

தொழில் நேசன்

ஆங்கில - தமிழ் மாத இதழ்

தொழில் : 16, நேசன் : 5
செப்டம்பர் 2021

ஆசிரியர்

என்.பி.சுக்கர் பாலா (ரேபா)

துணை ஆசிரியர்

என்.பி.நீசீர் பாலா

மக்கள் தொடர்பு அதீகாரி &
கார்ப்பரேட் எட்டர்

ரேவதி சுக்கர் பாலா

எச்சரிக்கை

தொழில் நேசனில் வெளியிடப் படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின் அடிப்படையில் தொழில் தொடங்க விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப் பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர் வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்

ஒரு ஆண்டு : ரூ. 360
இரு ஆண்டுகள் : ரூ. 700
மூன்று ஆண்டுகள் : ரூ. 990
ஆயின் சந்தா : ரூ. 3250

படைப்புகள், சந்தா மற்றும்
விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்
19/39, பாளைக்கட்ட சாலை,
சி.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.
கேபேசி : 9841211806
8072040720

மின்னஞ்சல் :
thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் :
www.thozhilnesan.com

Thozhil Nesan -
English & Tamil Monthly

Editor :
N.B. Sukkur Basha
Phone : 9841211806

Published From :
19/39, School Road,
CIT Nagar, Nandanam,
Chennai - 600 035 and

Printed by K. Radha
at R.K. Offset Printers
230, Dr. Besant Road,
Royapettah, Chennai - 14.

Designed at : Aruna Graphics
Dhakshayani Illam, 9B, Deiva Nambi Street
Jafferkhanpet, Chennai - 600 083.
Phone : 9841250581

அடிரியர் பக்ஷத்...


சப்மயில் இருந்தால் தானே அகப்பையில் வரும்!

கடந்த 7 வருடங்களாக ஒன்றிய அரசு புதீய தீட்டங்களை செயல்படுத்த முயற்சிக்கும் போதெல்லாம் மாநில அரசுகளின் எதிர்ப்பு வலுக்கின்றது. வலுக்கட்டாயமாக, தீட்டங்களை தீணிக்கும் அராஜகப்போக்கை ஒன்றிய அரசு கைவிட வேண்டும். பணமதிப்பிழப்பு தீட்டம், ஜிஎஸ்டி, தனியார்மயமாக்கல் போன்ற தீட்டங்களினால் எத்தகைய நன்மை, நாட்டிற்கும், நாட்டு மக்களுக்கும் ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை ஒன்றிய அரசு விளக்க வேண்டும்.

இந்தீய பொதுத்துறை நிறுவனங்கள், அவற்றின் சொத்துக்களை தனியார் மயமாக்கும் ஒன்றிய அரசின் செயல்பாடுகள் வரவேற்கக்கூடியதல்ல. தமிழகத்தில் சென்னை விமான நிலையம், தூத்துக்குடி துறைமுகம், ஊட்டி மலை ரயில் உள்ளிட்ட பல்வேறு நிறுவனங்கள் தனியாருக்கு வழங்கப்பட உள்ளதாக ஒன்றிய அரசு தெரிவிக்கின்றது. இது மட்டுமின்றி லாபகரமாக இயங்கும் பல்வேறு பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் பங்குகளை விற்பனை செய்யும் செயல் நாட்டின் எதிர்காலத்திற்கு பாதகமாக மாறிவரும் என்று பொருளாதார வல்லுநர்கள் எச்சரிக்கின்றனர்.

இதைப்பற்றி கவலைப்படாமல், ஒன்றிய அரசு “தான் பிழித்த முயலுக்கு மூன்று கால்கள் தான் என்ற பிழிவாதத்துடன் நடந்து கொள்வது ஏற்படுத்தைதல்ல. தமிழக முதல்வர் மாண்புமிகு மு.க. ஸ்டாலின் அவர்கள் ஒன்றிய அரசின் தனியார்மயம் செயல்பாடுகள் குறித்து கூறுகையில்...

“நம் நாட்டினுடைய பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் நம் அனைவருடைய சொத்தாகும். இலாப நோக்கம் மட்டும் குறிக்கோளாக இல்லாமல் மக்கள் நலன் குறுதி இயங்கி வரக்கூடிய பொதுத்துறை நிறுவனங்களை விற்பதோ, குத்தகைக்கு விடுவதோ தேச நலனுக்கு உகந்தது அல்ல என்று தெளிவாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

கடந்த 70 ஆண்டுகளாக பாதுகாத்து வந்த பொதுத்துறை சொத்துக்களை கடந்த 7 ஆண்டுகளாக ஒன்றிய அரசால் விற்கப்படுகின்ற மோசமான கூழல் ஏற்பட்டுள்ளது. நாட்டில் உள்ள விமான நிலையங்கள், நெடுஞ்சாலைகள், ரயில் நிலையங்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட நபர்களுக்கு விற்கப்படுவது நாட்டின் எதிர்காலத்தை பாதிக்கும். தனியார் மயம் என்றாலே விலை உயர்வு என்பது தவிர்க்க இயலாத நிலையேற்படும், பொதுத்துறை நிறுவனங்களின் பங்குகளை விற்பது, சொத்துக்களை தனியாருக்கு தாரைவார்ப்பது போன்ற தீட்டங்களை ஒன்றிய அரசு மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும். இதில் குறிப்பாக நடப்பு நிதியாண்டில் பங்குக்கூட்டதை மூலம் எல்.ஐ.சி. நிறுவனத்தின் பங்குகளை விற்பனை செய்து சுமார் 1 லட்சம் கோடி ரூபாய் வரை லாபம் ஈட்ட தீட்டமிட்டுள்ள ஒன்றிய அரசின் முடிவு தவறானதாகும்.

நாட்டின் வளர்ச்சி தீட்டங்களுக்காக பல லட்சம் கோடிகளை ஆண்டுதோறும் வழங்கி வரும், இந்தியாவின் மிகப்பெரிய லாபத்தை ஈட்டித்தரும் ஒரு பொதுத்துறை நிறுவனத்தின் (LIC) பங்குகளை விற்பனை செய்வது, நாட்டின் எதிர்கால வளர்ச்சிக்கு பேராபத்தாக முடியும்.

பொதுத்துறை நிறுவனங்களை விற்றுதான் நாட்டை வழி நடத்த இயலும் என்ற மோசமான நிலைக்கு ஒன்றிய அரசு தள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனால் தான் நல்ல வருவாயை ஈட்டித்தரும் பொதுத்துறை நிறுவனங்களையும், சொத்துக்களையும் தனியாருக்கு விற்பதில் ஒன்றிய அரசு கவனம் செலுத்துகின்றது. இது ஒன்றிய அரசின் நிதி நிர்வாக தோல்வியைத் தான் சுட்டிக்காட்டுகின்றது. சப்மயில் இருந்தால் தானே அகப்பையில் வரும் என்கிற பழமொழி தற்போதைய ஒன்றிய அரசின் செயல்பாடுகளுக்கு மிகச் சிறந்த உதாரணமாய் உள்ளது.

- N.B. சுக்கர் பாலா, ஆசிரியர்

SSP-550 டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகளின் தரமே வெற்றிக்கான ஒத்தாரம் என்பதின் அடிப்படையில் தயாரிக்கின்றோம்!

**முனைவர் சுனில் பட்டோழியா
தலைவர் - சுஞ்சித் சேல்ஸ் பிரைவேப் லிமிடெட்**



SSP550
WE SUPPORT YOUR DREAMS

வளமாக ஒருவர் வாழ்கிறார் என்றால் அதற்கு இப்போதெல்லாம் அவர் சொந்த வீட்டில் வசிக்கிறார் என்ற பொருளுண்டு. அப்படிப்பட்ட வளமான வாழ்வு என்பதற்கு நலம் நிறைந்த உடல், தரமான கட்டுமானம் கொண்ட சொந்த வீடு என்கிற உறுதிமிக்க தொலைநோக்குப் பார்வை இப்போது உருவாகி விட்டது. வளமான எதிர்காலத்தை கட்டமைக்க விரும்பும் ஒவ்வொருவரும் அந்தத் தனிமனித்த தத்துவத்தை கட்டுமானங்களின் தனித்துவத்துக்கும் ஒப்பிட்டுப் பார்க்க வேண்டும் எனக் குறிப்பிட்டார். ‘சுஞ்சித் சேல்ஸ் பிரைவேப் லிமிடெட்டன்’ நிறுவன தலைவரான (சேர்மேன்) முனைவர் சுனில் பட்டோழியா.

