

தொழில் நேசன்

ஆங்கில - தமிழ் மாத இதழ்

தொழில் : 17, நேசன் : 8
ஏப்ரல் 2022

ஆசிரியர்
என்.பி.சுக்கர் பாலா (போ)

துணை ஆசிரியர்
என்.பி.நீசீர் பாலா
மக்கள் தொடர்பு அதீகாரி &
கார்ப்பரேட் எடிட்டர்
பேரவை சுக்கர் பாலா

எச்சரிக்கை

தொழில் நேசனில் வெளியிடப் படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின் அடிப்படையில் தொழில் தொடங்க விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப் பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர் வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்

ஒரு ஆண்டு : ரூ. 480
இரு ஆண்டுகள் : ரூ. 960
மூன்று ஆண்டுகள் : ரூ. 1440
ஆயின் சந்தா : ரூ. 4800

படைப்புகள், சந்தா மற்றும் விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்

19/39, பாளிக்கட்ட சாலை,
சி.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.
கேபோ : 9841211806
8072040720

மின்னஞ்சல் :
thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் :
www.thozhilnesan.com

Thozhil Nesan -
English & Tamil Monthly

Editor :
N.B. Sukkur Basha
Phone : 9841211806

Published From :
19/39, School Road,
CIT Nagar, Nandanam,
Chennai - 600 035 and

Printed by K. Radha
at R.K. Offset Printers
230, Dr. Besant Road,
Royapettah, Chennai - 14.

Designed at : Aruna Graphics
Dhakshayani Illam, 9B, Deiva Nambi Street
Jafferkhanpet, Chennai - 600 083.
Phone : 9841250581

அடிரியர் பக்ஷத்...


ஆட்டுக்கு தாழ தேவையா...

தமிழகத்தில் தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டுள்ள ஒரு சில சம்பவங்கள் நாட்டு மக்கள் அனைவரின் கவனத்தையும் ஸ்ரத்துள்ளது. ஒரு மாநிலத்தின் ஆளுநர் மத்திய அரசால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மாநில வளர்ச்சிக்கும், மத்திய மாநில அரசுகளின் உறவுகளை பாதுகாக்கும் பணியில் தன்னை முழுமையாக ஈடுபடுத்திக் கொள்ள வேண்டும் என்பதற்கான பணியில் அமர்த்தப்படுகின்றார்.

தமிழகத்தில் இதற்கு முன்பு ஆளுநராக பதவியில் இருந்தவர்கள் தங்களது அலுவலக மாண்பை போற்றிப் பாதுகாத்து நற்பெயருடன் புது வகித்துள்ளனர். தமிழகத்தில் ஆளுநராக பதவியில் இருந்தவர்களுக்கு தமிழக அரசியல்வாதிகளும் மக்களும் மரியாதையை வழங்கி கௌரவித்து வந்துள்ளனர்.

மாநில அரசின் வளர்ச்சி என்பது மாநிலத்தை ஆளும் முதல்வரின் கையில் உள்ளது. 8 கோடி மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட ஒரு அரசின் அனுகுமுறையானது மக்களின் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்கு முன்னுரிமையளித்து செயல்படுவதேயாகும். அந்த வகையில் தமிழக மக்களால் பெருவாரியாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது தீழுக. அதன் தலைவர் மாண்புமிகு மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் மக்கள் வளர்ச்சிப் பணிகளில் தன்னை முழுவதுமாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டு, தனது அமைச்சரவை சுகாக்களுக்கு சரியான வழிகாட்டலை தொடர்ந்து அளித்துக் கொண்டு தமிழக மக்களின் பாதுகாப்பிற்கும் வளர்ச்சிக்கும் பல்வேறு திட்டங்களை அறிவித்து அவற்றை செம்மையாக செயல்படுத்திக் கொண்டு வருகின்றார். இவரது அயராத முயற்சியின் காரணமாக தமிழகம் இந்தியாவில் பல்வேறு துறைகளில் முன்னிலை பெற்று விளங்குவதோடு இந்தியாவின் சிறந்த முதலமைச்சர்களில் ஒருவராக தமிழக முதல்வர் ஜொலிக்கின்றார்.

இந்நிலையில் தமிழக சட்டமன்றத்தில் இயற்றப்பட்ட மசோதாக்களை ஜனாதிபதியின் ஒப்புதலுக்கு அனுப்பி வைக்காமல் காலம் தாழ்த்துவது, அரசியல் செய்வது இவையனைத்தும் மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசையும் மக்களையும் இழிவு செய்வது போன்றதாகும். இத்தகைய செயலை செய்யும் ஆளுநரை மத்திய அரசு, தலையில்தட்டிவைக்காமல் பொம்மைக்கு சாவி கொடுக்கும் பணியில் ஈடுபட்டு எரியும் நெருப்பில் எண்ணையை ஊற்றுவது போன்ற செயல்களில் ஈடுபடுகின்றது.

மாநிலங்கள் வளர்ச்சி பெற்றால்தான் நாடு வளர்ச்சி பெறும் என்பதை அறியாமல் ஓட்டு அரசியலுக்காக தரமற்ற அனுகுமுறையில் மத்திய அரசு ஈடுபட்டு வருவதை அனைவரும் அறிவர்.

தமிழக மக்களால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அரசுக்கும், தமிழக அமைச்சரவையின் செயல்பாடுகளுக்கும் முன்னுரிமை அளித்து செயல்படாத ஆளுநர், தமிழகத்திற்கு தேவையில்லை என்பதே மக்களின் எண்ணமாக உள்ளது. நீட் தேர்வு முறை, ஆன்லைன் கூதாட்டம் இவைகள் அடிமட்ட மக்களின் வளர்ச்சியை கனவாகவே வைத்திருக்கும். சமூகத்திலிருந்து இவற்றைக் களைவதற்கு தமிழக ஆளுநர் தடையாக இருப்பது ஆட்டுக்கு தாடி தேவையில்லாதது - என்ற வகையில் தற்போதைய ஆளுநரை மத்திய அரசு தீரும்பப் பெறவேண்டும். இல்லையேல், கோ பேக் கவர்னர் என்கிற முழுக்கங்கள் விண்ணனைத் தொடும் அளவிற்கு உயர்ந்து விடும்.

என்றும் அன்புடன்... என்.பி.சுக்கர் பாலா, ஆசிரியர்

தரம் தான் நீரந்தரம்... கிடுவே எங்களது வெற்றிக்கான தாரக மந்திரம்...!

**திரு.எம்.குமார், நீர்வாக யைக்குனர்,
விபெளரா மெழின் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்**

விபெளரா மெழின் இந்தியா நிறுவனத்தின் சர்வதேச தரத்திலான ஆலை கடந்த 2012 ஆம் ஆண்டு முதல் சென்னையை அடுத்த செம்பரம்பாக்கத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. ஜப்பான் நாட்டின் விபெளரா மெழின் நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமான விபெளரா மெழின் இந்தியா, சர்வதேச அளவில் தொயிரிசீலைன் இஞ்ஜினியர்கள் மோல்டிங் எந்திரம், மெழின் டேல், டட-காஸ்டிங் எந்திரங்கள், இண்டஸ்ட்ரியல் ரோபோ மற்றும் நானோ பிராச்சிங் சிஸ்டம் தயாரிக்கும் நிறுவனமாகும்.

இந்தியாவில் தொயிரிசீலைன் இஞ்செக்கஷன் மோல்டிங் எந்திரங்களை தயாரிக்கும் சர்வதேச நிறுவனங்களில் விபெளரா மெழின் இந்தியா நிறுவனமும் ஒன்றாகும். தற்பொழுது இந்த நிறுவனம் ஏ.225 கோடியை சென்னையில் உள்ள ஆலையின் விரிவாக்கத்திற்காக முதலீடு செய்யப் போவதாக அறிவித்துள்ளது.

தற்போது, சென்னை செம்பரம்பாக்கத்தில் உள்ள ஆலையில், ஆண்டுக்கு 1,200 இஞ்ஜீனியர்கள் மோல்டிங் எந்திரங்களும் அதன் உதிரி பாகங்களும் தயாராகிறது. இந்த எந்திரங்கள் ஆட்டோமோஷன், எலக்ட்ரிக்கல், வீட்டு உபயோகம் மற்றும் பர்ஸிசர் பாகங்களை கையாள்வது, மருத்துவம், பேக்கேஜிங், முன்னுருவாக்கம், பி.வி.சி., பொம்மைகள், எழுது பொருட்கள் மற்றும் பிற துறைகளின் உற்பத்திக்கும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

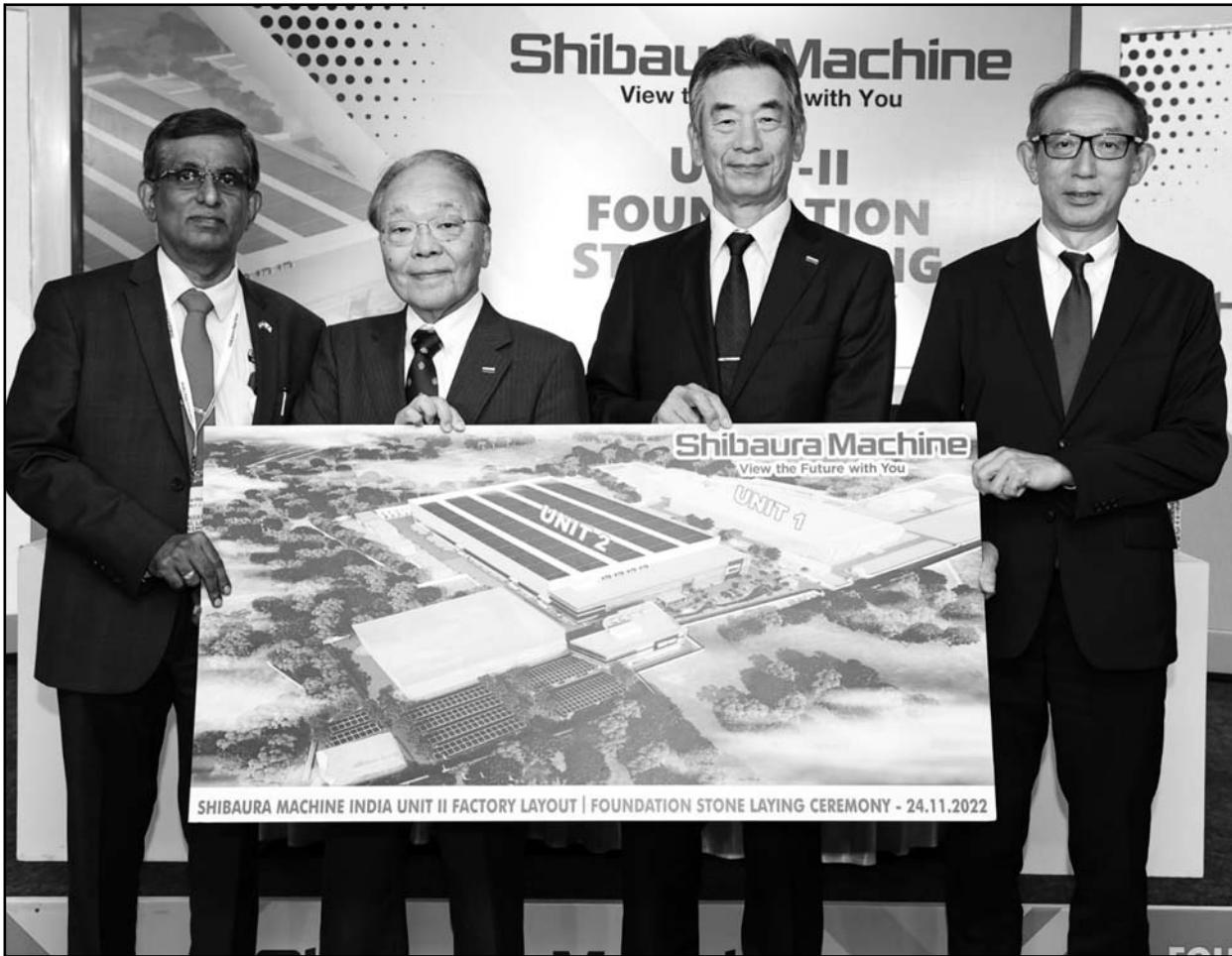
விபெளரா மெழின் இந்தியா நிறுவனம், கடந்த 2012 ஆம் ஆண்டில் லார்சன் அண்ட் டூப்ரோ (Larsen & Toubro) நிறுவனத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன.



திரு.எம்.குமார்

சொந்தமான பிளாஸ்டிக் எந்திரங்கள் தயாரிப்பு தொழிற்சாலை கையகப்படுத்தியதன் மூலம் இந்தியாவில் தனது செயல்பாட்டை தொடங்கியது.

தனது பத்தாவது ஆண்டை கொண்டாடும் விதமாக இந்த நிறுவனம் 11 ஏக்கர் பரப்பளவில், தற்போது செயல்படும் ஆலைக்கு அருகிலேயே புதிய ஆலைக்கான அடிக்கல்லை கடந்த 24.11.2022 அன்று நாட்டியது. இந்த புதிய ஆலை 2023 ஆம் ஆண்டு நவம்பரில்



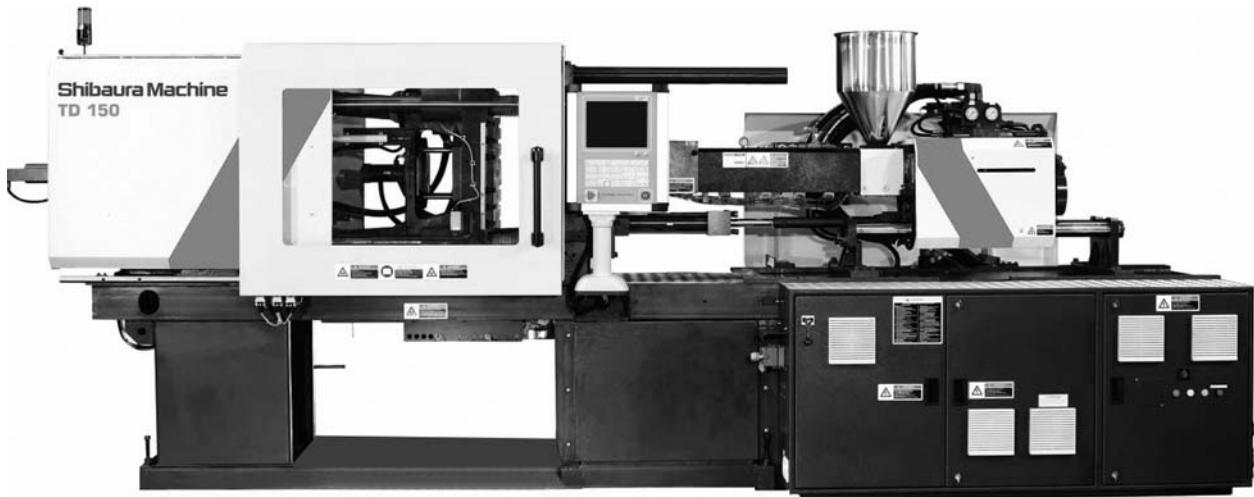
உற்பத்தியை தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

புதிய ஆலை விரிவாக்கத்தின் மூலம், அடுத்த 3 முதல் 4 ஆண்டுகளில் புதிய வேலை வாய்ப்புகளையும் 50 சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்கள் மூலம் தனது உற்பத்தி திறனையும் அதிகரிக்க இந்த நிறுவனம் திட்டமிட்டுள்ளது.

இந்த புதிய முதலீட்டு திட்டம் குறித்து விபொரா மெல்லின் குழுமத்தின் தலைவர் திரு. ஷிகெடோ மோ சகமோடோ (Mr. Shigetomo Sakamoto) நமது செய்தியாளரிடம் கூறுகையில்...

உத்திசார்ந்த முதலீடுகளை மேற்கொள்வதற்கு எங்கள் நிறுவனத்திற்கு ஏற்ற நாடாக இந்தியா திகழ்கிறது. மேலும், எங்களது தயாரிப்புகளின் விற்பனைக்கு ஏற்ற வளர்ச்சி வாய்ப்பு உள்ள சுந்தையும் இந்தியாவில் நிலவுகிறது. அனைத்திற்கும்

**விபொரா மெல்லின் இந்தியா,
சர்வதேச அளவில்
கூறு-பிரிசிவென்
ஒஞ்ஜெகங்கள் மோல்டாங்
எந்திரம், மெல்லின் கூல்,
டை-காஸ்டாங் எந்திரங்கள்,
ஒண்டஸ்ட்ரியல் ரோபோ
மற்றும் நானோ பிராச்சிங்
சிஸ்டம் தயாரிக்கும்
நிறுவனமாகும்.**



மேலாக, இங்கு நிபுணத்துவம் மற்றும் பொறுப்புள்ள மனித வளம் கிடைப்பது முக்கிய காரணியாகும்.

கடந்த பல ஆண்டுகளாக ஜப்பானில் உள்ள பணியாளர்கள் மற்றும் இந்தியாவில் உள்ள பணியாளர்களிடையே நல்ல புரிந்துணர்வு உள்ளது. அதன் விளைவாக, விலைபொரா மெழின் இந்தியா நிறுவனம் தனது உற்பத்தி தீரனில் சிறப்பான வளர்ச்சியை எட்ட முடிந்தது.

மிகச் சிறப்பாகவும் மிக விரைவாகவும் செயல்படும் ஆலைகளுக்காக வழங்கப்படும் விலைபொரா மெழின் தலைவர் விருதை மூன்று ஆண்டுகளில் கிரண்டு முறை விலைபொரா மெழின் இந்தியா நிறுவனம் பெற்றுள்ளது.

எங்களது இந்திய பிரிவு ஆலை வடிவமைப்பு, உற்பத்தி மற்றும் வாடிக்கையாளர் சேவையில் சிறந்து விளங்குகிறது. இது வரும் காலங்களிலும் தொடரும் என்று நம்புகிறோம்.

நடுவண் அரசு செயல்படுத்தும் மேக் இன் நிறுவனம் தீட்டத்திற்கு உறுதுணையாக இருக்கவும் எங்கள் நிறுவனம் தயாராக உள்ளது. எங்களது புதிய முதலீடு, நிறுவனத்தின் உற்பத்தி தீரனை கிரட்டிப்பாக்கும். அத்துடன், ஆலையில் நவீன மேம்பட்ட தொழில்நுட்பம் (Advanced Material Technology), மெகட்ரானிக்ஸ் (Mechatronics), செயற்கை நுண்ணறிவு உள்ளிட்ட நுட்பங்கள் அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் செயல்படுத்தப்படும் என்றார்.

புதியதாக மேற்கொள்ளப்படும் முதலீடு குறித்து விலைபொரா மெழின் நிறுவனத்தின் நிர்வாக யெக்குனர் தீரு எம்.குமார் நம்மிடம் பேசுகையில்...

இந்த ஆலை ஆண்டுதோறும் தொடர்ந்து நிலையான வளர்ச்சியை எட்டி வருகிறது. 2019 ஆம் ஆண்டில் 10,000 ஆவது எந்தீரத்தை விற்பனை செய்தோம். 2022 ஆம் ஆண்டு அக்டோபரில் 13,000 ஆவது எந்தீர விற்பனை இலக்கை எட்டினோம். ஆண்டுதோறும் உற்பத்தி தீரன் அதீகரிக்கப்பட்டு 600-லிருந்து 1,200 ஆக உயர்ந்துள்ளதோடு விற்பனை வருமானமும் மும்மடங்காக அதீகரித்து உள்ளது.

புதிய முதலீடு மூலம் ஆண்டுதோறும் சிறப்பான வளர்ச்சியை எட்டுவோம். அத்துடன், புதிய பொருள் தயாரிப்பிலும் ஈடுபடுவோம். இதன் மூலம் வாடிக்கையாளர் வட்டம் விரிவடையும். வாடிக்கையாளரின் தேவையை பூர்த்தி செய்யவும் முடியும். தயாரிப்பில் மிகவும் கடுமையான விதிமுறைகளை பின்பற்றுவதால் எங்களது தயாரிப்புகளை அமெரிக்கா, ஆப்பிரிக்கா, மத்திய கிழக்கு நாடுகள், தெற்கு மற்றும் தென் கிழக்கு ஆசிய நாடுகள் மேற்கு ஆப்பிரிக்கா மற்றும் சார்க் பிராந்தியம் உள்ளிட்ட 45 நாடுகள் இறக்குமதி செய்கின்றன என்று கூறினார்.

விலைபொரா மெழின் குழும நிறுவனம் கடந்த 1939 ஆம் ஆண்டு விலைபொரா மெழின் டீல் என்ற பெயரில் எஞ்சினீயரிங் ஓர்க்ஸ் தற்போது

Shibaura Machine

View the Future with You



தோலிபா கார்ப்பரேஷன்) மேற்கொண்ட முதலீடில் தொடங்கப்பட்டது. 1961ஆம் ஆண்டு தோலிபா மெலின் கார்ப்பரேஷன் என்று பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. பின்னர், 2020 ஆம் ஆண்டில் இந்நிறுவனம் தோலிபா குழுமத்தீ விருந்து முழுவதுமாக விடுவிக்கப்பட்ட நிலையில், விபொரா மிலின் கம்பெனி என பெயர் மற்றும் செய்யப்பட்டது.

தற்போது இந்த நிறுவனம், உயர் பிரிசிலின் இஞ்ஜெஸ்டன் மோல்டிங் எந்தீரங்கள் தயாரிப்பில் கடுமையான கட்டுப்பாட்டு விதிமுறைகளை கடைப்பிடித்து மெலின் டில்ஸ், டை காஸ்டிங் உபகரணங்கள், தொழில்துறை ரோபாட்டுகள், நானோ பிரிசிலின் சிஸ்டம் உள்ளிடவற்றை தயாரிக்கின்றது.

இந்தியாவில், கடந்த 2012 ஆம் ஆண்டு தோலிபா மெலின் சென்னை பிரைவேட் விமிடெட் என்ற பெயரில் தொடங்கப்பட்ட இந்த நிறுவனம் 2020 ஆம் ஆண்டில் விபொரா மிலின் இந்தீயா பிரைவேட் விமிடெட் என்று பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது.

கடந்த 2019 ஆம் ஆண்டில் இந்த நிறுவனம் நடவெண் அரசின் இரசாயனம் மற்றும் உரத்துறை அமைச்சகம் பெட்ரோ இரசாயனம் மற்றும்

பிளாஸ்டிக் பதப்படுத்தும் துறையில் தொழில்நுட்ப புத்தாக்கத்துக்கென நிறுவிய தேசிய விருதை பெற்றது. போலி தயாரிப்புகளை தடுக்க இந்த தொழில்நுட்பம் பெரும் உதவியாக இருந்ததற்காக, பல நிற இஞ்ஜெஸ்டன் மோல்டிங் எந்தீரத்திற்கு இந்த விருது கிடைத்தது.

