

தொழில் நேசன்

ஆங்கில - தமிழ் மாத இதழ்

தொழில் : 17, நேசன் : 2 & 3
ஜென் - ஜூலை 2022

ஆசிரியர்
என்.பி.சுக்கர் பாலா (ரேபா)
துணை ஆசிரியர்
என்.பி.நீசீர் பாலா
மக்கள் தொடர்பு அதீகாரி &
கார்ப்பரேட் எஃப்டர்
ப்ரேவதி சுக்கர் பாலா

எச்சரிக்கை
தொழில் நேசனில் வெளியிடப் படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின் அடிப்படையில் தொழில் தொடக்க விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப் பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர் வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்
இரு ஆண்டு : ரூ. 360
இரு ஆண்டுகள் : ரூ. 700
மூன்று ஆண்டுகள் : ரூ. 990
ஆயின் சந்தா : ரூ. 3250

படைப்புகள், சந்தா மற்றும்
விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்
19/39, பாளிக்கட்டி சாலை,
சி.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.
கேபேசி : 9841211806
8072040720

மின்னஞ்சல் :
thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் :
www.thozhilnesan.com

Thozhil Nesan -
English & Tamil Monthly

Editor :
N.B. Sukkur Basha
Phone : 9841211806

Published From :
19/39, School Road,
CIT Nagar, Nandanam,
Chennai - 600 035 and

Printed by K. Radha
at R.K. Offset Printers
230, Dr. Besant Road,
Royapettah, Chennai - 14.

Designed at : Aruna Graphics
Dhakshayani Illam, 9B, Deiva Nambi Street
Jafferkhanpet, Chennai - 600 083.
Phone : 9841250581

அடியில் பக்கு...

கீள்ளுக் கீரகளாக பிடிங்கி ஏறிய வேண்டும்...

சமீபத்தில் சென்னையில் நடைபெற்ற முதலீட்டாளர்கள் மாநாட்டில் தமிழக அரசுடன் 60 நிறுவனங்கள் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டன. இதன் மூலம் ரூ.1,25 கோடி முதலீடும் கிட்டத்தட்ட 95000 பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு உருவாக்கப்படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழக பொருளாதாரத்தை ரூ.79 இலட்சம் கோடியாக உயர்த்தி, உலகத்தின் மூலம் முடிக்கல்லாம் தமிழகத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருட்கள் சென்றடைய வேண்டும். தெற்கு ஆசிரியாவிலேயே முதலீடுகளுக்கு உகந்த மாநிலமாக தமிழகம் விளங்க வேண்டும். இதன் வாயிலாக அனைவரையும் உள்ளடக்கிய வளர்ச்சியை அடைய வேண்டும் என்பதே இந்த மாநாட்டின் இலக்கு என்று தமிழக அரசால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

திமுக அரசு பதவியேற்று ஒரு வகுடத்திற்குள்ளாக தொழில் துவங்க உகந்த மாநிலங்களின் பட்டியலில் 14வது இத்தில் மிகவும் பின்தங்கியிருந்த தொழில்துறையை விரைவாக மீட்டடுத்து வது இத்திற்கு கொண்டுவந்துள்ள தமிழக அரசையும், தொழிற் துறையையும் நிச்சயமாக பாராட்டியாக வேண்டும். இந்நிலை தொடருமானால் தொழில் துவங்க உகந்த மாநிலங்கள் பட்டியலில் தமிழகம் முதல் இத்திற்கு விரைவில் வந்து சேரும் என்பதே அனைவரின் எதிர்பார்ப்பாக உள்ளது.

தற்போது, மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்படும் மாநில அரசுகளை ஆட்டம் காணவேத்து, எம்.எல்.ஏ.க்களை விலைக்கு பேசி ஆட்சி கவிழ்ப்பு நடவடிக்கைகள் பரவலாக ஒரு தேசிய கட்சியால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன, இதனால் ஜனநாயகம் என்பது கேள்விக்குறியாக்கப்படுகிறது.

இதை மனதிற் கொண்டு தமிழகத்தில் ஜாதி மத மோதல்கள் ஏற்படாமல் தடுக்கும் கடமை அளும் தீழுக அரசுக்கு உள்ளது. ஊர் இரண்டுபட்டால் கூத்தாடிக்குத்தான் கொண்டாட்டம் என்பார்கள். இதை கவனத்தில் கொண்டு தமிழக அரசு கவனத்துடன் செயல்பட்டாக வேண்டும். திமுக எம்எல்.ஏ.க்கள் அமைச்சர்கள் எவரும் விலைபோகாத வகையில் கட்டுப்பாட்டுடன் கண்காணிக்கப்பட வேண்டும். காரணம் ஜனநாயகம் தமிழ்நாட்டில் காப்பாற்றப்பட வேண்டும் என்பதே நமது நோக்கம்.

தமிழகத்தின் வளர்ச்சி, சிறந்த கட்டமைப்பு, அமைத்பூங்காவாகத் தீகழ்வது போன்ற விஷயங்கள் ஒரு சிலரை எரிச்சலடைய வைக்கலாம். அவர்களால் சில பிரச்சினைகளும் ஏற்படலாம். இவற்றை எல்லாம் இரும்புக்கரம் கொண்டு அடக்கி மக்களின் பாதுகாப்பன வாழ்க்கைக்கும் தமிழகத்தின் வளர்ச்சிக்கும் முன்னுரிமை தந்து தமிழக அரசு செயல்பட்டாக வேண்டும். பெருவாரியான மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கு மக்களின் பேராதரவு என்றும் உண்டு என்பதை தமிழக முதல்வர் கவனத்தில் கொண்டு பிரச்சினைகளை கிள்ளுக் கீரகளாக பிடிங்கி ஏறிய வேண்டும். இது சாத்தியமே!

தமிழக அரசுக்கு ஒரு வேண்டுகோள்

முதலீடுகளுக்கு கொடுக்கும் முன்னுரிமையில் சில சதவீதமாவது உள்ளூர் தொழில்முனைவோர், சிறுதொழில் முனைவோரின் எதிர்காலம். தொழில்முனைவோர் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகள் அதை தீர்க்கும் வழிமுறைகள் செயல்பாடுகள் இவற்றின் மீதும் கவனம் செலுத்தப்படவேண்டும் என்பதே மக்களின் எதிர்பார்ப்பாக உள்ளது.

என்றும் அன்புடன்... என்.பி.சுக்கர் பாலா, ஆசிரியர்

அச்சு இயந்திரத்தில் புதிய புரட்சி... பத்து நிமிடத்தில் வண்ணங்களில் புத்தகத்தை அச்சிட்டு தரும் **KYOCERA இங்க்ஜெட் இயந்திரம்!**

திரு.முரளி, நிர்வாக யெக்குனர், எக்ஸாட் இண்டர்னேஷனல்



பிடினப் பைல் கொடுத்தால் பத்து நிமிடத்தில் புத்தகமாக்கி தரும் இயந்திரத்தை தமிழகத்தில் முதன் முதலாக "KYOCERA" நிறுவனத்தின் டாஸ்கல்பா ப்ரோ 15000 சி வகை அச்சு இயந்திரத்தை அறிமுகப்படுத்துகிறது எக்ஸாட் இண்டர்னேஷனல் நிறுவனம். இவ்வியந்திரம் அறிமுகம் குறித்து அதன் நிர்வாக யெக்குனர் திரு.முரளி தொழில்நேசனுக்காக அளித்த சிறப்புப் பேட்டியிலிருந்து...

ஆப்செட் இயந்திரங்களும், லேசர் வகை இயந்திரங்களும் அச்சுத் துறையில் கோலோச்சி கொண்டு இருக்கும் இவ்வேளையில் இவ்வியந்திரங்களை விட வேகமான, தரமான அச்சுக்களை தரக்கூடிய "KYOCERA" நிறுவனத்தின் டாஸ்கல்பா ப்ரோ 15000 சி வகை அச்சு இயந்திரத்தை தமிழகத்தில் அறிமுகப்படுத்துவதில் பெருமை யடைகிறோம். இன்றைய தீனம் ஒரு புத்தகத்தை அச்சிடுவதற்கு சில தீனங்கள் வரை காத்திருக்க வேண்டிய சூழல் உள்ளது. பணியாளர்கள் தட்டுப்பாடு, அச்சு பணிக்கான பொருள்கள் தட்டுப்பாடு, தொடர் விலையேற்றம் போன்ற காரணங்களால் அச்சு தொழிலில் பல்வேறு சீரமங்கள் உள்ளன. மேலும் உடனடி தேவைக்கு இது போன்ற காரணங்களால் நவீன தொழில் நுட்பங்களை நாட வேண்டிய சூழல் ஏற்பட்டுள்ளது. இவற்றை கருத்தில் கொண்டு



திரு.முரளி

நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய, நாங்கள் அறிமுகப்படுத்தியிருக்கும் இயந்திரம் புத்தக தயாரிப்பாளர்களுக்கும், அச்சு பணியை மேற்கொள்பவர்களுக்கும் ஒரு வரப்பிரசாதமாகும்.

இந்த இயந்திரங்கள் பல்வேறு மாடல்களில் கிடைக்கிறது. அச்சிடும் தாள்கள், அளவு, பயன்படுத்தும் முறை போன்றவற்றை கொண்டு இதன் மாடல்கள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.



இப்போது எங்களிடம் ஜந்து வகைகளில் கிடைக்கிறது. ஒரு இயந்திரத்தின் விலை ஒரு கோடியாகும். ஜி.எஸ்.டி. இல்லாமல். அவசர தேவையை பூர்த்தி செய்ய விரும்புகிற அச்சு நிறுவனங்கள், பத்திரிகை நிறுவனங்கள், பதிப்பாளர்கள், அரசு நிறுவனங்கள் இந்த இயந்திரத்தை பயன்படுத்த முடியும்.

இந்த இயந்திரத்தை மிக எளிதாக கையாள முடியும். அதற்கு தேவையான பயிற்சிகளை நாங்களே அளிக்கிறோம். மேலும் இந்த இயந்திரத்தை அமைத்து தருவதுடன், அதற்கான சேவையும் நாங்களே வழங்குகிறோம். இதன் உத்திரிபாகங்களை நாங்களே விற்பனை செய்கிறோம்.

எனவே எங்களிடம் இந்த இயந்திரத்தை வாங்குபவர்கள் எதற்காகவும் மற்றவர்களை நாட வேண்டியதில்லை. தேவையான அனைத்து சேவைகளையும் நாங்களே செய்து தருகிறோம் என்றார்.

சியோலூரா அச்சு யெந்திரத்தின் சிறப்பம்சங்கள் குறித்து திரு.முரளி மேலும் கூறுகையில்...

இடைவிடாது தொடர்ந்து அச்சிடும் வாய்ப்பு, சாதாரண தாளிலிருந்து 360 ஜிஎஸ்எம் தழிமனை கொண்ட தாள்கள் வரை பயன்படுத்த முடியும்.



அச்சுத் துறையில் தேவைக்கு ஏற்ப, தரமாக நான்கு வண்ணங்களில் அச்சிட்டு வழங்கும் வசதி கொண்டது. இதில் பயன்படுத்தப்படும் மை நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் தயாரிக்கப்பட்ட தரம் வாய்ந்த மைகள் ஆகும்.

அச்சின் வகையில் அளவு, கனம், வகைகள், தேவைக்கு ஏற்ப அளவுகளில் மாற்றம் செய்யும் வசதி இந்த இயந்திரத்தில் உள்ளது. வணிகத்திற்கு ஏற்ப அளவுகளில் மாற்றங்களை மேற்கொண்டு பயன்படுத்த முடியும்.

இயந்திரத்தை மிக எளிதாக கையாளலாம். இதன் உதிரிபாகங்கள் எளிதில் கிடைக்கும்.



இயந்திரத்தை இயக்குவதில் எவ்வித சிரமமும் இருக்காது. யார் வேண்டுமானாலும் இயக்கலாம். இயந்திரம் முழுமையாக கம்பியூட்டரைஸ்டு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இங்கஜெட் போன்ற போன்ற உபயோகிப்பதால் இதற்கான மின் உபயோகம் மிகக் குறைவு. இதன் தயாரிப்பு நீண்ட நாட்களுக்கு நிலையானது மற்றும் தரமானது. நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் பாதுகாப்பான செயல்முறைகள் இதில் உள்ளன.

எவ்வித இடையூறும் இல்லாமல் தொடர்ந்து அச்சிடலாம். ஒரே தரத்தில் ஒரு மணி நேரத்தில் 9000 அச்சுகளை பெற முடியும். ஒரு நாளைக்கு ஒரு லட்சம் அச்சிடலாம். ஒரு நிமிடத்திற்கு 150 அச்சுகளை பெற முடியும். மேலும் அதிகளவிலான தாள்களை பல அளவுகளில் நிரப்பி கொள்ளும் வசதி இவ்வியந்திரத்தில் உள்ளது. 1.22 மீட்டர் நீளம் கொண்ட பேனர்களையும் இவ்வியந்திரத்தில் அச்சிடலாம்.

அச்சிடும் பணி நடைபெறும் போது மையின் அளவு குறைந்தால், எவ்வித இடையூறும் இன்றி மைகளை நிரப்பி கொள்ளும் வசதி இதில் உள்ளது. அதுபோல் தாள்களையும் நிரப்பி கொள்ளலாம். இதற்கு உறுதுணையாக பக்கத்து டிரேகளை பயன்படுத்த முடியும்.

அதிகளவிலான தாள்களை அச்சிடும்போது,



தாள்கள் சிக்கிக் கொள்ளாமல் இடைவிடாது, தொய்வின்றி அச்சிடுவதற்கு தாள்களை முறையாக இயந்திரத்திற்குள் எடுத்து செல்ல காற்று தொடுவான் உதவுகிறது.

அதிவேகமாக பிரதி எடுத்து (Scanning) சேமிக்கும் வசதி (300 DPI) இதில் உள்ளது. நான்கு வண்ணாங்களிலும், கருப்பு, வெள்ளையிலும் பிரதிகளை நாம் சேமித்து வைத்து கொள்ள முடியும். அதன் தட்டில் 270 சீட்டுகள் வரை உள் ஏற்றி பயன்படுத்த முடியும்.

டாஸ்கல்பா தயாரிப்பு மைகள் லேசான தன்மை கொண்டவை. மேலும் தன்னீரிலிருந்து பாதுகாக்கக் கூடியது. இந்த வகை மை டாஸ்கல்பாவுக்காகவே தயாரிக்கப்பட்டதாகும். எண்ணெய் சார்ந்த மைகளை காட்டிலும் இந்த வகை மை வண்ணாங்களின் தன்மையை பிரதிபலிக்கக்கூடியது.

மைகளை எடுத்துச் செல்லும் பெல்ட்டின் வேகத்தில் மாற்றம் ஏற்பட்டால் தானே சரிசெய்து கொண்டு, வேகத்திற்கு ஏற்ப மைகளை தொடர்ந்து அனுப்பி, படங்களின் அச்சில் எவ்வித மாற்றமும் ஏற்படாமல் பாதுகாத்து கொள்கிறது. இதன் மூலம் வண்ணாங்களிலும், படத்தின் தோற்றத்திலும் எவ்வித மாற்றமும் ஏற்படாமல் தரமான அச்சை தருகிறது.

தாள்களின் இரண்டு பக்கமும் அச்சிடும்போது அதன் அளவு மற்றும் அச்சிடும் தரம் மாறாமல் ஒரே தரமாக, அளவாக அச்சிட்டு தாள்கள் வெளிவருகின்றன.

அச்சிடுவதற்கு இந்த இயந்திரத்தை பயன் படுத்தும்போது, பைல்களை பிடிடப் பூகவோ அல்லது வேறு பார்மட்டிலோ உள் ஏற்றினால் தரமான அச்சுகளை நாம் பெற முடியும். இதன் மூலம் நேர விரயம் தவிர்க்கப்படுகிறது. புத்தகங்களையும் உடனடியாக அச்சிட்டு பெற முடிகிறது. ஆப்செட் பிரின்டிங்போல் நாள் கணக்கில் காத்திருக்க வேண்டியதில்லை.

ஒரே தரத்தில் ஒரு மணி நேரத்தில் 9000 அச்சுகளை பெற முடியும்.

ஒரு நாளைக்கு ஒரு லட்சம் அச்சிடலாம்.

ஒரு நீரிடத்திற்கு 150 அச்சுகளை பெற முடியும். மேலும் அதைவிலான தாள்களை பல அளவுகளில் நிரப்பி

கொள்ளும் வசதி விவரியந்திரத்தில் உள்ளது. 1.22 மீட்டர் நீளம் கொண்ட பேணர்களையும் விவரியந்திரத்தில் அச்சிடலாம்.



கியோஷா நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குனர் திரு.திலிப் காந்த் அவர்களுடன் திரு.முரளி

லேசர் பிரிண்டங்கில் அச்சிடும் விலையை காட்டிலும் 50 விழுக்காடு விலை இதில் குறைவு.

தேசிய சுற்றுச்சூழல் வாரியம் வரும் 2035ஆம் ஆண்டிலிருந்து லேசர் வகை இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு தடை விதித்துள்ளது. எனவே

எதிர்காலங்களில் இந்த வகை இயந்திரங்களின் பயன்பாடுதான் நடைமுறையில் இருக்கும்.

கியோஷா - தயாரிப்புகள் நாடு முழுவதும் கிடைக்கும் வகையில் தேசிய வினியோகஸ்தர்கள் (National Distributors) சிறிய டெலர்கள் (Small Dealers) என விற்பனைச் சங்கிலி கட்டமைக்கப்



தனது துணைவியாருடன் திரு.முரளி

பட்டுள்ளது. கியோஷரா நிறுவனத்தில் ரூ.10000 முதல் ரூ.1 கோடி வரையிலான தயாரிப்புகள் கிடைக்கும். டிஜிட்டல் அச்சுத்துறையின் அதிரவீன தொழில்நுட்பங்களைக் கொண்டு தயாரிப்புகள் உருவாக்கப்படுகின்றன.

தமிழகத்தின் அனைத்துப் பகுதிகளிலும் கியோஷரா தயாரிப்புகள் கிடைக்கும் வகையில் செயல்பாட்டினை கொண்டுள்ளோம். தயாரிப்புகளின் விவரம் தயாரிப்பின் தரம் ஆகியவற்றை ஒவ்வொரு பகுதியிலிருக்கும் சிறிய விற்பனையாளர்களை நாங்கள் சென்னைக்கு அழைத்து எங்களது டெமோ சென்டரில் பயிற்சி அளித்து அவர்களுக்கு தயாரிப்பின் சிறப்பம்சம் மற்றும் சேவை, விற்பனைக்குப்பிறகான அனுகுமுறை இவையனைத்தையும் தீற்பட பயிற்சி அளித்து (இன்ஜினியர்ஸ்) அனுப்புகின்றோம். இத்தகைய பணிகளை செய்ய விரும்பும் இளைஞர்கள்

தமிழகத்தின் எப்பகுதியில் இருந்தும் எங்களை அணுகலாம். தேவையான பயிற்சிகள் அளித்து, நம்பிக்கையுடன் வாழ வழிகாட்டுவதற்கு நாங்கள் தயாராக உள்ளோம். மேலும், அச்சுத் துறைக்கு கியோஷரா நிறுவனத்தின் புது இயந்திரம் வந்திருப்பது ஒரு வரப்பிரசாதமாகும் என்று கூறி தனது நேர்காணலை நிறைவு செய்தார் திரு.முரளி.

மேலும் விவரங்களுக்கு:
எக்ஸாப் இண்டர்னேஷனல்,
21, மேட்டுகும்பம் ரோடு,
சீமாத்தம்மன் நகர், மதுராவாயல்,
சென்னை-600095.

செல்பேசி:9841700325 / 044-43870777

சந்திப்பு : ரேபா

லான்காரின் புதிய குடியிருப்புத் தீட்டம் ‘ஹார்மோனியா’!

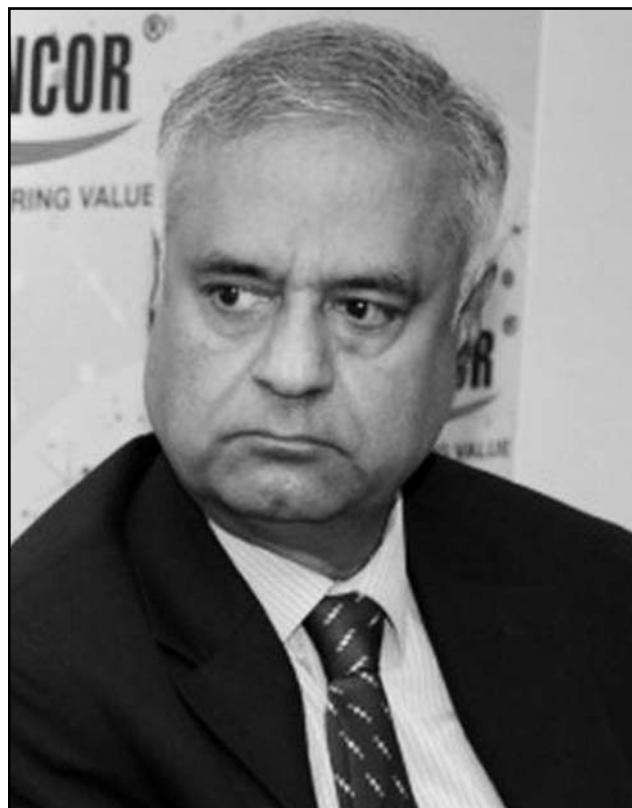
அடுத்தடுத்த தலைமுறையினருடன் கைணந்து
முத்த குடிமக்களும் வசிக்கலாம்!



தென்னிந்தியாவின் பிரபல கட்டுமான நிறுவனமாகிய - சென்னையைச் சேர்ந்த லான்கார் ஹோல்டிங்ஸ் லிமிடெட் (Lancor Holdings Limited), முத்த குடிமக்களுக்கென ‘ஹார்மோனியா’ (Harmonia) என்ற பெயரில் புதிய டவுன்வில்பை உருவாக்கவுள்ளது. இந்தியாவில் முதல் முறையாக அனைத்து தலைமுறையினரும் இடம்பெறும் வகையில் ‘புனு சர்க்கிள்’ (Blue Circle) என்னும் புதிய கான்செப்ட்டில் இந்த டவுன்வில்ப் வடிவமைக்கப் படவுள்ளது.