இக்குழுமமானது ஸ்டெல் தொழிலில் 12 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான சிறந்த அனுபவத்தைக் கொண்ட நிறுவனம் என்பது முக்கியமானது. தரமே வெற்றிகரமான தொழிலின் ஆதாரம் என்பதால், அந்தத் தாரக மந்திரத்தை எங்களின் **SSP Fe - 550 டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகள் தயாரிப்பில் தொடர்ந்து அனுவளவும் தவறாமல் கடைப்பிடித்து வருகிறோம்.** எனப் பெருமிதமுடன் ‘தொழில் நேசனுக்கு’ அளித்த தனது நேர்காணலில் குறிப்பிட்டார் முனைவர் சுனில் பட்டோழியா. சிறந்த அனுபவத்தை ஸ்டெல் தொழில்கள் சார்ந்த வகையில் பெற்றுள்ள அவர்



முனைவர் சுனில் பட்டோழியா

தங்கள் நிறுவனத்தின் நோக்கமே தரமான இரும்பு கம்பி உற்பத்திகளை வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டும் என்ற முதன்மை நோக்கத்தைக் கொண்டது.

தனது SSP Fe-550 டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகள் தயாரிப்பு பற்றிய தொடக்கால, தனது தொலை



நோக்குப் பார்வையை முன்வைத்த அவரிடம் அவரைப் பற்றியும் கேட்டு அறிந்து கொண்டோம்.

நமது வாசகர்களின் பார்வைக்கு அது வருமாறு: 1958 ஆம் ஆண்டில் பிறந்த அவர் பிரபலமான கொல்கத்தா பல்கலைக் கழகத்தில் பி.காம் பட்டப்படிப்பு ஹானர்ஸ் முடித்தார். பின்னர் நெந்தியன் சார்ட்டர்ட் அக்கவன்டஸ் ஒப் நெந்தியாவில் 1986-ல் FCA பதிவைப் பெற்றார். தன்னுடைய முனைவர் பட்ட ஆய்வை அமெரிக்கன் யூனிவர்சிடியில் இன்டஸ்டிரியல் மேனேஜ்மென்ட் தொழிற்சாலை நிர்வாகம் படிப்பில் மேற்கொண்டு அதற்குரிய முனைவர் என்கிற (டாக்ட்ரேட்) சிறப்பான பட்டத்தையும் பெற்றார்.

இவ்வாறாக முனைவர் சுனில் பட்டோடியா அவர்கள் பட்டயக் கணக்காளராகவும் (சார்ட்டர்ட் அக்கவன்டன்ட்) நிர்வாக ஆலோகக்ராகவும் தனது சிறந்த அனுபவத்தால் சஞ்சித் சேல்ஸ் பிரைவேட் விமிடெட் நிர்வாகத்தின், வளர்ச்சியை தீட்டமிட்டு, வெற்றிப் பாதையில் செலுத்தி வருகிறார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும். இவருடனான சந்திப்பின் போது நாம் எழுப்பிய வினாக்களுக்கு அவரின்

பதில்கள் பின்வருமாறு...

பாதுகாப்பான நீழத்த கட்டுமானத்திற்கு தங்கள் பிராண்டான SSP Fe-550 டி.எம்.டி கம்பிகள் துணை நிற்கும் எனக் குறிப்பிடார்கள். தங்கள் தயாரிப்புகளில் உள்ள நேர்த்தியை, அதாவது அதன் தனித்துவமான சிறப்பைச் சொல்லுங்களேன்...

தரமான உறுதி என்பதுதான் கட்டுமானங்களின் அடிப்படை இலக்கணம். அத்தகைய தரத்தை, கட்டிடங்களின் உறுதியை, நீண்ட கால வாழ்வை நிலை நிறுத்திக் காட்டுவது என்பதில் டி.எம்.டி கம்பிகள் முதன்மையான பங்களிப்பைக் கொண்டவை. அத்தகைய பாதுகாப்பான நீண்ட கால உறுதியை வழங்கும் தரங்களைண்டதாக கூடுதல் கவனத்துடன் நாங்கள் SSP Fe-550 டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகள் தயாரிப்பில் தொடர்ந்து கடைப்பிடித்து வருகிறோம்.

எங்களின் SSP Fe-550 டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகளை தொடர்ந்து தங்களின் கட்டுமானங்களில் பயன்படுத்திவரும் கட்டுமான வல்லுநர்களாகிய எங்களின் கணிசமான வாழ்க்கையாளர்கள் அதன் தரத்தில் அவர்கள் கொண்டுள்ள நம்பிக்கை

மிகுந்த வரவேற்பின் காரணமாக, எங்களின் **SSP-Fe-550** தரத்துதி (Grade) கொண்ட இரும்பு கம்பிகள் சுந்தைப் பார்வையில் முகவர்கள் மற்றும் விற்பனையாளர்களிடம் தொடர் ஆதரவையும் பெற்றுள்ளது என்பது, எங்கள் தயாரிப்புகளில் நாங்கள் கொண்டுள்ள தரத்தின் கவனத்திற்கான சிறப்பு சான்றாகும்.

தங்கள் தயாரிப்புகளை, விற்பனையை எவ்வாறான வகையில் மேற்காள்ளுகிறீர்கள். தங்களின் டி.எம்.டி கம்பிகள் தயாரிப்பில் எந்த வகையான முக்கிய அம்சங்களில் கூடுதல் கவனத்திற்கும் மேலான சிறப்பான நோக்கைக் கொண்டுள்ளீர்கள்?

**எரிபொருள் விலையேற்றம்
என்பது தொழில் துறைக்கு
தொடங்கும் மூலகாரணமான
பிரச்சினையும் கூட, மத்திய
அரசு நிந்த எரிபொருட்களை
ஐ.எஸ்.டி (GST) வரம்புக்குள்
கொண்டு வருமானால்,
நீர்வீழ்ச்சி போல் கொட்டும்
விலையேற்றம் விளைவுகள்
சமதளச் சூழலில் யெல்பாகச்
செல்லும். அதாவது
நிதானமான யெல்புப்
போக்கில் ஒருக்கும்.**

கட்டுமானக் கம்பிகளின் தயாரிப்பு என்பது உறுதி சார்ந்த தன்மையில் பன்முகப் பார்வையைக் கொண்ட, அதாவது தனித்துவமான கூடுதல் அம்சங்களைக் கொண்டு அமைய வேண்டியது முக்கியம். அத்தகைய முதன்மையான நோக்குடன் எங்களின் டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகளை (TMT Bars), கட்டுமானத் துறை சார்ந்த இரும்பு கம்பிகள் தயாரிப்பில் இந்திய சுதந்திரக் கால கட்டத்தில் தொடங்கிய பாரம்பரிய பெருமை கொண்ட நிறுவனமான துல்சியான் என்கீசி லிமிடெட்

(M/s Tulsian NEC Ltd.) நிறுவனத்தின் மூலமாக மேற்கொண்டுள்ளோம். தென்னிந்திய அளவில் 1947-ஆம் ஆண்டு முதல் தொடர் வளர்ச்சிகளுடன் சாதனைகளை நிகழ்த்தி வரும் நிறுவனம் ஆது.

தாங்கள் கேட்டது போல் கட்டுமானங்களின் உறுதியைக் கூட்டும் டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகள் தயாரிப்பில், நாங்கள் காட்டி வரும் கூடுதலான பார்வையே நிலநடுக்கம், வெள்ள பாதிப்பு போன்ற கூழல் பேரிடர் காலங்களிலும் எங்களின் **SSP-Fe 550** தரத்துதி கொண்ட டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகள் நிலைத்து நின்று கட்டுமானங்களின் வாழ்வைக் காப்பாற்றத் துணை நிற்கும்படி இருக்க வேண்டும் என்பதுதான். எங்களின் எண்ணத்தில் கொண்ட வலுவான உறுதியை எங்கள் தயாரிப்புகளில் நாங்கள் தொடர்ந்து மேற்கொண்டுள்ளோம். அந்த நம்பிக்கையை எங்களின் டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகள் அவைகள் பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானங்களின் செயல்பாட்டில் நிருபித்து வருகிறது என்பதையும் சுட்டிக் காட்டுகிறேன்.