நிறுவனங்களுக்குள் சமூக பொறுப்பு (CSR) நடவடிக்கைகளின் ஒரு பகுதியாக, நடவெண் அரசு நடத்தும் தீற்றன் மேம்பாடு மற்றும் தொழில் முனைவு தீட்டத்தின் கீழ் தொழில் பயிற்சியை இந்நிறுவனம் தொடர்ந்து வழங்கி வருகிறது. இத்தகைய பயிற்சி 10வது மற்றும் 12வது படித்த மாணவர்களுக்கு அளிக்கப்படுகிறது. தேசிய அப்ரன்ஷன் சான்று தீட்டம் மூலம் 100 மாணவர்கள் உள்ளுறை பயிற்சி மேற்கொண்டு இந்நிறுவனத்தில் தேர்ச்சி பெற்றுள்ளனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

மேலும் விவரங்களுக்கு :

Shibaura Machine India Private Limited

No.65 (Post Box 5), Chembarambakkam,
Chennai - 600 123. Phone : 044-26812000

Website : www.shibauramachine.co.in

- இரபா

சுகாதாரத்துறையில் புரட்சியை ஏற்படுத்திய பிளாஸ்டிக்!

பிளாஸ்டிக் அனைத்து தொழில் துறைகளிலும் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது, குறிப்பாக சுகாதாரப் பாதுகாப்பில், இது கணிசமான புரட்சியைச் செய்துள்ளது.

சுகாதாரத்தில் புரட்சியை ஏற்படுத்துவதில் பிளாஸ்டிக்கின் பங்கு குறிப்பிடத்தக்கது. சுகாதாரப் பாதுகாப்புத் துறையில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றங்களுடன், தொழில்துறையின் ஆற்றல்மிக்க தன்மையுடன் மாற்றியமைக்கக்கூடிய சில பல்துறை பொருட்களில் பிளாஸ்டிக் ஒன்றாகும். ஒருமுறை தூக்கி ஏறியக்கூடிய பிளாஸ்டிக் உள்கீலன், இருத்தப் பைகள், புதிய இதய வால்வுகள் மற்றும் பிற மருத்துவ சாதனங்கள் ஆகியவை பிளாஸ்டிக் பயன்படுத்தப்படும் பல வழிகளில் சில. பிளாஸ்டிக்கின் தாக்கத்தின் விளைவாக பல ஆண்டுகளாக கணிசமான வளர்ச்சியைக் கண்டுள்ள சுகாதாரப் பாதுகாப்பின் மற்றொரு அம்சம் புரோஸ்டெடிக்ஸ் ஆகும். பிளாஸ்டிக் புரோஸ்டெடிக்ஸ் மூலம், மருத்துவர்கள் மேம்பட்ட அம்சங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டுடன் சுகாதார தீர்வுகளை வழங்க முடியும். பின்வரும் ஜந்து வழிகளில் பிளாஸ்டிக்குகள் உடல்நலப் பாதுகாப்பை எளிதாக்கியுள்ளன, பாதுகாப்பானவை மற்றும் அதீக செலவு குறைந்தவையாக இன்று

உள்ளன.

மருத்துவத்துறையில் புரட்சி...

அறுவைசிகிச்சை கையுறைகள், சிரிஞ்சகள், இன்சுலின் பேனாக்கள், ஜெ குழாய்கள், வடிகுழாய்கள், ஊதப்பட்ட பிளவுகள் போன்ற மருத்துவக் கருவிகள் மற்றும் சாதனங்களை உருவாக்க பிளாஸ்டிக் பரவலாகப் பயன்படுத்தப் படுகிறது. இத்தகைய பொருட்கள் ஒரு முறை பயன்பாட்டிற்காக உருவாக்கப்பட்டு ஆபத்தான நோய்கள் பரவாமல் தடுக்க உதவுகின்றன.

பாக்ஷரியா மற்றும் பிற நுண்ணுயிரிகளை அகற்றக்கூடிய சிறப்பு நுண்ணுயிர் எதிர்ப்பு தொடு பரப்புகளை உருவாக்க பிளாஸ்டிக் பயன்படுத்தப்படுகிறது, இதனால் ஆபத்தான நோய்கள் பரவுவதைக் குறைக்கிறது. உண்மையில், நுண்ணுயிர் எதிர்ப்பி பிளாஸ்டிக் பாக்ஷரியாவைக் கொல்வதில் மிக உயர்ந்த செயல்திறனைக் கொண்டிருப்பதாக அறியப்படுகிறது.

மேம்படுத்தப்பட பாதுகாப்பு

பிளாஸ்டிக்கின் நீடித்த தன்மை, மருத்துவ பேக்கேஜிங் மற்றும் பல்வேறு மருத்துவக் கழிவுகளை அகற்றும் பைகள் போன்ற மருத்துவ





பாதுகாப்பு சாதனங்களை உருவாக்குவதற்கு அதன் பயன்பாட்டை அனுமதிக்கிறது. பிளாஸ்டிக் குகள் உடைந்து போகாதவை, கூடுதலாக, பாதுகாப்பு பூச்சுகளைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் மற்ற பொருட்களின் ஒருமைப்பாட்டை தீற்பட பாதுகாக்க பிளாஸ்டிக் பயன்படுத்தப் படுகிறது. உதாரணமாக, மருத்துவக் கழிவுகள் போன்ற பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்கு ஊட்டுருவ முடியாத உயிர் அபாய பைகளை உருவாக்க பிளாஸ்டிக் பரவலாகப் பயன்படுத்தப் படுகிறது.

அதிகாரித்த ஆறுதல்

முன்னதாக, ஹெல்த்கேர் துறையில் உலோகம் அல்லது உலோக மருத்துவ சாதனங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன, குறிப்பாக புரோஸ்டெடிக்ஸ் துறையில். இது இப்போது அத்தகைய உலோக கூறுகளுக்கு மாற்றாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. பிளாஸ்டிக் மேம்பட்ட வசதியை வழங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், ஆரோக்கியமான மற்றும் இயல்பான வாழ்க்கையை அனுமதிக்கும் சிறப்பு தீர்வுகளையும் வழங்குகிறது. எடுத்துக்காட்டாக, சில உலோகங்களுக்கு ஒவ்வாமை உள்ள நோயாளிகள் மலட்டு, வைற்போ-ஒவ்வாமை பிளாஸ்டிக் மூலம் பயனடைந்துள்ளனர், இது சிறந்த பராமரிப்பு மற்றும் சிகிச்சைக்கு அனுமதிக்கிறது.

புதுமையான பயன்பாடுகள்

ஒரு குறிப்பிட்ட பயன்பாட்டின் தேவைக்கேற்ப

பிளாஸ்டிக்கை வழவழைக்க முடியும் என்பதால், புதிய மருத்துவ சாதனங்களை உருவாக்கவும் இது பயன்படுத்தப்படுகிறது. பிளாஸ்டிக் இப்போது அறுவை சிகிச்சை சாதனங்கள் மற்றும் நடைமுறைகள் மற்றும் நவீன இதயமுடுக்கிகள், ஸ்டென்ட்கள் அல்லது மூட்டு மாற்று சாதனங்கள் போன்ற தயாரிப்புகளில் மிகச்சிறிய மற்றும் மிகவும் சிக்கலான அச்சுகளுக்கு மாற்றியமைக்கும் தீரன் காரணமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது.

செலவு-செயல்திறன்

பிளாஸ்டிக்குகள் செலவு குறைந்த விலையில் பெருமளவில் உற்பத்தி செய்யப்படுவது மட்டு மல்லாமல், பரந்த அளவிலான பயன்பாடு களையும் அனுமதிக்கும், இது ஒரு பயனுள்ள முதலீடாக அமைகிறது. உலோக அடிப்படையிலான மருத்துவ சாதனங்கள் தேய்மானம் மற்றும் அரிப்புக்கு ஆளாகின்றன, பிளாஸ்டிக் அத்தகைய அழுத்தத்தைத் தாங்குவதற்கும் அத்தகைய சூழ்நிலைகளைத் தவிர்ப்பதற்கும் சிகிச்சையளிக்கப்படுகிறது. இது உலோக சாதனங்களை உருவாக்கும் போது ஏற்படும் செலவைக் குறைப்பது மட்டுமல்லாமல், உலோக சாதனங்களின் பராமரிப்பிற்குச் செல்லும் நேரத்தையும் முயற்சியையும் குறைக்கிறது என்பது கூடுதல் சிறப்பு.

- ஆசீரியர் குழு

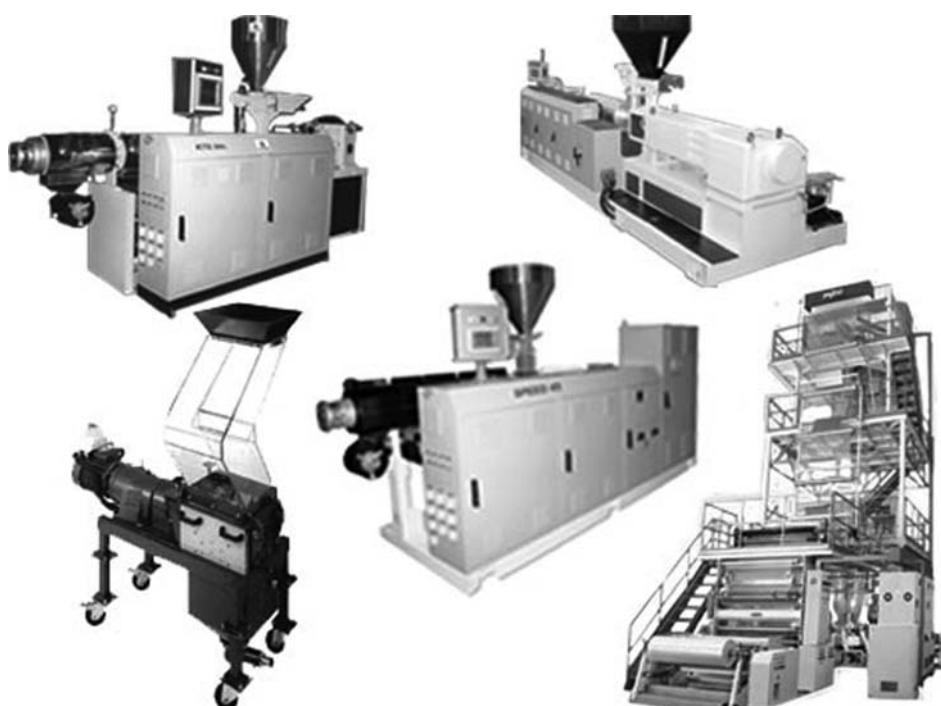
இந்தியாவில் இயந்திரத் தொழில்!

இயந்திரத் தொழில் மற்று :

இந்திய இயந்திரத் தொழில் என்பது நாட்டில் அனைத்து தொழில்துறை உற்பத்திகளும் நடைபெறுகின்ற மையமாகும். இந்தியாவில் உள்ள இயந்திரத் தொழில், உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச சர்ந்தையில் உள்ள பொருட்களின் மக்கத்தான் தேவையை பூர்த்தி செய்வதில் அதன் தீர்ணை போதுமான அளவில் நிரூபித்துள்ளது. உற்பத்திக்குத் தேவையான அனைத்து உபகரணங்களையும் இயந்திரங்களையும் வழங்குவதன் மூலம் உற்பத்தித் துறையின் முதுகைவும்பாக இந்தியாவின் இயந்திரத் தொழில் அமைகிறது.

உற்பத்திக்கு பல்வேறு வகையான இயந்திரங்கள் தேவை. அவை பயன்படுத்தப்படும் துறையைப் பொறுத்து, இயந்திரங்கள் பெரிய அளவிலும், நடுக்கர அளவிலும் அல்லது சிறிய அளவிலும் கிருக்கலாம். எஃகுத் தொழிலுக்குத் தேவையான இயந்திரங்கள், சுரங்கத் தொழிலுக்கான சுரங்க உபகரணங்கள் மற்றும் உரத் தொழில், சிமெண்ட் தொழில், பெட்ரோ கெமிக்கல் உற்பத்தித் தொழில்

மற்றும் கனரக பொறியியல் சாதனங்களுக்கான உபகரணங்களை ஏற்றுமதி செய்யும் முன்னணி நாடுகளில் இந்தியாவும் ஒன்றாகும். விவசாய இயந்திர தொழில் இந்தியாவில் விவசாய இயந்திரத் தொழில் நிலம் மற்றும் தொழிலாளர்களின் உற்பத்தித்திறனை அதீகரிக்க பெரிதும் உதவியுள்ளது. விவசாயத் தொழிலில் பயன் படுத்தப்படும் இயந்திரங்களில் சில மண் வேலை செய்யும் கருவிகள், டிராக்டர்கள், பவர் டில்லர்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள், பதப்படுத்தும் இயந்திரங்கள், பயிர் பாதுகாப்பு இயந்திரங்கள், நீர்ப்பாசனம் மற்றும் வழிகால் உபகரணங்கள் இயந்திரங்கள், அரைக்கும் உபகரணங்கள் போன்றவை. விவசாயிகள் வாங்குவதற்கு கடன் வழங்கும் அரசு தீட்டங்கள் உள்ளன. விளைச்சலை அதீகரிக்க விவசாய இயந்திரங்கள். இந்தியாவில் டிராக்டர் தொழில் விவசாய இயந்திரத் தொழிலின் முக்கிய கூறுகளில் ஒன்றாகும். இந்தியாவில் 10க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்கள் டிராக்டர் முக்கிய விவசாய இயந்திரங்களை உற்பத்தி செய்கின்றன.





ஜவளி இயந்திரத் தொழில் :

இந்தியாவில் ஜவளி இயந்திரத் தொழில் உலகில் இரண்டாவது பெரியது. உற்பத்தியாளர்கள் அதிகளாவில் அதிநவீன ஜவளி இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தி சிறந்த பொருட்களை உற்பத்தி செய்து உலக சந்தையில் அதிகரித்து வரும் தேவையை பூர்த்தி செய்து வருகின்றனர். பயன்படுத்தப்பட்ட ஜவளி இயந்திரங்களும் நல்ல சந்தைப் பங்கைக் கொண்டுள்ளன. உண்மையில் ஜவளி இயந்திரங்களுக்கான மொத்த சந்தையில் பயன்படுத்தப்பட்ட ஜவளி இயந்திரங்களின் பங்கு சுமார் 20% என்று சில ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன. வெளிநாடுகளில் உள்ள இந்திய ஜவளிப் பொருட்களில் உள்ள பெரும் தேவைகள், ஜவளி இயந்திரங்களின் பயன்பாடு கணிசமாக அதிகரித்திருப்பதை உறுதி செய்துள்ளது.

கட்டுமான இயந்திர தொழில் :

கட்டுமானத் துறையானது தங்கள் தொழில் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய மிகப் பெரிய அளவில் இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்தும் மற்றொரு துறையாகும். அரசாங்கம் பல அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது மற்றும் அதன் விளைவாக சிறந்த

கட்டுமானத் தீட்டங்களை முன்னிடுத்து வருகின்றது. சாலை மற்றும் நெடுஞ்சாலை கட்டுமான தீட்டங்களுக்கு 35 பில்லியனுக்கும் அதிகமான நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது அதில் 20% கட்டுமான இயந்திரங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் வீட்டுத் துறையும் தங்கள் இலக்குகளை அடைய கட்டுமான இயந்திரங்களுக்கு பெரும் முதலீடுகளைக் கோருகின்றன. 2022 ஆம் ஆண்டுக்குள் சுமார் 10 பில்லியன் டாலர் கட்டுமான இயந்திரங்கள் நாட்டில் தேவைப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஜேசிபி இந்தியா, அசோக் லேலண்ட், வோல்டாஸ், மெட்ஸோ மினரல்ஸ், டெல்கோ கட்டுமான கருவிகள், பாரத் எர்த்மூவர்ஸ், அடலஸ் காப்கோ (இந்தியா), பிஜி ஷிர்கே கட்டுமான உபகரணங்கள், டெரெக்ஸ் வெக்ட்ரா எக்யூப்மென்ட் சல்கோகர் இன்ஜினியர்ஸ், லார்சன் டிப்ரோ, இங்கர்சால் ராண்ட் இந்தியா, கேட்டர்பில்லர் இந்தியா, எஸ்கார்ட்ஸ் கட்டுமான உபகரணங்கள் போன்றவை இந்தியாவில் தயாரிக்கப்படும் இயந்திர உற்பத்தி நிறுவனங்களில் குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

- ஆசிரியர் குழு

வாகனத் துறையில் பிளாஸ்டிக்கின் எதிர்காலம்!

வரலாற்று ரீதியாக, பிளாஸ்டிக்குகள் வாகனத் தொழிலில் ஒரு ஒருங்கிணைந்த பகுதியாக இருந்து வருகின்றன, மேலும் மின்சார வாகனங்களின் எழுச்சி, மேம்பட்ட தொழில்நுட்பங்களின் தோற்றும் மற்றும் வாகனங்களை இலகுவாக மாற்றுவதற்கான போக்குகள் போன்ற காரணிகளால் மேலும் முக்கியத்துவம் பெறுகிறது. பிளாஸ்டிக்குகள் அவற்றின் செயலாக்கத்தின் எளிமை, வடிவமைப்பு நெகிழுவத்தன்மை, ஆயுள் மற்றும் வலிமை ஆகியவற்றின் காரணமாக ஏராளமான வாகனக் கூறுகள் மற்றும் பாகங்களைச் செயலாக்கப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. மேலும், இலகுரக மற்றும் கனரக வாகனங்களில் பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறன் கண்டுபிடிப்புகளில் அவை முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. பாலிப்ரோபிலீன், பாலியூதீன், பாலிவினைல் குளோரைடு, பாலிகார்பனேட் மற்றும் அக்ரிலோனிட்டிரைல் ப்யூட்டாலன் ஸ்டைரீன் போன்ற பாலிமர்கள், ஆட்டோமொபைல்களில் உட்புறம் மற்றும் வெளிப்புறக் கூறுகளில் அதிகமாகப் பயன்படுத்தப்படும் உயர் செயல்திறன் கொண்ட பிளாஸ்டிக்குகள் ஆகும்.

லைட் வெயிட்டிங்கின் வளர்ந்து வரும் போக்கு 2025 கார்ப்பரேட் சராசரி எரிபொருள் பொருளாதாரம்

(CAFE) அமெரிக்காவால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரநிலைகளை நிறைவேற்ற கார் உற்பத்தியாளர் களுக்கு பிளாஸ்டிக் முக்கிய பங்கு வகிக்கும்.இந்த கடுமையான ஒழுங்குமுறை கூழல், கடுமையான உயிழ்வு தரநிலைகளுடன் இணைந்து, வாகன உற்பத்தியாளர்களை வாகன எடையைக் குறைப் பதற்கான புதிய முறைகளைப் பின்பற்றக் கடமைப் பட்டுள்ளது.வாகன பிளாஸ்டிக்கின் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் காரணிகள், வாகன எடையைக் குறைப்பதற்கும், எரிபொருள் பயன்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் பிளாஸ்டிக்கின் அதீகரித்த பயன்பாடு, உலோகத்தின் விலை உயர்வு மற்றும் வாகன உதிரிபாகங்களுக்கான மேம்பட்ட ஆயுள் மற்றும் வலிமைக்கான முயற்சிகள் ஆகியவை அடங்கும். தற்சமயம் மேம்பட்ட கார்களில், மொத்த வாகனத்தின் மொத்த அளவில் 50% பிளாஸ்டிக்குகள் உள்ளன, ஆனால் வாகனத்தின் எடையில் 10% மட்டுமே உள்ளது.

வாகன எடையைக் குறைப்பது கீர்ணவூவுஸ் வாயு உயிழ்வைக் குறைக்கிறது மற்றும் எரிபொருள் பயன்பாட்டை செலவு குறைந்த முறையில் குறைக்கிறது, இதன் மூலம் வழக்கமான எரிபொருள் ஆதாரங்களைச் சார்ந்திருப்பதைக்





குறைக்கிறது. உதாரணமாக, ஒரு வாகனத்தில் 10 எடை குறைப்பு எரிபொருள் சிக்கனத்தை 5% முதல் 7% வரை அதிகரிக்கிறது.இதன் மூலம், வாகன எடையை 1 கிலோ குறைத்தால், 20 கிலோ கார்பன் வெளியேற்றம் குறையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. பேக்கேஜிங் மற்றும் கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானத்திற்குப் பிறகு வாகனத் தொழில் பிளாஸ்டிக்கின் மூன்றாவது பெரிய நுகர்வோர் ஆகும். வரவிருக்கும் ஆண்டுகளில் பல வகையான பிளாஸ்டிக்குகளின் தேவை அதிகரிக்கும், இருப்பினும், சில பொருட்கள் அகற்றுதல் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்வது தொடர்பாக கனம் செலுத்த நேரிடும்.

பாரம்பரியமாக, பாலியூரிதீன் மற்றும் பாலிப்ரோப்பிலீன் ஆகியவை மொத்த வாகன பிளாஸ்டிக் நுகர்வில் சுமார் 50% ஆகும். பாலிப்ரோப்பிலீன் தேவை அதிகரித்து வருவதால், சில உலோகப் பகுதிகளுக்குப் பதிலாக வெளிப்புற மற்றும் உட்புற பயன்பாடுகள் விரிவடைவதால் வளர்ச்சியடைகிறது.கூடுதலாக, EV களில் ஸைட் பேட்டாரி பாகன்களுக்கான தேவை அதிகரித்து வரும் ஆண்டுகளில் பாலிப்ரோப்பிலீன் தேவையை சாதகமாக பாதிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. இதேபோல், அதிக அடர்த்தி கொண்ட பாலிதீலீன் எரிவாடு தொட்டிகள் நிலையான வேகத்தில் பெட்ரோல் டேங்க் சந்தையில் ஊடுருவியுள்ளன. EV இன்ஜின்களில் அதிக வெப்பநிலை பிளாஸ்டிக்குகளின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பயன்பாடு காரணமாக மின்சார வாகனங்களில் பாலிதீலீன் தேவை மேலும் அதிகரிக்கும்.

அடுத்த ஜந்து ஆண்டுகளில் வாகனத் தொழிலில் இருந்து பிளாஸ்டிக்கிற்கான தேவை

அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இருப்பினும், வளர்ச்சி விகிதங்கள் ஆட்டோ-மொடைப்பல்களில் பயன்பாட்டு நோக்கத்துடன் பிளாஸ்டிக் வகையால் தீர்மானிக்கப்படும். வாகனத் தொழிலில் பிளாஸ்டிக் தேவையை பாதிக்கும் பிற காரணிகள், பல்வேறு புவியியல் பகுதிகளில் மறுசுழற்சி முயற்சிகளுடன் இணைந்து இன்டர்பாலிமர் மாற்றீடு ஆகியவை அடங்கும்.