இவை ஹார்மோனியாவுக்கு மற்றும் சோழிங்கநல்லூரில் கட்டப்படும். முத்த குடிமக்கள், அவர்களுக்குப் பிடித்தமான வாழ்க்கையை வாழ ஏதுவான கூழல் இருக்கக்கூடிய வகையில் ‘புனு சர்க்கிள்’ குடியிருப்புகள் அமையவுள்ளன. குறிப்பாக அவர்களது உடல் நலன், மகிழ்ச்சியான வாழ்க்கை, இளைய தலைமுறை உள்ளிட்ட அனைத்து தரப்பு மக்களுடன் உற்சாகமாக இணைந்து வாழ்வது போன்ற கூழலில் இது உருவாக்கப்படும்.

இந்த டவுன்வில்பில் வில்லாக்கள் மற்றும் அடுக்குமாடிக் குடியிருப்புகள், முத்த குடிமக்களுக்கேற்ப சுதந்திரமாகவும், அவர்களது தனிமை மற்றும் சவுகர்யம் பாதீக்கப்படாத வகையிலும் இருக்கும். மேலும் அனைத்து தலைமுறையினரும் அருகருகே வசிக்க இருப்பதால், முத்த குடிமக்கள் இந்தக் குடியிருப்பு களில் தலைமுறைகளைக்



தீரு. ஆர். வி. சேகர்

கடந்து சந்தோஷமாக வாழ முடியும்.

ஹார்மோனியாவில், 900 சதுர அடி நிலப் பரப்பில் - 1,700 சதுர அடி அளவில் கட்டப்படும் 2 படுக்கையறைகள் கொண்ட குடியிருப்பின் விலை ரூ. 63 லட்சமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. கூடுவாஞ்சோரியில், 2 படுக்கையறைகள் கொண்ட வீட்டின் விலை ரூ. 30 லட்சம் முதல் ரூ. 48 லட்சம் வரையாகும். சோழிங்கநல்லூரில் 2 மற்றும் 3 படுக்கையறைகள் வீட்டின் விலை ரூ. 62.50 லட்சத்தில் ஆரம்பமாகிறது. இந்திருவனத்தின்



தலைமை செயல் அதிகாரி திரு. வி.கே. அசோக் கிது குறித்து கூறுகையில், முத்த குழமக்களுக்கான குடியிருப்புகளை வடிவமைப்பதில் நிலவும் இடைவெளியைக் கருத்தில் கொண்டு 'புள் சர்க்கீஸ்' குடியிருப்புகளை வான்கார் நிறுவனம் உருவாக்கி அறிமுகம் செய்துள்ளது. முத்த குழமக்களின் தேவையை உணர்ந்து இவை உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. அவர்கள் வெறுமனே தங்களது பட்ஜெட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு வீடுகளை எதிர்நோக்கவில்லை, மாறாக அவர்களுக்கு தேவையான உதவிகளை வழங்க பயிற்சி பெற்றவர்களையும் எதிர்நோக்கியுள்ளனர். அனைவருடனும் இணைந்து அவர்களும் சமமாக நடத்தப்பட வேண்டும் என்று எதிர்பார்ப்பதை நாங்கள் உணர்ந்தே இத்தகைய ஹார்மோனியா குடியிருப்புகளில் அனைத்து தலைமுறையினரும் இடம்பெறும் வகையில் உருவாக்கவள்ளோம் என்றார்.

இந்நிகழ்ச்சியில் வான்கார் நிறுவனத்தின் நிர்வாக யெக்குனர் திரு.ஆர்.வி. சேகர் கலந்துகொண்டு பத்திரிகையாளர்களின் பல்வேறு கேள்விகளுக்கு சிறப்பான வகையில் பதில் அளித்தார். பணம் சம்பாதிக்க வேண்டும் என்பது மட்டுமே எங்களது நோக்கமல்ல. முத்த குழமக்களின் பாதுகாப்பான வாழ்க்கைக்கு துணைபுரிய வேண்டும்

என்கிற ஆத்மார்த்தமான எண்ணம்தான் தற்போது செயல்வடிவம் பெற்றுள்ளது.

முத்த குழமக்களுக்கான சிறப்பு குடியிருப்புகளை உருவாக்கும் எண்ணம் எங்களுக்கு 2016ல் இருந்தே மனதில் உருவாகிவிட்டது. நடுவில் கொரோனா போன்ற காரணங்களினால் எங்களது கனவு திட்டம் சற்று தள்ளிச் சென்றது. தற்போது எங்கள் கனவை நன்வாக்கும் வாய்ப்பு உருவாகிவிட்டது என்று நெஞ்சிழக்சியுடன் கூறினார் திரு.ஆர்.வி. சேகர் அவர்கள்.

ஹார்மோனியா 'புள் சர்க்கீஸில்' முத்த குழமக்களின் எதிர்பார்ப்புகளான சுகாதாரமான உணவு, சுறுசுறுப்பான வாழ்க்கை கூழல் உள்ளிட்டவை, இளைய சமுதாயத்தினருடன் இணைந்து உற்சாகமாக அனுபவிக்கும் வகையில் ஏற்படுத்தப்படும். இக்குடியிருப்புகளில் கிளப் ஹவுஸ், பூங்கா, நீச்சல் குளம், உடற்பயிற்சி அரங்கம், ரெஸ்டாரென்ட், விருந்தினருடன் உரையாட வரவேற்பறை, நூலகம், டென்னிஸ் மைதானம், பாட்மின்டன் மைதானம், கோவில் மற்றும் அனைத்து பொருள்களும் கிடைக்கும் அங்காடி உள்ளிட்டவை இடம்பெறும்.

-ரேபா

ஸ்விட்ச് நெந்தீயா அறிமுகப்படுத்தும் நெக்ஸ்ட் ஜனரேஷன் மின்சார பேருந்து ஸ்விட்ச் EiV 12

ஸ்விட்ச് மொபைலிடம் லியிடெட் ('ஸ்விட்ச்') எனப்படும் நெக்ஸஸ் ஜெனரேஷன் கார்பன் நியூப்ரல் எலக்ட்ரிக் பஸ் மற்றும் இலகருக வர்த்தக வாகன நிறுவனமானது இந்திய சுந்தையில் அதன் அதிநவீன மின்சார பேருந்து தளமான 'SWITCH EiV 12' அறிமுகப் படுத்தியுள்ளது. இந்த அடுத்த தலைமுறை E-பஸ் ஆணது 10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான EV நிபுணத்துவத்தின் ஆகரவுடன், இந்தியாவில் வளர்ந்து வரும் பேருந்துப் பிரிவை அடுத்தக் கட்டத்துக்கு மேபடுத்தும். இரண்டு வகைகளில் கிடைக்கிறது. அதன்படி, EiV 12 லோ ஃப்ளோர் மற்றும் EiV 12 தரநிலை ஆகியவையாகும். இந்த பல்துறை பேருந்துகள் நம்பகத்தன்மை, ரேஞ்ச் மற்றும் பயண சவாரி வசதி ஆகியவற்றில் சிறந்தவை வழங்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. இந்நிறுவனம் தற்போது 600 பேருந்துகளின் ஆர்டரை முன்பதிவாகக் கொண்டுள்ளது.

SWITCH EiV 12 ஆனது தொழில்நுட்பம் மற்றும் பயணிகளின் வசதிக்கான வாடிக்கையாளர்களை மையமாகக் கொண்ட சலுகைகளைக் கொண்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது. அதே நேரத்தில் சமகால மற்றும் எதிர்காலம் சார்ந்ததாக இந்த புதிய அறிமுகம் இருக்கும் என்பது நினைவுக்கூறத்தக்கது. இந்த EiV 12 ஆனது விதீவிலக்கான டிரைவ் தீறன் மற்றும் செயல் தீறனை வழங்குகிறது. அதோடு, தனியுரிமை, இனைக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப தீர்வுகள், 'ஸ்விட்ச் iON', ரிமோட், ரியல் டைட் பிரச்சனைகளைக் கண்டிதல் மற்றும் கண்காணிப்பு சேவைகள் மற்றும் உலகத் தரம் வாய்ந்த டிஜிட்டல் பேட்டரி மேலாண்மைக் கருவிகளுடன் வருகிறது. EiV இயங்குதலத்தின் EV கட்டமைப்பானது சமீபத்தில் தொடங்கப்பட்ட ஜரோப்பிய ஸ்விட்ச் e1 பஸ் போன்ற வழவுமைப்பாகும்.

இந்த அறிமுகம் குறித்து கருத்து தெரிவித்த ஸ்விட்ச் மொபிலிப்டி லியிடெட் நிறுவனத் தலைவர் திரு.தீர்ஜ் ஹிந்துஜா, இந்தியாவில் எங்களின் அடுத்த தலைமுறை எலக்ட்ரிக் பஸ் பிளாட்டிபார்ம் துவங்குவதில் பெருமகிழ்ச்சி யடைகிறோம். ஸ்விட்ச் மொபிலிப்டிக்கு இந்த தருணமானது ஒரு முக்கியமான மைல் கல்லாகும். இந்தியா, இங்கிலாந்து, ஐரோப்பா மற்றும் பல உலகளாவிய சந்தைகளில் எலக்ட்ரிக் தயாரிப்புகளை எளிதில் அனுகூலமாக மாற்ற வேண்டும் என்பதே எங்கள் விருப்பம், இதன் மூலம் வேகமாக வளர்ந்து வரும் பூஜ்ஜிய கார்பன் மொபிலிப்டி துறையில் குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பை அளிக்கும். இந்துஜா குழுவின் வலுவான பாரம்பரியம் மற்றும் நிருபிக்கப்பட்ட நிபுணத்துவம் மற்றும் அசோக் லேலண்ட் வணிக வாகன சந்தை ஆகியவற்றின் மூலம், மின்சார பேருந்துகள் மற்றும் விரைவில் அறிமுகப் படுத்தப்படும் மின்சார இலகுரக வாகனங்கள் ஆகியவற்றை சாதிக்க முடியும். இந்த வளர்ந்து வரும் சந்தையில் முன்னணியில் இருப்பதற்கான எங்கள் பார்வையை விரைவுபடுத்துவோம் என்று நாங்கள் உறுதிசெலுகிறோம். என்றார்.

ஸ்விட்ச் மொபிலிப்டி இந்தியா நிறுவனத்தின் கைக்குளர் மற்றும் CEO ஸ்விட்ச் மொபிலிப்டி லிமிடெட் நிறுவன COO-வுமான தீரு. மகேஷ் பாபு தெகுறித்துப் பேசும்போது, உலக-ளவில் 50 மில்லியன் மின்சார கிழி கட்டப்பட்ட ஸ்விட்ச் EV 12 இயங்குதலாத்தை இந்தியாவில் அறிமுகப்படுத்துவதில் நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். சிறந்த செயல்தீரன், பாதுகாப்பு மற்றும் நம்பகத்தன்மையை வழங்குவதற்கு இந்த தளமானது தனித்துவமான, மேம்பட்ட, உலக-ளாவிய EV கட்டமைப்பைக் கொண்டுள்ளது குறிப்பிட்டத்தக்கது. இந்த தளத்தில் உள்ள குயாரிப்புகள் வாழக்கையாளர்களுக்கு மகிழ்ச்சி



கரமான அனுபவத்தை வழங்குவதற்காக அதிர்வீன் தொழில்நுட்பத்துடன் வழவழைக்கப்பட்டுள்ளன. ஸ்விட்ச் iON இணைக்கப்பட்ட வாகன இயங்குதலானது, வணிக மதிப்பை மேம்படுத்தும். அதோடு, எங்கள் ஃப்ளீட் ஆபரேட்டர்களுக்கு பல தீர்வுகளை வழங்குவார்கள் என்று நான் உறுதியாக நம்புகிறேன். தீர்காலத்தில் ஸ்விட்ச் எலக்ட்ரிக் நுண்ணவிவு, வாகனத் தளத்தின் ஒரு பகுதியாக பல தயாரிப்புகளை வெளிக்கொணர எங்கள் குழு தீவிரமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது” என்றார்.

Switch EV அளவிலான பேருந்துகள், அதிகப்படச் சமயாக்கான இட வசதி மற்றும் சொகுசு தன்மையை வழங்கும் வகையில், இன்ட்ரா-சிட்டி, இன்டர்-சிட்டி, உள்மியர்கள், பள்ளி மற்றும் டார்மாக் போன்ற பல்வேறு பயன் பாடுகளின் வாடிக்கையாளர் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் தனித்துவமாக கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்திய சந்தை மற்றும் தட்பவெப்ப நிலைகளுக்காக சிறப்பாக வழவழைக்கப்பட்ட மேம்பட்ட வித்தியம்-அயன் என்னம் கொண்டு கொண்டு வருகிறது. மாடுலர் பேட்டரிகளும் பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. மாடுலர் பேட்டரிகள், அதே எடையில் ஒரு பேட்டரி செல்லின் தீரனை அதிகரிக்கின்றன. அதனால், அதிக அளவிலான கிளோமீட்டர்களை இயக்குகிறது - ஒரு நாளைக்கு 300 கிமீகள் வரை, மற்றும் ஓவல் கண் வேகமாக சார்ஜிங் மூலம் நாள்

ஒன்றுக்கு 500 கிமீகள் வரை செல்ல முடியும். மின்சார டிரைவ் பேரய்ன்கள் மற்றும் பேட்டரிகள் நீண்ட பேட்டரி ஆயுளுடன் சிறந்த செயல்தீரனை உறுதி செய்வதற்காக அளவீடு செய்யப் படுகின்றன, இது சந்தையில் குறைந்த மொத்த உரிமைச் செலவை வழங்குகிறது. இறுதியாக, இந்த அதி நவீன இ-பஸ்ஸின் பராமரிப்பு விரைவாகவும் சிரமமின்றி மேற்கொள்ளப்படும். சமீபகாலமாக இந்தியாவில் ஸ்விட்ச் EV பேருந்துகளின் வரம்பில் கடந்த சில வருடங்களாக தொடர்ந்து 98க்கும் மேலான இயக்க நேரத்தைக் கொண்டிருப்பது, எங்களின் செயல்தீரனுக்கும், தயாரிப்புத் தரத்திற்கும் சான்று என்றே கூறலாம். பேருந்துகள் இந்தியாவில் 8 மில்லியன் கிமீகளுக்கு மேல் பயணித்து, 5000 டன்களுக்கு மேல் CO2 சேமிக்கிறது, இது 30,000 மரங்களுக்கு மேல் நடுவதற்கு சமமானதாகும், இதனால் பிராண்டின் பணிக்கு ஆதரவாக முக்கிய மூலோபாய மைல்கற்களை வழங்குகிறது: பசுமையான இயக்கம் மூலம் வாழ்க்கையை வளப்படுத்தவும், அனைவருக்கும் அனுகக்கவடிய தூய்மையான, சிறந்த பயணங்களை வழங்கவும் இது கைகொடுக்கும். ஸ்விட்ச் இந்தியா நிறுவனமானது 450 பணியாளர்களைக் கொண்ட அர்ப்பணிப்புக் குழுவைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் அடுத்த ஜந்து ஆண்டுகளில் மனித வளத்தை மேலும் அதிகரிக்கவும் மேம்படுத்தவும் திட்டமிட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ராகவன்

முறையான மறு சூழற்சிக்கு உட்படுத்தீனால்... பிளாஸ்டிக் மனிதகுலத்தீன் நண்பன்!

திரு.எஸ். ராக்கப்பன், தலைவர்,
தமிழ்நாடு பிளாஸ்டிக்ஸ் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம் - (TAPMA)

பிளாஸ்டிக்ஸ் இல்லாத உலகம் என்று ஒரு குரல் இன்று அங்கங்கே கேட்டுக் கொண்டே இருக்கிறது. பிளாஸ்டிக்ஸ் பற்றிய புரிதல் தெளிவாக இருக்குமானால், அப்படி ஒரு வார்த்தையை நாம் சொல்லவே மாட்டோம் என்று தொழில் நேசன் இதழுக்கான தனது நேர்காணலில் குறிப்பிட்டார் தமிழ்நாடு பிளாஸ்டிக்ஸ் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கத்தீன் தலைவரான திரு. எஸ். ராக்கப்பன் அவர்கள்

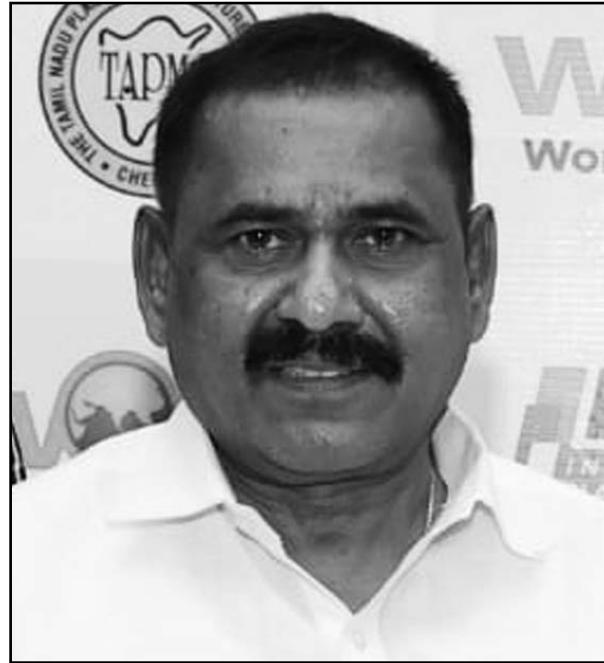
பிளாஸ்டிக் தொடர்பான நம்முடைய பல கேள்விகளை ஒரு சிறு புன்னகையுடன் ஏற்று அவர் அளித்த தெளிவான ஆழ்ந்த விளக்கங்களைக் கேட்ட நமக்கு ஆமாம் இதுநான் ‘பிளாஸ்டிக் - உலகம்’ பற்றிய சரியான பார்வை என்ற புதிய புரிதல் ஏற்பட்டது. அவரிடம் நாம் முன்வைத்த கேள்விகளும், அருமையாகக் கிடைத்த பதில்களும் இதோ நமது வாசகர்களின் பார்வைக்கு...

தங்கள் சங்கத்தீன் செயல்பாட்டு நோக்கங்கள் பற்றி அறிய விரும்புகிறோம்

தமிழ் பிளாஸ்டிக் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம் (THE TAMIL NADU PLASTICS MANUFACTURERS ASSOCIATION (TAPMA) தமிழ்நாட்டில் பிளாஸ்டிக் தொழிலை ஊக்கு விப்பதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் முன்னெடுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

பிளாஸ்டிக் தொழில் மூலம் ஏற்படும் வேலை வாய்ப்பு மற்றும் வர்த்தக வளர்ச்சி சார்ந்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் நோக்கில் கண் காட்சி கருத்தரங்குகள் சத்திப்புகள் என பன்முகப் பார்வையிலான தொழில் முனைவு சாாந்த வளர்ச்சிப் பார்வையை பலரிடமும் ஏற்படுத்தி வருகிறது.

அண்மையில் கூட சென்னை நந்தம்பாக்கத்தில் உள்ள வர்த்தக மையத்தில் ஜ.பி.எல்.ஏ.எஸ் 2022



என்ற பெயரிலான சர்வதேச பிளாஸ்டிக் கண்காட்சியை நடத்தினோம்,

அந்தக் கண்காட்சியில் சிறப்பாக முன்னெடுக்கப்பட்ட அம்சங்கள் என்னென்ன? பிளாஸ்டிக்கண்காட்சியானது கடந்த ஜென் 10 முதல் 13 ஆம் தேதி வரை நடத்தப்பட்டது. இக்கண்காட்சியில் 350 நிறுவனங்கள் பங்கேற்றன. ரூ.500 கோடி அளவிலான வர்த்தக வாய்ப்புக்கு அது வழிகாட்டியது. ஏறத்தாழ 75 ஆயிரம் பார்வையாளர்கள் வருகை தரலாம் என்ற எதிர்பார்ப்பில் இருந்த எங்களுக்கு அதைவிடக் கூடுதலானவர்கள் வந்தது மகிழ்ச்சி தந்தது. சிறப்பான அம்சம் என்று சொல்ல வேண்டியது. எது வென்றால், கண்காட்சியில் அமைக்கப்பட்ட பிரத்யேக அரங்கிற்கு வைக்கப்பட்டிருந்த பெயர் ‘பிளாஸ்டிக் உலகம்’ சரியான பார்வை.

மேற்கண்ட இந்த கருத்துக்களை தெளிவாக விளக்கும் இலவசக் கையேடு வருகை புரிந்து



அனைவருக்கும் விலையின்றி வழங்கப்பட்டது. இவ்வாறான சிறப்பு அம்ச நடவடிக்கைகள் கொண்ட கண்காட்சியின் மிக முக்கியமான முத்தாய்ப்பான அம்சம் என்னவென்றால், பிளாஸ்டிக்கை மறு சுழற்சி செய்யும் அரங்குகளில், அதற்குரிய அனைத்து நிலை தொழில் நுட்பமும், அதனால் இத்துறையில் கிடைக்கும் கூடிய வளமான வருமான வாய்ப்புகள் பற்றியும் விளக்கப்பட்டது. பலர் ஆர்வத்துடன் பங்கேற்று கூடுதல் விவரங்களையும் அறிந்தனர்.

நாட்டில் பரவலாகப் பேசப்பட்டு வரும் அந்தக் கேள்விக்கான பதிலைத் தங்களிடமிருந்து பயற விரும்புகிறோம் ஆமாம், பிளாஸ்டிக் ஒல்லாத உலகம் என்பது சாத்தியமாகக் கூடிய ஒன்றா?

சரியான கேள்வி! இதற்கு ஒரே வரி பதில் இல்லை சாத்தியமாகக் கூடிய ஒன்றல்ல என்பதுதான். பிறக்கும் ஒவ்வொரு நாள் காலையிலும் இத் பிரவீட் தொடங்கி இரவு படுக்கின்ற வரை தீனந்தோரும் நாம் பயன்படுத்தும் பிளாஸ்டிக் பொருட்களை நினைத்துப் பாருங்கள் இந்தக் கேள்வி எவருக்குமே எழாது.

பிளாஸ்டிக் என்பது பயப்படுத்தக் கூடிய ஒன்றல்ல அது பற்றிய விழிப்புணர்வு ஏற்பட

வேண்டும் என்பதால்தான் கண்காட்சியில் பிளாஸ்டிக்கை மறு சுழற்சி செய்யும் அரங்குகளை அதிகம் இடம் பெறச் செய்தோம்.

நாங்களும் அந்த கண்காட்சியைப் பார்வையிட்டோம் பல புதிய விவரங்களையும் அறிந்து கொண்டோம் பிளாஸ்டிக் மறுசுழற்சி செய்யும் இயந்திரங்களின் விற்பனை எப்படி? எதிர்பார்த்த வரவேற்பு கிடைத்ததா?