தங்கள் தயாரிப்புகளின் விற்பனையை எந்த வகையில் வாழ்க்கையாளர்களிடம் கொண்டு செல்கிறீர்கள். அதற்கான சந்தை வரவேற்பை எப்படிச் செயல்படுத்தியுள்ளீர்கள்?

நான் முன்னரே குறிப்பிட்டது போல ஸ்டெல் துறையில் நான் பெற்றுள்ள பரந்து விரிந்த அனுபவமும், கொண்டிருக்கும் பட்டயக் கணக்காளர் என்ற தகுதியின் காரணமாக தனித்துவமான தகுதியும், தயாரிப்பு முதல் நீர்வாகம் சார்ந்தும், விற்பனைச் சந்தை தொடர்பான அனுகுமுறை களிலும் தெளிவான பாதையில் சஞ்சித் சேல்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட ஆளுமைமிக்க அனுபவங்களின் மூலமாக நாங்கள் நேரடியாக முகவர்களிடம் எங்கள் **SSP-Fe 550** டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகளை விற்பனை செய்து வருகின்றோம். அவர்களின் சிறப்பான ஆதரவால் எங்கள் டி.எம்.டி இரும்பு கம்பிகள் தமிழகத்தின் சிறு நகரங்களிலும் கிடைக்கும் பெரும் வாய்ப்பை பெற்றுள்ளோம்.

எம்.எஸ்.எம்.இ சார்ந்த தொழில் வளர்ச்சிகளில் கிடை நாம் எப்படி ஒருக்கிறோம்?

மிகப் பெரிய தொழில் வாய்ப்பை, வேலை வாய்ப்பை உருவாக்கித் தரும் சாதனைகளை,



முயற்சிகளை, துறை சார்ந்த உற்பத்தி வளர்ச்சியை (GDP) நாட்டுக்கு ஏற்படுத்தி தரும் முதுகெலும்பாக எம்.எஸ்.எம்.இ தொழில்கள் விளங்குகின்றன. முக்கியமாகச் சொல்லப்போனால் கொரோனா கால கட்டத்தில் எம்.எஸ்.எம்.இ துறையினருக்கான உண்மையான ஊக்கமளிக்கும் ஆதரவு அரசுத் தரப்பில் இருந்து போதுமான அளவிற்கு கிடைக்கவில்லை என்பதே நிஜம்.

கொரோனா நோய்த் தொற்று முதல் அலை பாதிப்புகளில் எம்.எஸ்.எம்.இ துறையினருக்கு மத்திய-மாநில அரசுகள் எந்த வகை பாதுகாப்பை அளித்தன...

நான் முன்பே குறிப்பிட்டப்படி எம்.எஸ்.எம்.இ சார்ந்த தொழில்துறையினருக்கான எந்தவித சூழல் பாதிப்புக்கான தீர்வும் இந்த காலக்கட்டத்திலும் வழங்கப்படவில்லை. உலகம் முழுவதுமான பெரும்பாலான நாடுகளிலும் இது போன்ற காலகட்டத்தில் சவாலான சூழல்களே நிலவின என்றும் சொல்லலாம். இந்திய அளவில் இக்கால

கட்டத்தை எடுத்துக் கொண்டால் அரசானது எம்.எஸ்.எம்.இ தொழில் துறையினருக்கு உறுதி செய்யப்பட்ட கடன்களை பங்களிப்பின் அடிப்படையில் வழங்க முன்வந்தன என்றாலும் எம்.எஸ்.எம்.இ துறையினர் சந்தித்த இழப்புகள் மீட்டடுக்க முடியாத சூழல் சரிவையே உண்மையாக சந்தித்தன.

இப்படியாக பாதிக்கப்படுவெள்ள தீநுண்மீக் கால (கொரோனா வைரஸ்) சூழல் சரிவுகளில் சிக்கிக் கொண்டுள்ள எஸ்.எம்.இ துறையினருக்கு மத்திய மாநில அரசுகள் எம்மாதிரியான ஆதரவை வழங்க வேண்டும் என்று எதிர் பார்க்கிறீர்கள்...

அரசுகளிடமிருந்து எம்.எஸ்.எம்.இ தொழில் துறையினர் எதிர்பார்ப்பது, சந்தித்துவெள்ள சூழல் சரிவுகளுக்கான தீர்வுகள் மற்றும் தொழில் துறையினருக்கு ஏற்படும் கூடுதல் சுமைகளைத் தவிர்த்தல் போன்றவையே. இன்னும் அழக்தமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் தொழில் துறையினரிடம் கிருந்து பிழத்தம் செய்யப்பட்டு தரப்படாமல்



நிலுவையில் முன்றாண்டுகளாக இருக்கும் ஜி.எஸ்.டி வரிப் பிழத்தத்தை விடுவிப்பு செய்து மத்திய அரசு உதவவேண்டும். திடுதான் எங்களின் முக்கியமான முதன்மையான எதிர்பார்ப்பு.

நீதி நெருக்கடிகளில் சீக்கித் தவிக்கும் எம்.எஸ்.எம்.இ (கறு, சிறு, நடுத்தரத் தொழில்கள்) துறையினருக்கு வங்கிகள் எப்பழப்பட்ட உதவிகளை வழங்க வேண்டும்.

தொழில்துறையினருக்கு வங்கிகள் கொரோனா காலங்களில் கூடுதல் ஆடுதரவுகளை வழங்க வேண்டும். குறிப்பாக நீதி வருவாயே இல்லாமல் தொழில் நிறுவனங்கள் போராடி வரும் கூழல்கள், டேர்ம் லோன்களை திருப்பி செலுத்துவதற்கான தவணைக் காலம் நீடிப்பட்டு, சமநிலையிலான சீரமைக்கப்பட்ட 'ரெப்போ வங்கி' வட்டி வீதங்கள், விற்று வரவுகள் சார்ந்த விகிதாச்சார முறைகளை ஜி.எஸ்.டி செலுத்தப்பட்ட அரசு ஆவணங்களுடன் ஒப்பிட்டு வழங்கிட வேண்டும்.

தீனந்தினம் ஈசல், பெட்ரோல் விலைகள் உயர்ந்து கொண்டே இருக்கும் நிலையில் மூலம்

பொருட்களின் போக்குவரத்தில் அதற்கான கட்டணங்களும் கூடுதலாகி வரும் குழலை எப்படி சமாளிக்கிறீர்கள்...

சமாளிப்பது என்பதை விட இப்படிப்பட்ட கூழல்களில் பெரும்பாலான நிறுவனங்கள் எரிபொருள் விலையேற்றத்தில், கொரோனாவால் ஏற்பட்ட முந்தைய பாதிப்பிலிருந்தே மீண்டு வருமுயற்சித்து வரும் நிலையில், ஒரு போராட்டத்தையும் சந்தித்து வருகிறார்கள் என்றே குறிப்பிடலாம். எரிபொருள் விலையேற்றம் என்பது தொழில் துறைக்கு தொடங்கும் மூலகாரணமான பிரச்சினையும் கூட, மத்திய அரசு நீந்த எரிபொருட்களை ஜி.எஸ்.டி (GST) வரம்புக்குள் கொண்டு வருமானால், நீர்வீழ்ச்சி போல் கொட்டும் விலையேற்றம் விளைவுகள் சமதளச் குழலில் கையிடப்பட்டு செல்லும். அதாவது நிதானமான கையிடப்பட்ட போக்கில் இருக்கும்.

மீண்டும் கொரோனா தீநுண்மீத் தொற்று நிலவிய காலகட்டத்தையே நாம் பேசலாம். அப்போது தொழில்களில் ஏற்பட்ட பாதிப்புகள்



அல்லது அதன் காரணமாக பெப்போதும் தொடரும் தேக்கங்களை எவ்வாறு சரி செய்யலாம்...

எம்.எஸ்.எம்.இ தொழிற்துறையினர் சார்ந்த சராசரியிலான அனுகுமறை சார்ந்த பார்வையில் இதைப்பற்றி நாம் சரியாகத் தெளிவுப்படுத்த முடியும். சராசரியாக ஒரு தொழில்முனைவோரின் பார்வையில் இதை நாம் முன்னெடுக்கலாம்.