பாலிப்ரோப்பிலீன், பாலிதீலீன் மற்றும் பாலிமைடு போன்ற பிளாஸ்டிக்குகள் குறிப்பாக மின்சார வாகனங்களில் வளர்ச்சியைக் காணும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வளரும் பொருளா தாரங்களில் தற்போதைய சராசரி பிளாஸ்டிக் நுகர்வு ஒப்பீட்டளவில் குறைவாக இருப்பதால், ஆசியா-பசிபிக் முதிர்ந்த வாகன சந்தைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் அதிக வளர்ச்சி விகிதங்களை வெளிப்படுத்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பிளாஸ்டிக் உற்பத்தியாளர்கள் உமிழ்வு விகிதங்கள் மற்றும் எரிபொருள் செயல்தீரனை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட வளர்ந்து வரும் பயன்பாட்டு காட்சிகளை சந்திக்க புதுமை மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டில் கவனம் செலுத்துவார்கள் என்று எதிர்பார்க்கப் படுகிறது. கூடுதலாக, ஒரு கட்டமைக்கப்பட்ட மறுசுழற்சி செயல்முறையுடன் பயோபிளாஸ்டிக்ஸ் மற்றும் மறுசுழற்சி செய்யப்பட்ட பிளாஸ்டிக்குகளின் பயன்பாட்டை அதிகரிப்பதில் கவனம் செலுத்துவது பிளாஸ்டிக் உற்பத்தியாளர்களுக்கு மிகவும் ஆர்வமாக இருக்கும்.

- ஆசிரியர் குழு

8 வகையான பிளாஸ்டிக் மற்றும் பயன்பாடுகள்!

சமீபத்திய ஆய்வின்படி, வாகனத்தின் எடையில் ஒவ்வொரு 10% குறைப்புக்கும், எரிபொருள் பயன்பாட்டை 6% முதல் 8% வரை குறைக்கிறது. தற்போதைய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பொருளாதாரக் கவலைகள் காரணமாக, வாகன உற்பத்தி யாளர்கள் எடையைக் குறைப்பதற்கும் வாகனங்களை அதிக எரிபொருள் சிக்கனமாக குவதற்கும் மிகவும் மேம்பட்ட பிளாஸ்டிக் பொருட்களை இப்போது இணைத்து வருகின்றனர்.

போக்குவரத்து வாகனத்தில் பயன்படுத்தப் படும் இந்த மேம்பட்ட பிளாஸ்டிக்குகளின் நன்மைகள் :

- மேம்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் வசதி
- எரிபொருள் தீர்ண்
- சுறுகளை ஒருங்கிணைப்பதில் நெகிழிவுத்தன்மை
- வழிவழைப்பு செய்வது சுலபம்
- எடை குறைப்பு

இனி, வாகனத் தொழிலில் பயன்படுத்தப் படும் எட்டு மேம்பட்ட பிளாஸ்டிக்குகளைப் பார்ப்போம்.

பாலி-வினைல் குளோரைடு

PVC அதன் நெகிழிவுத்தன்மைக்கு பெயர் பெற்றது, சிறந்த வெப்ப நிலைப்புத்தன்மை கொண்டது, சுடர் எதிர்ப்பு சக்தி கொண்டது மற்றும் மிகக் குறைந்த ஈய உள்ளடக்கம் கொண்டது.இது பயன்படுத்தப்படும் பிளாஸ்டிசைசர்களின் வகை மற்றும் அளவைப் பொறுத்துபலவிதமான திடமான அல்லது நெகிழிவான பிளாஸ்டிக் பொருட்களை உருவாக்குவதற்கு பயன்படுகிறது. இது ஆட்டோமொபைல் கதவுகள், உறை மின் கேபிள்கள் மற்றும் கருவி பேனல்கள் செய்ய பயன்படுத்தப்படுகிறது.

பாலிப்ரோபிலீன்

பாலிப்ரோபிலீன் என்பது ஒரு நிறைவேற்ற பாலிமர் ஆகும், இது மோனோமர், புரோபிலீன் ஆகியவற்றிலிருந்து உருவாக்கப்படுகிறது. பாலிப்ரோபிலீன் வழங்கும் முக்கிய நன்மைகளில் ஒன்று, அது அமிலங்கள், தளங்கள் மற்றும் இரசாயன கரைப்பான்களுக்கு எதிர்ப்புத் தீர்ண் கொண்டது.அதன் பயன்பாடுகள் எரிவாயுகேள்கள், தரைவிரிப்பு இழைகள், பம்பர்கள், கேபிள் காப்பு மற்றும் இரசாயன தொட்டிகளில் காணலாம்.

ஏபிளஸ்

ஏபிளஸ் அதன் குறைந்த உற்பத்திச் செலவு மற்றும் பிளாஸ்டிக் உற்பத்தியாளர்களால் எளிதில் இயந்திரமயமாகக்கப்படுவதால் பிரபலமானது. இது ஸ்டைர்ன் மற்றும் அக்ரிலோனிட்டரைலை பாலிமரைச் செய்வதன் மூலம் தயாரிக்கப்படுகிறது. மேலும் என்னவென்றால், ஸ்டைர்ன் பிளாஸ்டிக்கிற்கு பளபளப்பான், ஊடுருவாத மேற்பறப்பைக் கொடுக்கிறது. இது சிறந்த உயர் மற்றும் குறைந்த வெப்பநிலை செயல்தீர்ண், சிறந்த காப்பு பண்புகள் மற்றும் வண்ணப்படுச்சு மற்றும் ஒட்டுவேதற்கு எளிதானது. அதன் பயன்பாடுகள் டாஷ்போர்டுகள், சக்கர அட்டைகள் மற்றும் வாகன உடல் பாகங்களில் காணலாம்.

பாலிமைடு :

பாலிமைடு அதிக நீர் உறிஞ்சக்கூடியது, அதிக இயந்திர பண்புகளைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் இயற்கையில் கடினமானது. இது ஒரு பொது-நோக்க பாலிமர் ஆகும். பாலிமைடுகள் வழங்கும் நன்மைகள் அதிக வலிமை, சிராய்ப்பு எதிர்ப்பாக பயன்படுகிறது. ஆட்டோமொபைலில் அதன் பயன்பாடுகள் கீயர்கள், கேமராக்கள், தாங்கு உருளைகள் மற்றும் நீர்ப்புகா பூச்சுகளில் காணலாம்.



பாலிஸ்டீரீன்

பாலிஸ்டீரீன் நம்பமுடியாத மின் மற்றும் இரசாயன எதிர்ப்பை வெளிப்படுத்துகிறது.இது தயாரிக்க எளிதானது, அதை மீள்தன்மை கொண்டது மற்றும் வெப்பநிலைக்கு அப்பால் சூடாகும்போது மென்மையாகிறது.அதன் சீல இயந்திர பண்புகளில் அதன் வலிமை, நீட்சி, தாக்க வலிமை, கடினத்தன்மை மற்றும் மாடுலஸ் ஆகியவை அடங்கும்.இது கார் பொருத்துதல்கள், காட்சி தளங்கள் மற்றும் பொத்தான்களில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

POM (பாலிஆக்ஸிமெதிலீன்)

POM என்பது ஒரு வகை தூர்மோபிளாஸ்டிக் பொருளாகும், இது அதன் சிறந்த பரிமாண நிலைப்படுத்தன்மை, கர்ப் எதிர்ப்பு, அதை வெப்ப எதிர்ப்பு மற்றும் நல்ல மின் மற்றும் மின்கடத்தா பண்புகளுக்கு பெயர் பெற்றது. இது துல்லியம் தேவைப்படும் பாகங்களில் பயன்படுத்தப்படும் ஒரு பொறியியல் பொருள். POMக்கான பயன்பாடுகளில் கீயர்கள், உட்புறம் மற்றும் வெளிப்புற டிரிம்கள் மற்றும் எரிபொருள் அமைப்புகள் போன்ற உயர் செயல்திறன் கூறுகள் அடங்கும்.

பாலிகார்பனேட்

பாலிகார்பனேட் சிறந்த வெப்ப, மின், தாக்கம், ஓளியியல், வானிலை பண்புகளை வழங்குகிறது. இது கடினத்தன்மை, விறைப்பு மற்றும் கடினத்தன்மை ஆகியவற்றின் தனித்துவமான கலவையை வழங்குகிறது. அதன் நம்பமுடியாத தாக்க வலிமை காரணமாக, ஹெட்லேம்ப் லென்ஸ்கள், பம்பர்கள், ஹெல்மெட்கள் மற்றும் குண்டு துளைக்காத கண்ணாடி ஆகியவற்றிற்கான சிறந்த தேர்வுகளில் இதுவும் ஒன்றாகும்.

பாலிஎதிலீன்

பாலிஎதிலீன் அதை தாக்க எதிர்ப்பு, குறைந்த அடர்த்தி மற்றும் நல்ல கடினத்தன்மையை வெளிப்படுத்துகிறது. இது மிகவும் செலவு குறைந்ததாகும், ஈரப்பத்தை எதிர்க்கும் மற்றும் பல தூர்மோபிளாஸ்டிக் செயலாக்க முறைகளில் பயனுள்ளதாக இருக்கும். அதன் பயன்பாடு களை மின் காப்பு மற்றும் வலுவூட்டப்பட்ட கண்ணாடியில் காணலாம். உயர்-செயல்திறன் பிளாஸ்டிக், அவர்கள் வழங்கும் நம்பமுடியாத நன்மைகள் காரணமாக வாகனத் துறையில் தொடர்ந்து முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

- ஆசீரியர் குழு

இந்தியாவில் காகிதம் மற்றும் பேக்கேஜிங் தொழில்!

இந்தியாவின் காகிதம் மற்றும் பேக்கேஜிங் தொழில் பேக்கேஜிங் என்பது ஒவ்வொரு தயாரிப்புக்கும் இன்றியமையாத அங்கமாகும். ஒரு பொருளின் பேக்கேஜிங் ஒரு கண் கவரும் வகையில் செயல்படுகிறது, இது இன்றைய சந்தை சூழலில் போட்டியிடும் பொருட்களிலிருந்து தனித்து நிற்க அனுமதிக்கிறது, இது கடுமையான போட்டியை எதிர்கொள்கிறது, எனவே, தயாரிப்பு அதன் போட்டியாளரை விஞ்சுவதற்கு ஒரு விளிம்பு தேவைப்படுகிறது. தயாரிப்பின் செய்தியை நுகர்வோருக்கு தெரிவிப்பதில் பேக்கேஜிங் கருவியாக உள்ளது மற்றும் பிராண்டின் காட்சி முறையீட்டை நிறுவ உதவுகிறது; எனவே, சந்தையாளர்கள் தங்கள் தயாரிப்புக்கு நுகர்வோரை ஈர்க்கும் சிறந்த வாய்ப்பாக தயாரிப்பு பேக்கேஜிங்கைக் கருதுகின்றனர்.

குறிப்பாக பெரிய கூப்பர் மார்க்கெட் சங்கிலிகளில் சராசரி நுகர்வோர் வாங்கும் கணிசமான விகிதத்தைக் கொண்டுள்ளது. மார்க்கெட்டின் தவிர பேக்கேஜிங்கின் முக்கிய செயல்பாடுகள் தகவல்களை அனுப்புதல், தயாரிப்பைப் பாதுகாத்தல், வசதி மற்றும் பாதுகாப்பு சேர்க்க.காகிதம் மற்றும் காகித பொருட்கள் பொருட்களை பேக்கேஜ் செய்ய பயன்படுத்தப்படும் பொருட்களின் முக்கிய ஆதாரமாகும். பிளாஸ்டிக் பயன்பாட்டிலிருந்து எழும் பல சுற்றுச்சூழல் கவலைகள் காரணமாக பேக்கேஜிங்கில் பயன்பாட்டைக் கண்டறிந்துள்ளது. காகிதத்தை ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட முறை மறுசூழ்சி செய்யும் தீரன், அதை ஒரு கழிவுப் பொருளாகக் கையாள்வது எவ்வளவு எளிமையானது என்பதோடு, மாசு மற்றும் செலவினாங்களைக் குறைக்கும் ஒரு இன்றியமையாத முறையாக செயல்படுகிறது.

பேக்கேஜிங் வகைகள்

பேக்கேஜிங் தொழிலை இரண்டு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கலாம்: நெகிழ்வான் மற்றும் கடினமான. இந்தியாவின் மொத்த பேக்கேஜிங்கில் 36%



கடினமான துறையின் பங்கு. நெளி மற்றும் காகித பலகை பெட்டிகள் ஒரு கடினமான பேக்கேஜிங் வகைக்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டு, அவை காகிதத்தை மூலப்பொருளாகப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்படுகின்றன. இந்த பெட்டிகள் பேக்கேஜிங் மற்றும் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கான பாதுகாப்பான மற்றும் மிகவும் பயனுள்ள முறைகளில் ஒன்றாக கருதப்படுகிறது நெளி பெட்டிகளின் செல்லுலார் அமைப்பு, இலகுரக இருப்பதுடன், சிறந்த அழுத்த வலிமை, கடினத்தன்மை மற்றும் தாக்க எதிர்ப்பு ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது.பெட்டிகளை வைனிஸ், லேமினேட் அல்லது பூச்ச செய்யும் செயல்முறை ஈரப்பதம் மற்றும் பிற தீங்கு விளைவிக்கும் கூறுகளைத் தாங்கி, தயாரிப்பின் தரம் மற்றும் நீண்ட ஆயுஸைப் பாதுகாக்க உதவுகிறது.தொழில் துறை மற்றும் நுகர்வோர் பொருட்களை பேக்கேஜிங் செய்ய நெளி பலகை பெட்டிகள் தேவை.ஜவுளி, பழங்கள், காய்கறிகள், மட்பாண்டங்கள், இரசாயனங்கள் மற்றும் மருந்துகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு பொருட்களை பேக்கேஜிங் செய்ய பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

நெகிழ்வான் துறை மொத்த பேக்கேஜிங்கில் 64% கொண்டுள்ளது. நெகிழ்வான் பேக்கேஜிங்கில்



காகிதத்தின் பயன்பாடு பைகள், பைகள், உறைகள் மற்றும் பல வடிவங்களில் உள்ளது. சிறிய அளவிலான பேக்கேஜிங்கைச் செயல்படுத்தும் நெகிழ்வான் பை சந்தை, சிறிய பேக்குகளுக்கான தேவை காரணமாக வேகத்தைப் பெற்றுள்ளது. மற்ற வகை பேக்கேஜிங்களுடன் ஒப்பிடுகையில், நெகிழ்வான் காகித பேக்கேஜிங் விலை குறைவாக உள்ளது, குறைந்த பொருள் தேவைப்படுகிறது மற்றும் எடை குறைவாக உள்ளது. நெகிழ்வான் காகித பேக்கேஜிங் அதன் அதிக செயல்தீர்ண் மற்றும் குறைந்த விலையின் விளைவாக மிகவும் பிரபலமாகிவிட்டது. நெகிழ்வான் பேக்கேஜிங் என்பது பல்துறை பேக்கேஜிங்கின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகும், இதில் உணவு மற்றும் பானங்களுக்கான பேக்கேஜிங், தனிப்பட்ட பராமரிப்பு, வீட்டு பராமரிப்பு மற்றும் சுகாதாரம் போன்றவை அடங்கும்.

இந்தியா பேக்கேஜிங் தொழில் கண்ணோட்டம்

இந்தியாவில் காகிதம் மற்றும் பேக்கேஜிங் துறை வேகமாக வளர்ந்து வருவதோடு எதிர்கால விரிவாக்கத்திற்கான குறிப்பிடத்தக்க ஆற்றலையும் கொண்டுள்ளது. 2019 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் துறையின் மதிப்பு 50.5 பில்லியனாக இருந்தது

இது வரும் 2025 ஆம் ஆண்டில் 204.81 பில்லியனை எட்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, இது 2020 முதல் 2025 வரை 26.7 CAGR ஜப் பதிவு செய்கிறது. இ-காமர்ஸ், உணவு பதப்படுத்துதல், மருந்துப் பொருட்கள் ஆகியவற்றின் வளர்ச்சியால் இந்தத் துறையின் வளர்ச்சி உந்தப்படுகிறது. FMCG, உற்பத்தித் தொழில் மற்றும் சுகாதாரத் துறை. கூடுதலாக, மேக் இன் இந்தியா உட்பட பல அரசாங்க முயற்சிகள் பேக்கேஜிங் துறையில் சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. காகிதம் மற்றும் பேக்கேஜிங் தொழில் தற்போது இந்தியப் பொருளாதாரத்தில் ஜந்தாவது பெரிய துறையாக உள்ளது மற்றும் ஜரோப்பிய பகுதிகளுடன் ஒப்பிடுகையில் 40% மலிவான விலை நிலைகளை அடையும் தீரனைக் கொண்டுள்ளது.

தட்டையான கேன்கள், அச்சிடப்பட்ட தாள்கள் மற்றும் கூறுகள், கீர்டம் கார்க், லக் கேப்கள், பிளாஸ்டிக் ஃபிலிம் லேமினேட்கள், கீராஃப்பட் பேப்பர், பேப்பர் போர்டு மற்றும் பேக்கேஜிங் இயந்திரங்கள் ஆகியவற்றின் ஏற்றுமதி மூலம் இந்திய பேக்கேஜிங் துறைதன்னை வேறுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது. வேகமான வளர்ச்சியுடன் கூடிய



பேக்கேஜிங் பிரிவில் லேமினேட் மற்றும் நெகிழ்வான் பேக்கேஜிங், குறிப்பாக PET மற்றும் நெசவு சாக்குகள் ஆகியவை அபங்கும்.

பேக்கேஜிங்கின் முக்கிய ஆதாரமாக இந்தியா காகிதத்தைப் பயன்படுத்துகிறது. உலகளாவிய உற்பத்தியில் காகிதத் தொழில் 5 ஆகும். எஃப்எம்சிஜி தயாரிப்புகளின் பேக்கேஜிங் மற்றும் சாப்பிடத் தயாரான உணவுகளுக்கான காகிதத்திற்கான தேவை தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது. பேக்கேஜிங் தர காகிதம் உள்நாட்டில் காகிதம் மற்றும் காகித பலகை துறையில் உற்பத்தி செய்யப்படும் முக்கிய வகை காகிதங்களில் 55 ஆகும்.

பேக்கேஜிங் மெட்டரியலின் வளர்ந்து வரும் ஏற்றுமதிகள் இந்தியா உலகளாவிய சந்தையில் பேக்கேஜிங் பொருட்களின் முக்கிய ஏற்றுமதியாளராக வளர்ந்து வருகிறது. இந்தியாவிலிருந்து பேக்கேஜிங் பொருட்களின் ஏற்றுமதி 2018-19 இல் 844 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களிலிருந்து 2021-22 இல் 9.9 CAGR இல் 1,119 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களாக வளர்ந்துள்ளது. பேக்கேஜிங் தொழிலுக்கு அமெரிக்கா முக்கிய ஏற்றுமதி

இடமாக உள்ளது, அதைத் தொடர்ந்து இங்கிலாந்து, யூரை, நெதர்லாந்து மற்றும் ஜெர்மனி.

மேக் இன் இந்தியா கொள்கையின் நேர்மறையான விளம்பரத்தின் மூலம், நிறுவனங்கள் தங்கள் உற்பத்தி அலகுகளை நாட்டில் நிறுவி, இந்த உள்நாட்டு வசதிகளை மற்ற நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதற்கான தளமாகப் பயன்படுத்துவதால், பேக்கேஜிங் துறை வேகமாக வளர்ச்சி யடையும் வகையில் அரசாங்கம் அமைத்துள்ளது. இந்தியாவை உலகளாவிய உற்பத்தி மையமாக மாற்றும் வகையில் புதிய உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கான வரி விகிதங்களைக் குறைக்கும் உத்தியை அரசாங்கம் செயல்படுத்தியுள்ளது. மேலும், உள்நாட்டு நிறுவனங்கள் MNC களுடன் போட்டியிட வேண்டியதன் அவசியத்தை கருத்தில் கொண்டு, தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களுடன் பேக்கேஜிங்கின் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் நோக்கத்துடன் பல்வேறு முயற்சிகளை தொடர்க்குவதன் மூலம், உற்பத்தியாளர்கள் மத்தியில் இத்துறையை மேலும் சம்ப்படுத்த அரசாங்கம் திட்டமிட்டுள்ளது.

- ஆசீரியர் குழு

**Presenting 1 BHK Lifestyle
Apartments on Main OMR, Navalur.**

OLYMPIA

GET SET LIVE

**STARTING FROM
₹34.5* LACS**



Artistic impression

**Opaline
Sequel**
Navalur, OMR

Presenting 1 BHK Lifestyle Apartments in Olympia Opaline's Community on main OMR, Navalur - closer to Educational Institutions, Commercial, Retail, Healthcare facilities, lot of IT companies and much more. With all modern amenities, these 1 BHK apartments are part of a safe, secure and vibrant gated community that's home to over 1800 happy families. All you have to do is **Get Set Move-in !!**



ON MAIN OMR



OVER 1800 HAPPY FAMILIES



ONE OF CHENNAI'S LARGEST COMMUNITIES



80% OPEN SPACE



FULLY FUNCTIONAL CLUBHOUSE



25⁺ AMENITIES



ON CAMPUS VELAMMAL NEW-GEN CBSE SCHOOL



9025 600 900

=✉ sales@olympiagroup.in
🌐 www.olympiagroup.in

TNRRA REGISTRATION NO : TN/01/Building/0335/2018 dated 13/11/2018 | www.rera.tn.gov.in

T&C APPLY

இந்திய இன்ஜெக்ஷன் மோல்டிங் மெற்வின் சந்தை!

உலகளாவிய இன்ஜெக்ஷன் மோல்டிங் இயந்திரத்தின் சந்தை அளவு 2020 இல் 9,424.8 மில்லியனாக மதிப்பிடப்பட்டது, மேலும் 2030 இல் 15,854.9 மில்லியனை எடும் என்று கணிக்கப்பட்டுள்ளது,

2021 முதல் 2030 வரை 4.9 CAGR ஜப்பதிவு செய்யும். வெகுஜன அளவில் பிளாஸ்டிக் பொருட்கள். இன்ஜெக்ஷன் மோல்டிங் இயந்திரங்கள் பல்வேறு அளவுகள் மற்றும் விவரக்குறிப்புகளில் கிடைக்கின்றன, இதன் மூலம் பல்வேறு உற்பத்தித் தொழில்களில் பயன்படுத்துவதற்கு ஏற்றதாக அமைகிறது.