ஆம் நல்ல வரவேற்பு கிடைத்தது அதனால் தான் பிளாஸ்டிக்கை மறு சுழற்சி செய்யும் கருவிகளைத் தயாரிக்கும் நிறுவனங்களுக்கான தனிப்பட்ட (பிரத்யேகப்) பிரிவை கண்காட்சியில் அமைத்தோம் அதன் மூலம் பிளாஸ்டிக் பயன்பாட்டில் கையாளக் கூடிய செயல்பாடுகள் சார்ந்த கூடுதல் விழிப்புணர்வு சுட்டிக்காட்டப்பட்டது. சரியான கையாளுதல்கள் மூலம் அதைத் தொடர்ந்து பயன்படுத்திட முடியும் என்ற நம்பிக்கையும் விதைக்கப்பட்டது.

பழைய பிளாஸ்டிக் பொருட்களை மறு சுழற்சி செய்யும் முறையில் பிளாஸ்டிக் ஜல்லிகள் உருவாக்கப்படும் விதம் பற்றியும், இது சுழற்சிப் பொருளாதாரம் (CIRCULAR ECONOMY) சார்ந்தது என்பதை கண்காட்சியில் அதற்கான தனிப்பட்ட அரங்குகளில் அனைவரும் அறிந்தார்கள்.



மற்ற மாநிலங்களுடன் ஒப்படேகையில் தமிழகத்தில் வளர்ச்சி என்கிற நிலையில் பிளாஸ்டிக் துறை எட்டியுள்ள நிலை பற்றி..

தற்போதைய சூழலில் பிளாஸ்டிக் துறையின் வளர்ச்சியானது ஆண்டுக்கு 5 சதவீதம் என்கிற குறைவான அளவில்தான் உள்ளது. எனவே தமிழகத்தில் பிளாஸ்டிக் துறை வளர்ச்சிக்காக முன்னெடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள் பற்றி எங்கள் சங்கம் விரைவில் வெள்ளை அறிக்கை ஒன்றை சமர்ப்பிக்க உள்ளது.

தற்போதைய சூழலை ஒப்பிட்டால் பிளாஸ்டிக் தொழில் துறையானது மகாராஷ்டிரா மற்றும் குஜராத் மாநிலங்கள் 28 சதவீத வளர்ச்சியை எட்டி விட்டன.

அப்படிப் பார்க்கும் போது தேசிய சராசரியை விட தமிழகத்தில் பிளாஸ்டிக் துறையானது பின் தங்கியுள்ளது என்னால் ஆனால் இதைச் சரி செய்து 28 சதவீத வளர்ச்சியைத் தொடுவதற்கான சாத்தீயங்கள் உள்ளன. எனவே தமிழ்நாடு அரசு இதில் தனிக் கவனம் செலுத்தினால் வேகமான வளர்ச்சி பெறும்.

தமிழக அளவில் 28 சதவீத வளர்ச்சியை கீழ்த்துறையில் எட்ட முடியும் என்பதற்கு தாங்கள் முன் வைக்கும் அழுத்தமான காரணங்கள் என்ன?

உதாரணமாக எங்கள் 'ஜ.பி.எல்.ஏ.எஸ் 2022' கண்காட்சியில் கலந்து கொண்ட நிறுவனங்களுக்கு கிடைத்துள்ள வரவேற்பு. ரூ.15,000 கோடி மதிப்பிலான 8 ஆயிரம் தமிழக பிளாஸ்டிக்ஸ் நிறுவனங்களுக்கு புதிய ஊக்கத்தை வழங்கும். இந்த நிறுவனங்கள் மூலம் தற்போது நேரடியாக 3 லட்சம் பேரும் மறைமுகமாக 8 லட்சம் பேரும் வேலை வாய்ப்பைப் பெற்றுள்ளனர்.

இந்த துறையின் மூலம் ஆண்டுக்கு ரூ.2,700

மேலும் புதிய கண்டுபிடிப்புகளான பேக்கேஜிங்கில் பயன்படுத்தும் மறு சூழற்சி செய்யக்கூடிய பல அடுக்கு லேமினேட்டுகள் மற்றும் பிளாஸ்டிக் உறைகளும் கண்காட்சியில் பார்வைக்கு வைக்கப்பட்டன.

பிளாஸ்டிக்ஸ் மறு சூழற்சி துறையானது தமிழக அளவில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியை நோக்கிக் கொடுக்காதா?

ஆம் நாங்களும் தமிழகத்தில் பிளாஸ்டிக்ஸ் மறு சூழற்சித் துறையின் வேகமான வளர்ச்சியை ஆவலுடன் எதிர்நோக்குகிறோம். குறிப்பிட்டுச் சொல்வதானால் வளர்ச்சி வாய்ப்புள்ள தொழில் துறை இது.

பிளாஸ்டிக்ஸ் மறு சூழற்சித் தொழிலானது (PLASTICS RECYCLING INDUSTRY) வருங்காலத்தில் ரூ.300 கோடி அளவிற்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை ஈர்க்கும் தீர்மூலங்களும் தீர்மூலங்களாக இருப்பதாக நம் விளைவார்.

மறு சூழற்சி தொழில் நுட்பத்தை விளக்கும் கருவிகள் கொண்ட சிறப்பு அரங்குகளில் கூடிய தொழில் முனைவோர் மற்றும் மக்கள் அடங்கிய பார்வையாளர்கள் மூலம் கண்காட்சியில் அதை அறிக்கொம். பிளாஸ்டிக் மறு சூழற்சி பற்றிய விழிப்புணர்வு போதிய அளவிலான வேகம் பெற்றுள்ளது அதை மக்களின் விருப்பமறிந்த வகையில் வளர்க்கும் பல தீட்டங்களைச் 'டாப்மா' கொண்டுள்ளது.

அதற்கான செயலாற்றல் கொண்ட தீட்டங்களை பன்முகத் தன்மையுடன் நடைமுறைப்படுத்தியும் வருகிறது.



கோடி சரக்கு மற்றும் சேவை வரியாக (GST) அரசுக்கு கிடைக்கின்றது அதிகமாக சிறு, குறுந்தொழில் நிறுவனங்கள் ஈடுபட்டுள்ள துறை இது. இவற்றில் சிறிய நிறுவனங்கள் (Small Scale Industries) 90 சதவீதமும், நடுத்தர நிறுவனங்கள் 5 சதவீதமும் உள்ளன மீதமுள்ள 5 சதவீதம் பெரிய நிறுவனங்கள் நடத்துபவை அரசின் சட்டத்தை முறைப்படியே பின்பற்றும் நிறுவனங்கள் இவை.

குறுகிய காலப் பார்வை இலக்கில் 20 சதவீத வளர்ச்சியையும் நீண்ட கால நோக்கில் 25 முதல் 40 சதவீத வளர்ச்சியையும் எடுக்கின்ற வாய்ப்புகள் நிச்சயம். எனவே அனைத்தும் சரியான நிலையில் அரசின் கவனத்திற்கு உள்ளாகும்போது இத்துறையில் தொடர்ந்து நிலவும் வளர்ச்சியானது ஒரு லட்சம் புதிய வேலை வாய்ப்புகள் உருவாகும். மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சி மேலும் மலர்ச்சி பெறும்.

நவீன மறு சுழற்சி தொழில் நுட்பத்தை எவ்வாறான முறையில் சந்தைப்படுத்த உள்ளிர்கள்.

சந்தைப்படுத்த என்று சொல்வதை விட சுற்றுச் சூழல் சார்ந்த பாதுகாப்பு அம்சத்தை மக்களிடம் மேலும் உணர்த்த உள்ளோம். வரும் 12 மாதங்களில் இந்தக் கருத்துருவை மக்களிடம்

கொண்டு சென்று தீட பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை எப்படி சிறு சிறு பிளாஸ்டிக் ஜல்லிகளாக (குருணைகள் - Granuels) சுழற்சி முறையில் மாற்றி புதிய பொருட்களைத் தயாரிக்கலாம். அதை சிறப்பாக செய்ய முடியும் என பொதுப் பார்வையை அனைவரிடமும் ஏற்படுத்தலாம்.

இத்தகைய பிளாஸ்டிக் மறுசூழற்சி இயந்திரங்களை மாநகராட்சிகள், நகராட்சிகளுக்கும் பரிந்துறைக்க உள்ளோம். இந்த இயந்திரங்கள் சிங்கிள் பேஸ் இணைப்பில் கூட செயல்படும். குப்பை அள்ளுவோர் மற்றும் தொண்டு நிறுவனம் பயன்பாடுகளுக்கு உதவும். பிளாஸ்டிக்ஸ் பொதுக் கழிவுகளோடு சேர்ப்பது தடுக்கப்படும். அந்த கழிவு சதவீதமும் குறைக்கப்படும். பிளாஸ்டிக் இல்லாத உலகம் என்ற வார்த்தை மாறி பிளாஸ்டிக்கோடு ஒரு பாதுகாப்பாக வருமானம் பார்க்கும் தொழில்துறை இது என்பது சாத்தியமாகும் எனக் குறிப்பிட்டார். டாப்மா அமைப்பின் தலைவர் தீரு.எஸ். ராக்கப்பன் அவர்கள்.

மேலும் விவரங்களுக்கு :

The Tamil Nadu Plastic Manufacturer's Association
C-1, First Floor, Rams Square, 2, Valluvar Kottam High Road, Nungambakkam, Chennai - 34.

Phone : 044-2823 5893

- ரேபா

இந்திய இளைஞர்களுக்கு சாம்ஸங் வழங்கும் உதவிக்கரம்... சிறந்த யோசனைகளை வரவேற்று பரிசளிக்கும் தீட்டம் அறிமுகம்!

இந்தியாவில் மிக உயர்வாகப் போற்றப் படுகின்ற பிராண்டான சாம்ஸங், இளைஞர்களை மையப்படுத்திய புதிய தேசிய கல்வி மற்றும் புதுமைப் போட்டியான எதிர்காலத்தீர்கான தீர்வின் துவக்கப் பதிப்பை இன்று அறிமுகப்படுத்தி யுள்ளது. தங்களைச் சுற்றியுள்ளவர்கள் மற்றும் சமூகங்களின் வாழ்க்கையை மாற்றியமைக்கின்ற புதுமையான யோசனைகளுடன் இதில் கலந்து கொள்ள வருமாறு இந்தியாவின் ஒளிமிகு இளம் உள்ளங்களை சாம்ஸங் அழைக்கிறது.

எதிர்காலத்தீர்கான தீர்வுடன் சேர்ந்து, உலகைங்கிலும் ஜென் இசட் நிறுவனத்தை ஈடுபடுத்துகின்ற ஒரு குடியிருமை முன்னெடுப்பையும் கொண்டு, இந்தியாவில் உள்ள நகரங்கள், சிறு நகரங்கள் மற்றும் கிராமங்களில் உள்ள இளைஞர்களுக்கு யதார்த்த உலகின் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கான அவர்களுடைய யோசனைகளை செயல்படுத்துவதற்காக 16-22 வயதுடைய இளைஞர்களுக்கு ஆதரவளிப்பதை தனது நோக்கமாக சாம்ஸங் கொண்டுள்ளது. முதல் வருடத்தில், கல்வி, சுற்றுச்சூழல், சுகாதாரம் மற்றும் விவசாயம், இந்தியாவுக்கான ஐ.நாவின் முதன்மை நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் ஆகியவற்றுக்கான யோசனைகளை எதிர்காலத்தீர்கான தீர்வு வரவேற்கிறது.

இந்த உதவியானது சிறந்த 50 குழுக்களுக்கு துணிநபர்கள் அல்லது 3 உறுப்பினர்கள் வரையுள்ள குழுக்கள்), டெல்லியில் உள்ள ஜஜியில் துவக்க-முகாம், பங்கேற்பு சான்றிதழ் மற்றும் வடிவமைப்பு சிந்தனை, ஸ்டெம், புதுமை, தலைமைத்துவம் போன்றவற்றில் ஆன்லைன் படிப்புகளுக்கான 100,000 ரூபாய் மதிப்புள்ள வசூல்கள் ஆகியவற்றுடன், அவர்களுடைய யோசனைகளை மேம்படுத்த உதவுகின்ற வகையில் தொழிற்துறை நிபுணர்களின் மற்றும் இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தின் (ஜஜி, டெல்லி) புதுமை மற்றும் தொழில்நுட்ப பரிமாற்றத்தீர்கான அறக்கட்டளையின் (எஃப்டி) வழிகாட்டுதலையும் உள்ளடக்கியதாக இருக்கும். சிறந்த 10 குழுக்களுக்கு, அவர்கள் இளம்



சாம்ஸங் ஊழியர்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சி யாளர்களுடன் உரையாடுகின்ற வகையில் சாம்ஸங் இந்தியா அலுவலகங்கள், அதன் ஆர்டிஷன் மையங்கள் மற்றும் பெங்களூரில் உள்ள சாம்ஸங் ஓபரா ஹவஸ் ஆகியவற்றைப் பார்வையிடும் வாய்ப்பு வழங்கப்படும்.

1 கோடி ரூபாய் வரை மொத்த உதவியைப் பெறுவதற்கும், டெல்லியில் உள்ள ஜஜி நிபுணர்களின் வழிகாட்டுதலின் கீழ் தங்கள் யோசனைகளை மேம்படுத்துவதற்கு ஆறு மாதங்களுக்கு வழிகாட்டுதல் உதவியைப் பெறுவதற்கும் வாய்ப்புள்ள தேசிய அளவிலான மூன்று வெற்றியாளர்கள் குறித்த பிரமாண்டமான அறிவிப்புடன் வருடாந்தீர் நிகழ்ச்சி நிறைவடையும். பங்கேற்பாளர்கள் எதிர்காலத்தீர்கான தீர்வுக்கு விண்ணப்பிக்கலாம், தீட்டம் குறித்தும், விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் குறித்தும் விரிவான விவரங்களை ஜென் 09, 2022 முதல், ஜூலை 31, 2022 மாதை 5 மணி வரை <http://www.samsung.com/in/solvefortomorrow> என்ற இணையதளத்தில் காணலாம்.

தீரு. கென் காங் அவர்கள், தலைவர் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதீகாரி, சாம்ஸங் தென்மேற்கு ஆசியா இதுகுறித்து கூறுகையில் சாம்ஸங் நிறுவனத்தில், இளைஞர்களின் ஆற்றலை மெருகேற்றுவதற்கே முக்கியத்துவம்



Solve for Tomorrow

அளிக்கப்படுகிறது. இதுவே எங்களுக்கும், தங்கள் முழுத் தீரனையும், நேர்மறையான சமூக மாற்றங்களையும் அடைவதற்கு அடுத்த தலை முறைக்கு ஆற்றல் அளிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்ட நமது உலகளாவிய சிள்ஸ்ஆர் பார்வையான ‘எதிர்காலத்தீர்காக ஒன்றாக இணைந்து! தீட்டத்தீர்கும் ஊக்கமளிக்கிறது. மேலும் எதிர்காலத்தீர்கான தீர்வு, இந்த தேசத்தின் வலிமை வாய்ந்த கூட்டாளராக, ‘இஜிட்டல் இந்தியாவை மேம்படுத்துதல்’ என்ற எங்கள் கண்ணோட்டத்தில் எங்களை ஒரு படி மேலே கொண்டு செல்கிறது எனத் தூரிவித்தார்.

எதிர்காலத்தீர்கான தீர்வு மூலம், இளைஞர் களிடையே ஆக்கப்பூர்வமான சிந்தனையையும், பிரச்சனைகளைத் தீர்க்கின்ற தீரனையும் ஊக்குவித்து, செழுமைப்படுத்துவதையும், சமூகத் தாக்கத்துடன் கூடிய புதுமையான தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளைக் கண்டறியவதற்கு அவர்களை உற்சாகப்படுத்துவதையும் நாங்கள் குறிக் கோளாகக் கொண்டுள்ளோம். இந்த தேசத்தின் அரசு மற்றும் மக்களின் பார்வையை முன்னோக்கி எடுத்துச் சென்று, நாட்டின் புத்தாக்க சுற்றுச் சூழலை வலுப்படுத்துவதில் எங்கள் பங்களிப்பை வழங்குவதற்கு விரும்புகிறோம், எனவும் அவர் கூறினார்.

நெட்வீகமூச்சியில் பேராசிரியர் ராங்கன் பானார்ஜி அவர்கள், இயக்குநர், ஜஜா டெல்லி கூறுகையில், சாம்ஸாங்கின் எதிர்காலத்தீர்கான

தீர்வு என்ற முன்னொட்டப்பைக் கொண்டு, வருங் காலத்தில் இந்த சமூகம் எதிர்கொள்ளவிருக்கும் சவால்களைத் தீர்க்கின்ற தீரனுடைய வருங்காலக் கண்டுபிடிப்புகளை நாங்கள் எதிர்நோக்குகிறோம். இந்தக் கூட்டணி, மாற்றங்களை உருவாகும் இளைஞர்களுக்கு பரந்த அளவிலான வாய்ப்புகளை ஆராய்வதற்கான வாய்ப்பையும், தங்கள் யோசனைகளை செயல்படுத்துவதற்கான மற்றும் செழுமைப்படுத்துவதற்கான ஒரு தளத்தையும் அளிக்கும் எனக் கூறினார்.

எதிர்காலத்தீர்கான தீர்வு குறித்த ஒரு பார்வை யார் பங்கேற்கலாம்: 16-22 வயதுக் குட்பட்டவர்கள், தனியாக அல்லது 3 பேர் கொண்ட குழுக்களாக பயன்பாட்டு கருப்பொருட்கள்: கல்வி, சுற்றுச்சூழல், சுகாதாரம் மற்றும் விவசாயம் பங்கேற்பாளர்களுக்கு என்ன கிடைக்கும்: ஆண்லைன் பயிற்சி, சாம்ஸாங் - ஜஜா டெல்லியின் வழிகாட்டுதல், ஜஜா டெல்லியில் துவக்க முகாம் வெற்றியாளர்களுக்கு என்ன கிடைக்கும்: வெற்றி பெறுகின்ற 3 குழுக்களுக்கு மொத்தம் 1 கோடி ரூபாய் வரை, 6 மாதங்களுக்கு வழிகாட்டுதல் எங்கு விண்ணப்பிக்கலாம்: <http://www.samsung.com/in/solvefortomorrow>

ஜென் 09, 2022 முதல்

ஜெலை 31, 2022 மாலை 5 மணி வரை
விண்ணப்பங்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்படும்.

- கிருஷ்ணா

கார்பன் வெளியேற்றத்தை குறைத்து சுற்றுச்சூழலுக்கு பாதிப்பில்லாத வாகனங்களுக்கான பசுமை வார்ப்பு (Green Castings) என்ஜினிக்களை வோல்வோ குழுமத்துடன் இணைந்து தயாரிக்கும் பிரேக்ஸ் இந்தியா!

பருவநிலை மாற்றத்தால் இன்று உலகம் முழுவதும் பல்வேறு நாடுகள் பல பிரச்சினைகளை சந்தீத்து வருகின்றன. இந்த நிலையில் வாகனங்களில் இருந்து வெளியேறும் கார்பன்டை-ஆக்ஷஸூடு காரணமாக பல்வேறு பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டு வருகின்றன. இதை வெகுவாக குறைக்க வாகன உற்பத்தி நிறுவனங்கள் தீவிரம் காட்டி வருகின்றன. இந்த நிலையில் கடந்த 20 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக வலிமையிக்க வணிக உறவுக்கு பசுமையான திருப்பத்தை அளித்து, பிரேக்ஸ் இந்தியா மற்றும் வோல்வோ குழுமம், ஆகியவை இணைந்து பிரேக்ஸ் இந்தியா தொழிற்சாலையில் வாகன என்ஜினிகளுக்கான பச்சை இரும்பு வார்ப்புகளை தயாரிப்பதில் தீவிர கவனம் செலுத்தி வருகின்றன.

இந்த தொழிற்சாலைக்கு தேவையான மின்சாரம் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றல் மூலம் பெறப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் இங்கு மிகவும் தீற்மையான, நிலையான உற்பத்தி செயல்பாடுகள் போன்ற சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த உற்பத்தி செயல்முறைகள் காரணமாக ஆண்டு தோறும் 1,80,000 டன் இரும்பு வார்ப்புகள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன.

இதன் தொடர்ச்சியாக வோல்வோ - பிரேக்ஸ் இந்தியா நிறுவனங்கள் இணைந்து வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் கார்பன் டை ஆக்ஷஸூடு அளவை வெகுவாகக் குறைத்து, சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பில் அதீக கவனம் செலுத்தும் வகையில் பசுமை வார்ப்புகளை (**GREEN CASTINGS**) தயாரிக்கத் தொடர்க்கியுள்ளன. இதன் தொடக்க விழா கடந்த ஜூன் 23 அன்று நாட்டுப்பேட்டில் (ஆந்திரப் பிரதேசம்) அமைந்துள்ள பிரேக்ஸ்

இந்தியா நிறுவனத்தின் தொழிற்சாலையில் நடைபெற்றது. இந்திகழிச்சியில் பிரேக்ஸ் இந்தியாவின் நிர்வாக இயக்குனர் தீரு.ஹீராம் விஜி, வோல்வோ இந்தியா நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குனரும், தலைவருமான தீரு.கமல் பாலி அவர்களும் கலந்து கொண்டனர். சிறப்புமிகு இவ்விழாவில் பிரேக்ஸ் இந்தியா மற்றும் வோல்வோ குழுமத்தைச் சேர்ந்த பல உயர் அதிகாரிகளும், வல்லுநர்களும், தொழிற்சாலை ஊழியர்களும் கலந்துகொண்டு சிறப்பித்தனர். இவ்விழாவின் முக்கிய நோக்கம் மற்றும் பசுமை வார்ப்புகள் குறித்த அவசியம் குறித்தும் இனி காண்போம்...



இந்திகழிச்சியில் பிரேக்ஸ் இந்தியா நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குனர் ஹீராம் விஜி கூறுகையில், கடந்த 1962-ம் ஆண்டு



முதல் நாங்கள் எங்கள் தொழிற்சாலைகளில் சுற்றுச்சூழலுக்கு எந்தவித பாதிப்பும் இல்லாத பசுமை சூழலைப் பராமரிப்பதிலும், மரங்களை வெட்டக்கூடாது என்ற கொள்கையுடனும், மழை நீர் சேகரிப்பு உள்ளிட்ட பல்வேறு தீட்டங்களை கடைபிடித்து வருகிறோம். சுற்றுச்சூழல் நிலைத் தன்மையை ஏற்படுத்தும் விதமாக கடந்த 20 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக பசுமை மின்சாரத்தை பயன்படுத்தி வருகிறோம். அன்றிலிருந்து இன்று வரை, பிரேக்ஸ் இந்தியா இடங்களில் நிலைத்தன்மை என்பது மேல்நோக்கி நகர்ந்து வருகிறது. இதை அடைய, பசுமை இல்ல வாயு வெளியேற்ற உமிழ்வைக் குறைத்தல், கழிவு மேலாண்மை மற்றும் பசுமை வினியோகச் சங்கிலியை கடைபிடித்தல் ஆகியவற்றில் நாங்கள் அதிக கவனம் செலுத்தி வருகிறோம் என்று தெரிவித்தார்.