தொழில்முனைவோர் பெற வேண்டிய அனுமதி களை ஒற்றைச் சாளர் முறையில் அமைந்த அதிகார வரம்புக்குள் கொண்டுவர வேண்டும். இதற்கான குழலை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயலி களின் மூலம் கொண்டு வந்து செயல்படுத்தலாம். அரசுத் துறை சார்ந்து பெறவேண்டிய அனுமதிகள் அனைத்தையும் இதன் மூலம் ஒருங்கிணைத்து நடைமுறைப்படுத்தினால் தொழில் முனையில் ஈடுபடுவோரின் எண்ணிக்கை இன்னும் கூடுதலாகும்.

மறுபிறவி எடுத்துள்ளதாக குறிப்பிட வேண்டிய குழலைச் சந்தித்துள்ள எம்.எஸ்.எம்.இ

தொழில் துறை, இறக்குமதியைக் குறைக்கும் வகையிலான கூடுதல் உற்பத்தியை உருவாக்கும் அந்த வளர்ச்சியை ஏற்படுத்துவது என்பது சாத்தியமானதுதானா? அதைப்பற்றிய உங்கள் கருத்து.

குறிப்பாகச் சொல்வது போல் ‘அரசின் சீரிய பார்வை அதீக அளவிலான ஆளுமைத் தன்மை’ கொண்ட நிலையில் அமைந்தால்தான் தொழில்கள் சுதந்திரமாகவும் இயல்பாகவும் (Free and Independent) இயங்கும் கூழலில் அத்தகைய உற்பத்தி சாத்தியங்களை உருவாக்க முடியும். நான் மேலே குறிப்பிட்டபடி ‘Minimum Government Maximum Governance’ என்ற வகையிலான நிர்வாகக் கட்டுப்பாடுகள் சரியான சீரமைப்பில் கொண்டு வரப்பட வேண்டும். அப்போதுதான் தொழில் முனைவோர் சந்திக்கும் பிரச்சினை சுமைகள், அபராத விதிகள், காப்பிட்டு இறக்குமதிகள் குறைந்து உற்பத்திகள் அதிகரிக்கும் நிலை உருவாகும்.

எஸ்.எம்.இ தொழிற்துறை சார்ந்த உற்பத்திகள் வரிசையில் ஏறத்தாழ 6000 என்ற

என்னிக்கையில் உள்ள நம் நாட்டுன் ஜிழியி எனப்படும் உற்பத்தி சார்ந்த வளர்ச்சியில் 45 சதவீதம் என்ற நிலையைத் தொட்டாலும், 40 சதவீத ஏற்றுமதியை மட்டுமே எடுத்துவிடுவோம். அத்தகைய மேம்பாட்டு வளர்ச்சியை பெற வேண்டும் நிலவும் தடைகள்தான் என்ன?

நான் முன்பே குறிப்பிட்ட அதே கருத்தையே மீண்டும் வலியுறுத்திச் சொல்ல வேண்டும் அதாவது ‘Minimum Government Maximum Governance’ (குறைந்த அளவிலான அரசின் ஆதரவு, அதிக அளவிலான ஆளுமை) என்ற நிலைதான் காரணம். சுருக்கமாகச் சொல்ல

தொழில்முனைவோர் பெற வேண்டிய அனுமதி களை ஒற்றைச் சாஸரா முறையில் அமைந்த அதிகார வரம்புக்குள் கொண்டுவர வேண்டும்.

தீர்க்கான சூழலை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட செயலி களின் மூலம் கொண்டு வந்து செயல்படுத்தலாம். அரசுத் துறை சார்ந்து பெறவேண்டிய அனுமதிகள் அனைத்தையும் தீன் மூலம் ஒருங்கிணைத்து நடைமுறைப்படுத்தினால் தொழில் முனைவில் ஈடுபடுவோரின் என்னிக்கை இன்னும் கூடுதலாகும்.

வேண்டுமென்றால் குறைந்த அளவிலான விதிச் சுமைகள் மட்டுமே நீண்ட நாள் வாழ்தலை, தொழில் செய்வதை தொழில் முனைவோருக்கு ஏற்படுத்த முடியும். இதை மேலும் விளக்கமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால் உண்மையாக

உழைத்துப் பாடுபட்டு முன்னேறும் நினைவ்பைச் செயல்படுத்த எண்ணும் தொழில் முனைவோருக்கு ஆவண அனுமதிகளைப் பெறுதல் தொடங்கி வரி விதிகள் சார்ந்த பலதரப்பட்ட ஆவணங்களைக் கையாளுதல் போன்றவை, அளவுக்கு அதிகமான சுமைகளாக அமைந்து மன அழுத்தை உருவாக்கி விடுகின்றன.

உதாரணத்திற்கு குறிப்பிட வேண்டுமென்றால் ஒவ்வொரு தொழில்முனைவு அனுமதியிலும் வாடிக்கையாளர் சார்ந்த விவரங்கள் கொண்ட KYC தனித்தனியாக கேப்பது என்பதை வங்கி, வருமான வரித்துறை (IT), ஜிஎஸ்டி (GST) நிறுவனச் சட்டம் (Companies Act) என்று எல்லா இடங்களிலும் அளிப்பது என்பதே ஒரு சடங்கு சுமைபோல் கையாளப்படுகிறது. இப்படிப்பட்ட விவரங்களை எல்லாம் தொழில் முனைவு மற்றும் அது சார்ந்த தொடர்புடைய சேவைகளில் ஒரே கையாளுதலில் (Portal) பெறும் சீரமைப்பு விதிகளை அரசு மேற்கொள்ளலாம்.

இன்றைய சூழலில் தொழில் முனைவோர் வங்கிகளிடம் எதிர்பார்க்கும் கடன்களின் தவணை மற்றும் திருப்புதல் கால நீட்டமிடு, கடன்கள் வழங்குவதற்கு பினை ஏதுமின்றி அதை அளிக்க வேண்டும் என்ற எதிர்பார்ப்புகள் ஒரும்பது பற்றி தங்கள் கருத்து...

எம்.எஸ்.எம்.ஐ தொழிற்துறையின் வளர்ச்சி என்பது அது பெற்றிருக்கும் நிதி சார்ந்த வளத்தின் படி தொழிற்சார் வளர்ச்சியோடு தொடர்புடையது. அதாவது துறைசார் வளர்ச்சிப் பரிணாமமே அதைத் தீர்மானிக்கும். எனவே முறையான மதிப்பின் அடிப்படையிலானதும் சாத்தியமானதுமான தன்மைகளைக் கொண்டிருப்பதையே அது பொருத்ததாகும். வங்கிகள் என்பவை தொழிலின் சாத்திரமான வளர்ச்சி சார்ந்தும், அந்தத் தொழிலில் கிடைக்கும் அல்லது கிடைக்கப்போகிற இலாபங்களின் வலுவைத் தொலைநோக்குத் தன்மையில் கணித்தே கடன் வழங்குதலைத் தீர்மானிக்கின்றன.

இதனால் நாம் உணர்ந்து கொள்ள வேண்டியது என்னவென்றால், வங்கிகள் கடன் கொடுக்கும் தொழில் செய்வைகளே. தொழில்சார் வளர்ச்சியின் மேம்பாட்டுப் பார்வையிலேயே வங்கிகள் தொழில் முனைவோருக்கு கடன் வழங்க முன் வருகின்றன என்பதையும் நாம் அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.



கோவிட் வைரஸ் தொற்றால் பாதிக்கப்பட்ட தொழில் நிறுவனங்களுக்கு அறிவிக்கப்பட்ட Guaranteed Emergency Credit Line பற்றியும், அதனால் எஸ்.எம்.ஒ தொழில் துறை பற்ற சாதகமான அம்சங்கள், கூடுதல் மாற்றங்கள் பற்றி...

இந்த கிரெடிட் விலை பங்களிப்பால், எம்.எஸ்.எம்.ஒ தொழில்சார் செயல்களில் பாதிப்புகளின் இறுதி நிலையில் நிலவி வந்த நிர்வாக நடைமுறைச் சரிவகளுக்கு தற்காலிக தள்ளிப் போடுதல் போன்ற சராசரியான தீர்வுகள் கிடைத்தன என்றாலும், மழை பொழுந்தது போன்ற எதிர்பார்த்த பெருத்த இலாப மாற்றங்கள் எதுவும் தொழில் முனைவோருக்கு கிடைக்கவில்லை. மற்றுமொன்றை குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டும். அது என்னவென்றால், கடன் வாங்குதல் என்ற நிலையானது தீர்வுகளுக்கான நிரந்தரச் சூழலைத் தராது என்பதையும் தொழில் முனைவில் ஈடுபட்டுள்ளோர் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். மேலும், அரசின் உதவிக்கரங்கள் இன்னும் நீள்வதென்பது மிகவும் அவசியமானது. ஸ்டீல் உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம் சார்ந்து, ஸ்டீல் துறை சந்தித்து வரும் சவால்கள், மத்திய மாநில அரசுகளிடம் ரூந்து தீர்த்துறை எதிர்பார்க்கும் சூழல் ஆதரவுகள் பற்றி...