உலகளாவிய மக்கள் தொகை அதீகரிப்பு, பதப்படுத்தப்பட்ட உணவு மற்றும் பானங்கள், மருந்துகள், ஆட்டோமொபைல்கள் மற்றும் எலக்ட்ரானிக்ஸ் போன்ற பொருட்களின் தேவையை கணிசமாக அதீகரித்துள்ளது. இது பிளாஸ்டிக் பயன்பாட்டைத் தூண்டியது, அதன் பல்துறை மற்றும் குறிப்பிட தேவைகளுக்கு ஏற்ப வாடவைமைக் கப்படும் தீரன் காரணமாக. இன்ஜெக்ஷன் மோல்டிங் சந்தை வளர்ச்சியின் பிளாஸ்டிக் பயன்பாட்டின் விரைவான அதீகரிப்பு, குறைந்த தொழிலாளர் தேவை, அதீக உற்பத்தி விகிதம் மற்றும் குறைக்கப்பட்ட விரயம் போன்ற நன்மைகள் காரணமாக. மேலும், பரந்த அளவிலான பிளாஸ்டிக்குகளுடன் வேலை செய்யும்

இன்ஜெக்ஷன் மோல்டிங் இயந்திரங்களின் தீரன், அதன் பயன்பாட்டினை மேலும் அதீகரிக்கிறது.

உலகங்கிலும் உள்ள அரசாங்கங்கள் பொருளாதாரத்தை அதீகரிப்பதற்காக உற்பத்தித் துறையின் வளர்ச்சியில் கவனம் செலுத்துகின்றன. உதாரணமாக, இந்திய அரசாங்கத்தால் தொடங்கப் பட்ட மேக் இன் இந்தியா முயற்சியும், சீன அரசாங்கத்தின் மேட் இன் சீனா 2025; முயற்சியும் ஆசிய - பசிபிக் பிராந்தியத்தில் உற்பத்தித் துறையில் சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளன. உற்பத்தி நடவடிக்கைகளின் அதீகரிப்பு பரந்த அளவிலான பிளாஸ்டிக் கூறுகள் மற்றும் பேக்கேஜிங் தீர்வுகளுக்கான தேவையை தூண்டியுள்ளது. இதன் மூலம் ஊசி மோல்டிங் இயந்திர சந்தையை சாதகமாக பாதிக்கிறது. வாய்ப்பு. சீனா மற்றும் இந்தியா போன்ற நாடுகளில் வாகனத் தொழிலின் விரைவான வளர்ச்சியின் காரணமாக, ஆசிய-பசிபிக் பிராந்தியமும் ஒரு முக்கிய வாகன மையமாக வளர்ந்து வருகிறது. உற்பத்தி தீரன் மற்றும் வருடாந்தீர விற்பனை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் சீனா உலகின் மிகப்பொரிய வாகன சந்தையாகும். 2020 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படி, இந்தியாவில் 1000 பேருக்கு 25 பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனங்கள் உள்ளன, மேலும் 2040 ஆம் ஆண்டில் இந்த எண்ணிக்கை 1000





பேருக்கு 150 வாகனங்களைத் தாண்டும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இது மேலும் சந்தை வளர்ச்சியைத் தூண்டுகிறது, ஏனெனில் இன்ஜெக்ஷன் வடிவமானது பரந்த அளவிலான உட்புற மற்றும் வெளிப்புற பாகங்களைத் தயாரிக்கப் பயன்படுத்தப் படுகிறது. வாகன தொழில். கூடுதலாக, தொழில்துறையின் முக்கிய உற்புத்தியாளர்கள் அதிகரித்த செயல்திறனை வழங்கும் தயாரிப்புகளை உருவாக்குகின்றனர்.

2022 ஆம் ஆண்டின் தொடக்கத்தில் சந்தையை மீட்டெடுக்க உதவும். கோவிட-19 தொற்று குறையத் தொடங்கியதால், இன்ஜெக்ஷன் வடிவ உற்பத்தியாளர்கள் தங்கள் செயல்பாடுகளைத் தொடங்குகின்றனர். எலக்ட்ரானிக்ஸ் மற்றும் பிற பொருட்களுக்கான தேவை அதிகரிப்பு, மக்கள் தொகை அதிகரிப்பு மற்றும் வெகுஜனங்களின் வாங்கும் தீறன் அதிகரிப்பு ஆசியவை உலகளாவிய உற்பத்தித் துறையின் இன்ஜெக்ஷன் மோல்டங் இயந்திர சந்தை வளர்ச்சியை அதிகரிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கூடுதலாக, புதிய தொழில்நுட்பங்களின் வளர்ச்சி, இன்ஜெக்ஷன் மோல்டங் இயந்திரங்களின் செயல்திறன் மற்றும்

உற்பத்தி தீறனை கணிசமாக அதிகரிக்கிறது. மாதிரி இன்ஜெக்ஷன் மோல்டங் மெவின் சந்தையானது கிளாம்பிங் ஃபோர்ஸ், மெவின் வகை, பிரஷர் வகை, பயன்பாடு மற்றும் பிராந்தியத்தின் அடிப்படையில் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. கிளாம்பிங் ஃபோர்ஸ் மூலம், சந்தை 200 டன்களுக்கு குறைவான விசை, 200-500 டன் விசை மற்றும் 200-500 டன்களுக்கு மேல் என வகைப்படுத்தப்படுகிறது. இயந்திர வகை மூலம், சந்தை அனைத்து மின்சாரம், ஹெட்ராலிக் மற்றும் கலப்பினமாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. சந்தை புதிய விற்பனை மற்றும் பயன்பாட்டின் அடிப்படையில், இது ஆட்டோமோட்டிவ், பேக்கேஜிங், எலக்ட்ரானிக்ஸ், ஹெல்த்கோர், நூகர்வோர் பொருட்கள், பொம்மை தயாரித்தல், கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானம், வீட்டு உபகரணங்கள் மற்றும் பிற என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பிராந்திய வாரியாக, சந்தை வட அமெரிக்கா, ஜரோப்பா, ஆசியா-பசிபிக் மற்றும் LAMEA முழுவதும் பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது.

- ஆசிரியர் குழு

மின் கட்டணம் உயர்வு கறு சிறு நிறுவனங்களுக்கு மிகப் பெரும் சமை!

திரு.ஜி. சங்கரன், தலைவர்,
தமிழ்நாடு பாண்டி பிளாஸ்டிக் சங்கம்

தமிழகத்தில் பிளாஸ்டிக் தொழிலானது நேரடியாக இரண்டு லட்சம் பேருக்கும் மறைமுகமாக மூன்று லட்சம் பேருக்கும் வேலைவாய்ப்பு வழங்கி வருகிறது. தமிழகம் முழுவதும் பதிவு பெற்ற 6000 நிறுவனங்களும் பதிவு பெறாத 8000 நிறுவனங்களும் பிளாஸ்டிக் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளனர். பிளாஸ்டிக் நிறுவனங்களில் 90 சதவீதம் சிறு கறு நிறுவனங்கள் ஆகும். அதிலும் கிட்டத்தட்ட 85 சதவீதம் கறு நிறுவனங்கள் அதிகப்படச் சூதனீடே ஜந்து லட்சத்திற்கும் உள்ளே தான் இருக்கும் பிளாஸ்டிக் தொழிலுக்கு அடிப்படை ஆதாரமே மின்சாரம் தான் ஆகவே தற்போது அறிவித்துள்ள மின் கட்டணங்கள் உயர்வு சம்பந்தமாக மிக அவசியமான கோரிக்கைகளை வலியுறுத்தி தமிழ்நாடு பாண்டி பிளாஸ்டிக் சங்கத்தின் தலைவர் திரு.ஜி. சங்கரன் அவர்கள் தமிழக அரசுக்கு வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளார். இதுகுறித்து காண்போம்.

காலை 6 மணி முதல் 10 மணி வரைக்கும் மீண்டும் மாலை 6.00 மணி முதல் இரவு 10 மணி வரைக்கும் உச்சகட்ட மின் நுகர்வு என்கின்ற அடிப்படையில் 8 மணி நேரம் மின்சாரம் உபயோகித்தாலும் உபயோகிக்காவிட்டாலும் 15 சதவீதம் அதிகப்படச் மின் கட்டணம் என்று தமிழக அரசு அறிவித்துள்ளது. இன்றைய தீனாம் பல்வேறு காரணங்களினால் மிகவும் நலவிவடைந்துள்ள சிறு கறு தொழில்கள் தற்போதைய சூழ்நிலையில் பெரும்பாலான நிறுவனங்கள் பகல் நேரங்களில் நடத்துவதே பெரும் பிரச்சினையாக உள்ளது. இரவு நேரங்களில் நடத்துவதே இல்லை. இதைப்போன்ற சூழ்நிலையில் உச்சபட்ச மின்



திரு.ஜி. சங்கரன்

நுகர்வு என்ற பெயரில் ஓடாத 8 மணி நேரத்திற்கு தீணந்தோறும் 15 சதவீதம் மின் கட்டணம் அதிகம் கட்டவேண்டும் என்பது வெந்த புண்ணில் வேலை பாய்ச்சுவதற்கு ஒப்பாகும். உச்சபட்ச மின் கட்டணம் என்பது இதுவரை பெரிய தொழிற்சாலை களுக்குத் தான் இருந்து வந்துள்ளது. பெரிய தொழிற்சாலைகள் மாற்று எரிக்கியை பல்வேறு வழிகளில் பெற்று, அவர்கள் தங்களுடைய தேவைகளை உச்சபட்ச மின் நுகர்வு நேரத்தில் பூர்த்தி செய்து கொள்ள முடியும். ஆனால் சிறு கறு நிறுவனங்கள் அவ்வாறு செய்ய இயலாது. உச்சபட்ச நேரம் மின் நுகர்வுக்கு நாங்களே



சௌலவு செய்து மீட்டர் வாங்கி பொருத்த வேண்டும் என்பதும், பிறகு அந்த மீட்டரின் படி 20 சதவீதம் மின் கட்டணம் செலுத்த வேண்டும் என்பதும் மிகவும் வேதனை தரக்கூடிய ஒன்று மேலும் உச்சபட்ச நேர அளவிடு மீட்டரை பொருத்தும் வரை நாங்கள் எவ்வளவு மின் பயன்ட்டை ஒரு மாதத்தில் உபயோகிக்கிறோமோ அதில் 15 சதவீதம் கூட சேர்த்து வகுவிப்போம் என்பது சற்றும் நியாயமற்ற செயல் என்று கருதுகிறோம். பல்வேறு காரணங்களினால் பாதி நாட்கள் கூட ஓடாமல் இருக்கும் சிறு தொழிலை தண்டிக்கும் விதமாக உச்சபட்ச நேரம் மின் கட்டணம் என்று கூறி அதற்கு 20 சதவீதம் கூடுதல் மின் கட்டணம் வகுவிப்பது மிகுந்த நட்டத்தை ஏற்படுத்தும். ஆகவே, தயவு கூர்ந்து இந்த உச்சபட்ச நேர 20 சதவீத மின் கட்டண உயர்வை ரத்து செய்யும்படி கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

அனைத்து எல்டி (LT) மின் இணைப்புகளுக்கும் நிலைத்த கட்டணம் ஒரு கிலோ வாட்டுக்கு 35 ரூபாய் என்று இருந்ததை மூன்று பிரிவாக பிரித்து 75 ரூபாய், 150 ரூபாய் மற்றும் 550 ரூபாய் என்று கட்டணம் விதித்திருப்பது சிறு தொழில்களை முற்றிலுமாக முடக்கச் செய்து விடும். சிறு, குறு நிறுவனங்கள் ஏற்கனவே உள்ள பிரச்சினைகளிலிருந்து எப்படி தப்பிப்பது என்று குழம்பிக் கொண்டிருக்கும் இன்றைய சூழ்நிலையில், இந்த நிலைத்த கட்டணம் உயர்வு என்பது சற்றும் ஏற்றுக் கொள்ள முடியாத

ஒன்றாகும். நிலைத்த மின் கட்டண உயர்வை ரத்து செய்யாமல் அப்படியே அமல்படுத்தினால், தமிழகத்தில் உள்ள சிறு குறு தொழில்களில் பெரும்பாலானவை நடத்த முடியாமல் மூடும் நிலைக்கு தள்ளப்படும். தற்போது அறிவித்துள்ள நிலைத்த மின் கட்டண உயர்வை மட்டுமல்லது ஏற்கனவே உள்ள ஒரு கிலோ வாட்டிற்கு 35 ரூபாய் என்று உள்ள நிலைத்த கட்டணத்தையும் ரத்து செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

ஒரு நிறுவனம் பல்வேறு காரணங்களினால் மின் கட்டணத்தை செலுத்த முடியாத சூழ்நிலையில் அந்த மின் இணைப்பு துண்டிக்கப்பட்டால் தற்போது ஒரு சிறிய நிலைத்த தொகை மற்றும் அபராத தொகையுடன் மறு இணைப்பு தொகையும் சேர்த்து மீண்டும் மின் இணைப்பு பெற இயலும். ஆனால் தற்போது அறிவித்துள்ள அறிவிப்பின்படி மின் இணைப்பு துண்டிக்கப்பட்டால் மீண்டும் மின் இணைப்பு கொடுப்பதற்கு தனியாக தாமத கட்டணம் மறு இணைப்பு கட்டணம் மற்றும் உயர்த்தப்பட்ட நிலைத்த கட்டணமும் செலுத்த வேண்டும் என்பது சட்டப்படியும், நியாயப்படியும் சரியல்ல. எந்த ஒரு சிறு குறு நிறுவனமும் மின் இணைப்பு துண்டிக்க வேண்டும் என்று நினைக்க மாட்டார்கள் ஒரு அசாதாரண சூழ்நிலையில் தான் மின் இணைப்பு துண்டிக்கப்படுகிறது.



இவ்வாறு துண்டிக்கப்படும் மின் இணைப்புக்கு மீண்டும் இணைப்பு கொடுக்க தற்போதுள்ள கட்டணத்துடன் மேலும் உயர்த்தப்படுள்ள நிலைத்த கட்டணத்தையும் செலுத்த வேண்டும் என்கின்ற அறிவிப்பு பல்வேறு பிரச்சினைகளில் சிக்கி தவித்துக் கொண்டிருக்கும் சிறு, குறு நிறுவனங்களை செயல் இழுக்க செய்து விடும். ஆகவே துண்டிக்கப்பட்ட மின் இணைப்பிற்கு மீண்டும் மின் இணைப்பு கொடுக்க தாமத கட்டணம். மறு இணைப்பு கட்டணம் ஆகியவற்றை மட்டும் வசூலித்து நிலைத்த கட்டணத்தை தவிர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறோம்.

பெரு நிறுவனங்களுக்கு யூனிட் ஒன்றுக்கு தற்போது உள்ள மின் கட்டணம் ஆறு ரூபாய் முப்பதைந்து பைசா (6.35) என்பதை ஆறு ரூபாய் எழுபத்தைந்து பைசா (6.75) என்று உயர்த்தியுள்ளது. ஆனால் சிறு குறு நிறுவனங்களுக்கு ஆறு ரூபாய் முப்பத்தைந்து பைசா (6.35) என்பதை ஏழு ரூபாய் ஜம்பது பைசா (7.50) என்று உயர்த்தி உள்ளது. பெரு நிறுவனங்களுக்கு குறைத்தும், சிறு நிறுவனங்களுக்கு உயர்த்தியும் மின் கட்டணம் நிர்ணயிப்பதின் உண்மை தன்மை புரியவில்லை. இருப்பினும் இந்த மின் கட்டணம் உயர்வை நாங்கள் ஏற்றுக் கொள்கிறோம். ஏனென்றால் கடந்த எட்டு வருடங்களாக தமிழகத்தில் மின் கட்டணம் உயர்த்தப்படவில்லை. மேலும், தற்போது உள்ள கூழ்நிலையில் தமிழக அரசு

நிதிப்பற்றாக்குறையால் எந்த அளவுக்கு கஷ்டப்படுகிறது என்று நாங்களும் உணர்கிறோம். இருப்பினும் தயவு செய்து சிறு குறு தொழில்கள் இன்றைய தீனம் அழிவின் கடைசி கூட்டத்தில் நின்று கொண்டிருக்கின்றன இதைப் போன்ற கூழ்நிலையில் மின் கட்டண உயர்வு என்பது ஒரு மிகப்பொரிய சுமை தான். இருப்பினும் இன்றைய கூழ்நிலையை உணர்ந்து மின் கட்டண உயர்வை ஏற்றுக் கொள்கிறோம். இதை தவிர்த்து தமிழக அரசு அறிவித்துள்ள உச்சபட்ச நேர மின் கட்டணம். நிலைத்த கட்டணங்கள் வருடத்திற்கு 6% மின் கட்டண உயர்வு மற்றும் மீண்டும் மின் இணைப்பு தரவிதிக்கும் நிபந்தனைகள் போன்றவைகளை தயவு செய்து அமல்படுத்தாமல் ரத்து செய்து தமிழக அரசையே நம்பி உள்ள பாவப்பட்ட சிறு குறு தொழில்களை காப்பாற்றுமாறு பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறோம் என்று தமிழ்நாடு பாண்டி பிளாஸ்டிக் சங்கத்தின் தலைவர் தீரு.ஜி. சங்கரன் தமிழக அரசுக்கு வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளார்.

மேலும் விபரங்களுக்கு :

Tamilnadu Pondy Plastic Association

No.26, Old No. 142, Choolai High Road,
Choolai, Chennai - 600 112.

Phone : 044-2669 2324, 2669 2758

Email : tanpps_in@yahoo.co.in

- ரோபா

GUARDIANS OF YOUR HEALTH



Our Specialties:

- Anaesthesiology
- Cardiology
- Cardio Thoracic Surgery
- Endocrinology
- ENT
- General Medicine & Diabetology
- General Surgery
- Gynaecology
- Hand Surgery
- Heart & Lung Transplant
- Hepatology
- Interventional Radiology
- Kidney Transplant
- Laparoscopic Surgery

- Liver Transplant & HBP Surgery
- Medical & Surgical Gastroenterology
- Medical & Surgical Oncology
- Nephrology
- Neurology & Neuro Surgery
- Ophthalmology
- Orthopaedics & Joint Replacement
- Pain Management
- Plastic Surgery
- Psychiatry
- Respiratory & Sleep Medicine

- Rheumatology
- Spine Surgery
- Sports Medicine
- Urology
- Vascular Surgery

Other Diagnostics:

- Mammogram
- Urodynamics
- Endoscopy
- Video EEG & EMG
- ECG, Echocardiogram, TMT, ABP Holter
- Physiotherapy & Rehabilitation



Emergency & Trauma
Critical Care
Pharmacy



Blood Centre
Laboratory
Digital X-ray



Ultrasound
MRI & CT

APPOINTMENTS  +91 98402 04444 | 044 4020 4444



DOWNLOAD THE ALL NEW
MYFORTIS APP

23/1, Arcot Road, Vadapalani,
Chennai - 26 | www.fortischennai.com



FREE AMBULANCE SERVICE*
044 4020 4020

*within 5 km distance

கவர்ச்சிகரமான லுக்கில் கவாசகி நிஞ்ஜா 650 !...



சம்பகாலமாக இந்தியாவில் வாகன விற்பனை களிச்மாக அதிகரித்து வருகிறது. குறிப்பாக இருசக்கர வாகன விற்பனை பெரும் வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. இந்திலையில் பர்மியம் ஸ்போர்ட்ஸ் பைக்குகளை விற்பனை செய்து வரும் கவாஸாகி நிறுவனம் தற்போது நிஞ்ஜா 650 என்ற பைக்கை புதிய வசதிகளுடன் அறிமுகம் செய்துள்ளது. அது பற்றிய சிறப்பம்சங்களை காண்போம்...

புதிய மாடல் அதன் முந்தைய வெர்ஷனை விட அதிகளவு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதாவது பைக்கீல் முக்கிய அம்சமாக கவாசகி டிராக்ஷன் கண்ட்ரோல் (Kawasaki Traction Control) - (KRTC) வசதியை கொண்டுள்ளது.

அதுமட்டுமல்லாமல் இந்த டிராக்ஷன் கண்ட்ரோல் வசதியில் இரண்டு மோட்கள் உள்ளன. இந்த மோட் அனைத்து இயற்கை சூழ்நிலைகளிலும் ஏற்றவாறு இருக்கும். இதன் மோட் 1 குறைந்த அளவு தீரன் வழங்கும் இதனால் சிறந்த கார்னனர் செய்யும் தீரன் கிடைக்கும். அதேபோல் மோட் 2 மழை நேரங்களில் மிகவும் அதிகப்படியான தீரன் வழங்கும். இதனால் என்ஜின் தீரன் குறைந்தாலும் நமக்கு சிறந்த கிரிப் கிடைக்கும். இதை நாம் சுவிட்ச் ஆப் செய்யவும் முடியும்.

இந்த புதிய கவாசகி நிஞ்ஜா 650 செயல்திறனை பொறுத்தவரை, அதே 649சி.சி, பேரவை ட்வின் மோட்டார் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த என்ஜின் 67 ஹெச்பி பவர், மற்றும் 64 நியூட்டன் மீட்டர் டார்க் தீரனை வெளிப் படுத்துகிறது. இத்துடன் 6 ஸ்பீடு கியர்பாக்ஸ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதுபோக, இந்த பைக்கீல் 4.3 இன்ச் TFT இன்ஸ்ட்ருமென்ட் கிளஸ்ட்டர், ப்ளாடீத் ஸ்மார்ட்போன் கணக்டிவிட்டி, ட்வின் எல்இடி ஹெட் லேம்ப், 15 லிட்டர் பியூயல் டேங்க் போன்ற வசதிகள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

பஜாஜ் நிறுவனத்தின் பல்சர் பி150 அறிமுகம்!



பஜாஜ் நிறுவனம் தனது புதிய பல்சர் பி150 பைக்கை இந்தியாவில் விற்பனைக்கு அறிமுகம் செய்துள்ளது. பஜாஜ் நிறுவனத்தின் வரவேற்பை பெற்ற பல்சர் மாடலுக்கு ஏகப்பட்ட ரசிகர்கள் உண்டு. இதனை கருத்தில் கொண்டே சமீபகாலமாக பல்வேறு வேரியன்ட்களை அறிமுகம் செய்து வருகிறது பஜாஜ் நிறுவனம். அந்த வரிசையில் பெரிதும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பல்சர் பி150 பைக்கை பஜாஜ் நிறுவனம் இந்தியாவில் விற்பனைக்கு அறிமுகம் செய்துள்ளது. ஆரம்ப கட்டமாக கொல்கத்தாவில் மட்டுமே புதிய பல்சர் பி150 பைக் விற்பனைக்கு அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. விரைவில் இந்தியாவின் பிற நகராங்களிலும் இந்த பைக்கை விற்பனைக்குக் கொண்டு வர இருப்பதாக நிறுவனம் தெரிவித்துள்ளது. அது மட்டுமல்லாமல், முந்தைய மாடலான பல்சர் என்250, எஃப்பு250 மற்றும் என்160 ஆகியவற்றை தயாரிக்கும் அதே பிளாட்பாரத்தூப் பயன் படுத்தியே இந்த புதிய பல்சர் பி150 பைக்கையும் பஜாஜ் நிறுவனம் தயாரித்துள்ளது.