மேலும் அவர் கவறுகையில், வரும் ஆண்டுகளில் பல்வேறு லட்சிய வளர்ச்சி தீட்டங்களை செயல் படுத்துவதோடு, ஏற்றுமதிக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுத்து பல புதிய நாடுகளுக்கும் எங்கள்

தயாரிப்புகளை கொண்டு செல்ல இருக்கிறோம். எங்களின் சர்வதேச உறவுகள் மிகவும் சிறப்பாக உள்ளன, மேலும் இது உலகளாவிய வணிகத்தில் முக்கிய பங்கு வகிக்கும் என்ற நம்பிக்கையை உருவாக்கியுள்ளது. அடுத்த ஜந்தாண்டுகளில் உள்நாட்டிலும் சர்வதேச அளவிலும் சிறப்பானதொரு இடத்தை பிடிப்பதற்காக நாங்கள் கடுமையாக பணியாற்றி வருகிறோம் என்றும் அவர் தெரிவித்தார்.

உலக அளவில் வாகன இரும்பு வார்ப்பு களுக்கான முன்னணி ஸ்ரிவனமாக பிரேக்ஸ் இந்தியா தீகழ்ந்து வருகிறது. இதன் தொழிற்சாலைகள் தமிழ்நாடு, ஆந்திரப் பிரதேசம், குஜராத் மற்றும் ஓமன் உள்ளிட்ட இடங்களில் உள்ளன. இதன் தயாரிப்புகளின் உயர் தரம் மற்றும் நம்பகத்தன்மை தரநிலை ஆகியவை காரணமாக ஏற்றுமதி சந்தையில் இந்திருவனம் தனக்கென தனி இடத்தை பிடித்துள்ளது. இதன் 60 சதவீதத்துக்கும் அதிகமான தயாரிப்புகள் அமெரிக்கா, மெக்சிகோ, இங்கிலாந்து, ஜெர்மனி, இத்தாலி, ஸ்வீடன், பிரான்ஸ், ஜப்பான் போன்ற

நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகின்றன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

வாகனாங்களில் பசுமை வார்ப்பு என்ஜின்களை பொருத்தி உலகம் முழுவதும் அறிமுகம் செய்யும் வோல்வோ குழுமம்

வோல்வோ குழுமம் 2040-ம் ஆண்டுக்குள் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த நடுநிலை நிறுவனங்களை மாற உறுதிபூண்டுள்ளது. இந்த நிலையை அடைய இந்திந்றுவனம் இந்தியாவில் உள்ள அதன் உதிரிபாக வினியோகிப்பாளர்கள் மற்றும் உலகளாவிய வினியோகிப்பாளர்களையும் வலியறுத்தி வருகிறது. இந்த பயணத்தில் ஒரு முக்கிய மைல்கல்லாக, இந்தியாவில் வால்வோ குழுமம் முதல் பசுமை வார்ப்பு என்ஜின்களை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. வோல்வோ வாகனங்களுக்கான வார்ப்புகள் தயாரிப்பதில் இந்தியா முக்கிய இடத்தை பிடித்துள்ளது. இந்த புதிய பசுமை வார்ப்பு என்ஜின்களுக்கு முழுமையாக மாறும் நிலையில் வாகனங்களின் கார்பன்-டை-ஆக்ஷைடு வெளியேற்றம் வெகுவாக குறையும். இந்த பசுமை வார்ப்புகளின் வணிக உற்பத்தி இந்த மாதம் (ஜூன்) முதல் தொடங்கும் என்று வோல்வோ நிறுவனம் அறிவித்துள்ளது.

குறிப்பிட்ட வோல்வோ என்ஜின்களுக்கான பேரிங் கேப்கள் மற்றும் பேரிங் ஹவுசிங் ஆகியவையும் இந்தியாவில் இருந்து பசுமை வார்ப்புகள் மூலம் தயாரிக்கப்பட உள்ளன. இது சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மைக்கான முதல் படியாகும். இந்த 2 உதிரிபாகங்களை பயன்படுத்தும் நிலையில் 8500 டன் கார்பன்-டை ஆக்ஷைடு வெளியேற்றம் இதன் ஆலைகளில் இருந்து குறையும் என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இம்முயற்சி முழுமையாக செயல்படுத்தப்படும் போது, அதன் வெளிப்பாடு மிக அதிகமாக இருக்கும். தொழில் துறை இந்த அணுகுமுறையை ஏற்றுக் கொண்டால், உலகம் முழுவதும் தொழிற் சாலைகளில் ஆண்டுக்கு 210 மில்லியன் டன் கார்பன்-டை-ஆக்ஷைடு வெளியேற்றத்தைக் குறைக்க முடியும். உலக அளவில் வார்ப்பு தேவையில் கணிசமான பங்கைக் கொண்டுள்ள இந்தியாவிற்கு இது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஒன்றாக இருக்கும்.

இந்தியாவில் தயாரிக்கப்படும் வார்ப்புகள் இந்தீய தொழில்துறை கூட்டமைப்பு - பசுமை பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் கவன்சிலால் சான்றளிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த அமைப்பின் வரையறைப்படி, பசுமை வார்ப்புகள் உற்பத்தி நச்ச ரசாயனங்கள் மற்றும் தனிமங்களை நீக்குவதை உள்ளடக்கியது ஆகும். இதில் பூஜ்ய கார்பன்-டை-ஆக்ஷைடு வெளியேற்றமே உள்ளது. மேலும் இது குறைந்த வளங்களைப் பயன் படுத்துகிறது, அங்கு தயாரிப்புகளை மறுசூழ்சி செய்து மீண்டும் பயன்படுத்த முடியும்,

பிரேக்ஸ் இந்தியாவால் தயாரிக்கப்படும் இந்த பசுமை வார்ப்புகள், 100 சதவீத கதிரியக்க தனிமங்கள் இல்லாத உலோகத் துண்டுகள், உலோகக் கலவைகள் மற்றும் மூலப்பொருட்களைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்படுகின்றன. இது மற்ற தொழிற்சாலைகளில் உருவாக்கப்பட்ட 100 சதவீத உலோக கழிவுகளை மறுசூழ்சி செய்து தயாரிக்கப்படுகிறது. இந்த ஆலை சூரிய சக்தி மற்றும் காற்றாலை மூலம் 100 சதவீத பசுமை எரிசக்தியில் செயல்படும். இங்கு மூலம் பயன்பாடு முற்றிலும் தவிர்க்கப்படும். வோல்வோ நிறுவனம் ஒரு தனித்துவமான தொழில்நுட்பத்தை உருவாக்கியுள்ளது, இது சிர்கோனியம் அழப்படையிலான வார்ப்பு கிரும்பு, நச்சுத் தன்மை கீல்லாத வேதியியல் பொருட்களால் தயாரிக்கப்படுவதோடு, கச்சா கிரும்பு (PIG IRON) பயன்பாட்டை தவிர்க்கிறது.





இந்திகழ்ச்சியில் பேசிய வால்வோ குழும நெஞ்சியா நிறுவனத்தின் நிர்வாக கியக்குனரும் தலைவருமான கமஸ் பாலி கறுகையில், எங்கள் நிறுவனம் போக்குவரத்துத் துறையின் எதிர்காலத்தை வடிவமைப்பதில் முக்கியப் பங்காற்றுவதில் நாங்கள் பெருமிதம் கொள்கிறோம். எங்கள் நிறுவனத்தை பொறுத்தவரை இந்தியா முக்கிய இடத்தை வகிக்கிறது.

மேலும் நாங்கள் 'மேக் இன் இந்தியா' தீட்டம் மட்டுமல்லாமல், இங்கிருந்து வாகன உதிரி பாகங்கள் தயாரிப்பதற்கும், விற்பனை செய்வதற்கும் உறுதுணையாக இருந்து வருகிறோம். எங்களின் உலகளாவிய நிலைப்புத்தன்மை இலக்குகள் மற்றும் லட்சியங்களுக்கு ஏற்ப, எதிர்கால சந்ததியினருக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் நிலையான கழுலை உருவாக்குவதே எங்களின் முக்கிய நோக்கம் ஆகும். அதேசமயம் மேம்பட்ட தொழில்நுட்பத்தில் உலகின் முன்னணி வணிக வாகனங்களை தயாரிப்பதிலும் தீவிர கவனம் செலுத்தி வருகிறோம்.

வார்ப்பு உற்பத்தியில் பசுமை வார்ப்பு புரட்சியை ஏற்படுத்துவதோடு ஒரு நிலையான எதிர்காலத்திற்கு வழிவகுக்கும் என்று தெரிவித்தார். பசுமை வார்ப்புகள் அறிமுக நிகழ்ச்சியில் பிரான்ஸ்

நாட்டைச் சேர்ந்த வால்வோ குழுமத்தின் புதை-படிவமற்ற பொருட்கள் வாங்குதல் பிரிவு தலைவர் மார்க் டெலோபெல், வால்வோ குழும இந்தியாவின் இந்திய கொள்முதல் மற்றும் டிரக் கொள்முதல் பிரிவு துணை மேலாளர் கீரிஷ், பசுமை பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் கவுன்சில் நிறுவனத் தலைவர் பராசுராமன் ராமச்சந்திரன் மற்றும் இந்திய ஃபவுண்டரிமேன் நிறுவனத்தின் தலைவர் தேவேந்திர ஜயின் ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.

இந்திகழ்ச்சியில், பிரேக்ஸ் இந்தியா நிறுவனத்துக்கு சீஜை-கோத்ரேஜ் ஜிபிசி செயல் கியக்குனர் கே.எஸ்.வெங்கடகிரி 'கீன்புரோ' சான்றிதழை வழங்கினார். பிரேக்ஸ் இந்தியாவின் அனைத்து தொழிற்சாலைகளின் அனைத்து பிரிவிலும் தயாரிக்கப்படும் பசுமை வார்ப்புகள் கீன்புரோ எக்கோலேபிளினின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்து பசுமை தயாரிப்புக் கான தகுதி பெற்றுள்ளதை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் இந்த சான்றிதழ் இந்திய தொழில் கூட்டமைப்பின் பசுமை தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகள் கவுன்சிலால் வழங்கப்படுகிறது.

- சந்திப்பு : ரோபா

முதுகு கணலால் (Kyphoscoliosis) பாதிக்கப்பட்ட 15 வயது எத்தியோப்பிய சிறுவனுக்கு சிம்ஸ் மருத்துவமனையில் வெற்றிகர சிகிச்சை!

சென்னை மாநகரில் முன்னணி மல்டிஸ்பெஷாலிட்டி மருத்துவமனையாகத் தீகழும் சிம்ஸ் மருத்துவமனையில் அறுவைசிகிச்சை மருத்துவர்கள் அடங்கிய ஒரு நிபுணர்குமு, கடுமையான முதுகு கணலால் (Kyphoscoliosis) பாதிப்பை சரிசெய்ய அதிக செயல்தீர்ண் அவசியப்படும் ஒரு சிக்கலான அறுவை சிகிச்சையை சமீபத்தில் வெற்றிகரமாக செய்திருக்கிறது. டெஸ்ஃபயே மிங்குஹா மெர்ஷா (Master Tesfaye Mengesha Mersha) என்ற 15 வயது எத்தியோப்பிய சிறுவனுக்கு கடுமையான முதுகு கணல் பாதிப்பு இருப்பது உறுதிசெய்யப்பட்டது. மார்புப் பகுதியின் மேல்புற முதுகுத்தண்டில் 110 உருக்குலைவு / ஊனம் இருந்த இந்திலையில், முதுகுத்தண்டு அறுவைசிகிச்சை துறையில், அனகோண்டா ஸ்பைன் என அழைக்கப்படுகிறது. கால்பந்தாட்ட வீரராக அவ்விளையாட்டில் ஜாலிக்க வேண்டும் என்ற கணவுடன் இருந்த இந்த இளைஞருக்கு இந்த முதுகுத்தண்டு சீர்குலைவு அவனது கனவை சாதிக்கவிடாமல் ஒரு தடையாக இருந்தது. இதை சரிசெய்வதற்கான அறுவைசிகிச்சை, சிம்ஸ் மருத்துவமனையின் ஏசியன் ஆர்த்தோபெட்டிக் னெஸ்டியூட்-ன் முதுகுத்தண்டு அறுவைசிகிச்சை பிரிவின் முதுநிலை நிபுணர் டாக்டர் அப்பாஜி கிருஷ்ணன் தலைமையிலான மருத்துவர்கள் மற்றும் செவிலியர்கள் குழுவால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மெர்ஷா என்ற சிறுவனுக்கு நரம்பு நார்க்கட்டி என்ற ஒரு மரபியல் பிரச்சனையின் காரணமாக முதுகுத்தண்டில் இந்த உருக்குலைவு / ஊனம் ஏற்பட்டிருந்தது. 6 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வரை பிற சிறுவர்களைப்போல மெர்ஷாவும் இயல்பான சிறுவனாகவே இருந்தான், அப்போது தான்

அவனது மேல்புற முதுகில் உருக்குலைவு ஏற்பட்டிருப்பதை அவனது பெற்றோர்கள் கவனிக்கத் தொடர்கினர். ஆண்டு செல்ல செல்ல இந்த உருக்குலைவு இந்த அளவிற்கு மிகத் தீவிரமானதாக வளர்ச்சி கண்டது. ஒரு அனகோண்டா போன்ற வடிவமைப்பில் முதுகுத் தண்டில் 110 டிகிரி வளைவுடன் - முதுகு கணல் (Kyphoscoliosis) என்ற ஒரு தனித்துவமான தீவிர பிரச்சனையோடு மே மாதத்தில் சிம்ஸ் மருத்துவமனைக்கு இந்த சிறுவன் அழைத்து வரப்பட்டான். வளைந்திருந்த முதுகுத்தண்டு, நுரையீர்ல்கள் விரிவாகாதவாறு தடைசெய்ததுடன் அவனது தீயத்தின் பின் பகுதியில் அழுத்தத்தையும் ஏற்படுத்திக் கொண்டிருந்தது. இப்பாதிப்பு நிலையின் தீவிரத்தை உணர்ந்த மருத்துவர்கள் குழு, இந்த இளைஞருக்காக ஒரு தனித்துவமான சிகிச்சை நெறிமுறையை உடனடியாக உருவாக்கினர். அனகோண்டா முதுகுத்தண்டை நீட்டிப்பதற்கும் மற்றும் அந்த உருக்குலைவை நேராக்கவும் தொடர்ந்து 4 வார காலஅளவிற்கு நோயாளியின் கழுத்தில் 13-14 கிலோ எடையை தொங்கவிடுகிற ஹாலோ கிராவிட்டி முராக்ஷன் (HALO GRAVITY TRACTION) என்ற முறையின் மூலம் மெர்ஷாவுக்கு சிகிச்சையளிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

இச்சிகிச்சைக்குப் பிறகு தீறன்கொண்ட மருத்துவ குழுவினர் அறுவை சிகிச்சையின்போது, மூளை நரம்பியல் கண்காணிப்பு நிபுணர் ஆகியோரின் உதவியோடு உயர் செயல் தீறனுள்ள அறுவைசிகிச்சை இந்நோயாளிக்கு செய்யப்பட்டது. மருத்துவமனையிலேயே கிடைக்கக் கூடிய 3D பிரின்டிங் தொழில்நுட்பத்தால் தயாரிக்கப்பட்ட, அறுவைசிகிச்சைக்கு முந்தைய



முதுகுத்தண்டு மாதிரி, அறுவைசிகிச்சை செயல் முறைக்கு உதவியது. சிம்ஸ் மருத்துவமனையின் ஏசியன் ஆர்த்தோபெட்டிக் ஸிஸ்டம்யூட்-ன் முதுகுத்தண்டு அறுவைசிகிச்சை பிரிவின் முதுநிலை நிபுணர் டாக்டர். மு அப்பாஜி கிருஷ்ணன், இந்த அறுவைசிகிச்சை குறித்து கூறியதாவது: கடுமையான முதுகு களன்று அல்லது அன்கோண்டா ஸ்பென் என அறியப்படும் ஒரு அரிதான பாதிப்பு மெர்ஷாவுக்கு இருப்பது கண்டறியப்பட்டது. கடந்த 6 ஆண்டுகள் காலஅளவில் இப்பாதிப்பு இந்த அளவுக்கு வளர்ச்சியடைந்திருக்கிறது. இந்த ஊனத்தின் தீவிர நிலையை சார்ந்து, முதுகுத் தண்டை நேராக்குவதற்கான அறுவை சிகிச்சையானது, 4 வார காலத்திற்கு கவனமான கண்காணிப்பு மற்றும் டிராசென் சிகிச்சை செயல்முறைக்குப் பிறகு செய்யப்பட்டது. இது மற்றும் நுரையீரல் செயலிழப்பை விளைவிக்கக் கூடிய இந்நோய்க்கு இதன் மூலம் வெற்றிகரமாக சிகிச்சையளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிறகு இந்த இளம் நோயாளி இப்போது குணமடைந்து நல்ல நிலையில் இருக்கிறான்.

கால்பந்தாட்ட வீரனாக

வரவேண்டும் என்ற அவனது கனவை சாதிப்பதற்கு உதவுதலீல் ஒரு முக்கிய பங்கை ஆற்றியதற்காக நாங்கள் உண்மையிலேயே மகிழ்ச்சியும், பெருமிதமும் கொண்டிருக்கிறோம்.

SRM மருத்துவமனையின் துறைத் தலைவர் - மருத்துவர் மற்றும் முதுநிலை சிறப்பு மருத்துவரான டாக்டர் ராஜா சிவசாமி, தீவு குறித்து பேசுகையில், வெற்றிகரமான இந்த அறுவைசிகிச்சையை செய்ததற்காக எமது மருத்துவர்கள் குழவை நான் பாராட்டி மகிழ்கிறேன். நோயாளிகள் பராமரிப்பு சேவையில் சிம்ஸ் மருத்துவமனை பிறருக்கு வழிகாட்டும் வகையில் முதன்மை வகீக்கிறது. இந்த இளம் நோயாளியின் கனவை நன்வாக்குவதற்கு ஒரு முக்கிய பங்களிப்பை செய்திருப்பதில் நாங்கள் பெருமைகாள்கிறோம். ஆரோக்கியமான, நிறைவான வாழ்க்கையை வாழவும், தனது கனவை நிஜமாக்கவும் மெர்ஷா சொந்த நாட்டிற்கு தீரும்ப செல்வது குறித்து எங்களது மனது மகிழ்ச்சியால் நிறைந்திருக்கிறது, என்று கூறினார்.

- ரேபா

நெட்டியாவின் 75 ஆண்டுகால சுதந்திரத்தை கொண்டாழை நெட்டியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி!



இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி, சென்னை லீட் வங்கி, சென்னை மாவட்ட அனைத்து வங்கிகள் சார்பில், மொகா வாடிக்கையாளர் அவுட்சீஸ் தீட்டம் 2022 08-06-2022 அன்று சென்னை எழும்பூர் ராஜீ மெய்யம்மை ஹாலில் நடைபெற்றது. நமது சுதந்திரத்தின் 75 ஆண்டுகளை நினைவுக்கரும் ஆசாதி கா அம்ரித் மஹோத்சவின் கீழ் ஜகானிக் வார கொண்டாட்டங்களின் ஒரு பகுதியாக இந்த நிகழ்ச்சி நடத்தப்பட்டது. நிகழ்ச்சியில் சென்னை மாநகர துறை மேயர் திரு மகேஷ் குமார் அவர்கள் கலந்து கொண்டு சிறப்பித்தார். நெட்டியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியின் செயல் யைக்குநர் திருமதி.எஸ். ஸ்ரீமதி, மாநில அளவிலான வங்கியாளர்கள் குழ ஒருங்கினைப்பாளர் திரு. எஸ் சி மோகந்தா, மின்பிசி கன்வீர் சென்னை, திரு. தாவேந்தர் குமார் மற்றும் சென்னை மாவட்ட முதன்மை மாவட்ட மேலாளர் திரு. வருண் தீபக் ஆர். மொத்தம் 17,104 பயனாளிகள் முன்னுரிமைத் துறை முன்பணங்கள் மற்றும் அரசு நிதியுதவி தீட்டங்களின் கீழ் சென்னை மாவட்டத்தில் மொத்தம் ரூ. 282.35 கோடி. ஐன் சுரக்ஷை தீட்டங்களின் (PMJJBY, PMSBY, APY) கீழ் 1500க்கும் மேற்பட்ட பயனாளிகள் பயனடைந்தனர். வங்கிகளில் பணிபுரியும் பணியாளர்கள் பாராட்டப்பட்டனர். மாவட்டத்தில் உள்ள 19 வங்கிகள் மூலம் ஸ்டால்கள் அமைக்கப்பட்டிருந்தன.

முன்னதாக, ஆசாதி கா அம்ரித் மஹோத்சவ- ஜகானிக் வீக் கொண்டாட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, 07.06.2022 அன்று வங்கி ஊழியர்கள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு விழிப்புணர்வு விழிப்புணர்வு, டிஜிட்டல் பேங்கிங் விழிப்புணர்வு மற்றும் பாதுகாப்பு - சைபர் மோசாடி விழிப்புணர்வு குறித்த வெபினார் நிகழ்ச்சிகளையும் வங்கி நடத்தியது.

06.06.2022 அன்று, புது தீல்லி விக்யான் பவனில் நடைபெற்ற மாண்புமிகு பிரதம மந்திரி அவர்களின் இந்தச் சின்னமான வார தொடக்க நிகழ்வை, வங்கி அவர்களின் சமூக ஊடகங்கள் மூலம் பரவலாக விளம்பரப்படுத்தியது.

AKAM இன் சின்னமான வாரத்தில் 11.06.2022 வரை நடைபெறும் பிற இடங்களில் தாவர மரக்கன்று விழியோகம், இந்தியாவின் சுதந்திரப் போராட்டம் குறித்த வினாடி-வினா போட்டி, வாடிக்கையாளர் அவுட்சீஸ் நிகழ்ச்சிகள் போன்ற பிற செயல்பாடுகளையும் வங்கி வரிசைப் படுத்தியுள்ளது.

ஃபெட்ரல் வாங்கி 2021-22 ஆம் ஆண்டிற்கான ஃபெட்ரல் வாங்கி ஹார்மிஸ் மெமோரியல் பவுண்டேஷன் உதவித்தொகையினைப் பெறும் 159 மாணவர்கள்!