இத்துறை சார்ந்து அரசுகள் வழங்க வேண்டியது ஸ்டீல் துறைகளின் மேம்பாட்டுக்கான உதவிகள், கட்டுமானங்களின் வளர்ச்சிக்கு மூலப் பொருட்களான சிமெண்ட் போன்ற விலையேற்றக் கட்டுப்பாடு / தொழிலாளர்களின் வேலை வாய்ப்புக் கான உதவிக்கரங்கள் போன்றவற்றில் முன்னுரிமை பார்வையில் ஆதரவு தரவேண்டும். வீடுகளை வாங்குவோருக்கு பெரிய அளவிலான ஊக்கக் சலுகை உதவிகளை வழங்குதல் போன்றவையே கட்டுமானத் துறைசார்ந்த அனைத்து நிலைகளிலும் வலிமையாகி நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்தும். அத்துடன் இத்தகைய உதவி என்பது அனைவருக்குமான சொந்த வீடு என்பதற்கும் வழி வகுக்கும் என்று கூறி தனது நேர்காணலை நிறைவு செய்தார் முனைவர் சுனில் பட்டோடியா.

மேலும் விவரங்களுக்கு :

சஞ்சித் சேல்ஸ் பிரைவே லிமிடெட்

பதிவு அலுவலகம், 2வது மாடி-B,

ஜமால்ஸ் முஸ்பிரா சேம்பர்ஸ்

கதவு எண்.17/8, ஜெகன்நாதன் சாலை,

நுங்கம்பாக்கம், சென்னை - 600 034.

தொலைபேசி : 044-4214 1331 / 044-3550 9410

தொலைநூல் : 044-4214 1332

மின்னஞ்சல் : sanchitsteelsales@gmail.com

நேர்காணல் : ரேபா

வடிவமைப்பு : ஜே.கே. மாறன்

கட்டுமானத் துறையின் முதுகெலும்பு... டி.எம்.ஷி பார்கள்!

டி.எம்.ஷி பார்கள்:

டி.எம்.ஷி பார்கள் எந்தவொரு கட்டிட கட்டமைப்பின் மிக முக்கியமான கலூக்களில் ஒன்றாகும். இதனால் எந்தவொரு கட்டுமான திட்டத்திற்கும் சரியான டி.எம்.ஷி பார் உற்பத்தியாளரைத் தேர்ந்தெடுப்பது மிகவும் முக்கியமானது. இந்தியா போன்ற வளரும் நாடுகளில் இரும்பு மற்றும் எஃகு தொழில் முக்கிய பங்கு வகீக்கிறது மற்றும் எஃகு மற்றும் டி.எம்.ஷி பார்கள் உற்பத்தி நம் நாட்டில் தொழில்துறை வளர்ச்சி மற்றும் சிவில் துறை வளர்ச்சிக்கு அடித்தளமிடுகிறது. உள்நாட்டில் இரும்பு தாது மற்றும் செலவு குறைந்த உழைப்பு போன்ற மூலப்பொருட்கள் கிடைப்பதால் இந்திய எஃகு தொழில்துறையின் வளர்ச்சி முன்னோடியாக உள்ளது.

டி.எம்.ஷி வகைப்பதிவு:

2018-2019 பொருளாதார கணக்கெடுப்பின் படி, 2021இும் ஆண்டுக்குள் எஃகு உற்பத்தி 128.6 மில்லியன் டன்களை எடும். இரும்பு மற்றும் எஃகு தொழில் மற்ற துறைகள் மற்றும் உலகளாவிய நிறுவனங்களின் முதலீடில் அதிகரிப்பு காணகிறது. இந்த காரணிகள் அனைத்தும் இந்தியாவில் டி.எம்.ஷி பார் உற்பத்தியாளர்களின் எண்ணிக்கையை நிறுவ ஊக்குவித்துள்ளது.

நீந்தியாவில் சிறந்த டி.எம்.ஷி யார்கள் உற்பத்தி:

மூலப்பொருட்கள் எளிதில் கிடைப்பதாலும், குறைந்த செலவில் வேலை ஆட்கள் கிடைப்பதாலும் இந்திய எஃகு சந்தையில் நிறைய போட்டிகள் உள்ளன. இந்தியாவில் டி.எம்.ஷி பார்களின் சிறந்த உற்பத்தியாளர்களை, அவர்களின் வருடாந்திர வருவாயின் அடிப்படையில், சந்தையில் அவற்றின் தேவை மற்றும் அவர்கள் கையாளும் சமீபத்திய தொழில்நுட்பம் ஆகியவற்றின் மூலம் தேர்ந்தெடுப்பது மிகவும் முக்கியமானதாகும். செயல் முறையின் கீழ், மூலப்பொருட்களான கோக்,

இரும்பு தாது, போலமைட் மற்றும் சுண்ணாம்பு ஆகியவை ஒரு உலைக்குள் வைக்கப்பட்டு, அவை சரியான விகிதத்தில் குவிக்கப்பட்டு, கலக்கப்படுகின்றன. உருகிய நிலையில் இருக்கும் போது, இந்த பொருட்கள் அனைத்தும் கூடான வாயுக்களால் பதப்படுத்தப்படுகின்றன. இத்தகைய செயல்முறையின் உதவியுடன் இரும்பு தாது இரும்பு பொருளாக உயர்த்தப்படுகிறது. உருகிய இரும்பு ஒரு வார்ப்பு இயந்திரத்தில் ஊற்றப்பட்டு விரும்பிய வடிவத்தில் வடிவமைக்கப்படும்.

முதன்மை எஃகு தயாரித்தல்:

டி.எம்.ஷி உற்பத்தி செயல்பாடில் முன்கூட்டியே கலவை வெற்றிகரமாக அமல்படுத்தப்பட்ட பிறகு, கலவையை செம்மைப்படுத்த எஃகு (எலக்ட்ரிக் ஆர்க் உலை) வழியாக எஃகு அனுப்பப்படுகிறது. டி.எம்.ஷி ஸ்டீல் பார்கள். எஃகு உருகும்போது, அது ஒரு லேடிலுக்கு மாற்றப்பட்டு, அங்கிருந்து தொடர்ச்சியான வார்ப்பு இயந்திரத்திற்கு மாற்றப்படுகிறது. தீரவ எஃகு லேடில் இருந்து ஒரு வார்ப்பு லேடலுக்குள் பாய்ந்து பின்னர் நீர் குளிருட்டப்பட்ட அச்சுக்குள் பாயும் போது தீப்படுத்தல் தொடர்ச்சிகிறது. காஸ்டிங் மெழினிலிருந்து வெளியே வரும் பில்லைட்டுகள் தேவையான நீளத்தைப் பொறுத்து அளவிடப்படுகின்றன.

தணித்தல்:

தணித்தல் டி.எம்.ஷி பார்கள் உற்பத்தி செயல்பாடில் மிக முக்கியமான கட்டத்தை உருவாக்குகிறது. எஃகு பதப்படுத்தப்பட்டு வலுவுட்டப்பட்ட கம்பிகளாக மாற்றப்படவுடன், குளிர்வித்தல் மிக முக்கியமானதாக ஆக்குகிறது. படிகமயமாக்கல் போன்ற தேவையற்ற பண்புகளைப் பெற பொருள் வெப்ப இயக்கவியல் ரீதியாக தேவையற்ற பண்புகளைப் பெற பொருள் வெப்ப இயக்கவியல் ரீதியாக சாதகமான நேர சாளரம் விரைவான குளிருட்டல் மூலம் குறைக்கப் படுகிறது.