இந்த பைக்கீன் இன்ஸ்டர்நமென்ட் கிளஸ்டரை பொறுத்த வரை, இன்ஃபினிட்டி தீரை, யெஸ்பி சாக்கெட், எல்இடி புரெஜக்பர் ரக லெட்டேலோம்ப், சிங்கீன் சேனல் டிபிளஸ் போன்ற எக்கச்சக்க நவீன தொழில்நுட்ப அம்சங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இந்த புதிய பல்சர் பி150 மாடல் பிற பல்சர் மாடல்களைப்போலவே ஸ்போர்ட்டியான தோற்றம் கொண்டதாக பஜாஜ் வழவுமைத்துள்ளது. அதுபோக சிங்கீன் டிஸ்க் பிரேக் மற்றும் ரைல் சேனல் டிஸ்க் பிரேக்குகள் ஆகிய இரு தேர்வுகளில் புதிய பல்சர் பி150 பைக் விற்பனைக்கு கிடைக்கிறது.

எஸ்.ஆர்.எம். கலை மற்றும் அறிவியில் கல்லூரியின் 25வது பட்டமளிப்பு விழா!

1,214 மாணவ, மாணவிகளுக்கு பட்டம் வழங்கினார் ஆங்நர் தமிழிசை சவுந்திரராஜன்

எஸ்.ஆர்.எம். கலை மற்றும் அறிவியில் கல்லூரியின் 25ஆம் ஆண்டு பட்டமளிப்பு விழாவில் ஆங்நர் தமிழிசை சவுந்திரராஜன் பங்கேற்று மாணவ, மாணவிகளுக்கு பட்டங்களை வழங்கி சிறப்புரையாற்றினார்.

சௌகல்பட்டு மாவட்டம், காட்டாங்குளத்தூரில் உள்ள எஸ்.ஆர்.எம். கலை மற்றும் அறிவியில் கல்லூரியின் 25வது பட்டமளிப்பு விழா சமீபத்தில் (21.11.2022) நடைபெற்றது. எஸ்.ஆர்.எம் குழுமத்தின் நிறுவனர் தீரு. பாரிவேந்தர் தலைமையில் நடையெற்ற ஒந்த விழாவில், எஸ்.ஆர்.எம். கலை மற்றும் அறிவியில் கல்லூரியின் தலைவர் தீரு.ரவி பச்சைசுழுத்து, தாளாளர் ஹரிஸி, கல்லூரியின் முதல்வர் தீரு. வாசுதேவராஜ் ஆகியோர் முன்னிலை வகித்தனர். இதில், தெவுங்கானா மற்றும் புதுச்சேரி(பொறுப்பு)யின் ஆங்நர் மாண்புமிகு தமிழிசை சவுந்திரராஜன் சிறப்பு விருந்திரராக பங்கேற்றார். அப்போது அவர் பேசியதாவது,

இந்தியாவிலேயே இளம் வயது ஆங்நராக தெவுங்கானாவிற்கு பொறுப்பேற்ற பிறகு இதனை எப்படி சமாளிப்பார் என்று பலர் விமர்சனம் செய்தனர். ஆனால், அதனை எனது கல்வியறிவு மூலம் வெற்றி கொண்டேன். அதுபோலவே, புதுச்சேரியின் ஆங்நராக கூடுதல் பொறுப்புக்கு வந்த பிறகு, இதனை எப்படி சமாளிப்பார் என்று மீண்டும் விமர்சனம் செய்தனர். ஆனால், அதனையும் எனது கல்வியறிவு மூலம் வெற்றிக் கொண்டேன். அதுபோலவே, மாணவர்களும், தங்களின் கல்வி அறிவு மூலம் எத்தகைய சூழ்நிலையையும் சமாளிக்க வேண்டும். பள்ளி, கல்லூரிகளில் மாணவர்கள் சாதாரணமானவர்களாகத்தான் இருப்பார்கள். அவர்களை ஆசிரியர்கள்தான் ஊக்கம் கொடுத்து, செதுக்கி சமூகத்தில் பொரிய

மனிதர்களாக மாற்றுகின்றனர். ஆதலால், ஆசிரியர்களுக்கு மாணவர்கள் என்றும் மரியாதைக் கொண்டவர்களாக இருக்க வேண்டும். இந்தியாவில் அடுத்த 2025 ஆம் ஆண்டிற்குள் 5 டிரில்லியன் பொருளாதாரம் கொண்டுவர வேண்டும் என்பதை குறிக்கோளாகக் கொண்டு பிரதமர் மோடி செயல்பட்டு வருகிறார். அதுபோல, மாணவர்களும் தங்களின் இலக்குகளை பொரிய அளவில் வைக்க வேண்டும்.

இந்தியா இதற்கு முன்பு பிற நாடுகளிடம் தடுப்புச்சிக்கு கையேந்தி இருந்தது. ஆனால், 150 நாடுகளுக்கு இந்தியா தனது உள்நாட்டு தடுப்புசிகளை ஏற்றுமதி செய்கிறது. இவை அனைத்தும் கல்வி கற்ற அறிஞர்களான சாத்தியமானது. இதுபோல, மாணவர்களும் நமது நாட்டை முன்னேற்றும் வகையில் பல்வேறு துறைகளில் சாதனைகளை செய்ய வேண்டும் என்றார். மேலும், மாணவர்கள் எப்போதும், உழைப்பு என்ற தாரக மந்திரத்தை கையாண்டு செயல்பட்டால் எந்த நிலையிலும் வெற்றி அடைய முடியும் என்றார். இதனையடுத்து, எஸ்.ஆர்.எம் குழுமத்தின் நிறுவனர் தீரு. பாரிவேந்தர் பேசும்போது, இந்தியாவில் உள்ள மாணவ, மாணவிகளுக்கு சிறந்த கல்விச் சேவை வழங்க ஆர்வம் கொண்டிருந்தேன். அதனால், ஆசிரியராக பணியாற்றிய காலத்திலே கல்வி நிறுவனம் தொடங்க முயற்சி செய்து 1968 ஆம் ஆண்டு சிறிய விதையை போட்டேன். அதன் முயற்சிக்கு பலனாகவே, இன்று, 35 கல்லூரிகள், 5 பல்கலைக்கழகங்கள் கொண்டு இந்தியாவிலேயே சிறந்த, பொரிய கல்வி

நிறுவனமாக எஸ்.ஆர்.எம் கல்விக் குழுமம் தீகழ்ந்து வருகிறது.

அதாவது, எஸ்.ஆர்.எம் குழுமத்தில் சுமார் 1 லட்சம் மாணவ, மாணவிகள் தற்போது கல்வி



பயின்று வருகின்றனர். இதில், 12 ஆயிரம் பேருக்கு பல்கலை வளாகத் தேர்வு மூலமே பல்வேறு பெரிய நிறுவனங்களில் வேலை வாங்கிக் கொடுத்துள்ளோம்.

இந்தியாவில் எங்கு சென்றாலும் எஸ்.ஆர்.எம் கல்வி குழுமத்தில் படித்தவர்கள் இருப்பார்கள். தற்போது, உலகத்தின் பல்வேறு இடங்களிலும் எஸ்.ஆர்.எம் குழுமத்தின் பெருமை பரந்து விரிந்து கொண்டிருக்கிறது. அத்தகைய பெருமை வாய்ந்த இத்தில் இருந்து, தற்போது மாணவர்கள் பலர் பட்டம் பெற்று வெளியேறுகிறார்கள். இது, பெருமை அடையும் விசயம். மாணவர்கள் எந்த நிலையிலும் நன்றியை மறக்கக் கூடாது. குறிப்பாக, பெற்றோர்களையும், ஆசிரியர்களையும் மறக்காமல், கல்வி நிறுவனத்தை தங்களில் தாய் வீடாக நினைத்து அடிக்கடி வந்து செல்ல வேண்டும் என்றார்.

முன்னதாக, எஸ்.ஆர்.எம். கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியின் தலைவர் தீரு. ரவி பச்சைமுத்து பேசுகையில், 'எஸ்.ஆர்.எம் கல்வி குழுமமானது மாணவ, மாணவிகளுக்கு கல்விச் சேவையை வழங்கி வருகிறது. நிறுவனர் பாரிவேந்தர்

கல்வியின் தந்தையாக செயல்படுகிறார். இத்தகைய கல்வி நிறுவனத்தில் பயிலும் மாணவ, மாணவிகள் பொறுப்பாக செயல்பட்டு, பல்வேறு துறைகளில் சிறப்பாக செயல்பட வேண்டும்' என்றார்.

கல்லூரியின் தாளாளர் ஹரினி பேசும்போது, 'எஸ்.ஆர்.எம் கல்விக் குழுமம் ஏழை மாணவ, மாணவிகளுக்கு 14 லட்சம் ரூபாய் அளவுக்கு இலவச கல்வியை வழங்குகிறது, விளையாட்டில் சிறந்து விளங்கும் மாணவ, மாணவிகளுக்கு கல்வி, உணவு, தங்கும் இடத்தையும் இலவசமாக வழங்கி வருகிறது' என்றார்.

முன்னதாக, கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியின் முதல்வர் தீரு.வாசுதேவராஜ் கல்லூரியின் ஆண்டு அறிக்கையை வாசித்தார். இந்த நிகழ்வில், எஸ்.ஆர்.எம் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியின் துறை முதல்வர் தீரு.மதியழகன், துறைத் தலைவர்கள், பேராசிரியர்கள், பெற்றோர்கள் மற்றும் மாணவ, மாணவிகள் பலர் பங்கேற்று சிறப்பித்தனர்.

- ரோபா

2023 பிப்ரவரி மின் மற்றும் மின்னணு கண்காட்சி

எலக்ட்ரமா கிரேட்டர் நொய்டாவில் துவங்குகிறது!

IEEMA (Indian Electrical Electronics Manufacturers Association) 1947ல் துவக்கப்பட்டது. இந்தியாவில் உள்ள மின் மற்றும் மின்னணு உற்பத்தியாளர்களில் 95 சதவீதம் பேர் இந்த அமைப்பின் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். தமிழகத்திலிருந்து மட்டும் கிட்டத்தட்ட 100 பேர் உறுப்பினர்களாக உள்ளனர். இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை ELECRAMA என்ற பெயரில் சர்வதேச மின் மற்றும் மின்னணு கண்காட்சியை IEEMA நடத்துகிறது.

ELECRAMA கண்காட்சியின் மூலம் இந்தியாவில் உள்ள சிறிய எலக்ட்ரிக் மற்றும் எலக்ட்ரானிக்ஸ் உற்பத்தி நிறுவனங்கள் அனைத்தையும் ஒன்றுசேர்க்கும் பாலமாக எலக்ட்ரமா கண்காட்சி திகழ்கிறது.

இதனால் இத்துறையில் உள்ள புதிய தொழில் நுட்பங்கள் அனைத்தும் நமது இந்திய உற்பத்தியாளர்களுக்கு கிடைத்து நற்பயனை விளைவிக்கின்றது. இந்த கண்காட்சி உலகளவில் மிகவும் பிரபலமானது. இக்கண்காட்சிக்கு கிட்டத்தட்ட 70 நாடுகளிலிருந்து தொழில்முனைவோர் மற்றும் பார்வையாளர்கள் பங்குபெற்று சிறப்பிக்கின்றனர். வருகின்ற 2023 பிப்ரவரி மாதம் 18ஆம் தேதி முதல் 22ஆம் தேதி வரை இக்கண்காட்சி கிரேட்டர் நொய்டாவில் நடைபெற உள்ளது.

எலக்ட்ரமா கண்காட்சியில் கலந்து கொள்வதால் உண்டாகும் நன்மைகள் குறித்து தமிழக தொழில் முனைவோருக்கு அறிவுறுத்தும் விதமாக சமீபத்தில் சென்னை கிண்டியில் உள்ள ஹில்டன் நடச்சத்திர ஓட்டவில் தமிழக தொழில் முனைவோர் சந்திப்பு நிகழ்ச்சிக்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

இதில் IEEMA அமைப்பின் உயர் மட்ட நிர்வாகிகள் கலந்துகொண்டு உரையாற்றினர். அதுகுறித்து காணபோம் வாருங்கள்..

ELECRAMA, IEEMA இன் இந்திய மின் மற்றும் அதனுடன் இணைந்த மின்னணுவியல் துறையின் மிகப்பொய் தனித்த காட்சி நிகழ்வு, கிரேட்டர் நொய்டாவில் உள்ள இந்தியா எக்ஸ்போ மார்ட்டில் பிப்ரவரி 18 முதல் 22, 2023 வரை தொடங்கப்பட உள்ளது. IEEMA மற்றும் அதன் உறுப்பினர்கள் இந்தியாவை மின்மயமாக்குதல், டிஜிட்டல் மயமாக்குதல் மற்றும் பசுமையாக்குதல் ஆகியவற்றில் இந்திய அரசாங்கத்துடன் இணைந்து பணியாற்றுவார்கள். ELECRAMA 2023 என் கருப்பொருள் ரீமேஜின் என்ஜிசன்டைன்புல் மியுச்சர் மற்றும் சேமிப்பு, பசுமை கைவிரல், எரிபொருள் செல்கள், AI மற்றும் IoT உள்ளிட்ட பல பகுதிகளில் புதுமை மற்றும் எதிர்கால தொழில்நுட்பங்களைக் காட்சிப்படுத்துவதில் பெரிதும் அழிப்படையாக கிருக்கும். நீந்தக் கண்காட்சி ஒழுந்தல் பாதுகாப்பு, கார்பன் நிகர பூஜ்யம் மற்றும் ஸ்மார்ட் நுகர்வு மூலம் நிலைத்தன்மையை மையமாகக் கொண்டிருக்கும்.

IEEMA தலைவர் திரு. ரோஹித் பதக், நிகழ்ச்சியில் கூறுகையில், நாங்கள் IEEMA ஸ்டார்ட்-அப் சேலஞ்சை தொடங்குகிறோம் மற்றும் ELECRAMA 2023 இல் தங்கள் கண்டுபிடிப்புகளை வெளிப்படுத்துவதற்கு மிகவும் நம்பிக்கைக்குரிய சிலருக்கு ஒரு தளத்தை உருவாக்குகிறோம். முதல் 10-12 நபர்களுக்கு மட்டுமே ELECRAMA-இல் காட்சிப்படுத்த வாய்ப்பு கிடைக்கும்,



From L to R: Mr Hamza Arsiwala, President Elect, IEEMA, Mr Rohit Pathak, President, IEEMA, Mr Jitendra K Agarwal, Chairman, ELECRAMA 2023, Mr R Prakash, Chairman, IEEMA Southern Region

பாங்கேற்பாளர்கள் அனைவரையும் பார்க்க நாங்கள் அவர்களுக்கு உதவுவோம். இந்த ஸ்டார்ட்-அப் சுற்றுச்சூழலை நாம் ஏற்றுக்கொண்டு, நமது தொழில்/ நிறுவனங்களில் தடையற்ற முறையில் இணைக்க அனுமதிக்கும் ஒரு முறையை உருவாக்க வேண்டும். எங்கள் விரிவாக்கப்பட்ட R&D மற்றும் தயாரிப்பு மேம்பாட்டுப் பிரிவாக அவர்களை நினைத்து, அவர்களுடன் ஈடுபடுங்கள். என கூறினார்

தீரு. ஹம்சா அர்சிவாலா, IEEMA ன் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தலைவர் பேசுகையில், தமிழ்நாடு ஒரு தொழில்துறை மையமாக உள்ளது மற்றும் இந்தியாவின் வேகமாக வளர்ந்து வரும் மாநிலங்களில் ஒன்றாகும்.

இந்த தொழில் வளர்ச்சியைத் தக்கவைக்கும் வகையில், எரிசக்தி பாதுகாப்பைக் கொண்டுவரும் வகையில், தற்போதுள்ள மின் தீட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கான அனைத்து முயற்சி களையும் தமிழக அரசு எடுத்து வருகிறது.

IEEMA ஆனது தமிழ் நாட்டில் பவர் டிரான்ஸ்மிஷன் மற்றும் டிஸ்ட்ரிபியூஷன் துறைகளில் 60%க்கும் மேற்பட்ட உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது, முக்கியமாக பவர் எலக்ட்ரானிக்ஸ், ஸ்விட்ச்சியர், டிரான்ஸ்பார்மர்ஸ், கேபிள்கள், லிஃப்ட் போன்ற பொரிய EPC கள் போன்றவற்றை உற்பத்தி செய்கிறது. ELECRAMA மூலம் உலகின் மற்ற நாடுகளுடன் மிகவும் ஆழமாக ஈடுபடும் இந்தியாவின் வலிமையை வெளிப் படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளோம். இந்த பதிப்பில் ELECRAMA 2023 இலிருந்து 6 பில்லியன் மதிப்புள்ள வணிக வினவல்களைப் பெறுவதை இலக்காக கொண்டுள்ளோம் என கூறினார்.

ELECRAMA, 2023, ன் தலைவர், தீரு ஜி நேந்திர அக்ரவால், பேசுகையில் ELECRAMA இன் 15வது பதிப்பு, பல்வேறு துறைகளில் புதுமை மற்றும் எதிர்கால தொழில் நுட்பங்களைக் காண்பிப்பதில் முக்கியமாக கவனம் செலுத்தும். தொழில்துறையின் வளர்ச்சி மற்றும் வெற்றிக்காக,



சில குறிப்பிட்ட பகுதிகள் வரம்பற்ற வணிக வாய்ப்புகளை வழங்குகின்றன, இதில் ஸ்டார்ட்அப்கள் மற்றும் புதிய தொழில்கள், அதாவது இரயில்வே, மெட்ரோ, விமான நிலையம், பாதுகாப்பு, ஸ்மார்ட் சிட்டிகள், கட்டிடங்கள் மற்றும் EV சுற்றுச்சூழல் அமைப்பு ஆகியவை பெருமளவில் முதலீடு செய்யப்படுகின்றன. சிறிய, நடுத்தர மற்றும் குறு வணிகங்கள் உலகளாவிய விநியோகச் சங்கிலியிலும் பங்கேற்க முடியும்; பரிமாற்றம் மற்றும் விநியோகத்தின் மையத்தை வலுப்படுத்த, மின் பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் நம்பகமானதாகவும், உயர்தரமாகவும், பாதுகாப் பாகவும் இருக்க வேண்டும் என்பதில் கண்காட்சியின் நோக்கமாக இருக்கும்.

IEEMA தென் மண்டல தலைவர், திரு ஆர். பிரகாஷ், கூறுகையில் உலகளாவில் T&D துறையில் ELECRAMA மிகப்பெரிய கண்காட்சியாகும். சுமார் 2000 கண்காட்சியாளர்கள், 5 சமகால மாநாடுகள், 70 நாடுகளில் இருந்து 500,000 பார்வையாளர்கள் மூலம் இந்திய மின்

உற்பத்தித் தொழிலுக்கு 6 பில்லியன் டாலர்கள் வருமானம் கிடைக்கிறது. இது கிரேட்டர் நொய்டாவில் உள்ள IEML இல் பிப்ரவரி 18-22, 2023 அன்று நடைபெறுகிறது. இந்திய மின் மற்றும் மின்னணுவியல் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம் (IEEMA), ELECRAMA இன் அமைப்பாளர் 1000+ உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது. இந்தியாவில் நிறுவப்பட்ட 95%க்கும் அதீகமான மின் சாதனங்களுக்கு பங்களிக்கிறது மற்றும் 50 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களுக்கு மேல் வருவாயை பிரதிநிதித்துவப் படுத்துகிறது என கூறினார்

ELECRAMA கண்காட்சியில் கலந்து கொள்ள விரும்பும் நிறுவனங்கள் கீழ்க்கண்ட எண்களை தொடர்பு கொள்ளவும்.

திருமதி. அனிதா குப்தா

கைபேசி : 9810540026

மின்னஞ்சல் : anita.gupta@ieema.org

பேருந்து ஓட்டுனருக்கு குரல் வளையில் அரியவகை கட்டி எஸ்ஆர்ஸ் மருத்துவர்கள் இலவசமாக அறுவை சிகிச்சை செய்து சாதனை!

பேச்சு வராமல் மற்றும் மூச்சு விடுவதிலில் அவதிப்பட்ட சென்னை குன்றத்தூர் பகுதியை சேர்ந்த பேருந்து ஓட்டுனருக்கு குரல்வளை பகுதியில் காணப்பட்ட அறியவகை கட்டியை எஸ்ஆர்ஸ் மருத்துவர்கள் இலவசமாக நோயாளிக்கு எந்த செலவும் இன்றி அறுவை சிகிச்சை செய்து சாதனை செய்துள்ளனர். இந்த அரியவகை கட்டியால் உலக அளவில் இதுவரையிலும் சுமார் 30பேர் மட்டுமே பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக கண்டறியபட்டுள்ளது. இது பற்றி சென்னை அருகே கட்டாங்குளத்துரில் அமைந்துள்ள எஸ்ஆர்ஸ் அறிவியல் தொழில் நுட்ப கல்வி நிறுவனத்தின் மருத்துவம் மற்றும் உடல்நல கைண துணைவேந்தர் வெம்மனன்ட் கர்னல் டாக்டர் ஏ. ரவிக்குமார் கூறியுள்ளாதாவது :

கட்டாங்குளத்தூர் எஸ்ஆர்ஸ் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவ ஆராய்ச்சி மையத்தின் மருத்துவமனைக்கு சிகிச்சைக்கு வந்த சென்னை குன்றத்தூர் பகுதியை சேர்ந்த சென்னை பெருநகர போக்குவரத்து கழக பேருந்து ஓட்டுநர் மகாதேவன் (பெயர் மாற்றப்பட்டுள்ளது) என்பவர் கடந்த சில மாதங்களாக மூச்சு விடுவதிலும், பேசும்போது பேச முடியாமல் கல்டப்பபடுவதுடன் பேச்சுக்கு பதில் சத்தம் மட்டுமே வருவதாக மருத்துவரிடம் கூறினார்.