குஜராத், கேரளா, மகாராஷ்டிரா மற்றும் தமிழ்நாடு முழுவதும் MBBS, பொறியியல், B.Sc., நார்சிங், MBA, விவசாயம் (B.Sc), BSc (Hons) கூட்டுறவு மற்றும் வேளாண்மைப் பல்கலைக் கழகங்களால் நடத்தப்படும் வங்கியியல் ஆசியவற்றில் முதலாம் ஆண்டு படிக்கும் மாணவர்கள் தேர்வு செய்யப் பட்டுள்ளனர் குறைபாடுள்ள பேச்சு / செவிப்புலன் / பார்வை உட்பட.

நாடு முழுவதிலும் கிருந்து விண்ணப்பித்த 159 யேர், ஃபெட்ரல் பேங்க் ஹார்மிஸ் மெமோரியல் ஃபவுண்டேஷன் மூலம் உயர்கல்வி படிப்பதற்காக உதவித்தொகை பெறுவார்கள் என்று பெட்ரல் வாங்கி அறிவித்துள்ளது. ஃபெட்ரல் வங்கியின் நிறுவனர் ஸ்ரீ கே பி ஹோர்மிஸின் நினைவாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த உதவித்தொகையானது, நலிந்த சமூகப் பொருளாதாரப் பின்னணியில் இருந்து தகுதியுள்ள மாணவர்களுக்கு நிதி ரீதியாக ஆதரவளித்து, அவர்கள் தொழில்முறை கல்விப் படிப்புகளைத் தொடர உதவுவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

அதன் முதன்மை CSR திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, விண்ணப்பதாரர்கள் 2021-22 கல்வியாண்டுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்படவர்கள். இத்திட்டம் வளர்ந்து வரும் திறமைசாலிகளுக்கு வாய்ப்பளிக்க முயல்கிறது. கேரளா, தமிழ்நாடு, குஜராத் மற்றும் மகாராஷ்டிரா மாநிலங்களைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் எம்பிளிஸ், இன்ஜினியரிங், பிளஸ்சி முதலாம் ஆண்டு படிக்கின்றனர். நார்சிங், எம்பிள, வேளாண்மை (பிளஸ்சி) உள்ளிட்ட பிளஸ்சி (ஹான்ஸ்) ஒத்துழைப்பு மற்றும் வேளாண்மை அறிவியல்களுடன் வங்கியியல் பல்கலைக்கழகங்கள் இந்த உதவித்தொகைக்கு விண்ணப்பித்திருந்தன.

1996 இல் தொடங்கப்பட்ட இந்த அறக்கட்டளை பல்வேறு பயிற்சி திட்டங்கள், கருத்தரங்கள், விருதுகள், உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு மற்றும் பலவற்றின் மூலம் செயல்படும் சமூகத்திற்கு ஆதரவளிக்க கடுமையாக பாடுபெடுகிறது. ஒவ்வொரு ஆண்டும், ஃபெட்ரல் பேங்க் ஹார்மிஸ் மெமோரியல் ஃபவுண்டேஷன், பல ஊழங்க முயற்சிகளில் குழந்தைகளின் ஆர்வத்தை ஆராய ஊக்குவிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

- அர்விதா

எஸ்.ஆர்.எம். மாணவர் ஒரு கோழி சம்பளத்தில் அமேசான் ஜர்மனி நிறுவனத்தில் பணி நியமனம்!



எஸ்.ஆர்.எம். பல்கலைக்கழகத்தில் இந்தாண்டு சர்வதேச அளவில் முன்னணியில் உள்ள நிறுவனங்கள் நடத்திய பணி நியமன வளாக தேர்வில் புருஞ்சாய் மோகன் என்ற எஸ்.ஆர்.எம். பி.டெக் மாணவரை அமேசான் ஜர்மனி நிறுவனம் ஆண்டுக்கு ஒரு கோழி ரூபாய் சம்பளத்தில் பணி நியமனம் செய்துள்ளது. பணி நியமனம் செய்யப்பட்ட மாணவர் புருஞ்சாய் மோகனன எஸ்.ஆர்.எம். பல்கலைக்கழக வேந்தர் டாக்டர் டி.ஆர்.பாரிவேந்தர் எம்.பி. பாராப்பு வாழ்த்தினார்.

எஸ்.ஆர்.எம். அறிவியல் தொழில்நுட்ப கல்வி நிறுவனத்தின் முன்னாள் எஸ்.ஆர்.எம். பல்கலைக்கழகம் காட்டாங்குளத்தூர், மோடிநகர், ராமாபுரம், வடபழனி வளாகங்களில் இறுதியாண்டு தேர்வு காட்டாங்களத்தூர் எஸ்.ஆர்.எம். அறிவியல் தொழில்நுட்ப கல்வி நிறுவனத்தில் ஜீலை மாதம் 2021 தொடங்கியது. இதில் கடந்த மாதம் வரை சர்வதேச அளவில் முன்னணி நிறுவனங்களான

அமேசான், பேபால், கூகுள், டொயோட்டா, டிசிஸஸ், காக்னிஜீஸ்ட், விப்ரோ, அக்கோரிலட், ஹிட்டாச்சி, இன்போசீஸ், வோடாபோன், பார்ச்லோஸ், சீமன்ஸ், எல்-அன்ட்டி கட்டுமானம், ஏர்டெல் ஆப்பிரிக்கா, நீல்சன் கே, ஜிபிஸ், ஜான் ஃர், பிடேலிட்டி, ஓர் ஆசியர், பிசேர்வா, பிலிப்ஸ், பேங்க் ஆப் அமெரிக்கா, வால் மார்ட், ஜேபி மோர்கன் உள்ளிட்ட 1050க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்கள் பங்கேற்று தங்கள் நிறுவனங்களுக்கு தேவையான பணியாளர்களை தோவு செய்தனர்.

இதில் 10 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மாணவ மாணவியர் அந்த நிறுவனங்களுக்கு பணி நியமனம் செய்யப்பட்டனர். இதில் எஸ்.ஆர்.எம். பி.டெக் எலக்ட்ரானிக்ஸ் அண்ட இன்ஸ்டருமென்டேசன் இனஜினியரிங் இறுதியாண்டு பயிலும் புருஞ்சாய் மோகன் என்ற மாணவரை அமேசான் ஜர்மனி என்ற பண்ணாட்டு நிறுவனம் ஆண்டுக்கு 1 கோடி ஊதியத்தில் பணி நியமனம் செய்துள்ளது குறிப்பிட்டத்தக்கது,

இதில் 4000க்கும் மேற்பட்டவர்கள் ஆண்டுக்கு 10 லட்சத்திற்கும் மேலான சூப்பர் பரீம்ஸ் ஆபர் ஊதியத்திலும் 5 லட்சத்திற்கும் மேலான பரீம்ஸ் ஆபர் ஊதியத்திலும் மற்றவர்கள் நல்ல ஊதியத்திலும் பணி நியமனம் ஆணை பெற்றுள்ளனர்.

எஸ்.ஆர்.எம். கல்வி நிறுவனம், சிவில் பொருளாதார அறிவு சார்ந்த வல்லுநர்கள் நாட்டிற்கு தேவையான பொறியியல் பட்டாரிகளை உருவாக்குவதில் எஸ்.ஆர்.எம். அறிவியல் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம் தீவிரம் காட்டிவருகிறது. அதோடு நாட்டு மக்களுக்கு தேவையான பொருளாதார வளர்ச்சி மருத்துவ சேவை நாட்டு பாதுகாப்பு உள்ளிட்ட பல்வேறு துறைகளில் இந்த நிறுவனம் ஆர்வம் காட்டி வருகிறது.

எஸ்.ஆர்.எம். நிறுவனத்தின் பொது சுகாதார கல்லூரி தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களில் தேசிய குடும்ப நல கணக்கெடுப்பு நோடல் மையமாக விளங்கி வருகிறது. இந்த நிறுவனத்தில் உள்ள எல்லா பொறியியல் பட்ட படிப்புகள், மருந்தியல், கட்டிடக்கலை, வணிக மேலாண்மை துறைகள் அகில இந்திய தொழில்நுட்ப கல்வி கழகத்தின் ஒப்புல் பெற்றுள்ளது.

வளாக தேர்வு மூலம் 1 கோடி ஊதியத்தில் அமேசான் ஜெர்மனி நிறுவனத்தில் பணி நியமனம் ஆணை பெற்ற மாணவர் புரஞ்சாய் மோகன் உள்ளிட்ட பணி நியமனம் பெற்ற அனைத்து மாணவ மாணவியரை எஸ்.ஆர்.எம். பல்கலை வேந்தர் டாக்டர் டி.ஆர். பாரிவேந்தர் எம்.பி. பராட்டி வாழ்த்தினார்.

- ஜேபா

வாசகர்கள் மற்றும் விளம்பரதாரர்கள் அன்பான கவனத்தற்கு...

தாங்கள் தொழில்நேசனுக்கு அனுப்பும் சந்தா மற்றும் விளம்பரக்கட்டணத்தை கீழ்க்கண்ட வங்கிக் கணக்கில் செலுத்துமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றோம்.

Account Name	: THOZHILNESAN PUBLICATION
Account No.	: 60041400000330
Bank Name	: CANARA BANK
Branch	: Nandanam
Branch Address	: 339, TNHB Building, Anna Salai, Nandanam, Chennai - 600 035.
IFSC Code	: CNRB0016004

கைபேசி : 98412 11806 / 80720 40720

மின்னஞ்சல் : thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் : www.thozhilnesan.com

தொழில்நேசன்

கவின்கேர் - எம்எம்ஏ சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகளுக்கான விண்ணப்பங்கள் வரவேற்கப்படுகின்றன!



வருடாந்திர நிகழ்வாக நடைபெறுகிற கெளரவ மிக்க கவின்கேர் - எம்எம்ஏ சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுக்கு தொழில்முனைவோர்கள் மற்றும் பிசினஸ் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஆண்லைன் விண்ணப்பங்கள் வரவேற்கப்படுகின்றன. நிதியாண்டு 2020-21ல் ரூ. 100 கோடிக்கும் குறைவான விற்றமுதல் (TURN-OVER) கொண்ட ஸ்டார்ட்-அப் நிறுவனங்கள் மற்றும் சிறு, நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்கள், தேவையான விபரங்களோடு சேர்த்து 11வது கவின்கேர் - எம்எம்ஏ சின்னிகிருஷ்ணன் விருதுக்கு <https://ckinovationawards.in/> என்பதில் விண்ணப்பிக்கலாம் அல்லது +91-97899 60398 என்ற எண்ணுக்கு ஒரு மிள்டு கால் தரலாம். விருதுக்கான விண்ணப்பத்தை (நாமினேஷனை) பெறுவதற்கான இறுதித் தேதி 2022, 18 ஜூலை.

சென்னையில் தலைமையகத்தைக் கொண்டு இயங்கிவரும் எஃப்எம்சிஜி துறையின் பெரு நிறுவனமான கவின்கேர், மெட்ராஸ் மேனேஜ்மென்ட் அசோசியேஷன் (MMA) உடன் இணைந்து மேற்கொள்ளும் ஒரு செயல்முயற்சியான இவ்விருது தொழில்முனைவோர்களின் தயாரிப்புப் பொருள்/

சேவை ஆகியவற்றின் தனித்துவமான அம்சங்களுக்காக அவர்களை அங்கீகாரித்து கெளரவிக்கிறது; இதில், தர மற்றும் அளவை உயர்த்தும் தீரன், நிலைப்புத்தன்மை மற்றும் மக்களுக்கு கிடைக்கும் பலன் ஆகியவை இந்த தனிச்சிறப்பான பண்புகளில் உள்ளடங்கும். இவ்விருதை வெல்லும் வெற்றியாளர்களுக்கு ரூ. 1 லட்சம் ரொக்கப்பரிசு வழங்கப்படும். அத்துடன் சேர்த்து தொழில் செயல்பாட்டை மேம்படுத்து வதற்கான வழிகாட்டல், ஜிபி-ஐ (INTELLECTUAL PROPERTY) பெறுதல் மற்றும் வங்கிகள் மற்றும் நிதிசார் நிறுவனங்களோடு நெட்வொர்க்கிங் வாய்ப்புகள் ஆகிய செயல்பாடுகளில் ஆதரவையும் வெற்றியாளர்கள் பெறுவார்கள்.

கவின்கேர் நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர் தீரு.சி.கே. ரங்கநாதனின் தந்தையான காலஞ்சென்ற தீரு.ஆர். சின்னி கிருஷ்ணன் அவர்களின் நினைவாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்த விருது நிகழ்வை கவின்கேர் சிறப்பாக நடத்திவருகிறது. தீரு. ஆர். சின்னிகிருஷ்ணன் அவர்கள் ‘சாலே புரட்சியின் தந்தை’ என நாடைங்களிலும் அறியப்படுவார்.

இந்திகழ்வபற்றி தீரு.சி.கே. ராங்கநாதன் பேசியபோது, எமது வருடாந்திர புத்தாக்க விருதுகள் நிகழ்வு தொடர்க்கப்படுவதை அறிவிப்பதீல் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். அர்த்தமுள்ள, பயனளிக்கக்கூடிய சிறப்பான புத்தாக்கங்களை மேற்கொள்கிற தீரன்மிக்க சாதனையாளர்களை கண்டறிவது உண்மையிலேயே ஒரு ஆண்துமான அனுபவமாகும். இந்த ஆண்டு விருதுகளுக்கான விண்ணப்பங்களை வரவேற்கும் செயல்முறை இப்போது தொடர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த பல ஆண்டுகளாக இவ்விருது நிகழ்வுக்காக கிடைத்திருக்கும் பிரம்மாண்டமான ஆதரவின் அடிப்படையில் பார்க்கும்போது, இந்த ஆண்டுக்கான சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள், முந்தைய நிகழ்வுகளைவிட இன்னும் பெரிதாக, சிறப்பானதாக மற்றும் மிகப் பிரம்மாண்டமாக இருக்கும் என்பது நிச்சயம். ரூ.100-கோடி வரை விற்று முதலைக் (Turnover) கொண்டிருக்கும் நிறுவனங்களை விருதுக்கு விண்ணப்பிக்க தகுதியளவர்களாக சேர்த்துக் கொள்ள நாங்கள் முடிவுசெய்திருப்பது, இந்த ஆண்டு நிகழ்வை இன்னும் சிறப்பானதாக ஆக்குகிறது. இவ்விருது, பிசினஸ் செயல் பாடுகளில் மிகச்சிறப்பான சிந்தனையாளர்களை நாடு முழுவதும் அறியுமாறு செய்யும். இதற்கு முன்பு நடைபெற்ற அனைத்து விருது நிகழ்வு களுக்கும் தொழில்துறையின் பிரம்மாண்டமான வரவேற்பும், அங்கீரமும் எங்களுக்கு தொடர்ந்து கிடைத்து வந்திருக்கிறது; இந்த ஆண்டு நிகழ்வும் அதுபோலவே வெற்றிகரமான



தீரு.சி.கே. ராங்கநாதன்

ஒரு நிகழ்வாக இருக்கும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம், என்று கூறினார்.

2011ம் ஆண்டில், முதன்முறையாக தொடர்க்கப்பட்டதீவிருந்து கவின்கேர் - எம்எம்ஏ சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருது, தொழில்முனைவு தீரனின் ஆர்வத்தையும், சிறப்பையும் கொண்டாடி வந்திருக்கிறது. இதுநாள்வரை, பல்வேறு வகையினங்களின் கீழ் 30 தொழில்முனைவார்கள் இவ்விருதைப் பெற்றிருக்கின்றனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ஸ்ரீ

- ☞ உங்கள் பிள்ளைகளின் எதிர்கால கல்வி, திருமணம் ஆகியவற்றிற்கான உத்திரவாத சேமிப்பு!
- ☞ 25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.63 சேமித்தால் 50வது வயதில் ரூ.13,37,500/- பெற்று மகிழலாம்!
- ☞ 25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.74 சேமித்தால் 46வது வயதில் ரூ.10,43,500/- பெற்று மகிழலாம்!
- ☞ ஒருமுறை மட்டும் பணம் செலுத்தி உடனடியாக மறு மாதத்திலிருந்து வாழ்நாள் முழுவதும் பென்சன் பெறலாம்...

மேலும் விவரங்களுக்கு... **Lion K.Elumalai, Insurance Advisor, LIC**
Mobile : 98412 50581

மின் வாகனப் பயன்பாடுகளின் வளர்ச்சியும் பின்னரையில் எழுந்துள்ள சில பிரச்சினைகளும் சிறப்புப் பார்வை!



இந்தியாவின் பெருந்கரங்களில் காற்று மாசு பிரச்சினை பேருந்துவும் எடுத்து வருகிறது. இந்தப் பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காண மாற்ற எரிச்சிக்குக் கூட மாற்றுவேண்டும் என்று அரசு அமைப்பு விடுத்து வருகிறது. அதன் அடிப்படையில், மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்க அரசு முனைப்புக் காட்டுகிறது.

குழல் பாதுகாப்புக்கு ஏற்றவை

பெட்ரோலிய எரிபொருட்களின் விலை தொடர்ந்து அதிகரித்து வருவதும், பசுங்குடில் வாயுக்களின் வெளியேற்றத்தைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டிய குழலியல் பொறுப்புகளும் மின் சக்தியால் இயங்கும் வாகனங்களின் பயன்பாட்டைத் தவிர்க்க இயலாத்தாக மாற்றியிருக்கின்றன.

அதிகரித்துவரும் எரிபொருள் விலைகள் மற்றும் மோசமடையும் சுற்றுச்சுழல் உட்பட தங்களது பல்வேறு வேலைகளுக்கான நடைமுறைகளுக்கு உகந்த தீர்வாக இந்திய

நுகர்வோர், மின்சார வாகனங்களைக் கருதுவது அதிகரித்து வருகிறது.

புதிய மின்சார வாகனங்களின் மாடல்கள் வெளியீடு. முன்னமே பயன்படுத்தியவர்களின் நேர்மறைக் கருத்துகள் மற்றும் மத்திய மாநில அரசுகளின் கொள்கை மேம்பாடுகள் ஆகியவை மின்சார வாகனங்களின் அமலாக்கத்துக்கு உறுதுணை புரிந்துள்ளன என பாடா மோட்டார்ஸ் பயணிகள் வாகனங்கள் நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் ஷஷ்லேஷ் சந்திரா குறிப்பிட்டுள்ளதை முன்வைத்து மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாடு மற்றும் அது சார்ந்த நடைமுறைச் சுழல்களையும் விரிவாகப் பார்க்கலாம்.

எந்தவொரு புதிய முயற்சியும் தொடக்கக் காலத்தில் சில பல சவால்களைச் சந்தித்தே வென்றாக வேண்டும். அது மேம்பாட்டுக்குத் தேவையானதும் கூட.



மின் வாகனங்களுக்கு வரவேற்பு

மின்சார வாகனங்கள் மீதான நுகர்வோரின் கண்ணோட்டம் அண்மைக் காலத்தில் வெகு வேகமாக மாறி வருகிறது என்பது கவனத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டிய மகிழ்ச்சி செய்தி.

2016-17ஆம் நிதி ஆண்டு முதல் 2020-21ஆம் நிதியாண்டுகளுக்குள் உள்ளான கால கட்டத்தில் இந்தியாவில் பயணிகள் மின்சார வாகனத் தொழில்துறை 7 மடங்கு வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ளது.

குறிப்பாக சூடுதல் ஊக்கத்தொகை முற்போக்கான மின்சார வாகனக் கொள்கைகளை அறிவித்துள்ள மராட்டியம் மற்றும் குஜராத் போன்ற மாநிலங்களில் மின்சார வாகனங்களின் பரவல் 25 சதவீதம் வரை உயர்ந்துள்ளது.

இந்த வளர்ச்சிப் பார்வையின் அடிப்படையில் மின்சார வாகனங்கள் சார்ந்த பயன்பாட்டில் அனைத்து மாநிலங்களும் போதிய ஆகரவைத் தருமானால் மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாடு அடுத்த கட்ட வளர்ச்சியை எட்டும் என்பது இதன் மூலம் நம் தெரிந்து கொள்ள வேண்டிய உண்மை.

சென்ற ஆண்டின் இறுதியில் அறிவிக்கப்பட்ட ஒரு தகவலின்படி இந்தியா முழுவதும் 20 கோடிக்கும் மேலான இரு மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்கள் இயங்கி வருவதாக மத்திய போக்குவரத்துத்துறை தெரிவித்துள்ளது.

காற்று மாசுக்கு மிக முக்கியமான காண்ரங்களில் ஒன்று வாகனங்களில் இருந்து வரும் புகை உலகம் முழுவதும் காற்று மாசு என்பது அச்சுறுத்தலாக இருந்து வருகிறது.

உலக அளவிலான குழல் பார்வையில் கண்டா மற்றும் அண்டார்ட்டிகாவில் எல்லா நேரத்திலும் அதீக வெப்பநிலை பதிவாகி வருகிறது. அதே நேரத்தில் வெள்ளாப் பெருக்கு போன்ற இயற்கைச் சீற்றங்கள் உலகம் முழுவதும் பேரழிவை உருவாக்கி வருகின்றன. இதற்கு முக்கிய காரணம் காற்று மாசுபாட்டால் ஏற்பட்ட கால நிலை மாற்றங்கள்தான்.

இந்தக் காரணிகளைக் கருத்தில் கொண்டே இந்தியா உள்ளிட்ட நாடுகள், அதீக காற்று மாசுபாட்டைத் தடுக்க மின்சார வாகனங்களின் வருகையை பெருக்கத்தை ஊக்குவித்து வருகின்றன.

பேட்டரி ஸ்கூட்டர்கள்

உலகின் மிகப்பெரிய பேட்டரி ஸ்கூட்டர் தயாரிப்பு ஆலையை ஒலா நிறுவனம் கிருஷ்ணகிரியில் திறக்க இருப்பதான் அறிவிப்பு வெளிவந்ததைத் தொடர்ந்து அடுத்த 24 மணி நேரத்தில் ஒரு லட்சம் ஸ்கூட்டர்களுக்கு முன்பதில் செய்யப்பட்டது.

இதன் வழியாக ஒரு உண்மையை இந்திய வாகனச் சந்தையாளர்கள் புரிந்து கொண்டனர். இந்தியாவில் பேட்டரி வாகனச் சந்தை விரிவடையத் தொடங்கியிருக்கிறது. முன்பு பேட்டரி



வாகனங்கள் மீது ஆர்வம் காட்டாமல் எதிர்மறை வாதம் பேசி வந்தவர்கள் கூட தற்போது பேட்டரி வாகனங்களை நோக்கி நகரத் தொடங்கி யுள்ளனர்.

அதிலும் குறிப்பாக நான்கு சக்கர வாகனங்களை விடவும் பேட்டரி ஸ்கூட்டருக்கான சந்தை பொரிய அளவில் அதிகரிக்கவும் தொடங்கியது.