சுய தூண்டுதல்:

தனித்தல் பெட்டியிலிருந்து மறுசீரமைப்பு வளரியேறிய பிறகு, மேற்பரப்புன் ஒப்பிடும்போது மையமானது கூடாக இருக்கும். மையத்திலிருந்து மீதமுள்ள வெப்பம் பட்டையின் வளரிப்புற மேற்பரப்புக்கு மாற்றப்படுகிறது. இது வளரிப்புற மார்ட்டன்சிடிக் லேயரை விரும்பிய வெப்பநிலையை 'டெம்பர்டு மார்ட்டன்சிடிக்' என்று அழைக்கப்படுகிறது. இந்த செயல்முறை பார்களை மிகவும் மென்மையாக்குகிறது.

குளிருட்டல்:

இது சம்பந்தப்பட்ட இறுதி படியாகும் டி.எம்.டி உற்பத்தி செயல்முறை சாதாரண வெப்பநிலையில் குளிருட்டும் படுக்கையில் கம்பிகளை கீழே வைப்பது இதில் அடங்கும். இது மென்மையான உள் மையத்திற்கும் கடினப்படுத்தப்பட்ட மேற்பரப்புக்கும் உள்ள வித்தியாசத்தை சமன் செய்கிறது மற்றும் ஆஸ்டெனிடிக் மையத்தை ஸிபெரேட்-பெர்லைட் கட்டமைப்பாக மாற்ற வழிவகுக்கிறது. இதன்

விளைவாக வரும் இறுதி அமைப்பு வலுவான வளரிப்புற அடுக்கைக் கொண்டுள்ளது. டி.எம்.டி பார்களை உற்பத்தி செய்ய, ரோலிங் மில்களில் குளிருட்டும் கம்பிகள் போடப்படுகின்றன. குளிருட்டல் இழுவிசை வலிமையை மேம்படுத்துகிறது. இது பார்களை மிகவும் மென்மையாகவும் பற்றவைக்கக் கூடியதாகவும் ஆக்குகிறது.

டி.எம்.டி பார்கள் கட்டுமான உலகில் மிகவும் விரும்பப்படும் பொருளாகும். அவை பல தனித்துவமான குணங்களைக் கொண்டுள்ளன. அவை அவற்றை ஒரு தவிர்க்க முடியாத கட்டுமானப் பொருளாக ஆக்குகின்றன. டி.எம்.டி உற்பத்தி செயல்பாட்டில் உள்ள கண்டுபிடிப்புகள் டி.எம்.டி பார்களின் தரத்தை மேலும் அதிகரித்துள்ளது. எனவே டி.எம்.டி பார்களை உற்பத்தி செய்யும் போது சமீபத்திய செயல்முறைகள் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தை கடைபிடிக்கும் நன்கு அறியப்பட்ட மற்றும் புகழ் பெற்ற டி.எம்.டி பார் உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து வாங்குவது மிக முக்கியம்.

- ராகவி

இந்தியாவில் வளர்ந்து வரும் டி.எம்.டி ஸ்டீல் பார்க்ஸ் சந்தை!

இந்தியாவில் ஜெஸ்: 1786 கட்டிடக் குறியீடுகள் வலுவூட்டப்பட்ட சிமெண்ட் கான்கிரிப்டிற்கு Fe-415ஜ மட்டுமே குறிப்பிட்டிருந்தாலும், சந்தை உயர் தரங்களுக்கு மாறுவதால் அதன் பயன்பாடு குறைந்து வருகிறது. கட்டுமானத் தொழில் Fe500, Fe550 மற்றும் Fe500-D போன்ற புதிய தரங்களைப் பின்பற்றத் தொடங்கியுள்ளது. அரிப்பை எதிர்க்கும் எஃகு கம்பிகள், எபோக்ஸி-பூசப்பட்ட, பூகம்ப-எதிர்ப்பு மற்றும் கால்வனேற்றப்பட்ட ரீபர்கள் போன்ற அதிக மதிப்பு கூட்டப்பட்ட தயாரிப்புகள் இந்தியாவின் வேகமாக வளர்ந்து வரும் டி.எம்.டி பார் சந்தையில் தங்கள் முத்திரையை பதிக்கின்றன. உள்கட்டமைப்பு திட்டங்கள், கட்டிடங்கள், பாலங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளில் 8 மிமீ மற்றும் 25 மிமீ கொண்ட டி.எம்.டி பார்கள் பயன்படுத்தப் படுகின்றன. சுமார் 40 மில்லியன் டன் தேவை என மதிப்பிடப்பட்டுள்ள நிலையில், உற்பத்தியாளர்கள் வரும் தசாப்தத்தில் சிறந்த வளர்ச்சியை எதிர்பார்க்கின்றனர்.

சிறந்த தரமான பொருட்களுக்கான தேவை:

இந்திய சந்தையில் உள்ளூர் வாடிக்கையாளர்களுக்கு சேவை செய்யும் பல பிராந்திய நிறுவனங்கள் உள்ளனர். இதன் விளைவாக பிராந்திய சந்தைகளில் அதீக வணிக அளவுகள் உருவாகின்றன. குளோபல் கன்சல்டன்சி ஃப்ரோஸ்ட் & சல்லிவன், 2020-21க்குள் 41.82 மில்லியன் டாலர்களை எட்ட வேண்டும் என்ற இந்தியாவின் கோரிக்கையை கணித்துள்ளது. சமீபத்திய காலங்களில், டி.எம்.டி பார்கள் சிமெண்ட், உயர்ந்த பற்றவைப்பு, சிறந்த வளைவு மற்றும் அரிப்பு, தீ மற்றும் பூகம்ப எதிர்ப்பு குணங்களுடன் தயாரிக்கப் படுகின்றன. உலோகம் அரிப்புக்கு ஆளாகக்கூடிய ஈரப்பதமான காலநிலை மண்டலங்களில், டி.எம்.டி எஃகு கம்பிகள் அதீக தேவையைக் கொண்டுள்ளன.

கடுமையான தர சோதனை, ஒரு முக்கிய உள் தேவை:

BIS சான்றிதழ் தீட்டத்திற்கு அனைத்து உற்பத்தி அலகுகளும் ஒரு ஆய்வுக்குத்தை பராமரிக்க





வேண்டும். முன்மாழியப்பட்ட முறைகளுக்கு ஏற்ப பல்வேறு சோதனைகள் மேற்கொள்ளக்கூடிய வசதிகளுடன் இவை பொருத்தமாக இருக்க வேண்டும். இரசாயன சோதனை மூலம் கார்பன், மாங்கனீசு, கந்தகம் மற்றும் பாஸ்பரஸ் அளவுகளை சோதனைகள் உறுதி செய்கின்றன.

ஷ.எம்.ஷ தொழில்நுப்பத்தின் நன்மைகள்:

தெர்மோ மெக்கானிக்கல் ட்ரீட்மெண்ட் என்பது எஃகுக்கு ஒரே நேரத்தில் பயன்படுவது ஆகும். இது வெப்பம் மற்றும் குளிருட்டலை உள்ளடக்கியது. செயல்முறை அதன் நுண்ணிய அமைப்பைச் செம்மைப்படுத்துவதன் மூலம் எஃகில் சிறந்த பண்புகளை உருவாக்குகிறது மற்றும் ஆயுள், குழாய் மற்றும் வலிமையை உறுதி செய்கிறது. உருவாக்கப்பட்ட செயல்முறை பல நன்மைகளைக் கொண்டுள்ளது. ஷ.எம்.ஷ பார்கள் ஒரு சிறப்பு விலா எலும்பு வடிவமைப்பைக் கொண்டுள்ளன. அவை அவற்றின் தரம் மற்றும் சிமெண்ட் உடன் பினைப்பை அதிகரிக்கின்றன.

அதிக நீட்சிப் புள்ளியைக் கொண்டிருப்பதால், பார்கள் நிலநடுக்கத்தை எதிர்க்கும் மற்றும் அவற்றின் உண்மையான அளவீடு அல்லது

தரத்தை சமரசம் செய்யாமல் எளிதாக நீட்டிக்க முடியும். நெகிழ்வான் பார்களின் மென்மையான ஃபைரேட்-பெர்லைட் கோர் உயர்ந்த வளைவுத் தன்மையை அளிக்கிறது, அவை எளிதில் வளைந்து வடிவமைக்கப்படலாம். ஷ.எம்.ஷ பார்கள் அதிக தூட்பானவை மற்றும் ஷ.எம்.ஷ பார்கள் நீண்ட காலத்திற்கு சோர்வைத் தாங்க உதவும் மிக வலுவான மேற்பரப்பு அடுக்கைக் கொண்டுள்ளன.