மேலும் இதற்காக அம்பத்தூர், தேனாம்பேட்டை பகுதிகளில் உள்ள மருத்துவர்களிடம் சிகிச்சை பெற்றும் நிவாரணம் கிடைக்கவில்லை தொடர்ந்து சித்தா சிகிச்சை பெற்றும் அதிலிருந்து குணமாக வில்லை என்று கூறினார். அதனை தொடர்ந்து எஸ்ஆர்ஸ் மருத்துவமனையின் ஈ என் டி. தலை மற்றும் கழுத்து பிரிவு மருத்துவர்கள் அவரை பரிசோதனை செய்தனர். தொடர்ந்து அவரது தலை மற்றும் கழுத்து பகுதியை ஸ்கேன் செய்து பார்த்ததில் அவரது மூச்சுக்குழல் குரல்வளை பகுதியில் 2 செ.மீ அளவில் அரிய வகை கட்டி

இன்று இருப்பது கண்டுபிடித்தனர். உணவுக்குழல் மற்றும் மூச்சுக்குழல் பகுதியில் இந்த கட்டி அமைந்துள்ளதால் அதனை அகற்றுவதில் பெரும் சிரமம் உள்ளது. மிக ஜாக்கிரதையாக அதனை கையாள வேண்டும். தவறினால் உணவு குழாயிலும், மூச்சுக்குழாயிலிலும் பாதிப்பு உண்டாகிவிடும் நிலை உள்ளது. இது போன்ற கட்டியால் உலகளவில் 25, 30 பேர் மட்டுமே பாதிக்கப்பட்டாக தகவல்கள் உள்ளன.

தொப்பந்து அந்த கட்டியை அகற்ற முடிவு செய்து எஸ்ஆர்ஸ் மருத்துவமனையின் பேராசிரியர் டாக்டர் ஜி. செல்வராஜன், டாக்டர் ஜே. சிவப்பிரியா, டாக்டர் ஏ. கிரகலட்சுமி, டாக்டர் ரூபேக் கவத்தீஸ்வரன் மற்றும் மயக்கவியல் நிபுணர் பேராசிரியர் டாக்டர் பி. காயத்தீரி அடங்கிய மருத்துவ குழுவினர் நோயாளி மகாதேவனின் குரல்வளை பகுதியில் நுட்பமான காற்றுக்குழல் செலுத்தி அதன் மூலமாக மருந்துகள் செலுத்திபையாப்சி அறுவை சிகிச்சை முறையில்சுமார் 10 மணி நேரம் போராடி அந்த கட்டியை சிறிது சிறிதாக நீக்கி முழுவதுமாக அகற்றினர்.

குரல்வளை பாதிப்பு நோயாளி மகாதேவனுக்கு எந்தவித செலவும் இல்லாமல் இலவசமாக இந்த அறுவை சிகிச்சை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த அறுவை சிகிச்சைக்கு பின் நோயாளி மகாதேவன் அதிலிருந்து முழு குணமடைந்து சென்றார், இப்போது அவருக்கு மீண்டும் சிரமம் இன்றி பேசும் சக்தி மற்றும் மூச்சு விடுதலில் நிவாரணம் பெற்றுள்ளார். நோயாளிக்கு அரியவகை கட்டியை அகற்றி எஸ்ஆர்ஸ் மருத்துவமனை மருத்துவ குழுவினர் சாதனை படைத்துள்ளனர். எஸ்ஆர்ஸ் மருத்துவமனையில் இதுபோன்ற பல்வேறு அரிய அறுவை சிகிச்சைகள் பல செய்யப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்காது என்று அவர் கூறியுள்ளார்.

- ரேபா

இயற்கையை பாதுகாக்கும் முயற்சியில் கார்னியர்! கடலில் கலக்கும் பிளாஸ்டிக் கழிவு சேகரிப்பு மையம் துவக்கம்!

உலகின் மிகப் பொரிய அழகு சாதனங்களின் பிராண்டான கார்னியர், சுற்றுச்சுழலைப் பாதுகாக்கும் தனது உறுதிமொழியை வலுப்படுத்தும் வகையில், சென்னையில், பிரத்யேகப் பிளாஸ்டிக் கழிவு சேகரிக்கும் மையத்தைத் தொடங்கி உள்ளது. பிளாஸ்டிஸ் ஃபார் சேஞ்சு என்னும் சமூக அமைப்புடன் இணைந்து பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைச் சேகரித்துச் சமூகப் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க முனைந்துள்ளது. முதல் வருடத்தில், கடலில் கலக்கவுள்ள 2000 டன் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை தடுத்து மற்றும் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை அகற்றும் பணியில் ஈடுபடும் உள்ளுநர் சமூகங்களைச் சேர்ந்த 2000 மக்களின் வாழ்வாதாரத்துக்கு உதவ இருக்கிறது. சேகரிக்கப்படும் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் கார்னியர் நிறுவனத்தின் ஜகானிக் ஹோர்கேர் அல்ட்ரா டீரகப் பொருள்களுக்கான பேக்கேஜிங் பயன் பாட்டுக்காக ஒருங்கிணைக்கப்படும். முதல் முறையாக அல்ட்ரா டீ பாட்டில்கள் 100% மறுசூழ்சி செய்த பிளாஸ்டிக்களால் தயாரிக்கப்படும். இவற்றுள் 30% கடலில் கலக்க

இருந்த பிளாஸ்டிக் கழிவுகளாகும்.

சேகரிப்புச் சேவைகள் அனைவருக்கும் கிடைக்கும் வகையில், கார்னியர் பிளாஸ்டிக் சேகரிப்பு கியாஸ்குகளைச் சென்னை, மும்பை, தீல்வி உள்ளிட்ட 20 முக்கிய இடங்களில் நிறுவ உள்ளது. இதன் மூலம் நுகர்வோர் ஒன்கரீன்ஸ்டெப் (OneGreenStep) C1 - Internal use கொள்கையில் தாங்களாகவே ஈடுபடுத்திக் கொள்ள உள்குவிக்கப்படுவோர். மின் வணிகக் கூட்டாளிகளான அமேசான் மற்றும் மிந்த்ரா ஆகியோருடனும் இணைந்து, இத்தளங்களில் வாங்கப்படும் ஒவ்வொரு கார்னியர் பொருளுக்கும், பிளாஸ்டிக்ஸ் ஃபார் சேஞ்சு மூலம், இரு பிளாஸ்டிக் பாட்டில்கள் மறுசூழ்சி செய்யப்படும். இது குறித்து கார்னியர், லே'ஸ்ரியல் - குளோபஸ் பிராண்ட் தலைவர், ஏபரியன் கோஸ்காஸ் கறுகையில் 'அழகு சாதனங்கள் தயாரிக்கும் உலகின் முன்னணி பிராண்ட்களுள் ஒன்றான கார்னியர் நிறுவனம் சுற்றுச்சுழல் சமநிலை பாதிக்காத





நிலையான அழகுக்கான அனுக்கம் அனைவருக்கும் கிடைக்கும் வகையில், இந்தப் பூமியின் மீது ஆக்கப்பூர்வ விளைவை ஏற்படுத்த உதவும் தனித்துவமான வாய்ப்பைப் பெற்றுள்ளது. உங்களுக்கும், பூமிக்கும் நலமளிப்பதை உறுதிப்படுத்தும் வகையில், கார்னியர் க்ரீன் ப்யூட்டியடன் அழகுத் துறையின் இயக்கத்தை மாற்ற விரும்புகிறோம். பிளாஸ்டிக்ஸ் ஃபார் சேஞ்சு உள்ளிட்ட சமூக அமைப்புகளுடன் கைகோர்த்து பூமியின் மீது ஆக்கப்பூர்வ விளைவை ஏற்படுத்த உறுதி பூண்டுள்ளோம். அந்த வகையில் பிளாஸ்டிக்ஸ் ஃபார் சேஞ்சு அமைப்புடனான கூட்டாண்மை மூலம் எங்களது மைல்கல் சாதனையாகச் சென்னையில் பிரத்யேகப் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் சேகரிப்பு மையத்தைத் தீற்றுத்துள்ளோம். இந்தப் புதிய மையம் மூலம் சுற்றுச்சூழலில் மட்டுமின்றி உள்ளூர் சமூகத்திலும் மிகப் பொய் தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவோம் என நம்புகிறோம்' என்றார்.

பிளாஸ்டிக்ஸ் ஃபார் சேஞ்சு சிகிஷ / நிறுவனர் திரு. ஆண்பூர் நூல்மேக் பேசுகையில் 'பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை மூலப் பொருளாகப் பயன்படுத்தி அந்த பகுதி வாசிகளுக்கு கண்ணியமான வாழ்வாதாரத்தை உருவாக்குவதற்கும் வறுமையை ஒழிப்பதற்கும் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினை களுக்குத் தீர்வு காண வேண்டும் என்னும் நோக்கத்துடன் 'பிளாஸ்டிக்ஸ் ஃபார் சேஞ்சு'

தொடங்கப்பட்டது. மறுசுழற்சி விநியோகச் சங்கிலியின் அடிப்பகுதியில் உள்ள பிளாஸ்டிக்ஸ் கழிவு சேகரிப்பாளர்கள் பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பு போன்றவர்கள்.

அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் தாக்கத்தை உருவாக்குகிறோம். 2030 ஆம் ஆண்டுக்குள் ஒரு மில்லியன் கழிவு சேகரிப்பாளர்களை நியாயமான வர்த்தக விநியோகச் சங்கிலிகள் மூலம் இணைப்பதே எங்கள் குறிக்கோள். இந்த சேகரிப்பு மையம், இயற்கையை பாதிக்காத அழகு பயணத்தில், பிளாஸ்டிக்ஸ் ஃபார் சேஞ்சு மற்றும் கார்னியருக்கான ஒரு முக்கிய மைல்கல் ஆகும். 2020 தொடங்கி கார்னியர் நிறுவனம் பிளாஸ்டிக்ஸ் ஃபார் சேஞ்சு அமைப்புடன் இணைந்து பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைச் சேகரித்து, மறுசுழற்சி செய்து வருகிறது. இதன் மூலம் அமைப்பு சாரா பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருள்கள் சேகரிப்பாளர்கள், கழிவுப் பொருள்கள் தொழில் முனைவோர் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினர் நிலையான வருமானம் பெறவும், வாழ்வாதாரம் மேம்படவும் உதவியுள்ளது. 2020 முதல் கார்னியர் 539+ டன் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைச் சேகரித்ததன் மூலம் 3200க்கும் அதிகமானோர் பயணதைந்துள்ளனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ரோபா

முஷ் முவி இந்தியாவின் வாட்சோ செயலி அறிமுகம்!

இனி பல்வேறு ஒழிட இயங்கு தளங்களை ஒரே செயலியில் கண்டு மகிழ்வாம்!



கடந்த 24.11.2022 அன்று முஷ் முவி (DTH) நிறுவனத்தினர் ஒரே செயலில் பல்வேறு ஒழிட இயங்கு தளங்களை கண்டு மகிழும் விதமாக சிறப்பான முன் முயற்சியினை மேற்கொண்டது. வாட்சோ (WATCHO) என்று பெயரிடப்பட்ட இந்த செயலியை மிகக்குறைந்த கட்டணத்தில் பயன்படுத்த இயலும். குறிப்பாக கிராமப்புற மக்களாயும் சென்றடையவேண்டும் என்னும் நோக்கில் மொபைல்போன் ரீசார்ஜ் கார்டு போன்று சிறு கடைகளில் விற்கப்படும் வாட்சோ ஸ்கிராட்ச் கார்ட்டினை பயன்படுத்தி ஒழிட இயங்கு தள நிகழ்ச்சிகளை கண்டுகளிக்க முடியும் என்பது சிறப்பம்சமாகும்.

தற்போது வாட்சோ செயலியின் மூலமாக 11 இயங்கு தளங்களை (OTT) காண இயலும். இச்செயலியை மொபைல் /முவி /யஸ்பி ஆகிவற்றுடன் இணைத்து நிகழ்ச்சிகளை கண்டு மகிழ்வாம். அறிமுகச் சலுகையாக (குறிப்பிட்ட காலம்) பேக்குகளுக்கு சந்தாதாரர் ஆகும் போது அதற்கு ஒரு மாதம் இலவச ஆபர் அளிக்கும் தீட்டங்களும் உள்ளது. இதன் சந்தா (Subscriptions) ரூபாய் 49ல் தொடங்கி ரூபாய் 299 வரை உள்ளது.

அறிமுக நிகழ்ச்சியில் முஷ் முவி இந்தியாவின் சந்தைப்படுத்தல் - கார்ப்பரேட் தலைவர் தீரு.சுக்டோ பானர்ஜியுடன், ரீஜினல் ஹெட் தீரு. லட்சுமணன் ஆகியோர் கலந்துகொண்டு வாட்சோ செயலியின் சிறப்புகளை எடுத்துக்கொள்ளினர். இந்நிகழ்ச்சியின் சிறப்பு அழைப்பாளராக விஜய் டி.வி.யில் ஒளிபரப்பப்படும் குக் வித் கோமாளி நிகழ்ச்சியின் காமெழியன் தீரு.பாலா கலந்து கொண்டார். இனி வாட்சோ அறிமுக விழாவின்

போது முஷ் முவியின் நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் பிற ஒழிட இயங்கு தளங்களின் உயர் அதிகாரிகளின் கருத்துகள் குறித்து காண்போம்.

தனது அசல் உள்ளடக்கத்தை வெற்றிகரமாக இயக்கியதைத் தொடர்ந்து, வாட்சோ மிகவும் பிரபலமான OTT இயங்குதளங்களின் தொகுக்கப்பட்ட தொகுப்புகளை வழங்குவதன் மூலம் அதன் சலுகையை விரிவுபடுத்துகிறது, இதன் மூலம் அதன் சந்தாதாரர்களுக்கு ஒரு சந்தாவின் வசதியுடன் டிஜிட்டல் உள்ளடக்கத்தின் புதிய உலகத்தை வழங்குகிறது.

WATCHO ஆனது முள்ளி+ ஹாட்ஸ்டார், Zee5, சோனி LIV, லயன்ஸ்கேட் பிளோ, ஹங்காமா பிளோ, ஹோய்சோய், கிளிக், எபிக்ஆஸ், செஸபால் மற்றும் ஒஹோ குஜராத்தி ஆகியவற்றிலிருந்து OTT உள்ளடக்கத்தை ஒற்றை உள்ளுழைவு மற்றும் சந்தா மாதிரி மூலம் வழங்கும். கூடுதலாக, சந்தாதாரர்கள் 35+ கவர்ச்சிகரமான வலைத் தொடர்கள், ஸ்வாக் (UGC உள்ளடக்கம்), நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் WATCHO பிரத்தியேகங்களில் இருந்து நேரடி தொலைக்காட்சி உள்ளிட்ட அசல் உள்ளடக்கம் உள்ள மிகப்பெரிய வலைப்ரரியையும் பெறலாம். முஷ் முவி அதன் தீட்டங்களை மேலும் மேம்படுத்தும், மேலும் OTT இயங்குதளங்கள் வாட்சோவில் இணைந்து அதை ஒரு விரிவான பொழுதுபோக்கு இடமாக மாற்றும்.

இந்திய OTT பார்வையாளர்கள் பல தளங்களைப் பயன்படுத்துவதால் சமீபத்திய உள்ளடக்கத்தைத் தொடர சிரமப்படுகிறார்கள். வாட்சோவின் சமீபத்திய



OTT ஒருங்கிணைப்புச் சேவையானது ஒன் கஹ தோ டன் கஹ என்ற வாக்குறுதியை நிறைவேற்றுகிறது, இது பார்வை அனுபவத்தை மேம்படுத்தும் அதே வேளையில் ஒரே இடத்தில் அதிகபட்ச உள்ளடக்கத்தை எளிதாக அணுகுவதற்கு பங்களிக்கும் வகையில் ஒரு திட்டம் மற்றும் ஒரு கட்டணத் தொகுப்பின் வசதியை வழங்க முயல்கிறது. மேலும், அறிமுகச் சலுகையாக குறிப்பிட்ட காலத்திற்குக் கிடைக்கும், டிவி TV, D2H மற்றும் SITI கேபிள் சந்தாதாரர்கள் கூடுதல் கட்டணம் எதுவும் செலுத்தாமல் ஒரு மாதத்திற்கு புதிய சேவையைப் பெற்று மகிழ்லாம். குழுசேர்ந்தவுடன், பயனர்கள் மொபைல்கள், பேப்லெட்டுகள், மடிக்கணினிகள் மற்றும் டிவியில் உள்ள OTT உள்ளடக்கத்தை ஆப் அல்லது இணையம் மூலம் அணுகுவதற்கான நெசிழ்வுத்தன்மையைப் பெறுவார்கள்.

நிகழ்ச்சியில் டிவி டிவி இந்தியா லிமிடெட் குழும தலைமை நிர்வாக அதிகாரி தீரு. அனில் துவா அவர்கள் கூறுகையில் DTH தொழில் நுட்பத்தின் முன்னோடிகளாக, இந்திய தொலைக்காட்சி நிலப்பரப்பை மாற்றுவதில் டிவி டிவி இந்தியா குறிப்பிட்துக்க பங்கைக் கொண்டுள்ளது. விரைவான டிஜிட்டல் மயமாக்கல், வளர்ந்து வரும் நுகர்வோர்

விருப்பங்கள் மற்றும் தொழில்துறை இயக்கவியலில் ஒரு முன்னுதாரண மாற்றும் ஆகீயவற்றுடன், வீடியோ ஸ்ட்ரீமிங் பயன்பாடுகளை (OTTs) ஒருங்கிணைத்து அதன் மூலம் வாட்சோவின் சலுகைகளை விரிவுபடுத்துவதன் மூலம் நாங்கள் ஒரு படி மேலே செல்கிறோம். வாட்சோவின் புதிய சேவையுடன், எங்கள் சந்தாதாரர்களுக்கு அர்ப்புமான மதிப்பையும் வசதியையும் வழங்கும் ஒற்றை சந்தா நுழைவாயிலை உருவாக்குவதன் மூலம் எங்கள் OTT உள்ளடக்க விநியோக தளத்தை பலப்படுத்தியுள்ளோம். இந்த புதிய சேவைகளின் அறிமுகத்தின் மூலம், அசல் உள்ளடக்கம், நேரியல் டிவி மற்றும் தேவைக்கேற்ப மாறுபட்ட பொழுதுபோக்குகளுடன், எந்த நேரத்திலும், எந்த இடத்திலும், எந்தக் தீரையிலும் வாட்சோவை ஒரே இடத்தில் உள்ள பொழுதுபோக்கு இடமாக மாற்ற உத்தேசித்துள்ளோம். என்று கூறினார்

D2H, டிவி டிவி இந்தியா லிமிடெட். - சந்தைப்படுத்தல், கார்ப்பரேட் தலைவர் தீரு. சுகடோ பானர்ஜி, அவர்கள் கூறுகையில், WATCHO - உள்ளுரில் உருவான OTT இயங்குதளமாக அதன் வரம்பை படிப்படியாக அதிகரித்து வருகிறது மற்றும் FY Q1 2022 இன் இறுதியில் 60 மில்லியனுக்கும்



புனேவில் நடைபெற்ற மீறிமுக விழா

அதிகமான பதிவிறக்கங்களைத் தாண்டியது. போட்டி மற்றும் ஆற்றல்மிக்க ஸ்டார்ஸ் வீடியோ சேவைகள் துறையில் தனக்கென ஒரு இடத்தை செதுக்குவதற்கு இந்த தளம் செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த நுகர்வோர் சவால்களை எதிர்கொள்ள, WATCHO OTT ஒருங்கிணைப்பு சேவையை நாங்கள் அறிமுகப்படுத்துகிறோம், இது ஒட்டுமொத்த டிஜிட்டல் உள்ளடக்க நுகர்வு மலிவு விலையில் அதிகரிக்கும். இதன் மூலம், ஒரே தளத்தில் இருந்து பல்வேறு OTT இயங்குதளங்களின் அணுகலை ஜனநாயகப்படுத்த விரும்புகிறோம். என்று கூறினார் வாடிக்கையாளர் களின் பல்வேறு தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் நான்கு சந்தா தொகுப்புகள் வடிவமைக்கப் பட்டுள்ளன. இந்த பேக்குகளுக்கு யார் வேண்டுமானாலும் குழுசேர முடியும் என்றாலும், முழுமையாக ஏற்றப்பட்ட வாட்சோ மேக்ஸ் பிரத்தியேகமாக டிஷ்டV, D2H மற்றும் Siti கேபிள் சந்தாதாரர்களுக்குக் கிடைக்கும். வாட்சோ மாதாந்திர சந்தா பேக்குகள் மூலம் பார்வையாளர்கள் வரம்பற்ற பொழுதுபோக்குகளை அனுபவிக்க முடியும்.

வாட்சோவக்காக டிஷ் டிவியிடன் இணைவதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். டிஸ்னி+ ஹாட்ஸ்டார் தொடர்ந்து சிறந்த உள்ளடக்கத்தை வழங்குவதால்,

இந்த சங்கத்தின் மூலம் எங்களின் பரந்த உள்ளடக்க நாலுக்குத் துதிய பார்வையாளர்களுக்கு அனுகக்கவியதாக மாற்ற நாங்கள் எதிர்நோக்குகிறோம். WATCHO இன் நுகர்வோர் டிஸ்னி+ ஹாட்ஸ்டாரின் சிறந்த உள்ளடக்கத்தை அதிகமாகப் பார்த்து ரசிக்க முடியும், என்று டிஸ்னி ஸ்டார், இந்தியாவின் விநியோகம் மற்றும் சர்வதேசத் தலைவர் திரு.குர்ஜீவ் சிங் கபுர் கூறினார்.

கூட்டாண்மை பற்றி பேசிய ZEEL - தெற்காசியா, தலைமை கூட்டணிகள் மற்றும் கூட்டாண்மை தலைவர் திரு.வி.வேக் அரோரா, அவர்கள், ZEE5 இல் எங்களின் முயற்சி எப்பொழுதும் எங்களின் இருப்பை விரிவுபடுத்துவது, உள்ளடக்க நுகர்வுகளை ஜனநாயகப்படுத்துவது மற்றும் சந்தைகள் முழுவதும் உள்ள பார்வையாளர்களுக்கு அனுகக்கவியதாக மாற்றுகிறது. இந்தியாவில் டிஜிட்டல் உள்ளடக்க நுகர்வு எல்லைகளை விரிவுபடுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்ட வாட்சோவிற்கான டிஷ் டிவியிடன் கூட்டு சேர்வதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சி யடைகிறோம். கேட்ச்-அப் டிவி, பழைய கிளாசிக்ஸ் மற்றும் மொழிகள் முழுவதும் பிளாக்பஸ்டர்களுடன் பல்வேறு வகையான உள்ளடக்கங்களைக் கொண்ட ஊக்கமளிக்கும் ஸ்லேட்டை ZEE5 வழங்குகிறது.