இந்த அறிவிப்பை தொடர்ந்து முதல் ஆறு ஆண்டுகளில் இந்தியாவில் இரு சக்கர பேட்டரி வாகனங்களின் விற்பனை 7 மடங்கு அதிகரித்தது.

இனி பேட்டரி ஸ்கூட்டர்களுக்கு எதிர்காலம் என்ற நம்பிக்கை நிலவிய அந்தக் காலக் கட்டத்தில் இரு சக்கர பேட்டரி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை இவ்வாறாக இருந்தது.

இந்தியாவில் 2015-16ஆம் நிதியாண்டில் விற்பனையான இரு சக்கர பேட்டரி வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 20000 அது 2020-21ஆம் நிதியாண்டில் 1,43,837 ஆக உயர்ந்தது,

2020-21ஆம் நிதியாண்டின் நிலவரப்படி இந்தியாவில் இருசக்கர வாகனங்களுக்கான சந்தை 0.8 சதவீதமாகவும் இருந்தது. வரும் 2024-25ல் இது 12.8 சதவீதமாக உயரும் எனவும் கண்காணிக்கப்பட்டது.

இத்தகைய வளர்ச்சியில் பார்வையின் அடிப்படையான முக்கிய அம்சமாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது என்னவென்றால் இ-காமர்ஸ் டெலிவரி நிறுவனங்கள் வாகன சேவை வழங்கும் நிறுவனங்கள் சொமோட்டா. ஸ்விக்கி போன்ற உணவு டெலிவரி நிறுவனங்கள் தங்கள் பயன்பாட்டுக்கு பேட்டரி வாகனங்களை பார்க்கத் தொடங்கியதை வைத்தே இந்நிறுவனங்கள் மூலமாக மட்டும் பேட்டரி வாகனங்கள் தேவை 15-30 சதவீதம் அதிகரிக்கும் ன கணிக்கப்பட்டது. வாகனச் சந்தையின் பொருளாதாரப் போக்கு

மத்திய அரசு பேட்டரி வாகனப் பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கும் வகையில் அதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருக்கிறது. பேட்டரி வாகனங்களுக்கான தேவை அதிகரித்திருப்பதற்கும் பின்னால் சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பு மட்டுமல்ல. பொருளாதார ரீதியான காரணமும் உள்ளது.

பேட்டரியில் இயங்கும் வாகனத்திற்கு ஒருவர் செலவிடும் மொத்தத் தொகையானது வாகனத்தின் விலை பராமரிப்புச் செலவு பயன்பாட்டுச் செலவு, பெட்ரோலினுக்குச் செலவாகும் மொத்தத் தொகையை விட 20 சதவீதம் வரையில் குறைவு என்று கூறப்படுகிறது. தற்போது பெட்ரோல் விலை நிலவரம் மக்களைப் பேட்டரி வாகனம் நோக்கித் தள்ளுகிறது.



உலகளாவிய அளவில் பேட்டரி வாகனச் சந்தையில் சீனா முதலிடத்தில் உள்ளது. காரணம் உலகளாவிய பேட்டரித் தயாரிப்பில் சீனா 72.5 சதவீத அளவில் பங்கை வகிக்கிறது. உலக நாடுகளும் பேட்டரி வாகனத்தை நோக்கிய நகர்வை தீவிரப்படுத்தியுள்ளன.

கவனத்தில் கொள்ள வேண்டிய முக்கியமான அம்சம் என்னவென்றால் இந்த நகர்வு பெட்ரோல் வளத்தை நம்பியிருக்கும் நாடுகளுக்கு நெருக்கடியை ஏற்படுத்தியுள்ளது. பேட்ரோல் டைல் வாகனங்களிலிருந்து பேட்டரி வாகனங்களை நோக்கி நகர்வது என்பது வாகனச் சந்தையில் மட்டுமல்ல. உலகின் அரசியல் பொருளாதாரப் போக்கிலும் பெரும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தப் போகிறது.

எலக்ட்ரிக் வாகனங்கள் தயாரிப்பு

இந்தியாவின் முதல் எலக்ட்ரிக் எஸ்யூவியாக களம் இறங்கியது. ஹெண்டாயின் கோனா, எலக்ட்ரிக் வாகனங்களுக்கான சந்தையே உருவாகாத 2019 கால கட்டத்தில் கோனா அத்தகைய சந்தையை உருவாக்கும் நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தியது.

மின்சார வாகனங்களின் உருவாக்கத் திட்டங்களுக்காக அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் ரூ.15,000 கோடியை முதலீடு செய்யத் திட்டமிட்டுள்ளதாக டாடா மோட்டார்ஸ் பயணிகள் வாகன வர்த்தகப் பிரிவின் தலைவர் திரு.சௌலேஷ் சந்திரா தொவித்துள்ளார்.

அதுபற்றி அவர் விளக்கியபோது.

நெக்ஸான் போன்ற புதிய மின்சார வாகனங்களை உருவாக்குவதில் நிறுவனம் முன்னோடியாக விளங்கி வருகிறது. அந்த வகையில் அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் இதுபோன்ற வாகனத் தயாரிப்புகளுக்கு மட்டும் ரூ.15,000 கோடியை முதலீடு செய்வதுடன் மாறுபட்ட 10 புதிய வாகனங்களை உருவாக்க திட்டமிட்டுள்ளதாகவும் தெரிவித்தார்.

மின்சார வாகனப் பிரிவு மேம்பாட்டுக்காக தனியார் பங்கு முதலீடு நிறுவனமான டிபிஜி யிடமிருந்து 100 கோடி டாலரை டாடா மோட்டார்ஸ் தீர்ப்பியுள்ளதை அடுத்து மின்சார வர்த்தகப் பிரிவின் 910 கோடி டாலராக அதிகரித்துள்ளதாகவும் அவர் குறிப்பிட்டார்.

ஆடி நிறுவனமும் வரிசையாக எலக்ட்ரிக் கார்களை களமிறக்கியது. இ-டிரான் ஜிடி ஆர்எஸ் இ-டிரான் ஜி என்ற இரு எலக்ட்ரிக் கூப்பர் கார்களின் அறிமுகங்களும் அதில் அடங்கும்.

ஜெர்மனி சொகுசு கார் தயாரிப்பாளரான பிளம்பிள்டை முற்றிலும் மின்சாரத்தில் இயங்கக் கூடிய ஜிடி ரக காரினை அறிமுகம் செய்தது.

உலகின் முதல் எலக்ட்ரிக் காரை வழவழைத்தவர் அமெரிக்காவைச் சேர்ந்த கண்டுபிடிப்பாளர் வில்லியம் மோரிசன் ஆகும். 1891ஆம் வருடம் அவர் முதல் எலக்ட்ரிக் காரை வழவழைத்தார்.



வளர்ச்சியில் ஏற்பட்ட தயக்கம்

மின்வாகன உற்பத்தியில் உள்ளாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களை ஈர்ப்பதற்கு மத்திய மாநில அரசுகள் தொடர் முயற்சிகளை எடுத்து வருகின்றன. பயண வழியில் வாகனங்களின் மின்கலன்களை (பேட்டா) நிரப்பிக்கொள்வதற்கான வசதிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இந்நிலையில் கடந்த சில மாதங்களாக இந்தியாவின் வெவ்வேறு பகுதிகளில் மின் வாகனங்கள் தீப்பிடித்து எரிந்த சம்பவங்கள் இவ்வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவோரிடமும் பயன்படுத்த விரும்பியிருந்தோரிடமும் கடும் அச்சத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

இது குறிப்பாக உணர்த்துவது என்னவென்றால் மின்கலன் தொழில் நுட்பத்தில் அரசும் தொழில் துறையினரும் தீவிர கவனம் எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்பதற்கான எச்சரிக்கை இது.

வாகனங்களுக்கான மின்கலன் பாஸ்போட் அல்லது என்ஸ்சி என்ற வேதிபொருட்களை பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்படுகின்றன. என்ஸ்சி என்பது லித்தியம் - நிக்கல் - மாங்கனீஸ் கோபால்ட் ஆக்ஸைடு என்பதன் சுருக்கக் குறியீடாகும்.

மேற்கண்ட இவை இரண்டுமே தீப்பற்றுவதற்கு வாய்ப்புள்ளவை என்றாலும் ஒப்பீட்டளவில் பாஸ்போட் தீயை எளிதாக கடத்துவதில்லை. ஆனால் என்ஸ்சி தீயைக் கட்டுப்படுத்த முடியாத அளவுக்கு பரவச் செய்யக் கூடியது.

எனவே வெப்பநிலை அதீகமாகக் காணப்படும் இந்தியாவுக்கு பாஸ்போட் மின்கலன்களே பாதுகாப்பானவை என்று பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. இந்தியாவில் தயாரிக்கப்படும் வாகனங்களுக்கான மின்கலன்கள் பெரும்பாலும் வெளிநாடுகளிலிருந்தே இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன.

இந்த அடிப்படையில் நாம் ஒரு முக்கியமான விளைவைப் புரிந்து கொள்ளலாம்.

காரணங்களைக் காண்போம்

தயாரிப்புச் செலவைக் குறைப்பதற்காக விலையும் தரமும் குறைவான மின்கலன்களைப் பயன்படுத்தும்போது அவை வெடிப்பதற்கான வாய்ப்புகளும் அதீகமாக இருக்கின்றன. அவ்வாறு பாதுகாப்புக் குறைவான மின்சேமிப்புக் கலனுடன் இயங்கும் வாகனங்களை உற்பத்தியாளர்கள் தீரும்பப் பெற வேண்டும் என்று மத்திய போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் கூறியிருந்தது நல்ல பயனைத் தந்தது.

ஏற்பட்டுவிட்ட பிரச்சினைகளின் ஒரு முக்கியமான அம்சத்தை நாம் தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். டாடா வாகனம் நானோ காரை அறிமுகப்படுத்தியபோதும் இதேபோல வாகனங்கள் தீப்பிடித்து எரிந்ததை நினைவுக்குக் கொண்டு வருவோம். குறிப்பாக அறிமுகக் காலப் பிரச்சினைகளை நிறுவனங்கள் உணர்ந்து குறைபாடுகள் தீருத்தப்படும் என்று நம்பி இருப்போம்.

நந்தவொரு புதிய தொழில்நுட்பமும் தொடக்கத்தில் சில பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்வது இயல்பு, புதைபடிவ எரிசக்கியிலிருந்து தூய்மையான

மின்சாரத்துக்கு மாறுவதன் மூலம்தான் கரியமில வாயு உழிழ்வைக் குறைக்கும் என்பதை நாம் உணர்ந்துள்ளோம்.

பெட்ரோல் விலை கிடூகிடுவேன உயர்ந்ததன் காரணமாகப் பலரும் எலக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டர்கள் வாங்கினார்கள். இதன் காரணமாகத் கடந்த ஏப்ரலில் மட்டும் 43098 ஸ்கூட்டர்கள் பதிவாகின. ஆனால் இந்த ஸ்கூட்டர்களில் உள்ள தொழில்நுட்பக் கோளாறு காரணமாக இதில் உள்ள பேட்டரி வெடித்து தீ விபத்து ஏற்பட்டது. இதைப் பார்த்த மக்கள் எலக்ட்ரிக் ஸ்கூட்டர்கள் வாங்குவதைக் குறைக்குத் தொண்டுள்ளனர். கடந்த மே மாதத்தில் 32680 ஸ்கூட்டர்களே பதிவாகியுள்ளன.

தொலைநோக்குப் பார்வையில் செயல் படுத்திய திட்டத்தின் தளர்ச்சியில் காட்ட வேண்டிய அனைத்து நிலை மேம்பாட்டு வளர்ச்சிகளையும் மத்திய சாலை போக்குவரத்துத்துறை முடுக்கி விட்டுள்ளது.

அதன்பலனாக வாகன விற்பனையாளர்கள் வாடிக்கையாளர்களிடம் தக்க ஆலோசனைகள் பெறப்பட்டு அடுத்த நிலை அம்சங்கள் ஆயுவுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. அரசின் தக்க வழி காட்டவின்பேரில் மின்சார ஸ்கூட்டர்களை உற்பத்தி செய்யும் பிரபல நிறுவனமான வுகினாவா ஆட்டோமெடிக் நிறுவனம் பிரச்சினை இருப்பதை ஒப்புக்கொண்டு 3125 ஸ்கூட்டர்களை தீரும்பப் பெற்றுள்ளது.

மத்திய அரசின் முதன்மைக் கவனம்.

மின்சார கார்கள், ஸ்கூட்டர்களைத் தொடர்ந்து டிராக்டர் லாரிகளும் விரைவில் அறிமுகம் செய்யப்படும் எனக் குறிப்பிட்டுள்ளார் மத்திய சாலைப் போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் தீரு. நிதின் கட்கரி.

மின்சார வாகனங்களுக்கான மின்கலங்கள் மற்றும் வரைவுக் கொள்கையை இரு மாதங்களுக்கு முன்பே நிதி ஆயோக் வெளியிட்டுள்ளது. மின்சார வாகனங்கள் மின்னாட்டம் செய்யப் படுவதற்குப் பதிலாக எந்தவாரு தனிநபரும் அல்லது நிறுவனமும் எந்த இடத்திலும் மின் கலத்தை மாற்றும் வசதிகளுக்கான மின்கல நிலையங்களை அமைப்பதுதான் இந்தக் கொள்கையின் நோக்கமாகும்.

குஜராத்தை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வரும் ஒடசி நிறுவனம் 10க்கும் மேற்பட்ட மாடல்களில் மின்சார ஸ்கூட்டர் மோட்டார் சைக்கிள்களைத் தயாரித்து வருகிறது. அதன் <https://odysse.in/> இணையதளத்தில் தயாரிப்புகள் அருகில் உள்ள ஶலர்கள் உள்ளிட்ட விவரங்களை அறியலாம்.

மின் வாகனங்களை தயாரிப்பில் மிக அதிக வரிச்சலுகை கொடுத்திருக்கும் மாநிலம் குஜராத் அத்தகைய செயல்பாட்டை எல்லா மாநிலங்களும் ஒருமித்த மனதுடன் முன்னெடுப்பது காலத்தின் அவசியம். டெல்லி உட்பட்ட யூனியன் மாநிலங்களும் பயணிகளுக்கான மின் வாகனங்களை நடைமுறைப்படுத்தி உள்ளன.

எதிர்பார்ப்புகளுக்கேற்ற வளர்ச்சி

தோல்வி என்பது மீண்டும் வாய்ப்பு உருவாவதன் தொடக்கமே. ஆனால் இம்முறை மிகுந்த புத்திசாலித்தனத்துடன் செயல்படவேண்டும் என்பார் மோட்டார் வாகனங்களின் தந்தை எனப்படும் ஹென்றி போர்டு.

ஆனால் மின் வாகனங்கள் சந்தையில் தற்போது சந்திக்க நேர்ந்திருப்பது தொடக்க கால வளர்ச்சி நிலை சீரமைப்பே. மின்சார வாகனங்கள் தீப்பிடித்து எரிவதைத் தடுக்க மின்சேமிப்புக் கலனின் மீது பேட்டரி அதன் வெப்பநிலையை அறிவுதற்கான கருவிகளையும் பொருத்துவதன் மூலமாக அதைத்த தடுக்க முடியும்.

இந்நிலையில் வழக்கத்தைக் காட்டிலும் மின்சேமிப்பு கலன்கள் கூடுதலாக வெப்பமடையும் போது எச்சரிக்கை பணி ஒலித்து வாகனத்தையும் அதை ஒட்டுபவரின் உயிரையும் காப்பாற்ற வாய்ப்புள்ளது. இதன் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவை மத்திய அரசு தீர்மானிக்கும்.

இப்போது கூடுதல் விழிப்புணர்வோடு மின்சார வானங்களின் தயாரிப்பு பயன்பாடு வளர்ச்சி மிக்க மறுமலர்ச்சியில் விரைகிறது.

- ஜே.கே. மாறன்

‘நிதிசார் உள்ளடக்கலில் சவால்கள்’ மீதான அறிக்கை வெளியீடு!

ஜஜிடி மெட்ராஸ் ரிசர்ச் பார்க்; ஜஜிடிம் இன்குபோஷன் செல் இணைந்து வெளியிட்டுள்ள இவ்வறிக்கை, அதன் 10X முனைப்பு தீட்டத்தின் வழியாக 2030ம் ஆண்டுக்குள் உள்ளடக்கலுக்கு நிதி தொழில்நுட்ப துறையில் இந்தியாவை முதலிடத்தில் வைப்பதற்கான நோக்கத்தைக் கொண்டிருக்கிறது.

பல்கலைக்கழகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட இந்தியாவின் முதல் ஆராய்ச்சி பூங்காவான ஜஜிடி மெட்ராஸ் ரிசர்ச் பார்க் (IITMRP) மற்றும் இந்தியாவின் முன்னணி ஆழமான தொழில்நுட்ப ஸ்டார்ட்-அப் ஹப் என புகழ்பெற்றிருக்கும் ஜஜிடிம் இன்குபோஷன் செல் ஆய்வைவை ஒருங்கிணைந்து, இந்நாட்டில் நிதிசார் உள்ளடக்கலில் சவால்கள் என்பது மீதான ஒரு ஆய்வறிக்கையை வெளியிட்டிருக்கின்றன. நிதிசார் சேவைகளைப் பெறுவதில் குறைந்த வருவாய் உள்ள பிரிவினாரும் முத்த குழிக்களும் எதிர்கொள்கிற சவால்களை முன்னிலைப்படுத்தும் இவ்வறிக்கை, சாத்தியமுள்ள தீர்வுகளை பரிந்துரைக்கிறது. நிதிசாராந்த தொழில் பிரிவின் ஜாம்பவான்களான முனிஸ் கேபிடல் ஃபண்டஸ்-ன் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக யெக்குநர் திரு. கோபால் ஸ்ரீவாசன், டாடா கன்சஸ்டன்சி சர்வீஸ்ஸ்-ன் முன்னாள் தலைமை நிதி அதிகாரி திரு. எஸ். மகாலிங்கம், ஜஜிடி மெட்ராஸ்-ன் யெக்குநர் புராபஸர் வி. காமகோடி மற்றும் ஜஜிடி மெட்ராஸ் ரிசர்ச் பார்க் (IITMRP), ஜஜிடிம் இன்குபோஷன் செல் RTBI (ஜஜிடிம்-ன் ஊரக தொழில்நுட்பம் மற்றும் பிசினஸ் இன்குபோட்டர்)- ன் தலைவர் புராபஸர் அசோக் ஜென்ஜன்வாலா ஆகியோரால் இந்த அறிக்கை வெளியிடப்பட்டது.

ஜஜிடி மெட்ராஸ் ரிசர்ச் பார்க் ஜஜிடிம் இன்குபோஷன் செல்-ன் பேரார்வமிக்க 10X செயல்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக, விரிவான ஆய்வு மற்றும் அதன் விளைவான இந்த அறிக்கை நிதிசார் சேவைகள் துறையில் மிகப்பொரிய மாற்றம் ஏற்பட்டிருக்கிற போதிலும்

நிதிசார் உள்ளடக்கலில் இன்னும் நிலவுகிற இடைவெளிகளை முன்னிலைப்படுத்துவதை இலக்காகக் கொண்டிருக்கிறது. 2030ம் ஆண்டுக்குள் உள்ளடக்கலுக்கான நிதி-தொழில் நுட்ப (ஹிபின்டெக்) பிரிவில் தலைவராக இந்தியா உருவாவதை ஏதுவாக்குவதற்கான பயணத்தில் ஒரு முன்னேற்ற நடவடிக்கையாக இந்த அறிக்கை அமைக்கிறது.

கடந்த பத்தாண்டு காலாளவில், தொழில் நுட்ப ஏதுவாக்கல் அம்சங்களால் முன்னேண்டுக் கப்பட்டு அரசு மற்றும் இந்திய ரிசர்ச் வங்கி போன்ற ஒழுங்குமுறை அமைப்புகளின் ஆதரவைக் கொண்டு இந்தியாவில் நிதிசார் சேவைகள் மிகப்பொரிய உருமாற்றத்தை கண்டிருக்கின்றன. தேசிய அளவிலான அடையாள எண் (ஆதார), ஜன-தன் யோஜனா தீட்டம் போன்ற நடவடிக்கைகளின் அறிமுகம், யுபிஜ செயல்தளத்தின் வழியாக டிஜிடெசேஷன் குரவுகளை கணினிக்கு உகந்தவையாக மாற்றுதல்) என்பதை நோக்கிய அதீக முன்னேடுப்பு ஆகியவை இதில் மிக முக்கிய பங்கை ஆற்றியிருக்கின்றன. எனினும், குறிப்பிடத்தக்க இந்த வெற்றிகள் எட்டப்பட்ட போதிலும்கூட இந்தியாவில் மக்கள் தொகையின் அணைத்து பிரிவினாருக்கும் முழு அளவிலான நிதிசார் சேவைகள் கிடைக்கப்பெறுமாறு ஆக்குவதில் இன்னும் கணிசமான தடைகள் இருந்து வருகின்றன. குறைந்த வருவாய் உள்ள பிரிவைச் சேர்ந்த மக்களும் மற்றும் முத்த குழிக்களும் முறைசாராந்த நிதிசார் அமைப்புகளிலிருந்து முழு அளவிலான நிதிசார் சேவைகளை அனுகிப் பெறுவதில் பல நேரங்களில் சவால்களை எதிர்கொள்கின்றனர். இத்தகைய தடைகள் மற்றும் சிரமங்கள் சிலவற்றை இந்த ஆய்வறிக்கை கோடிட்டு காட்டுகிறது; இவைகளை எதிர்கொண்டு சமாளிப்பதற்கான பரிந்துரைகளையும் இந்த அறிக்கை வழங்கி யிருக்கிறது.



‘நிதிசார் உள்ளடக்கலில் சவால்கள்’ என்ற அறிக்கையின் சில முக்கிய அம்சங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகள் கீழ்வருமாறு:

- இறுதிநிலை வாடிக்கையாளரை குறிப்பாக நாட்டின் தொலைதூரப்பகுதிகளில் உள்ளவர்களை சென்றடைவதற்கு மளிகை கடை உரிமையாளர்கள், எலைக்ட்ரிஷியன், பிளம்பர் போன்ற தொழில் செய்பவர்கள் போன்ற தனிநபர்களை பிசினஸ் முகவர்களாக செயல்பட அனுமதிப்பதன் மூலம் எளிதாக ‘கேஷ் இன் கேஷ் அவுட்’ (CICO - பணத்தை கணக்கில் போட மற்றும் எடுக்க) அனுகுவச்சி வழங்குவது.