ஷ.எம்.ஷ பார்கள் வழக்கமான எஃகு கம்பிகளை விட மிகவும் வலிமையானவை மற்றும் அதே அளவு எஃகுடன் 20% வலுவான கான்கீர்ட் கட்டமைப்பை கொடுக்க முடியும். ஷ.எம்.ஷ பார்கள் அரிப்பை எதிர்க்கும். ஷ.எம்.ஷ பார்கள் நீண்ட நேரம் நீர் மற்றும் ஈரப்பதத்திற்கு வெளிப்படும் தளங்களில், ஷ.எம்.ஷ பார்களின் அரிப்பு எதிர்ப்பு பண்புகள் அவற்றின் ஆயுட்காலத்தை நீட்டித்து கட்டமைப்புகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்கிறது. ஷ.எம்.ஷ பார்கள் உயர்ந்த வெல்டபிலிட்டி கட்டக் கலைஞர்கள் மற்றும் வடிவமைப்பாளர்களை தரத்தில் சமரசம் செய்யாமல் புதுமையான, அழகியல் கட்டமைப்புகளை உருவாக்க உளக்குவிக்கிறது.

- ராகவன்

நோயாளிகளுக்கு அதீகபட்ச நிலவச சேவை வழங்குவதையே நோக்கமாகக் கொண்டு செயல்படுகிறோம்!

டாக்டர் டி.ஆர். பாரிவேந்தர்
நிறுவனர்- வேந்தர், எஸ்.ஆர்.எம். குழுமம்

காட்டாங்குளத்தூர் எஸ்ஆர்ஸம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை மற்றும் ஆராய்ச்சி (எஸ்ஆர்ஸம் எம்சிஎஸ் & ஆர்சி) மையத்தின் நிறுவனர் தீனத்தை யொட்டி அதன் வலைத்தளத்திற்கான புதிய அமைப்பை சமீபத்தில் அறிமுகப்படுத்தியது. மருத்துவமனை வளாகத்தில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சிக்கு எஸ்ஆர்ஸம் குழும நிறுவன நிறுவனர் வேந்தர் டாக்டர் டி.ஆர் பாரிவேந்தர் எம்.பி தலைமை தாங்கினார். வலைத்தளத்தைத் தொடங்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், மூன்று சிறப்பு மையத்தை **SRMIST**இன் கைவேந்தர் டாக்டர் பி. சத்தியநாராயணன் திறந்து வைத்தார்.

சிறப்பு மையங்களின் விபரங்கள்:

பிளாஸ்டிக் மற்றும் புனரமைப்பு அறுவை சிகிச்சைத் துறையில் பிளவு லிஃப்ட் பலாட் மற்றும் கிரானியா முக முரண்பாடுகளின் பிரிவு, குழந்தை களின் பிளாஸ்ட் லிஃப்ட் பிளேட் குறைபாடு களுக்கு சிகிச்சையளிப்பதற்காக அமெரிக்காவைச் சேர்ந்த தொண்டு நிறுவனமான “ஸ்மைல் ட்ரெயன்” உடன் கைகோர்க்க அவர்கள் முன் மொழிந்துள்ளனர். நரம்பியல் மற்றும் வெஸ்டிபூர் ஆய்வுக்தின் புதிய பிரிவை E & T துறை தொடங்கியுள்ளது. இது ENT நரம்பியல், ஆடியோலஜி, வெஸ்டிபூர் தெரபி மற்றும் உடல் மருத்துவ மறுவாழ்வு ஆகியவற்றால் கூட்டாக இயக்கப்படுகிறது.

நோயாளி வெர்டிகோ மற்றும் சிக்கலான, தலைவலியை கையாள்வது, கோவாக்ளின் மருத்துவ



டாக்டர் டி.ஆர் பாரிவேந்தர்

சோதனைக்காக எஸ்ஆர்ஸம் மருத்துவமனை ஜிசிஎம் ஆரால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது மற்றும் தமிழ்நாட்டில் இந்த பெருமையை அடைந்த ஒரே மருத்துவமனை இதுவாகும். மூன்று கட்ட சோதனைகளும் இந்த மருத்துவமனையில் நடத்தப்பட்டன. மற்றும் புதிய மருத்துவ சோதனை ஆராய்ச்சி மையம் கட்டப்பட்டது, அதுவும் நிறுவனர் தீனத்தன்று தீற்கப்பட்டது.



எஸ்ஆர்ஸ், எம்சிஎச் & ஆர்ஸி என்பது எஸ்ஆர்ஸ் அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்துடன் (எஸ்ஆர்ஸ்ஜிஎஸ்டி) இணைக்கப்பட்ட மூன்றாம் நிலை பராமரிப்பு கற்பிக்கும் மருத்துவமனையாகும். இந்த மருத்துவமனை 2005ஆம் ஆண்டு முதல் இயங்கி வருகிறது. 2011ஆம் ஆண்டில், மருத்துவத்தில் உள்ள அனைத்து சிறப்புகளிலும் முதுகலை படிப்புகள் தொடங்கப்பட்டன. தற்போது மருத்துவமனை பல்வேறு பிரிவுகளில் 1590 படுக்கை வசதியுடன் பல்கலைக்கழக வளாகத்தில் அமைந்துள்ளது மற்றும் மருத்துவமனைகள் மற்றும் சுகாதார வழங்குநர்களுக்கான தேசிய அங்கீகார வாரியத்தின் அனைத்து விதிமுறைகளையும் பூர்த்தி செய்கிறது. 351 மருத்துவர்கள், 574 செவிலியர்கள் மற்றும் துணை மருத்துவ நிர்வாக பணியாளர்கள் இந்த மருத்துவமனையின் அங்கமாக உள்ளனர். இந்த மருத்துவமனையில் 45 துறைகள் உள்ளன. OP-யில் சராசரியாக 1500-1600 நோயாளிகள் வருகிறார்கள்.

COVID 19 தொற்றுநோய்க்கு எதிரான போராட்டத்தில் இந்த மருத்துவமனை முன்னணியில் இருந்தது. 3111 நோயாளிகளுக்கு ஏப்ரல் 2020 முதல் இன்றுவரை சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டது. இந்த

காலகட்டத்தில் சுமார் 13,165 OP நோயாளிகள் பரிசோதிக்கப்பட்டனர். மருத்துவமனையில் டெவி மெடிசின் மையம் மூலம் நடத்தும் தீரன் உள்ளது. சென்னையின் புறநகரில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை என்ச-45இல் அமைந்துள்ள மிகப்பெரிய மருத்துவமனை என்றாலும், இது நிறுவனத்தின் வளாகத்திற்குள் அமைந்துள்ளது.

கோவிட்-19இன் 2வது அலையின் போது மருத்துவமனையில் உள்ள நோயாளி முழுமையாக வரையப்பட்டு ஆக்ஸிஜன் பற்றாக்குறை நிலைமையை மோசமாக்கியது. அந்த நேரத்தில், 162 ஆக்ஸிஜன் செறிவுப்படல் கருவிகளை Tzuchi பல்கலைக்கழகம் மற்றும் கைவாளில் இருந்து தொண்டு அறக்கட்டளை மூலம் வழங்கப்பட்டது. அடுத்து 5 வென்டிலேட்டர்கள் விரைவில் வழங்கப்படவுள்ளது. (மொத்த விலை ரூ.1.75 கோடி). தாங்கள் பெற்ற இந்த நன்கொடைக்கு SRMIST தனது நன்றியை தெரிவித்தது. Tzuchi பல்கலைக்கழகத்தின் உலகளாவிய நன்கொடைகள் குறித்து நிகழ்ச்சியின் போது பார்வையாளர்களுக்கு ஒளிபரப்பட்டது. டாக்டர் டி.ஆர். பாரிவேந்தரின் பிறந்தநாளை கொண்டாடும் வகையில் கேக் வெட்டும் நிகழ்ச்சி சிறப்பாக அமைந்தது.