புதுமை மற்றும் கூட்டணி மூலம் பார்வையாளர் களுடனான எங்கள் தொடர்பை நாங்கள் தொப்ரந்து வலுப்படுத்துவோம், மேடையில் மேம்பட்ட அனுபவத் தீற்காக தனித்துவமான பொழுதுபோக்கு வெளிப்பாடு களை வழங்குவோம். என்று கூறினார்

இக்கூட்டாண்மை குறித்து பேசிய ஹங்காமா மஜிட்டல் மீழ்யாவின் தலைமை நிர்வாக அதிகாரி திரு.சித்தார்த்தா ராய் அவர்கள், ஹங்காமா ப்ளோயில் பல்வேறு, பல மொழி மற்றும் பல வகை உள்ளடக்க நூலகம் உள்ளது. வாட்சோவுடனான எங்கள் தொடர்பு, தீரைப்படங்கள், தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் ஹங்காமா ஓரிஜினல்கள் ஆகியவற்றின் நம்பமுடியாத நூலகத்தின் மூலம் நூக்குவோருக்கு ஆரோக்கியமான பொழுதுபோக்குகளை வழங்க உதவுகிறது. வாட்சோ உடன் கூட்டாளியாக இருப்பதீல் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம், மேலும் ஹங்காமா ப்ளோ வழங்கும் உள்ளடக்க அனுபவம் வாட்சோவின் வாடிக்கையாளர்களை மகிழ்விக்கும் என்பதீல் உறுதியாக உள்ளோம், மேலும் எங்கள் உள்ளடக்கத்தை புதிய வாடிக்கையாளர் தளத்திற்கு விரிவுபடுத்துவோம் என்று கூறினார்.

இனி வருகின்ற காலம் டிஜிட்டல் யுகம்தான் மக்களிடம் பொழுதுபோக்கு நிகழ்ச்சிகள் தற்போது மிகவும் பிரபலம் அடைந்து வருகின்றன. மக்கள் ஒடிச தளங்களை கண்டுகளிப்பதீல் மிகவும் ஆர்வமாக உள்ளனர். மிகக்குறைந்த கட்டணத்தில் நிறைய பொழுதுபோக்கு நிகழ்ச்சிகளை வழங்கும் ஒடிச இயங்கு தளங்கள் மக்களின் வரவேற்பை பெற்று வருகின்றன. இந்திலையில் மிகச்சரியான நேரத்தில் டிசி டிவி நிறுவனம் வாட்சோ செயலியை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இதனால் கீட்டத்தட்ட 11 ஒடிச இயங்கு தளங்களை குறைந்த கட்டணத்தில் மக்கள் காண இயலும். வாட்சோ செயலில் உள்ள 11 ஒடிச இயங்கு தளங்களுக்கு தனித்தனியாக சந்தாதாரர் ஆகும்போது செலவு ரூ.1000க்கும் அதிகமாகும் நிலையில் வாட்சோ செயலின் மூலமாக வெறும் ரூ.300க்குள் கிடைப்பது மிக அருமையான வாய்ப்பாகும். நிச்சயமாக மக்கள் வாட்சோ செயலியை வரவேற்று வெற்றியடையச் செய்வார்கள் என்ற எதிர்பார்ப்பு எழுந்துள்ளது.

- ரேபா

விளம்பரதாரர்களின் அன்பான கவனத்தற்கு...

வருகின்ற 2023 ஜனவரி தொழில்நேசன் இதழ்

வங்கி மற்றும் நிதி சிறப்பிதழாக மலர உள்ளது.

இவ்விதமில் தங்களது நிறுவனத்தின் செய்தி - கட்டுரைகளை

ஜனவரி 7 ஆம் தேதிக்குள் thozhilnesan2006@gmail.com

என்ற மின்னஞ்சல் முகவரிக்கு அனுப்பிவைக்குமாறு

அன்புடன் கேட்டுக் கொள்கின்றோம்.

மேலும் விவரங்கள் அறிய

தொழில்நேசன்

19/39, பள்ளிக்கூட சாலை, சி.ஐ.டி. நகர், நந்தனம், சென்னை-35.

கைபேசி : 98412 11806 / 80720 40720

மின்னஞ்சல் : thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் : www.thozhilnesan.com

68 வயது விவசாயிக்கு சிக்கலான இதய அறுவை சிகிச்சையை வெற்றிகரமாக மேற்கொண்ட வடபழனி ஃபோர்டிஸ் மருத்துவமனை



வடபழநி ஃபோர்டிஸ் மருத்துவமனையில் நடைபெற்ற அதிக அபாய இதய அறுவை சிகிச்சை கீழ் வயது விவசாயியின் உயிரைக் காப்பாற்றியது சென்னை வடபழநி ஃபோர்டிஸ் மருத்துவமனையில் நடைபெற்ற சவாலான ரீடூ தையலற்ற பெருந்தமனி தடுக்கிதழ் மாற்று அறுவை (Redo Sutureless Aortic Valve Replacement) சிகிச்சைக்குப் பின் கீழ் வயது விவசாயிக்கு புத்துயிர் கிடைத்தது. கால்சியம் படிந்த பெருந்தமனி தடுக்கிதழ் காரணமாகக், கடுமையான பெருந்தமனி இரத்த நாள்க் குறுக்கம் இதயத்திலிருந்து பெருந்தமனி மற்றும் உடலின் ஏனைய பாகங்களுக்குச் செல்லும் இரத்த ஒட்ட பாதிப்பு) ஏற்பட்டால், இவர் ஏற்கனவே 2007ஆம் ஆண்டு பெருந்தமனி தடுக்கிதழ் மாற்று அறுவை சிகிச்சை செய்து கொண்டார்.

நோயாளியின் உயிரைக் காப்பாற்ற அறுவை சிகிச்சை மூலம் இவருக்கு உயிரி செயற்கைத் தடுக்கிதழ் பொருத்தப்பட்டது. காலப்போக்கில்,

கால்வழியம் அதிகம் சேர்ந்ததால் தடுக்கிதழ் சிதைந்து குறுகியதால், உடனடி சிகிச்சை அளிக்காவிட்டால் உயிருக்கு ஆபத்து என்ற நிலை ஏற்பட்டது.

நோயாளி முச்சு விடச் சிரமப்படவே, 2022 நவம்பரில், சென்னை வடபழநி ஃபோர்டிஸ் மருத்துவமனையின் இதயம் & நுரையீரல் மாற்றும் அறுவை சிகிச்சை பிரிவு தலைவர் - சிழவினஸ் டாக்டர் கோவினி பாலசுப்பிரமணியின் கண் காணிப்பில் அனுமதிக்கப்பட்டார். பரிசோதனையில், காரை படிந்த பெருந்தமனி இரத்த நாள்க் குறுக்கம் மற்றும் இதயத்தின் பெருந்தமனி தடுக்கிதழ் இறுக்கமாக மூடிக் கொள்ளாமை ஆகியவை உறுதி செய்யப்பட்டன. இதன் காரணமாக இதயத்தின் இடது கீழறையிலிருந்து ஏற்றப்பட்ட குருதி பின்னோக்கிக் கசியத் தொடங்கியது.

அறுவை சிகிச்சை விவரங்களை டாக்டர் கோவினி விளக்குகிறார்கள் ‘நோயாளிக்கான பல்வேறு சிகிச்சை வாய்ப்புகளை ஆய்வு செய்தோம். டிரவிஜ (TAVI) செருகு வழிகுழாய் பெருந்தமனி



தடுக்கிதழ் மாற்று அறுவை சிகிச்சை அதாவது சிதைந்த தடுக்கிதழை அகற்றாமல் அதற்குள்ளேயே புதிய தடுக்கிதழைச் சொருகும்) அறுவை சிகிச்சையும் பரிசீலிக்கப்பட்டது. டிரான்ஸ் எஸோஃபேகியல் எக்கோ பரிசோதனையின் போது மருத்துவர் குழு இன்னொரு சவாலைச் சந்தித்தது. இயல்பான நிலையில் 21 மிமி இருக்க வேண்டிய நோயாளியின் பெருந்தமனி தடுக்கிதழ் 20 மிமிக்கும் குறைவாக இருப்பது கண்டுபிடிக்கப் பட்டது. விரிவடையும் போது பெருந்தமனி தடுக்கிதழ் உறுதி பலவீனமோ, சேதமோ ஏற்படும் அபாயம் நிகழலாம். எனவே அபாயம் அடையும் சாத்தியங்கள் அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு ரெடோ தையலற்ற பெருந்தமனி தடுக்கிதழ் மாற்று அறுவை சிகிச்சை அளிக்க முடிவு செய்தோம்' என்றார்.

டாக்டர் கோவினி மேலும் தொடர்கையில் 'சேதமடைந்த தடுக்கிதழை அகற்ற ஸ்டேர்னோடோமி அறுவை சிகிச்சை மூலம் நோயாளியின் மார்பக எலும்பு பிரிக்கப்பட்டது. பாதிக்கப்பட்ட தடுக்கிதழுக்குப் பதிலாக 21 மிமி உயிரி செயற்கை / தையலற்ற தடுக்கிதழ் பொருத்தப்பட்டது. புதிய தடுக்கிதழைப் பொருத்தித் தைக்க வேண்டியதில்லை என்பதாலும், அறுவை சிகிச்சை அதீக சிக்கலில்லை என்பதாலும், குணமடையும் காலம் விரைவு என்பதாலும், வயதான அல்லது கூட்டு நோய்கள் உள்ள நோயாளிகளுக்குத் தையலற்ற தடுக்கிதழ் மாற்று

அறுவை சிகிச்சை பரிந்துரைக்கப்படும். தையலற்ற தடுக்கிதழ் பொருத்த 3 நிமிடங்களுக்கும் குறைவான நேரமே தேவைப்படும். குருதி மாற்றம், சிறுநீரகக் கோளாறு, மார்பக மேலறை நுண்ணார்ச் சுருக்க நடுக்கம், நீண்ட காலம் செயற்கைச் சுவாஸத்தில் வைத்திருத்தல் உள்ளிட்ட அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிந்திய சிக்கலகள் கணிசமாக குறையும். அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிறகு நோயாளி படிப்படியாக நன்கு குணமடைந்தார்' என்றார்.

சன்னை ஃபோர்மஸ் மருத்துவமனை எஸ்பியூ தலைவர் வேங்கட பண்தர் நெல்லுரி பேசுகையில் 'நோயாளியின் மருத்துவ நிலை மற்றும் வயதைக் கருத்தில் கொள்கையில், இந்த அறுவை சிகிச்சை உண்மையிலேயே சவாலானது தான். இருப்பினும், உரிய நேரத்தில் நோயாளியை எங்கள் நிபுணர் குழு பரிசோதித்துத் தேவையான சிகிச்சையை வழங்கியதால் அவருக்குப் புதிய வாழ்க்கை கிடைத்தது. நோயாளி விரைவில் குணமடைய உதவிய டாக்டர் கோவினி பாலசுப்பிரமணி மற்றும் அவாது இதய அறுவை சிகிச்சைக் குழு நிபுணர்கள், ஜசியு நிபுணர்கள், இதய மயக்க மருந்து நிபுணர்கள், செவிலியர்கள் ஆகியோர் குறித்து நாங்கள் பெருமைப்படுவதுடன், அனைவருக்கும் மனதார நன்றியையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறோம்' என்றார்.

- ரோவதி

இந்தியாவின் முப்பெரும் காப்பீட்டு நிறுவனங்களுடன் தமிழ்நாடு மொர்க்கண்டைல் வங்கி ஒப்பந்தம்!

தமிழ்நாடு மொர்க்கண்டைல் வங்கி லிமிடெட், ஒரு தலைசிறந்த ஷெட்டில்ட் கமர்சியல் வங்கி, தனது வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை முன்னிறுத்தி வங்கியில் எல்லா சேவைகளையும் வழங்கி வருகிறது. அந்த வகையில் அவர்கள் விருப்ப தேர்வு வங்கியின் அனைத்து சேவைகளிலும் இருக்கும் வண்ணம், புதிதாக வணிக ஒப்பந்தத்தை மேக்ஸ் கைப் பின் கூட்டுப்போக்கு (ஆயுள் காப்பீட்டுத் தீட்டங்களுக்காக) மற்றும் சோழமண்டலம் எம்.எஸ். பொது காப்பீட்டு நிறுவனம் (பொது காப்பீட்டுத் தீட்டங்களுக்காக) ஆகியோரோடு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளது.

28.11.2022 அன்று சென்னையில் நடைபெற்ற விழாவில் மேக்ஸ் கைப் பின் கூட்டுப்போக்கு நிறுவனத்தின் துணை நிர்வாக யெக்குனர், தீரு.விஸ்வநாத், சோழமண்டலம், எம்.எஸ்.

நிறுவனத்தின் நிர்வாக யெக்குனர் தீரு.வி. கூரியநாராயணன் வெர்க்களுடன் தமிழ்நாடு மொர்க்கண்டைல் வங்கியின் நிர்வாக யெக்குனர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அதிகாரி தீரு.எஸ்.கிருஷ்ணன் ஆகியோர்களுடன் மூன்று நிறுவனங்களின் உயர் அதிகாரிகள் மற்றும் தெரளான ஊழியர்களும் நெஞ்சு நிகழ்வில் கலந்து கொண்டு சிறப்பித்தனர்.

இந்நிகழ்ச்சியில் தமிழ்நாடு மொர்க்கண்டைல் வங்கியின் நிர்வாக யெக்குனர் மற்றும் தலைமை செயல் அதிகாரி தீரு.எஸ்.கிருஷ்ணன் அவர்கள் பேசுகையில்... வங்கியானது பங்கு சந்தையில் படியலிடப்பிற்கு வங்கி அதன் நாடு முழுவதும் விரிவாக்கம் செய்யும் தீட்டத்தில் வேகம் காட்டும் விதமாக தனது செயல்பாடுகளை செய்து வருகிறது. அதில் கூடுதலாக அதன்





பல்வேறு தீட்டங்கள் மற்றும் சேவைகளிலும் பல்வேறு அம்சங்களை அதிகப்படுத்தி வருகிறது. அந்த வகையில் இன்று இந்த ஒப்பந்த விழாவானது ஒரு மகத்தான நிகழ்வாகும் என்று கூறினார்.

காப்பீட்டு நிறுவனங்களும் தங்களது வணிக ஒப்பந்தத்தை நூறு ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக வாடிக்கையாளர் சேவையில் சிறந்து விளங்கும் ஒரு வங்கியோடு ஏற்படுத்தி கொள்ளும் மகிழ்ச்சியை பகிர்ந்து கொண்டனர்.

பஜாஜ் அலையன்ஸ் லைஃப் இன்கூரன்ஸ் நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்தம்!

இந்தியாவின் ஆயுட்காப்பீடு துறையில் முன்னணியில் உள்ள பஜாஜ் அலையன்ஸ் நிறுவனத்துடன் கடந்த **9.12.2022** அன்று சென்னையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. இந்நிகழ்ச்சியில் தமிழ்நாடு மெர்க்கண்டைல் வங்கியின் நிர்வாக யெக்குனர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அதிகாரி தீரு.எஸ்.கிருஷ்ணன், பஜாஜ் அலையன்ஸ் லைஃப் இன்கூரன்ஸ் நிறுவனத்தின் நிர்வாக யெக்குனர் மற்றும் சி.ஐ.ஓ. தீரு.தருண்சுக் ஆகியோர் கையெழுத்தீட்டு, ஒப்பந்தத்தை பரிமாற்றிக் கொண்டனர், இந்நிகழ்ச்சியில் பஜாஜ்

அலையன்ஸ் லைஃப் இன்கூரன்ஸ் நிறுவனத்தின் தீரு. தீரஜ் செய்கல் மற்றும் தமிழ்நாடு மெர்க்கண்டைல் வங்கியின் தீரு.எஸ். இன்பமணி ஆகியோருடன் தீரளான வங்கி மற்றும் காப்பீட்டுத் துறை அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

நிகழ்ச்சியில் தீரு.எஸ்.கிருஷ்ணன் கூறுகையில், புதீயதொழில் நுட்பங்களை பயன்படுத்தி சிறந்த வாடிக்கையாளர் சேவை அளிப்பதீல் வங்கி முன்னணியில் உள்ளது. நான்கு தலைமுறை களாக வங்கி வாடிக்கையாளர் சேவை என்கிற மையப்புள்ளியில் இயங்கி வருகின்றது. எங்களது வங்கி வாடிக்கையாளருக்கு அனைத்து விதமான வங்கி ஆயுள் மற்றும் பொதுகாப்பீட்டுத் தீட்டங்கள் கிடைப்பதை உறுதி செய்யும் நிகழ்வாகும் இது. தமிழ்நாடு மெர்க்கண்டைல் வங்கி, தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு எம்.எஸ்.எம்.இ. துறையினருக்காக சிறந்த பல தீட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தி வருகின்றது. இதுபோன்றே ரீடெய்ல், அக்ரி போன்ற துறைகளுடன் தனிநபர் வளர்ச்சிக்கான பல்வேறு நிதி தீட்டங்களையும் செயல்படுத்தி வருகின்றோம். தற்போது 509 வங்கிக் கிளைகளுடன் வாடிக்கையாளருக்கு வங்கிக் சேவை புரிந்து வருவதாக குறிப்பிட்டார்.



பஜாஜ் அகையன்ஸ் லைப் இன்கூரன்ஸ் நிறுவனத்தின் எம்.டி. மற்றும் சி.இ.ஓ. திரு.தருண்கூக் கூறுகையில்... இந்தியாவில் உள்ள ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனங்களில் நாங்கள் தற்போது நான்காவது இடத்தில் உள்ளோம். இந்தியா முழுவதும் கிளைகளைச் கொண்டுள்ளோம். ஆயுள் காப்பீட்டு துறையின் சிறந்த அம்சங்கள் அனைத்து தரப்பினருக்கும் சென்று சேருவதை இலக்காகக் கொண்டு பணியாற்றுகின்றோம். நாங்கள் ஏற்கனவே 24 வங்கிகளுடன் வணிக ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளோம். இன்று தென்னிந்தியாவின் மதிப்புமிக்க வங்கியான தமிழ்நாடு மெர்க்கண்டைல் வங்கியுடன் கூட்டு சேர்வதில் மிக்க மகிழ்ச்சியடைகின்றோம். இந்த கூட்டாண்மையின் மிக முக்கீய நோக்கம். ஆயுள் காப்பீடின் பயன் அனைவருக்கும் சென்றைத்து பயன் விளைய வேண்டும். என்பதே எங்களின் இலக்காகும் என்று குறிப்பிட்டார்.

தமிழ்நாடு மெர்க்கண்டைல் வங்கி யற்றி

தமிழ்நாடு மெர்க்கண்டைல் வங்கியானது, ஒரு பெயர்பெற்ற பழைய தனியார் துறை வங்கிகளில் ஒன்றாகும். தூத்துக்குடியில் தலைமை அலுவலகம் கொண்ட இந்த வங்கி நாறு ஆண்டு களுக்கும் மேலாக வாடிக்கையாளர் சேவையிலும் அதன் கோட்பாடுகள் மற்றும் வரைமுறை

களிலும் போற்றுதலுக்குரிய சரித்திரம் படைத்து வருவதோடு தொடர்ந்து இலாபம் ஈட்டிவரும் ஒரு வங்கியாகவும் தீகழ்கிறது. இந்த வங்கியானது, இந்தியா முழுவதும் 16 மாநிலங்களில் மற்றும் நான்கு யூனியன் பிரதேசங்களில், 509 கிளைகள் 12 மண்டல அலுவலங்களின் மூலம் சுமார் ஐம்பது லட்சம் வாடிக்கையாளர்களுக்கு நிறைவான சேவையாற்றி வருகிறது.

வங்கியினைப்பற்றி மேலும் விவரங்களை வங்கியின் இணையதளம் www.tmb.in என்ற முகவரியில் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

மேக்ஸ் லைப் இன்கூரன்ஸ் நிறுவனத்தைப் பற்றி

மேக்ஸ் லைப் இன்கூரன்ஸ், மேக்ஸ் இந்தியா நிறுவன குழுமத்தின் ஒரு அங்கமாகும். இந்த நிறுவனம் இந்தியாவின் மிகப்பெரிய வங்கி சாராத தனியார் காப்பீட்டு நிறுவனமாகும். இந்த நிறுவனம் தனது வாடிக்கையாளர்களுக்கு இணையதளம் மூலமாகவும் நேரிடையாகவும் காப்பீட்டு சேவையினை மிகப் பாதுகாப்பாக மற்றும் துரிதமாக இடைத்தரகர்கள் இன்றி வழங்கி வருகிறது. இந்த நிறுவனம் செயலுறு பங்கேற்பு மற்றும் அவ்வாறு இல்லாத தீட்டங்களை வழங்கி வருகிறது. நாடு முழுவதும் 269



கிளைகளை இந்த நிறுவனம் கொண்டுள்ளது.

இந்த நிறுவனத்தைப் பற்றி மேலும் தெரிந்து கொள்ள கீழ்க்கண்ட இணையதள முகவரியை அணுகவும்.

சோழமண்டலம் பொதுக் காப்பீட்டு நிறுவனத்தைப் பற்றி

சோழமண்டலம் எம்.எஸ்.பொதுக் காப்பீட்டு நிறுவனம், முருகப்பா குழுமம் மற்றும் மிட்சுய் சுமிட்டோமோ ஜப்பான் என்ற இரண்டு குழுமத்தோடு கூட்டு முயற்சியில் இயங்கி வரும் நிறுவனம் ஆகும். இந்த நிறுவனம் வாகன, தனி நபர் உடல் ஆரோக்கியம் சொத்து விபத்து, பொறியியல், பொறுப்பு, கடல் சார்ந்த, பயணம் மற்றும் விவசாயப் விளைபொருள் இழப்புகளை ஈடு செய்யும் காப்பீட்டுத் தீட்டங்களை தனி நபர் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கும் வழங்கி வருகிறது. இந்த நிறுவனம் நாடெங்கிலும் 152 கிளைகள் மற்றும் 50000க்கும் அதிகமான இடைத் தரகர்களோடு இயங்கி வருகிறது.

இந்த நிறுவனத்தைப் பற்றி மேலும் தெரிந்து கொள்ள கீழ்க்கண்ட இணையதள முகவரியை அணுகவும். www.cholaininsurance.com

பஜாஜ் அலையன்ஸ் கைப் பன்காரன்ஸ் நிறுவனத்தைப் பற்றி

பஜாஜ் அலையன்ஸ் ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனம், இந்தியாவின் தலைசிறந்த தனியார் ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனங்களில் ஒன்றாகும். அந்த நிறுவனம் இந்தியாவின் சிறந்த வங்கி சாராத நிதி நிறுவனமான பஜாஜ் நிதி சேவை நிறுவனம் மற்றும் உலகின் முன்னோடி காப்பீட்டு நிறுவனங்களில் ஒன்றான அலையன்ஸ் எஸ்.இ.ஆகியவற்றின் கூட்டு முயற்சியில் இயங்கும் ஒரு நிறுவனமாகும். அந்த நிறுவனத்தைப்பற்றி மேலும் தெரிந்துகொள்ள கீழ்க்காணும் இணையதள முகவரியை தேடவும்.

www.bajajallianz.com

- ரோபா

சிறு தொழில்களின் வளர்ச்சிக்கான அரசின் கடன் திட்டங்கள்!