- பரிவர்த்தனை வரம்புக்கான இலவச எண்ணிக்கையை விஞ்சுவது, குறைந்தபட்ச தொகை கணக்கில் இல்லாத நிலை, ECS பவுன்ஸ், நிலையான அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் எஸ்எம்எஸ் அப்டேட் செய்திகள் போன்ற உண்மையான ஜிஜிட்டல் பரிவர்த்தனைகளுக்குக்கூட வங்கி சேவை கட்டணங்கள் வசூலிப்பது மறுபரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டும்.

- வருமானவரி ரிட்டர்ன்களை (ITR) தாக்கல் செய்வதிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டிருக்கிற தனிநபர்கள் மற்றும் முத்த குடிமக்களுக்கு வங்கிகள் TDS-ஐ இன்னும் பிழித்தும் செய்வதால் வருமான வரி ரிட்டர்ன்களை அவர்கள் தாக்கல் செய்வது அவசியமாக இருக்கிறது.

- KYC செயல்முறை மற்றும் பான் நம்பர், ஓடிபி அல்லது பயோமெட்ரிக் சான்றுறுதி ஆகியவற்றிற்கான தேவை, குறைந்த வருவாய் உள்ள பிரிவினருக்கு இவைகளை மிகவும் சிரமமானதாக ஆக்கியிருக்கிறது. நேரில் வருகை தந்து முலுஞ வழங்குவது மற்றும் (லைவ்-

வீடியோ KYC) ஆகியவை, நான்-லைவ் விருப்பத் தேர்வால் (மனித செயல்பாடற்ற) மாற்றப்பட வேண்டும். இதற்காக மறைக்குறிப்பாக்கப்பட்ட பரிசோதனைகள் இச்செயல்முறையில் இணைக்கப்பட வேண்டும்.

- சேமிப்பு தீட்டங்களில் நெகிழ்வுத்திறன் இல்லாத பிரச்சனை

- மொழி/கலாச்சாரம் சார்ந்த தடைகள் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு

ஜஜிடி மெட்ராஸ் ரிசர்ச் பார்க் (IITMRP), ஜஜிடிம் இன்குபேடின் செல்; RTBI ஜஜிடம்-ன் ஊரக தொழில்நுட்பம் மற்றும் பிசினஸ் இன்குபேட்டர்-ன் தலைவர் புரராஸர் அசோக் ஜென்ஜென்வாலா தீது குறித்து கூறியதாவது: 90 கோடி வயதுவந்த நபர்களை உள்ளடக்கிய மக்கள் தொகையுள்ள ஒரு நாட்டில் சிறிய விழுக்காட்டு அளவிலான நபர்கள் டிஜிட்டல் பரிவர்த்தனையை (குறைந்தபட்சம் ஒரு முறையாவது) செய்திருக்கின்றனர். நிதிசார் சேவைகள் துறையில் சாதனைகளை நாம் செய்திருக்கின்றபோதிலும்கூட இந்திய சமூகத்தில் ஒரு பெரிய பிரிவினர் இன்னும் நிதிசார் உள்ளடக்கல் சமத்துவமின்மைகளினால் சிரமப்பட்டு வருகின்றனர். ஜஜிடி மெட்ராஜ் ரிசர்ச் பார்க் அதன் வலுவான ஆராய்ச்சி அடிப்படையிலான தொழில் நுட்ப சுர்நோக்கத்தைக் கொண்டு அதன் கூழலமைப்பிலிருந்து அதிக எண்ணிக்கையிலான ஃபின்டெக் பிராண்டுகள் உருவாவதை ஏதுவாக்கியிருக்கிறது என்றார்.

மேலதிக தகவல்களை அறிய விஜயம் செய்க: <https://respark.iitm.ac.in/>

- பாலாஜி

இந்தியாவின் புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி தீட்டங்களுக்கு உறுதுணையாக இருப்போம் என்கேழி மின்சார கேபிள் நிறுவனம் உறுதி!

டென்மார்க் நாட்டைச் சேர்ந்த மின்சார கேபிள் தயாரிப்பு நிறுவனமான என்கேழி நிறுவனம் தனது 130வது ஆண்டு விழாவை சென்னையில் கொண்டாடியது. இதில் நெட்டியாவிற்கான டென்மார்க் தூதர் தீரு.ஸ்ப்ரெழி ஸ்வான் மற்றும் என்கேழி நிறுவனத்தின் தலைமை செயல் அதிகாரியும் தலைவருமான தீரு. அலெக்சாண்டர் காரா ஆகீயோர் கலந்து கொண்டனர்.

சுற்றுச்சூழல் மேலாண்மையில் மிகுந்த அக்கறை கொண்டுள்ள இந்நிறுவனம் பசுமை உலகத்திற்கான நவீன தொழில்நுட்பத்தில் உயர்தர மின்சார கேபிள்களை தயாரித்து வருகிறது. மேலும் இந்நிறுவனம் நிலையான மின்சார பரிமாற்றத்திற்கான குறைந்த, நடுத்தர மற்றும் உயர் மின்னழுத்த கேபிளையும் தயாரிக்கிறது. கடல் காற்றாலை தீட்டங்களுக்கான

மின்சார கேபிள்கள் தயாரிப்பில் இந்நிறுவனம் முன்னோடியாக இருப்பதோடு 50க்கும் மேற்பட்ட கடல் காற்றாலை மின் உற்பத்தி தீட்டங்களில் இந்நிறுவனம் இணைந்து பணியாற்றி இருக்கிறது.

புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்திக்கு மாறுவதில் ஜரோப்பிய நாடுகள் முன்னிலை வகிக்கின்றன. ஆனால் ஆசியா மற்றும் மத்திய கிழக்கு நாடுகளில் பருவநிலை மாற்றங்கள் முக்கிய சவாலாக இருப்பதோடு, புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி தீட்டங்களுக்கு அவசரமாக மாற வேண்டிய கட்டாயமும் ஏற்பட்டுள்ளது. இந்த நிலையில் தனது தொழிலநுட்ப அறிவையும் அனுபவத்தையும் இந்தியாவில் செயல்படுத்த என்கேழி நிறுவனம் தீட்டமிட்டு கடந்த 2019-ம் ஆண்டு தனது செயல்பாடுகளை இந்தியாவில் துவக்கியது. தற்போது இந்நிறுவனத்திற்கு டெல்லி, சென்னை மற்றும் மும்பையில்





அலுவலகங்கள் உள்ளன. இங்கு 80க்கும் மேற்பட்ட தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள், முதன்மை பொறியாளர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் பணியாற்றி வருகிறார்கள்.

ஒன்டு விழா நிகழ்ச்சியில் பேசிய என்கேழ நிறுவனத்தின் தலைமை செயல் அதிகாரியும் தலைவருமான அலைக்சாண்டர் காரா கூறுகையில், சென்னையில் ஃப்ரெட் ஸ்வான் மற்றும் துணைத் தூதர் எஸ்.பி. பிரபாகர் ராவ் மற்றும் எங்கள் நிறுவனத்தின் ஊழியர்களை இங்கு சந்திப்பதில் நான் மிகவும் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். எங்களின் தீற்மையான செயல்பாடுகள் மூலம் இந்தியாவில் எங்களது நடவடிக்கைகளை மேலும் விரிவாக்கம் செய்ய உள்ளோம். வரும் காலங்களில் இந்தியாவில் கடல் காற்றில் இருந்து மின்சாரம் தயாரிக்கும் தீட்டங்களுக்கான மின்சார கேபிள்களை வழங்கி இந்தியாவின் வளர்ச்சியில் எங்கள் நிறுவனம் முக்கிய பங்களிக்கும் என்று தெரிவித்தார்.

திரு.ஃப்ரெட் ஸ்வான் பேசுகையில், மின்சார கேபிள் தயாரிப்பில் 130 ஆண்டு களுக்கு மேலான அனுபவம் உள்ள டென்மார்க் நாட்டைச் சேர்ந்த என்கேழி நிறுவனம் இந்தியாவில் தனது செயல்பாடுகளை துவக்கி இருப்பது குறித்து நான் மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். இந்தியாவின் லட்சியமான கடல் காற்றில் இருந்து

மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யும் தீட்டத்தீற்கு உதவிடும் வகையில் எங்கள் நாட்டின் சார்பில் கடந்த ஆண்டு தமிழகத்தில் கடலோர காற்று அறிவுசார் மையம் துவக்கப்பட்டது. மின்சார கேபிள் தொடர்பான அறிவார்ந்த விஷயங்களையும் நிபுணத்துவத்தையும் என்கேழி நிறுவனம் இங்கு கொண்டு வருவதை நான் வரவேற்கிறேன். மேலும் பசுமை மாற்றம் என்பது அனைவருக்கும் அவசியமானதாகும். புதுப்பிக்கத்தக்க எரிசக்தி தீட்டங்களில் முதலீடு செய்வது என்பது வளர்ச்சிக்கான வழி என்று அவர் தெரிவித்தார்.

சென்னையில் உள்ள உலகளாவிய தீற்று மையம் தமிழ்நாட்டில் மூலோபாய ரீதியாக அமைந்துள்ளது, இது நாட்டின் கடலோர காற்றாலை ஆற்றலில் அதிக தீற்று கொண்ட இரண்டு மாநிலங்களில் ஒன்றாகும். இந்த மையம் உலக அளவில் என்கேழி தீட்டங்களுக்கான டென்டர் மற்றும் தீட்டத்தை செயல்படுத்துவதில் முக்கிய பங்காற்றுவதோடு, தொழில்நுட்ப சேவைகளை வழங்கும் அத்துடன் எதிர்காலத்தில் உள்ளூர் சந்தைக்கு தயாராகும். தற்போது இந்நிறுவனம் தனது வணிக நடவடிக்கைகளை டெல்லியில் இருந்து மேற்கொண்டு வருகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ரேபா

'வாழிக்கையாளர்களை சென்றடைவோம்' நிகழ்ச்சி சென்னையில் போங்க் ஆப் இந்தீயா நடத்தியது!



வாழிக்கையாளர்களுடன் வங்கி சார்ந்த நடவடிக்கைகளை சுமுகமாக மேற்கொள்வதற்காக 'வாழிக்கையாளர்களை சென்றடைவோம்' என்னும் நிகழ்ச்சியை போங்க் ஆப் இந்தீயா சென்னையில் உள்ள அதன் தேசிய வங்கிக் குழுமம் தலைமையகத்தில் சமீபத்தில் நடத்தியது.



வாழிக்கையாளர்களுடான் உறவை மேம்படுத்தவும், கடன் வளர்ச்சி விகிதத்தை அதிகரிக்கவும் போங்க் ஆப் இந்தீயா நாடு முழுவதும் இது போன்ற நிகழ்ச்சிகளை நடத்தி வருகிறது. அதன் ஒரு பகுதியாக இந்த நிகழ்ச்சியை சென்னையில் நடத்தியது. இது 'ஆசாதி கா அமரித் மஹோத்சவ்' என்ற அமைப்பின் கீழ், இந்திய அரசின் ஜகானிக் வீக் நிகழ்ச்சியின் தொடர் பிரச்சாரத்தில் ஒன்றாகும். இந்த நிகழ்ச்சியை போங்க் ஆப் இந்தீயா நிர்வாக யெக்குனரும், தலைமை செயல் அதிகாரியுமான தீரு.ஏ.கே. தாஸ் துவக்கி வைத்தார்.

இதில் என்பிஜி தெற்கு மண்டல பொது மேலாளர் எஸ்.பி. ராய், சென்னை மண்டல மேலாளர் தேவசேனா மற்றும் என்பிஜி தெற்கு மண்டல ஊழியர்கள் மற்றும் வங்கிகளை மேலாளர்கள் கலந்து கொண்டனர்.



இந்த நிகழ்ச்சியின் போது, தமிழகம் முழுவதிலும் இருந்து பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் கடன் உதவி கேட்டு விண்ணப்பித்த சிலருக்கு அனுமதி கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டன. இதில் மொத்தம் 350 கோடி

ரூபாய் கடன் உதவி அளிக்கப்பட்டது. மேலும் இந்த நிகழ்ச்சியின் கீழ் புதிய பயணாளிகளுக்கு கடன் அனுமதி கடிதங்களையும் வங்கி நிர்வாக இயக்குனர் தாஸ் வழங்கினார். இதில் விவசாயம், சிறு குறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள், சில்லறை வணிகம் மற்றும் ஸ்டாண்ட் அப் இந்தியா, முத்ரா, டாக்டர் பிளஸ், ஆரோக்கியம் மற்றும் வெல்கம் ஆபர் ஸ்கீம்ஸ் உள்ளிட்ட திட்டங்களுக்கும் கடன் உதவி வழங்கப்பட்டது.

மேலும் இந்த நிகழ்ச்சியில் 2 ஆயிரம் விவசாயகளுக்கு 100 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் கடன் உதவி வழங்கப்பட்டது. ஒவ்வொரு கிராமத்திற்கும் அங்கு வசிக்கும் கடைசி குழிமகன் வரை வங்கி செயல்பாடுகள் செல்ல வேண்டும் என்ற மத்திய அரசின் கொள்கைகளுக்கு ஏற்ப பேங்க் ஆப் இந்தியா செயல்பட்டு வருகிறது.

மேலும் மத்திய அரசின் ஆசாதி கா அம்ரித மஹோத்சவ என்ற பிரச்சாரத்திற்கும் இவ்வங்கி தனது பங்களிப்பை வழங்கி உள்ளது. இந்த பிரச்சாரத்தின்போது அடல் பெண்ணின் யோஜனா திட்டத்தில் 5059 பயணாளிகளும், பிரதான் மந்திரி சுரக்ஷா பீமா யோஜனா திட்டத்தில் 22184 பேரும், பிரதான் மந்திரி ஜீவன் ஜோதி பீமா யோஜனா திட்டத்தில் 8025 பேரும் பதிவு செய்துள்ளனர். இந்திய அரசின் டிஜிட்டல் மயமாக்கல் திட்டத்தில் பேங்க் ஆப் இந்தியாவும் தீவிரமாகப் பங்கேற்று வருகிறது.

இந்நிகழ்ச்சியில் கார்ப்பரேட் சமூக பொறுப்புணர்வின் கீழ், சென்னையில் உள்ள இந்திய குடும்பக் கட்டுப்பாடு சங்கத்திற்கு ஆட்டோ அனலைசர் கருவியை வங்கியின் நிர்வாக இயக்குனர் தீரு.ஏ.கே.தாஸ் வழங்கினார். இந்த சங்கம் இந்தியா முழுவதும் 18 மாநிலங்களில் சுகாதார சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

- அர்ஜிதா

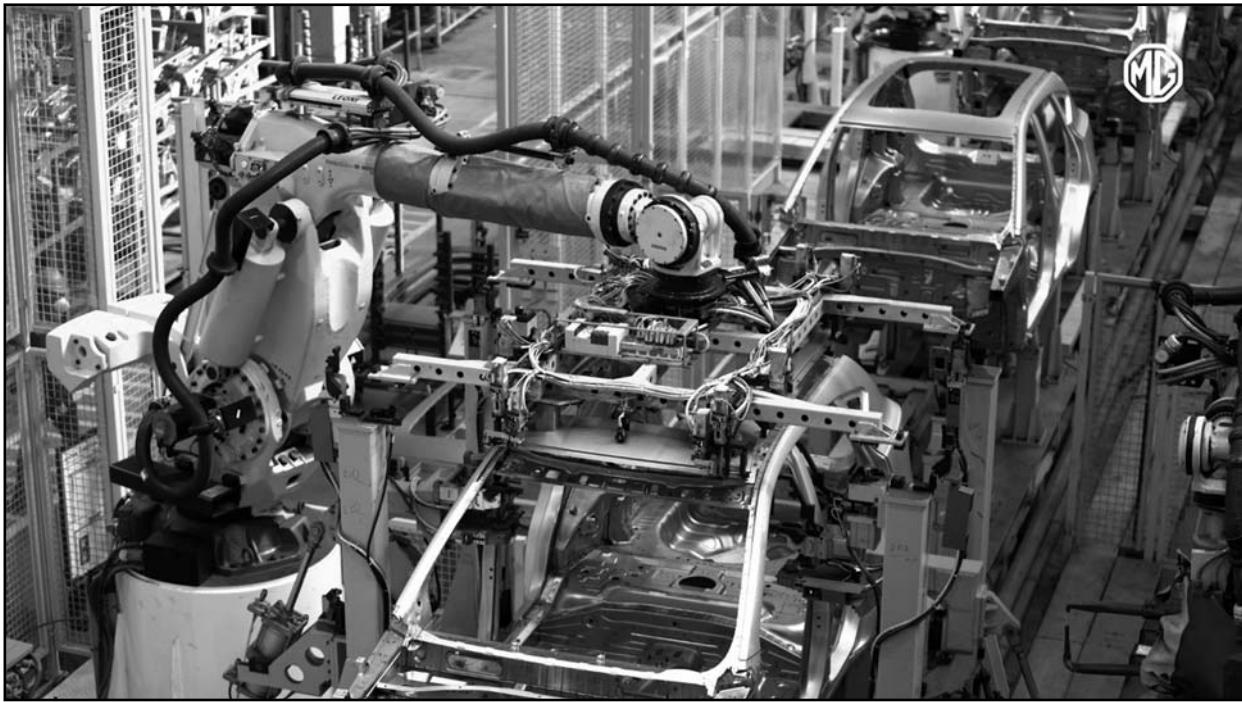
ஆற்றல் சேமிப்பு, கார்பன் வெளியேற்றத்தைக் குறைக்க எம்.ஜி. மோட்டார்ஸ் - சீமென்ஸ் நிறுவனங்கள் ஒப்பந்தம்!



ஆற்றல் சேமிப்பு - சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு இல்லாத எதிர்காலத்தீற்கான புதுமையான டிஜிட்டல் தீர்வுகளை வழங்க களம் இறங்கும் எம்.ஜி. மோட்டார் - சீமென்ஸ் நிறுவனங்கள் நிலைத்தன்மை சார்ந்த கண்டுபிடிப்புகள் மீது அதிக ஆர்வம் காட்டி வரும் எம்.ஜி. மோட்டார் இந்தியா நிறுவனம், தனது உற்பத்தி தீரனை அதிகரிக்கவும், ஆற்றல் மற்றும் செலவை மிச்சப்படுத்தவும், தனது வாகனங்களில் கார்பன் வெளியேற்றத்தை குறைக்கவும் அதிநவீன டிஜிட்டல் தொழில்நுட்பங்களை குறவு பகுப்பாய்வு, தாவர உருவகப்படுத்துதல் மற்றும் மைன்ட்ஸ்பியர் உட்பட) பயன்படுத்துவதற்கு சீமென்ஸ் நிறுவனத்துடன் கூட்டு சேர்ந்துள்ளது.

இதற்காக எம்.ஜி. மோட்டார்ஸ் நிறுவனம் சீமென்ஸ் நிறுவனத்தின் மைன்ட்ஸ்பியர் மற்றும் பிளாண்ட் சிமூலேஷன் சாப்ட்வேர்களை பயன் படுத்த உள்ளது. இந்த சாப்ட்வேர் தொழிற் சாலையின் செயல்பாடுகளை கட்டுப்படுத் துவதோடு, மேலும் காருக்கான நெறிப்படுத் தப்பட்ட பெயின்ட் செயல்முறைகள் பற்றிய நுண்ணறிவுகளையும் வழங்குகிறது. இதன் காரணமாக எதிர்காலத்தில் எலக்ட்ரோகோட்டிங் பெயின்ட் செயல்முறை 15 சதவீதம் அதிகரிக்கும்.

இது குறித்து எம்.ஜி. மோட்டார் இந்தியா நிறுவனத்தின் உற்பத்தி பிரிவு யெக்குனர் திரு.ரவி யிட்டல் கூறுதகையில், எங்கள்



நிறுவனம் மாறிவரும் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதோடு, சுற்றுச்சூழலுக்கும் எந்தவித பாதிப்பும் இல்லாத வகையில் புதுமையான தீர்வுகளை வழங்க பிற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து பணியாற்றி வருகிறது. சீமென்ஸ் நிறுவனத்துடனான எங்கள் கூட்டு தொழில்துறையில் டிஜிட்டல் மயமாக்கல் மற்றும் அறிவார்ந்த உற்பத்தியில் கவனம் செலுத்தும். கார்பன் வெளியேற்றத்தை வெகுவாக குறைப்பதற்கும், உற்பத்தித் தீரனை அதிகரிப்பதற்கும், கணிசமான ஆற்றல் மற்றும் செலவு சேமிப்புத் தீர்வுகளை வழங்குவதற்கும் இந்த கூட்டணி சிறந்த ஒன்றாக இருக்கும் என்று தெரிவித்தார்.

இது குறித்து சீமென்ஸ் நிறுவனத்தின் டிஜிட்டல் தொழில்துறையின் தலைவர் திரு.சுப்ரகாஷ் சுவத்தி கறுகையில், எம்ஜி மோட்டார் நிறுவனத்துடன் இணைந்து செயல்படுவது குறித்து நாங்கள் மிகவும் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம். எம்ஜி மோட்டார் மூலம் நாங்கள் உருவாக்கியது டிஜிட்டல் இரட்டை உற்பத்தியாகும். இது எம்ஜி தொழிற்சாலையை ஆட்டோமேஷன் மூலம் இணைக்க மற்றும் நிகழ் நேர செயல்பாட்டு செயல்திறனை கண்காணிக்க உதவுகிறது. உண்மையான மற்றும் டிஜிட்டல் உலகத்தின்

தடையற்ற கூட்டணியானது தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்திற்கான அடிப்படையை அமைக்கிறது.

எம்ஜி நிறுவனத்துடனான எங்கள் கூட்டாண்மை மூலம் அவர்களின் எதிர்கால இலக்குகளை அடைவதற்கான ஆதரவுகளை தொடர்ந்து வழங்குவோம் என்று தெரிவித்தார். எம்ஜி நிறுவனம் மோட்டார் வாகனத் துறையில் சிறந்த பிராண்டாக தீகழ்வதோடு, எப்போதும் புதுமையுடன் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. சீமென்ஸ் போன்ற நிறுவனங்களின் கூட்டானது உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும், ஆற்றலைச் சேமிப்பதற்கும், கார்பன் வெளியேற்றத்தை குறைப்பதற்கும், வாடிக்கையாளர் அனுபவத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், வளர்ச்சியைத் தூண்டு வதற்கும், டிஜிட்டல் தீர்வுகள் மற்றும் தீரன்களை முன்னேற்பதற்கும், மேம்படுத்துவதற்கும் இந்நிறுவனத்திற்கு மிகவும் உதவியாக இருக்கும். இந்நிறுவனம் 4.85 மெகாவாட் காற்றாலை-குரிய மின் உற்பத்தி நிலையத்தை நிறுவி, அதன் மூலம் கிடைக்கும் மின்சாரத்தை குஜராத் மாநிலத்தில் உள்ள ஹலோல் உற்பத்தி மையத்தில் பயன்படுத்தி வருகிறது.

- தீபக்

நோய்வாய்ப்பட்ட தந்தையைக் காப்பாற்ற 33 வயது இளம் தாய் கல்லீரல் தானம்!

63 வயது மூத்த குழிமகன் சோர்வு, பசியின்மை, குமட்டல் உள்ளிட்ட கல்லீரல் நோய் அறிகுறிகளால் கடந்த பல ஆண்டுகளாகப் பாதீக்கப்பட்டிருந்தார். மிகவும் ஆபத்தான நிலையில் சிகிச்சைக்காக சென்னை வடபழநி :போர்டில் மருத்துவமனைக்கு வருகை தந்தார். அவருக்கு நடைபெற்ற பல்வேறு பரிசோதனைகளில் கல்லீரல் சுருக்கம் (LIVER CIRRHOSIS) கோளாறின் இறுதிக் கட்டத்தில் இருப்பது உறுதியானது. :போர்டில் மருத்துவமனையின், கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சை நிபுணர், டாக்டர் ஸ்வாதி ராஜா அவரைப் பரிசோதித்து நோய்க்குறியைக் கண்டறிந்தார். பரிசோதனை அறிக்கையில் அவரது கல்லீரல் முற்றிலுமாகச் செயலிழந்து போனது தெரிய வந்தது. எனவே அவர் உயிர் பிழைக்கக் கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சை ஒன்றே மாற்றுவழி எனப் பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் டாக்டர் சுகி சுப்பிரமணியன் நோயாளியின் கடைசி மகளும், இரண்டு இளம் குழந்தைகளுக்குத் தாயுமானவரை முழுமையாகப் பரிசோதித்தார். முடிவாகக் கல்லீரல் தாயுமானவரை முழுமையாகப் பரிசோதித்தார் முடிவாகக் கல்லீரல் தானத்துக்கான அனைத்துத் தேவைகளையும் நிறைவு செய்யவே சரியான நபராகத் தேர்வானார். கல்லீரல் தானம் அளித்தவருக்கும், குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும், உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சைக் குழுவினர் அறுவை சிகிச்சைக்கு முந்தைய மற்றும் பிந்திய செய்முறையை விளக்கமாகப் புரிய வைத்தனர்.

கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சை முத்த நிபுணர் டாக்டர் புஞ்சீத் தர்கன் கூறுகையில் தந்தையாகச் சொந்த மகளின் ஒரு பகுதி கல்லீரலைத் தானமாகப் பெறுவது அவருக்கு உணர்வுப்பூர்வமாக இருந்ததும் மற்றும் தனது மகள் வாழ்க்கை கேள்விக்குறியாகி விடுமோ

என்ற பயமும் இருந்ததால் கொஞ்சம் தயங்கினார். ஆனால் கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சை குறித்தும் கல்லீரல் குணமடைந்து மீண்டும் வளரும் என்று தெரிந்து கொண்ட பின்னர் ஒப்புக் கொண்டார். டாக்டர் விவேக் விஜ் தலைமையிலான வடபழநி :போர்டில் மருத்துவ நிபுணர்கள் குழு 8 மணி நேர கல்லீர மாற்று அறுவை சிகிச்சையை வெற்றிகரமாக நடத்தி முடித்தனர் மயக்க மருந்தியல் & தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவு தலைவர் டாக்டர் தனுஜா மஸ்லிக் தலைமையிலான பிரத்யேகக் கல்லீரல் தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவுக்கு தானம் வழங்கியவரும் நோயாளியும் மாற்றப்பட்டனர்.

கல்லீரல் தானம் தந்த அந்த இளம் தாய் உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சை நடைபெற்ற அடுத்த 5 நாள்களில் தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவிலிருந்து சாதாரண அறைக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டார். பின்னர் 9ஆம் நாளில் வீடு தீரும்பினர் இது குறித்து அவர் கூறுகையில் கல்லீரல் தானம் வழங்குவது பற்றி நான் யோசிக்கவே இல்லை அவர் கட்டயம் உயிரோடு இருக்க வேண்டும். இந்தச் சிகிச்சை முழுவதும் என் கணவர்தான் எனக்கு முக்கிய ஆதாரவாக இருந்தார் ஒவ்வொரு நொடியும் என்னுடன் இருந்தார் அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிறகு தந்தை குணமடைந்து வருவது மகிழ்ச்சியாக உள்ளது. இது எனக்கு நடைபெற்ற முதல் அறுவை சிகிச்சை என்பதால் சற்று பதற்றமாக இருந்தேன் ஆனால் மருந்துவர்களுடனான விரிவான கலந்தாய்வுக்குப் பிறகு கல்லீரல் தானம் அளிக்க முழு மனதுடன் சம்மதம் தெரிவித்தேன் என்றார்.

கல்லீரல் தானம் பெற்றவர் அடுத்த 6 நாள்களில் தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவிலிருந்து சாதாரண அறைக்கும் 17ஆம் நாள் வீப்பற்கும் தீரும்பினர் இது பற்றி அவர் நெகிழ்வுடன் பேசுகையில் நான் ஆசீர்வதீக்கப்பட்டவனைப்



போல் உணர்கிறேன். எனது மகளுக்குப் பொரிதும் நன்றிக்கடன் பட்டிருக்கிறேன் அவர் இல்லை என்றால் இன்றைக்கு நான் உயிருடன் இருந்திருக்க மாட்டேன் மருத்துவர்கள் செவிலியர்கள் ஊழியர்கள் ஆக்கப்பூர்வ சிந்தனையுடன் மிகச் சிறப்பாக என்னைக் கவனித்துக் கொண்டார்கள் கடந்த சில ஆண்டுகளாக இருந்ததை விடவும் இப்போது எனது ஆரோக்கியமும், வாழ்க்கைத் தரமும் கணிசமாக மேம்பட்டுள்ளது என்றார்.

வடபழந் ஃபோர்டஸ் மருத்துவமனை ஜிஜ, ஹெஸ்பிபி மற்றும் கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சைப் பிரிவு தலைவர் டாக்டர் விவேக் விஜ் அறுவை சிகிச்சைக் குறித்து விரிவாகக் கறுதகயில் இந்தியாவில் நடைபெறும் அதிக அளவிலான உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சைகளில் கல்லீரல் நோய்கள் பத்தாம் இடம் வகிக்கின்றன. இருப்பினும் உறுப்பு தானம் குறித்த விழிப்புணர்வு மக்களிடையே இல்லாத காரணத்தால் உறுப்புகளுக்காக நீண்ட நேரம் காத்திருக்க வேண்டியுள்ளது. உறுப்பு தானம் என்பது இறந்தவர்களின் உடலிலிருந்தே எடுக்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் இன்னும் நிலவுகிறது. எனவே உயிருடன் இருக்கும் போதே

ஒருவர் தனது கல்லீரலைத் தானம் செய்வது குறித்த விழிப்புணர்வை மக்களிடையே ஏற்படுத்த வேண்டியது அவசியமாகும். பெரும்பான்மை உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சைகளின் போது முழு உறுப்பும் மாற்றப்படும் என்றாலும் பகுதி உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சைகளும் அடிக்கடி நடைபெறுகின்றன இந்தியாவில் நடைபெறும் 80% கல்லீரல் உறுப்பு மாற்று அறுவை சிகிச்சைகளில் உயிருள்ளவர்களின் ஆரோக்கியமான 50% கல்லீரலை பயன்படுத்தியே நடைபெறுகிறது. இருப்பினும் நோயாளியின் இரத்தப் பிரிவுடன் ஒத்தப்போவதுடன் சரியான அளவிலும் உள்ள கல்லீரலைக் கொண்டவரின் உறுப்பைத் தானம் அளிக்கச் சரியான நபரைத் தேர்ந்தெடுப்பதுதான் மிகப் பெரிய சவாலாக உள்ளது. இந்தக் கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சையைப் பொருந்தவரை நோயாளியின் நெருங்கிய உறவினரே தானம் அளிக்கச் சிறந்த நபர் என முடிவு செய்தோம் கல்லீரல் தானம் மற்றும் மாற்று அறுவை சிகிச்சையில் உள்ள சிறப்பம்சம் கல்லீரலுக்கு மீள் உருவாக்கம் செய்து கொண்டு வளரும் தன்மை இருக்கிறது என்பது தான் என்றார்.

- ரோவதி

இன்சலினின் மறக்கப்பட்ட வரலாறு பிரபல நீரிழிவு சிகிச்சை மருத்துவர் டாக்டர் வி. மோகன் எழுதிய புத்தகம் வெளியீடு

'BANTING, BOSE AND BEYOND' என்ற தலைப்பிலான இப்புத்தகம், தளராத நம்பிக்கையோடு நீரிழிவை எதிர்த்துப் போராடி வருகின்ற வயது வந்த நபர்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் நிஜ வாழ்க்கை கதைகளையும் நேர்த்தியாக ஒருங்கிணைத்து விவரிக்கிறது.

பல இளம் இந்தியர்களுக்கு முதலாம் வகை நீரிழிவு நோய் இருக்கும் நிலையில் இன்றைய காலகட்டத்தில் உயிர்காக்கும் சிகிச்சையாக இன்சலின் கருதப்படுகிறது. முதலாம் வகை நீரிழிவால் அவதிப்படுவர்களுக்கு இன்சலினைத் தவிர்த்து வேறு ஏதும் மருந்து இப்போது இல்லை. இன்சலின் கண்டறியப்பட்ட வரலாறில் தொடங்கி, இந்தியாவிற்கு அது வந்து சேர்ந்த விதம் மற்றும் அது காப்பாற்றியிருக்கின்ற எண்ணற்ற நபர்களது வாழ்க்கைக்கதைகள் வரை இதுகுறித்த வியப்புடூம் செய்திகளின் தொகுப்பாக டாக்டர் மோகன்ஸ் நீரிழிவு சிறப்பு சிகிச்சை மையத்தின் தலைவரும், அதன் தலைமை நீரிழிவு மருத்துவருமான டாக்டர். வி. மோகன், 'பேண்டிங், போஸ் அண்டு பியாண்டு': இந்தியாவில் இன்சலின் எவ்வாறு எண்ணற்றோரின் வாழ்க்கையை மாற்றியது என்பதற்கான ஊக்கமளிக்கும் கதைகள் என்ற தலைப்பில் ஒரு சிறப்பான புத்தகத்தை எழுதி யிருக்கிறார். அவர் சமீபத்தில் எழுதிய இப்புத்தகத்தின் அறிமுகம் மற்றும் வெளியீட்டு விழா நிகழ்வு சமீபத்தில் சிறப்பாக நடைபெற்றது. இந்திகழ்ச்சியில் தலைமை விருந்தினராக தமிழ்நாடு அரசின் சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலத்துறை முதன்மைச் செயலர் டாக்டர் J.ராதாகிருஷ்ணன் கலந்துகொண்டு இப்புத்தகத்தை வெளியிட்டார். நீரிழிவு குறித்து பல அரிய தகவல்களை உள்ளடக்கிய இப்புத்தகம், பலருக்கும் உத்வேகமளிப்பதாக, நேர்த்தியாக எழுதப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்ட டாக்டர் J.ராதாகிருஷ்ணன், இப்புத்தகத்தின் ஆசிரியரான

டாக்டர் வி. மோகன் அவர்களை பொதும் பாராட்டினார். கீபுத்தகத்தின் முதல் பிரதியை, பட்டயக் கணக்கா் திருமதி ரோஷன் போஞ்சா பெற்றுக்கொண்டார். 40 ஆண்டுகளுக்கும் அதிகமாக முதலாம் வகை நீரிழிவு நிலையோடு வாழ்ந்து வருபவராக திருமதி. ரோஷன் இருப்பது குறிப்பிட்தக்கது. அவரைப் பற்றிய செய்தியும் இப்புத்தகத்தில் இடம்பெற்றிருக்கிறது.

இச்சிறப்பான தருணத்தில் டாக்டர் வி. மோகன் ஆங்கிலத்தில் எழுதி வெளிவந்த சுயவரலாறு புத்தகமான மேக்கிங் எக்ஸலென்ஸ் ய ஹெபிட் ('Making Excellence a Habit') என்பதன் தமிழ் மொழியாக்கப் புத்தகமும் வெளியிடப்பட்டது. டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். மருத்துவ பல்கலைக்கழகத்தின் துணை வேந்தரான டாக்டர் சுதா சேலையன் அவர்கள் எதிலும் சிறப்பு என்ற தலைப்பிலான இந்த தமிழ் மொழிபெயர்ப்பு புத்தகத்தை வெளியிட, அதன் முதல் பிரதியை சென்னை, வெங்கடேஷ்வரா மருத்துவமனையின் மருத்துவ இயக்குனரும், பிரபல இதயவியல் மருத்துவருமான டாக்டர் சு. தீல்லை வள்ளல் அவர்கள் பெற்றுக் கொண்டார். டாக்டர். வி. மோகன் அவர்களையும் மற்றும் நீரிழிவு சிகிச்சையில் அவர் வழங்கியிருக்கும் நீகரற்ற சேவையையும், பங்களிப்பையும் டாக்டர் சுதா சேலையன் அவர்கள் புகழ்ந்து பாராட்டினார்.

டாக்டர் மோகன்ஸ் நீரிழிவு சிறப்பு சிகிச்சை மையத்தின் தலைவரும், அதன் தலைமை நீரிழிவு மருத்துவருமான டாக்டர் வி. மோகன், கீபுத்தக வெளியீடு யற்றி கூறியதாவது : இன்சலின் உருவான வரலாறு, அதன் பயணம் மற்றும் 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கண்டாவின் டொரண்டோவில் டாக்டர். ஃபிரெட்டிக் பாண்டிங் அவர்களால் கண்டுபிடிக்கப் பட்டதற்குப் பிறகு கோடிக்கணக்கான மக்களின் உயிரை இந்த அற்புத மருந்து எப்படி காப்பாற்றி



யிருக்கிறது என்று விவரிக்கும் இப்புத்தகத்தை எழுதிவளியிடுவது எனக்கு மகிழ்ச்சியும், பெருமிதமும் தருகிறது. மருத்துவத்துறையில் கால்பதித்து எனது தந்தையோடு இணைந்து, மருத்துவப் பணியை ஆற்றத் தொடங்கியதிலிருந்து, சமீப காலம் வரை நடந்த நிஜ நிகழ்வுகளின் விவரணையைப் போன்ற இப்புத்தகத்தில் நான் வழங்கியிருக்கிறேன். இன்சலினின் சிறப்பான பலன்களை இந்தியாவில் முதன் முறையாக ஆவணப்படுத்திய டாக்டர் J.B. போஸ் அவர்களது பங்களிப்புகளையும் நான் இம்முயற்சியில் கண்டறிந்திருக்கிறேன். இந்திய நீரிழிவியல் துறைக்கு சிறப்பான பங்களிப்பை வழங்கிய இவரது சேவைகள் உரிய அங்கீகாரமின்றி மறக்கப்பட்டுவிட்டன. நீரிழிவு சிகிச்சைத் துறையில் 50 ஆண்டுகளுக்கும் அதிகமாக செலவிட்டிருக்கும் எனக்கு இன்சலின் எப்படி பல உயிர்களை காப்பாற்றியிருக்கிறது என்ற தகவல்கள் மட்டுமின்றி, முதலாம் வகை நீரிழிவின் காரணமாக இன்சலினை சார்ந்திருக்கும் நபர்களின் வாழ்க்கையையும் எப்படி மாற்றியிருக்கிறது மற்றும் இரண்டாம் வகை நீரிழிவு நிலை உள்ளவர்களின் வாழ்க்கை எத்தகைய மாற்றத்தைக் கண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் அறிவேன். இந்த உண்மை நிகழ்வுகள், அன்பையும், காருண்யத்தையும், கனிவையும் எடுத்துக்காட்டுவதோடு, பாகுபாடு, அவப்பையர், உதாசீனம், வெறுப்பு மற்றும் உடல் மற்றும் மனவேதனை ஆகிய அம்சங்களையும் கோடிட்டுக் காட்டுகின்றன. முதலாம் வகை நீரிழிவால் அவதிப்படும் குழந்தைகள் மற்றும் வயது வந்த

நபர்கள் மனதில் நம்பிக்கையையும், மன உறுதியையும் வலுவாக இடம்பெறச் செய்வதே இப்புத்தகத்தின் நோக்கம். நீரிழிவு நிலையுள்ள நபர்கள் இப்புத்தகத்தை வாசிக்கும்போது, அவர்கள் தனித்து விடப்படவில்லை மற்றும் ஒரு பெரிய சமூகத்தின் ஒருங்கிணைந்த அங்கம் என்பதை உறுதியாக உணர்வார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன்.

நீரிழிவு நிலையுள்ள நபர்களுக்கு மட்டுமின்றி, நீரிழிவு சிகிச்சையளிக்கும் மருத்துவர்களுக்கும், மருத்துவ மாணவர்களுக்கும் மற்றும் மக்களின் நலனில் அக்கறை கொண்டிருக்கும் எந்தவொரு நபருக்கும் மற்றும் பொதுமக்களுக்கும் ஆர்வ மூட்டுவதாக நிச்சயம் இருக்கும் என்று நான் நம்புகிறேன். எதிலும் சிறப்பு என்ற தலைப்பை தாங்கிய எனது சுய வரலாற்றுப் புத்தகம் தமிழில் வெளியாவதும் எனக்கு மகிழ்ச்சியளிக்கிறது. என்று டாக்டர் வி. மோகன் மேலும் கூறினார்.

'Banting, Bose and Beyond' என்ற இப்புத்தகம், நோஷன் பிரஸ் நிறுவனத்தால் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது; நோஷன் பிரஸ் வலை தளத்திலும் மற்றும் அமேசான் இந்தியா, ஃபிளிப்கார்ட் மற்றும் பிர மின்-வர்த்தக தளங்களிலும் இப்புத்தகம் கிடைக்கிறது. மின் - வர்த்தக தளங்களில் இப்புத்தகத்தின் கிண்டில் பதிப்பும் கிடைக்கிறது. எதிலும் சிறப்பு என்ற தமிழ் புத்தகம் சைடைக் பப்ஸிகேஷன்ஸ் (இந்தியா) பி. விமிடெட் ஆல் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆன்லைனிலும் இப்புத்தகங்களைப் பெற முடியும்.

- தியா

வாசகர் எண்ணங்கள்...

வாழ்த்துகின்றேன்... பாராட்டுவதில் மகிழ்கின்றேன். கடந்த 16 வருடங்களைக் கடந்து 17ஆம் ஆண்டில் அடியெடுத்து வைத்துள்ள தொழில்நோசன் கொரோனா எனும் ஆழிப் பேரலையைக் கடந்து வந்தது. மாபெரும் சாதனையாகும். தெளிவான செய்திகள். சிறந்த கட்டுரைகள், வெற்றியாளரின் வழிகாட்டல்கள் என ஒவ்வொரு இதழும் சிறப்பானவை. ஆரம்பகால வாசகனான நான் இன்றுவரை தொடர்ச்சியாக இதழை வாங்கிப்படித்து பத்திரிப்படுத்தி வைப்பதில் பெருமகிழ்ச்சி அடைகின்றேன். தொழில்நோசனின் சேவை, தொழில் முனைவோரின் வளர்ச்சிக்குத் தேவை என்பதை தெளிவுபடுத்த விரும்புகின்றேன். தொழில் நோசனின் ஆசிரியர் மற்றும் அவரது குழுவினர் அனைவருக்கும் எனது சிரம் தாழ்ந்த வணக்கங்கள்.

- சுரேந்திரன், சென்னை - 41.

எனக்கு நன்றாக ஞாபகம் உள்ளது. ஒருநாள் புதுச்சேரி பேருந்து நிலையத்தில் இருந்த புத்தகக் கடையில்

தொழில்நோசன் இதழை முதன் முறையாகப் பார்த்தபின் பார்த்த முதல் பார்வையிலேயே நான் இதழுக்கு

வாசகனாகிவிட்டேன். இதழ் நிறைய செய்திகள், குறிப்பாக வங்கி மற்றும் அரசு வழங்கும் மானியங்களின் விவரங்கள் என்னை பெரிதும் கவர்ந்தது. இன்றுவரை நான் தொழில்நோசன் இதழை தொடர்ந்து படித்து வருகின்றேன் என்று கூறிக்கொள்வதில் மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன்.

- எம். குமார், மதுரை,

கடந்த இதழில் வெளியான அமேசான் இந்தியாவின் தீரு.அமித் அகர்வால் அவர்களின்

பேட்டி அருமை. 5 பில்லியன் டாலருக்கும் மேல் ஏற்றுமதி செய்து இந்திய ஏற்றுமதியாளர்கள் சாதித்துள்ளதை அறிந்து பெருமிதம் அடைந்தேன். இந்திய ஏற்றுமதி இறக்குமதி தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளோருக்கு சரியான ஒத்துழைப்பை மத்திய அரசு அளித்தால் நிச்சயமாக இந்திய ஏற்றுமதியாளர்கள் சாதனைகள் பல படைப்பார்கள் என்பது உறுதி.

- டி. யோகேஸ்வரன், தீருச்சிராப்பள்ளி

பாரிவேரின் புதிய விளம்பரம் உங்கள் அறை செய்தி சிறப்பாக இருந்தது. குளியலறை என்பது நமது வீட்டில் உள்ள மற்றொரு அறை மட்டுமல்ல, நாம் அமைதியாகவும், நிதானமாகவும் மகிழ்ச்சியாகவும் இருக்க வேண்டிய அறை என்பதை வலியுறுத்தும் இந்த விளம்பரம் வித்தியாசமான முயற்சியாகும்.

- பி. சுதாகரன், சுரோடு



சிறிய ஹோட்டல்களின் வளர்ச்சிக்காக OYO செயல்படுத்தும் தீட்டாங்கள் பற்றிய செய்தி மிக அருமை. OYO-360 தொடர்க்கப்பட்ட மிகக் குறுகிய காலத்தில் 3700 + ஹோட்டல்கள் மற்றும் வீடுகள் இத்திட்டத்தில் தங்களை இணைத்துக் கொண்டுள்ளது. இது தீட்டத்தின் சிறப்பை உணர்த்துகிறது. இத்தகைய தீட்டாங்கள் இந்திய சுற்றுலாத் தலங்களில் உள்ள சிறிய ஹோட்டல்கள் மற்றும் வருவாய் குறைந்த பிரிவினாரின் வளர்ச்சிக்கு வழிவகுக்கும் என்பது உறுதி. - சௌகர்யாஜ், விழுப்புரம்