உலகின் உண்மையிலேயே வளர்ந்து வரும் சந்தை என்று இந்தியா சமீபத்தில் அழைக்கப் பட்டது. இந்த வளர்ச்சியின் ஒரு பகுதி நாட்டின் நுண், சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களால் தூண்டப்படுகிறது. SME துறை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 40% க்கும் அதிகமாக பங்களிக்கிறது மற்றும் இந்தியாவின் வளர்ந்து வரும் மக்கள்தாங்கக்கு ஒரு முக்கியமான வேலைவாய்ப்பாக உள்ளது. SME வளர்ச்சியின் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து அரசாங்கம் சில புதிய வணிக கடன் திட்டங்களைத் தொடங்கி தற்போதுள்ள பிற திட்டங்களை உயர்த்தியுள்ளது. சிறு வணிக நிதிக்கு நீங்கள் பெறக்கூடிய இந்திய அரசாங்கத்தின் முதல் ஜந்து வணிக கடன் திட்டங்கள் குறித்து காணலாம்...

59 நியிடங்களில் MSME வணிக கடன்கள்:

வணிக கடன் திட்டத்தைப் பற்றி இப்போது அதிகம் பேசப்படுவது '59 நியிடங்களில் எம்.எஸ்.எம்.இ வணிக கடன்கள்', இது முதலில் செப்டம்பர் 2018 இல் அறிவிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் கடன்கள் நிதி உதவி மற்றும் நாட்டில் எம்எஸ்எம் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதற்காக வழங்கப் படுகின்றன. புதிய மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள வணிகம் 1 கோடி வரை நிதி உதவிக்கு இத்திட்டத்தைப் பயன்படுத்தலாம். உண்மையான செயல்முறை முடிவடைய 8-12 நாட்கள் ஆகும். அதே நேரத்தில் விண்ணப்பத்தின் முதல் 59 நியிடங்களுக்குள் ஒப்புதல் அல்லது மறுப்பு வழங்கப்படுகிறது. இது மறுநிதியளிப்புத் திட்டமாகும். இதில் ஜந்து அங்கீரிக்கப்பட்ட பொதுத்துறை வங்கிகள் நிதியை வழங்கும். வட்டி விகிதம் உங்கள் வணிக மற்றும் கடன் மதிப்பீட்டை தன்மையைப் பொறுத்ததாகும்.

இந்த திட்டத்தின் கீழ் வணிக கடனுக்கு விண்ணப்பிக்க உங்களுக்கு ஜிளஸ்டி சரிபார்ப்புகள், வருமான வரி சரிபார்ப்புகள், கடந்த 6 மாதங்களாக

வங்கி கணக்கு அறிக்கைகள், உரிமை தொடர்பான ஆவணங்கள் மற்றும் கேலூய்சி விவரங்கள் தேவை. இந்த வணிக கடனுக்காக SIDBI-யின் போர்ட்டலைப் பார்வையிடுவதன் மூலம் விண்ணப்பம் மற்றும் ஒப்புதல்கள் பற்றிய கூடுதல் தகவல்களைப் பெறலாம்.

முத்ரா கடன்கள்:

மைக்ரோ-யூனிட்ஸ் டெவலப்மெண்ட் அண்ட் ரிஃபெனான்ஸ் ஏஜன்சி (முத்ரா) என்பது மைக்ரோ பிசினஸ் யூனிட்டுகளுக்கு வணிக நிதி வழங்க இந்திய அரசால் நிறுவப்பட்ட ஒரு அமைப்பாகும். இந்த திட்டத்தின் கீழ் கடன்கள் 'செலுத்தப்படாதவர்களுக்கு நிதியளித்தல்' என்ற காரணத்தில் வழங்கப்படுகின்றன. முத்ரா கடன்கள் மறுநிதியளிக்கப்பட்ட வணிகக் கடன்களாகும். அவை பொதுத்துறை வங்கிகள், தனியார் துறை வங்கிகள், கூட்டுறவு சாங்கங்கள், சிறு வங்கிகள், திட்டமிடப்பட்ட வணிக வங்கிகள் மற்றும் கிராமப்புற வங்கிகள் மூலம் அங்கீரிக்கப்பட்டு வழங்கப் படுகின்றன. கடன்கள் பொதுவாக உற்புத்தி, வர்த்தகம் மற்றும் சேவைகள் துறையில் இயங்கும் மைக்ரோ அல்லது சிறு வணிகங்களுக்கு வழங்கப் படுகின்றன. முத்ரா கடன்கள் கீழ் கண்டவாறு கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளன.

- சிலீ ரூ.50,000/-
- கிஷோர் கடன்கள் ரூ.5,00,000/-
- தருண் கடன்கள் ரூ.10,00,000/-

மைக்ரோ மற்றும் சிறு நிறுவனங்களுக்கான கடன் உத்தரவாத நிதி திட்டம் (CGTMSE):

சிலீஎம்எஸ்ஆர் முதன்முதலில் மைக்ரோ மற்றும் சிறு நிறுவனங்களுக்கான நாணய ஆதரவு திட்டமாக 2000 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டது. இது அதன் தகுதிகளை பூர்த்தி செய்யும் புதிய மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள வணிக பிரிவுகளுக்கு



என் எஸ் ஆர் ஸி

NSIC

ராஜ்ரீய லட்சு சப்ளோ நிர்வாக நிலைமை

National Small Industries Corporation Limited

நாட்டு சர்கார் குடியேசு
A Government of India Undertaking

இணை இலவச கடன் வழங்குகிறது. இத்திட்டம் எந்தவாரு பிணையுமின்றி 10 லட்சம் வரை மூலதனக் கடன்களை வழங்குகிறது. இருப்பினும் 10 லட்சத்திற்கும் மேலான மற்றும் 1 கோடி வரை உள்ள அனைத்து கடன் வசதிகளுக்கும் முதன்மை பாதுகாப்பு அல்லது கட்டடத்துடன் தொடர்புடைய நிலம் மற்றும் கட்டடத்தின் அடமானம் மட்டுமே பெறப்படுகின்றன. மேலும் அத்தகைய தகுதியான கணக்குகள் மைக்ரோ மற்றும் சிறு நிறுவனங்களுக்கான கடன் உத்தரவாத நிதி அறக்கட்டளையின் (சிஜிடிள்ஸ்லை) கீழ் உள்ளன. கடன் தொகை 10 லட்சத்தை தாண்டும்போது வணிக அலகுடன் தொடர்புடைய கடன் வசதி மூலம் உருவாக்கப்பட்ட சொத்து பாதுகாப்பாகவும் கருதப்படுகிறது. இந்த திட்டத்தின் கீழ் வணிக கடன்கள் திட்டத்தின் கீழ் வரும் பல்வேறு பொது மற்றும் தனியார் துறை வங்கிகளால் நிதியளிக்கப்படுகின்றன.

தோழில்கள் கழகம் மானியம் (NSIC)

சிறு வணிகங்களுக்கான என்.எஸ்.ஐ.சி மானியம் இரண்டு வகையான நிதி நன்மைகளை வழங்குகிறது. மூலப்பொருள் உதவி மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் உதவி என்.எஸ்.ஐ.சி யின் மூலப்பொருள் உதவித் திட்டத்தின் கீழ் உள்ளாட்டு மற்றும் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மூலப்பொருட்கள் இரண்டும் அடங்கும். சந்தைப்படுத்தல் ஆசூரவின் கீழ் SME களுக்கு அவர்களின் போட்டித்திறன் மற்றும் அவர்களின் தயாரிப்புகள் மற்றும் சேவைகளின் சந்தை மதிப்பை மேம்படுத்த நிதி வழங்கப்படுகிறது. என்.எஸ்.ஐ.சி முக்கியமாக சிறு

மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களுக்கு அவர்களின் உற்பத்தித் தரம் மற்றும் அளவை மேம்படுத்த / வளர்க்க விரும்பும் நிதிகளுக்கு கவனம் செலுத்துகிறது.

தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டுற்கான கடன் கைணப்பு மூலதன மானிய திட்டம் (CLCSS).

இந்தத் திட்டம் சிறு வணிகங்களுக்கு தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டிற்கு நிதியளிப்பதன் மூலம் தங்கள் செயல்முறையை மேம்படுத்த அனுமதிக்கிறது. தொழில்நுட்ப மேம்பாடு சி.எல்.சி.எஸ்.எஸ் திட்டத்தின் மூலம் உற்பத்தி, சந்தைப்படுத்தல், விநியோக சங்கிலி போன்ற நிறுவனத்திற்குள் உள்ள பல செயல்முறைகளுடன் தொடர்புடையது. சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களுக்கான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் உற்பத்தி செலவைக் குறைப்பதை அரசாங்கம் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இதனால் உள்ளார் மற்றும் சர்வதேச சந்தைகளில் விலை போட்டித்தன்மையுடன் இருக்க அனுமதிக்கிறது. இத்திட்டத்தை சிறு தொழில்துறை அமைச்சகம் நடத்துகிறது. சி.எல்.சி.எஸ்.எஸ் தகுதிவாய்ந்த வணிகத்திற்கு 15% முன் மூலதன மானியத்தை வழங்குகிறது. இருப்பினும் திட்டத்தின் கீழ் மானியமாக பெறக்கூடிய அதிகப்பட்ச தொகைக்கு ஒரு நிர்ணயம் உள்ளது. இது 15 லட்சமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த உரிமையாளர், கூட்டு நிறுவனங்கள், கூட்டுறவு, தனியார் மற்றும் பொது வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் இந்த வணிக கடன் திட்டத்தின் கீழ் வருகின்றன.

- பிரதீப்

2030க்குள் எலக்ட்ராக் வாகனங்களின் விற்பனைப் பங்கு 30 சதவீதமாக அதிகரிக்கும்!

Electric Vehicle Industry இந்தியாவில் உள்ள முக்கிய ஆட்டோமாபைல் நிறுவனங்கள் மின்சார வாகனத் துறையில் அதிக முதலீடு செய்ய தீட்டமிட்டுள்ளன. வரும் ஆண்டுகளில் இந்தத் துறையிலிருந்து பெரும் லாபம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. முக்கிய ஆட்டோமாபைல் உற்பத்தியாளர்களின் புள்ளி விவரங்களைப் பார்க்கும்போது, டாடா மோட்டார்ஸ் மின்சார வாகனத் துறையில் ரூ.15,000 கோடி முதலீடு செய்துள்ளது. மாருதி சஸ்கீ ரூ.10,440 கோடியும், ஹெண்டாய் ரூ.4,000 கோடியும், மஹிந்திரா ரூ.3,000 கோடியும் முதலீடு செய்துள்ளது.

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் இந்தியாவில் மின்சார வாகனத் துறையில் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கையில் பெரும் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளதாக CIEL-யின் புதிய அறிக்கையில் குறிப்பிடப் பட்டுள்ளது. அறிக்கையின்படி, ஊழியர்களின் எண்ணிக்கையில் சராசரியாக 108 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது.

நாட்டில் மின்சார வாகனங்களை மேலும் ஊக்குவிக்க மத்திய அரசு எடுத்துள்ள கொள்கைகள் இந்தத் துறையில் மறுமலர்ச்சிக்கு வழிவகுத் துள்ளதாக அறிக்கை மதிப்பிட்டுள்ளது.

எலெக்ட்ரிக் வாகனங்கள் தயாரிப்பதில் இந்தியா ஒரு பெரிய மையமாக இருக்கப் போகிறது. இது ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதைக் குறிக்கிறது என அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

CIEL அறிக்கையில், 'எலெக்ட்ரிக் வாகன துறையில் சமீபத்திய வேலைவாய்ப்புப் போக்குகள் 2022' என்ற ஆய்வு அறிக்கை, மின்சார வாகனத் துறையில் 52 நிறுவனங்களில் 15,200 ஊழியர்கள் பணி செய்வதாக சுட்டிக்காட்டியுள்ளது. கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை சராசரியாக 108 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது. குறுகிய காலக்கட்டத்திலேயே அதாவது ஒரு வருடம் மற்றும் ஆறு மாதங்களில் முறையே 35 சதவீதம் மற்றும் 13 சதவீதம் அளவுக்கு பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளது எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தியாவில் உள்ள முக்கிய ஆட்டோமாபைல் நிறுவனங்கள்

மின்சார வாகனத் துறையில் அதிக முதலீடு செய்ய தீட்டமிட்டுள்ளன. வரும் ஆண்டுகளில் இந்தத் துறையிலிருந்து பெரும் லாபம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. முக்கிய ஆட்டோமாபைல் உற்பத்தியாளர்களின் புள்ளி விவரங்களைப் பார்க்கும்போது, டாடா மோட்டார்ஸ் மின்சார வாகனத் துறையில் ரூ.15,000 கோடி முதலீடு செய்துள்ளது. மாருதி சஸ்கீ ரூ.10,440 கோடியும், ஹெண்டாய் ரூ.4,000 கோடியும், மஹிந்திரா ரூ.3,000 கோடியும் முதலீடு செய்துள்ளது.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில், தனியார் ஈக்விப்பி நிறுவனங்களும் EV துறையில் தங்கள் முதலீடின் மதிப்பை 300% அதிகரித்துள்ளன. இந்தத் துறையில் ஸ்டார்ட் அப்களும் குறிப்பிடத் தக்க நிதியைப் பெற்றுள்ளன. நிறுவனங்கள் பேட்டரி தொழில்நுட்பம், பொது சார்ஜிங் நிலையங்களின் கட்டுமானம், பராமரிப்பு மற்றும் கிரிட் வேலைகளில் அதிக முதலீடு செய்துள்ளன. NITI ஆயோக் கருத்துப்படி, 2020-30க்குள் எலெக்ட்ரிக் வாகனங்களின் விற்பனை பங்கு 30 சதவீதமாக அதிகரிக்கும் என கணிக்கப் பட்டுள்ளது.

100 சதவீத அந்நிய முதலீட்டுக்கான சாத்தியக்கூறுகளுடன் இந்தியா எலெக்ட்ரிக் வாகன (EV) தொழில்துறையில் வேகமாக வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. மேலும் சார்ஜிங் ஸ்டேஷன்களை அமைப்பது, உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டிலும் அரசாங்கம் தீவிரமாக இறங்கியுள்ளது இத்துறையின் வளர்ச்சியை மேலும் அதிகரிக்கும் வாய்ப்பாக அமைந்துள்ளது.

FAME தீட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தின் கீழ், கடந்த ஆண்டு நவம்பர் 25 ஆம் தேதி வரை 1,65,000 க்கும் மேற்பட்ட மின்சார வாகனங்கள் தேவை ஊக்கத்தொகையுடன் ஸ்பான்சர் செய்யப் பட்டுள்ளன. இதற்கு சுமார் ரூ.5.64 பில்லியன்



செலவாகும். அறிக்கையின்படி, மாநிலங்கள் மற்றும் யூனியன் பிரதேசங்களில் உள்ள 68 நகரங்களில் ரூ.5 பில்லியன் மதிப்புள்ள 6,315 மின்சார பேருந்துகள் மற்றும் 2,877 EV சார்ஜிங் நிலையங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.

EV துறைக்கான சிறந்த பணியாளர்களை கொண்ட இடங்கள்: EV உற்பத்தியாளர்கள் தங்கள் நிறுவன இலக்குகளுக்கு ஏற்ப, சில மூலோபாய மத்திய-நிலை பணியாளர்களை பணியமர்த்துகிறார்கள். எடுத்துக்காட்டாக, அசோசியேட்-வேலவல் வேலைகள் 41% ஆகும், நடுத்தர-முத்த நிலை வேலைகள் 34% ஆகும். 21% வேலை மட்டுமே நுழைவு நிலை பதவிகளுக்கானது.

CIEL EV அறிக்கையின்படி, EV துறையில் சிறந்து விளங்குவோருக்கு ஏற்ற முதல் இடமாக பொங்களூரு உள்ளது. ஏனெனில் இங்கு எலக்ட்ரிக் வாகன துறையில் 62 சதவீத வேலை வாய்ப்புக்கள் உள்ளன.

அடுத்ததாக டெல்லி NCR-யில் 12 சதவீத வேலை வாய்ப்புகளும், புனேவில் 9 சதவீத வேலை வாய்ப்புக்களும் உள்ளது. தமிழகத்தை பொறுத்தவரை கோவையில் 6 சதவீதமும், சென்னையில் 3 சதவீதமும் எலக்ட்ரிக் வாகன துறையில் வேலை வாய்ப்புகள் கிடைப்பதாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. சமீபத்திய ஆண்டுகளில்,

EV நிறுவனங்களின் மையமாக கர்நாடகா உருவெடுத்துள்ளது. EVகள் மற்றும் அவற்றின் துணைப் பொருட்களை உற்பத்தி செய்யும் பிரபல நிறுவனங்களான மஹிந்திரா எலக்ட்ரிக், ஏதர் எனர்ஜி, ஓலா எலக்ட்ரிக் மற்றும் போஷ் ஆகியவை கர்நாடகாவில் அமைந்துள்ளது.

ஆட்டோ தொழில்துறைக்கு பெரும்பாலும் மனிதர்களின் உடல் உழைப்பு தேவை அதிகம் தேவைப்படுகிறது. இந்தத் துறையில் 12 சதவீத வேலைகள் மட்டுமே தொலைதூரத்தில் தொடரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது, மேலும் 8 வைப்பிட மாடலில் இருக்கும் என்று அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இந்தத் துறையில் உள்ள நிறுவனங்கள் தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிபுணத்துவம் வாய்ந்த பணியாளர்களைக் கொண்டு வருவதில் ஆர்வம் காட்டுவதாகவும், அதில் மிகவும் கவனிக்கத்தக்க தலைப்பு மென்பொருள் பொறியாளர் என்றும் கூறப்படுகிறது. இதற்கிடையில், AI, தரவு பகுப்பாய்வு, பயன்பாட்டு மேம்பாடு, இணைய பாதுகாப்பு மற்றும் IoT உள்ளிட்ட துறைகளில் எலக்ட்ரிக் வாகன துறையில் தலைமைத்துவம் பெற்றவர்களை பணியமர்த்துவது அதிகரித்துள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ஆசீரியர் குழு

வாசகர் எண்ணங்கள்...

தொழில்நேசன் இதழ் தற்போது துறைசார்ந்த செய்திகளோடு வருவது பயனுள்ளதாக உள்ளது. ஆட்டோமாபைல், மருத்துவத் தொழில்கள், எம்எஸ் மீது தற்போது ஸ்டீல் தொழில்கள் என சிறப்பாக வருகின்றது. இதைப்போன்றே வருகின்ற காலங்களிலும் துறைசார்ந்த செய்திகளை வெளியிட வேண்டும்.

- லோகேஷ் குமார், மதுரை

கடந்த இதழ் பார்க்க மட்டுமல்ல, படிக்கவும் சுவாராஸ்யமாக இருந்தது. ஸ்டீல் துறையில் உள்ள சாதக, பாதகங்கள் தயாரிக்கும் முறை, டின்மிடி பார்களின் எதிர்காலம், சந்தை வாய்ப்பு என அனைத்தையும் அலசி ஆராய்ந்தது நவம்பர் இதழ், விரைவில் பிளாஸ்டிக் மற்றும் பேக்கேஜிங் தொழில்களுக்கான சிறப்பிதழை எதிபார்க்கின்றேன்.

- எம். ராமேஷ், சேலம்

முருகப்பா குழுமத்தின் திரு. முருகப்பன் அவர்களுக்கு தமிழ்நாட்டின் சிறந்த தொழில் முனைவோருக்கான விருதை டைகான் அமைப்பு அளித்ததை வரவேற்கின்றேன். பல ஆயிரக்கணக்கானவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பினை வழங்கும் முருகப்பா குழுமம் தமிழகத்தின் பெருமையான நிறுவனம் என்பதீல் மாற்றுக் கருத்தில்லை.

- எஸ். மு. சுதாகரன், கும்பகோணம்

எஸ்ஆர்எம் கல்லூரியில் படிக்கின்ற மாணவர்களுக்கு உலகளாவிய நல்ல வேலை வாய்ப்பு கிடைப்பது குறித்து மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன். ஒரு காலத்தில் படிப்பை முடித்ததும் வேலைக்காக அலைந்து திரிந்து நொந்துபோகும் நிலை இருந்தது. ஆனால்,

தற்போது படிப்பை முடிக்கும் முன்பாக பிஸேஸ்மென்ட் மூலமாக வேலை வாய்ப்பு உருவாக்கப் படுவது சிறப்பான அனுகுமுறையாகும்.

- பி. கணேந்திரன், கௌரி

கடந்த இதழில் இந்தியன் வங்கியின் செயல்பாடுகள் குறித்த கட்டுரை சிறப்பாக இருந்தது. வங்கிகள் தான் வளர்ச்சிக்கான ஊக்கிகள், தொழில் முனைவோரின் வளர்ச்சி என்பது வங்கிகளின் துணையின்றி வெற்றிபெற இயலாது. இனி வருகின்ற காலங்களிலும் இந்திய வங்கிகள் தொழில் முனைவோரின் தேவைக்கு ஏற்ப நிதியுதவியை அளிக்க வேண்டும்.

- ஏ. கவிலன், காஞ்சிபுரம்

2025க்குள் எஃகுத் தொழில் இந்தியாவை 5 டிரில்லியன் டாலர் பொருளாதாரத்தை நோக்கி அழைத்துச் செல்லும் என்கிற சிஜை அறிக்கை மிகவும் பயனுள்ளதாக இருந்தது. பொருளாதார வளர்ச்சியுடன் தனிநபர் வருவாய் உயர்ந்தால் தான், மக்கள் நிம்மதியாக வாழ இயலும்.

- ஜி. துரைராஜன், கோவை

கடந்த இதழ் ஆசிரியர் பக்கம் மிகத் தெளிவாகவும், ஆணித்தரமாகவும் இருந்தது. அரசு எந்தீரம் சரியாகச் செயல்பட்டால் தான் நாட்டு மக்களுக்கு நன்மை விளையும். தமிழகத்தில் ஒரு சிலர் அரசின் செயல்பாடுகளை குறைக்கும் கொண்டிருப்பதையே முழுநேரத் தொழிலாகக் கொண்டுள்ளனர். இவர்களை எல்லாம் இரும்புக் கை கொண்டு அடக்க வேண்டும்.

- ஜெ. முரளிதரன், விழுப்புரம்.