ஒந்திகழ்ச்சியில் பேசிய டாக்டர் மு.ஆர். பாரிவேந்தர், “இந்த நிறுவனம் இந்தியாவில் உள்ள மற்ற அனைத்தையும் விட சிறந்து விளங்க வேண்டும். நோயாளிகளுக்கு அதீகப்பட்ச லெவச் சேவையை வழங்குவதே நமது நோக்கமாக இருக்க வேண்டும். நீந்த மருத்துவமனை கிணை வேந்தர் டாக்டர் பி. சத்தியநாராயணன் தலைமையில் ஒரு பெரிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. எனது தலைமையின் கீழ் இது ஒரு மருத்துவக் கல்லூரியாக மட்டுமே இருந்தது, இப்போது இது ஒரு அதிர்நவீன மருத்துவமனையாக வளர்ந்துள்ளது.” “எஸ்ஆர்எம் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவ மனை மற்றும் ஆராய்ச்சி மையத்தின் வரலாற்றில் இது ஒரு முக்கியமான

மைல்கல். எஸ்ஆர்எம் எப்போதும் கல்வியையும் அதனுடன் தொடர்புடைய அனைத்தையும் வழங்குகிறது,” என்றார்.

டாக்டர் பி. சத்தியநாராயணன், பேசுகையில், நோயாளிகளுக்கு சிறப்பாக சிகிச்சை அளிக்கக் கூடிய வகையில் அதீக ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுமாறு அவர் மருத்துவர்களை வலியுறுத்தினார். “ஞக்கள் குறிக்கோள் ஏழை நோயாளிகளுக்கான பெருநிறுவன சுகாதாரம் கிடைக்க வேண்டும் என்பதே.” அனைத்து நோயாளிகளும் உரிய மரியாதையுடன் நடத்தப்படுவார்கள் மற்றும் அவர்களுக்கு என்ன சந்தேகம் இருந்தாலும் வழிநடத்தப்படுவார்கள் என்றார்.

- ரோபா



இரும்பு மற்றும் எஃகு தொழில்!



இரும்பு மற்றும் எஃகு தொழில் உலகளாவிய பொருளாதாரத்தில் பல தொழில்களின் வளர்ச்சிக்கு ஒரு அடிப்படையாகும். பாதுகாப்பு தொழில், போக்குவரத்து மற்றும் கனரக பொறியியல், ஆற்றல் மற்றும் கட்டுமானம் (வானுருதி மற்றும் கப்பல் கட்டுமானம் உட்பட). மேலும், இரும்பு மற்றும் எஃகு தொழில் இரசாயனத் தொழில் மற்றும் இலகு தொழிலுடன் நெருங்கிய தொடர்புடையது. இரும்பு மற்றும் எஃகு தொழில் தேசிய உற்பத்தி யாளர்களின் போட்டித்தன்மை மற்றும் தேசிய பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சிக்கு பங்களிக்கும் ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது என்பதை இது காட்டுகிறது.

நெரும்பு மற்றும் எஃகு சந்தை:

கடந்த 25 ஆண்டுகளில், இரும்பு மற்றும் எஃகு தொழில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களைக் கண்டது. 1980இல் 716 மில்லியன் டன்கள் எஃகு உற்பத்தி செய்யப்பட்டது மற்றும் பின்வரும் நாடுகள் முன்னணியில் இருந்தன; யூஸ்ளஸ்ஆர் (உலக எஃகு உற்பத்தியில் 21%), ஜப்பான் (16%), அமெரிக்கா (14%), ஜர்மனி (6%), சீனா (5%), இந்தாவி (4%), பிரான்ஸ் மற்றும் போலந்து (3%), கனடா மற்றும் பிரேசில் (2%). முன்னணி நாடுகளின் பட்டியல் தற்போது கணிசமாக மாற்றிவிட்டது. சீனா முதலிடத்தில் உள்ளது மற்றும் மற்ற நாடுகளை விட உலகளாவிய எஃகு

உற்பத்தியில் 60%). முதல் 10 இடத்திலிருந்து மற்ற நாடுகளின் பங்கு 2-8% ஜப்பான் (8%), அமெரிக்கா மற்றும் இந்தியா (6%), தெற்கு கொரியா மற்றும் ரஸ்யா (5%), ஜர்மனி (3%), துருக்கி, பிரேசில் மற்றும் கைவான் (2%) சீனாவைத் தவிர, இந்தியா, தென்கொரியா, பிரேசில் மற்றும் துருக்கி ஆகியவை டாப்-10இல் தங்கள் நிலைகளை வலுப்படுத்திய மற்ற நாடுகள் ஆகும்.

நுகர்வு:

இரும்பு அதன் அனைத்து வடிவங்களிலும் வார்ப்பிரும்பு, எஃகு மற்றும் உருட்பபட்ட உலோகம் நவீன உலகப் பொருளாதாரத்தில் அதிகம் பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருள். இது மரத்திற்கு முன்னால் கட்டுமானத்தில் முன்னணி இடத்தை தக்க வைத்துக் கொண்டுள்ளது. சிமெண்டுடன் போட்டியிடுகிறது மற்றும் அதனுடன் தொடர்பு கொள்கிறது (பேபரோகான்கரீ), இன்னும் புதிய வகை கட்டுமானப் பொருட்களுடன் பாலிமர்ஸ், மட்பாண்டங்கள் போட்டியிடுகிறது. பல ஆண்டுகளாக, பொறியியல் தொழிற்துறையானது வேறு எந்த தொழிற்துறையையும் விட இரும்புப் பொருட்களைப் பயன்படுத்துகிறது. உலகளாவிய எஃகு நுகர்வு வளர்ச்சியின் அடிப்படையில் வகைப் படுத்தப்படுகிறது.

- ஆயிவா

“மஹிந்தீரா ஹைப்பி நெஸ்ட்”

சென்னையில் மதிப்புள்ள வீடுகள் பிரைவில் புதிய புரட்சி!



மஹிந்தீரா குழுமத்தின் ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பிரிவான மஹிந்தீரா கலைப்ஸ்பேஸ் டெவலப்பர்ஸ் லிமிடெட் ('MLDL') ஆனது, சென்னையில் செயல்பட்டுவரும் மஹிந்தீரா வேர்ஸ்ட் சீட்டியின் லேட்டஸ்ட் மதிப்புமிக்க வீட்டுத் தீட்டமான ‘மஹிந்தீரா ஹைப்பிநெஸ்ட்’ ஆனது வெற்றிகரமாக தொடர்க்கப்படுவதாக அறிவித்தது. இந்த தீட்டத்தில் பல அம்சங்கள் மற்றும் வசதிகள் வகை ஆகியவை மைக்ரோ சந்தையில் முதன்முதலில் உள்ளன. அவை, சான்றிதழ் பெற்ற IGBC 'பிளாட்டினம்' மற்றும் ஒரு வாகனம் இல்லாத, 20000 சதுர அடி மத்திய மேடை; 80 மீட்டர் இடைவெளியில் டவர்ஸ்; மற்றும் வெளிப்புற கலிஸ்தெனிக்ஸ் உடற்பயிற்சி கூடம் ஆகிய எக்கச்சக்க அம்சங்களைக் கொண்டுள்ளது.

மஹிந்தீரா ஹைப்பிநெஸ்ட் ஆனது சுமார் 3.71 ஏக்கர் பரப்பளவில் 348 1 BHK மற்றும் 1.5 BHK குடியிருப்புகளைக் கொண்டுள்ளது. அதாவது, 34.12 சதுர மீ. (367 சதுர அடி) முதல் 37.6 சதுர மீட்டர் (405 சதுர அடி) வரையிலான கார்பெட் டிரியாவுடன் அதுவும்

ரூ. 20.45 லட்சம் முதல் வந்திருக்கிறது. மேலும், மஹிந்தீரா ஹைப்பிநெஸ்டில் உள்ள அனைத்து வீட்டு வாங்குபவர்களும் முன்கூட்டியே முன்பதீவு செய்யும் போது கூடுதல் விலை சலுகைகளை வழங்கும் மல்டிப்ளேயர் தள்ளுபடி தீட்டத்திலிருந்து ('MRP') பயன்தைவார்கள். இந்த தீட்டம் இரண்டு கட்டங்களாக உருவாக்கப்படும் மற்றும் முதல் கட்டத்திற்கான ஒப்படைப்பு 2025 ஆரம்பத்தில் தீட்டமிடப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடக்கூடுதல்.

மஹிந்தீரா கலைப்ஸ்பேஸ் டெவலப்பர்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் தலைமை விற்பனை மற்றும் சேவை அதிகாரி தீரு. விமலேந்தீர் சீங் பேசும்போது, மஹிந்தீரா ஹைப்பிநெஸ்டின் அற்புதமான வெற்றி என்பது நன்கு இணைக்கப்பட்ட, எதிர்காலத் தீர்கான தரமான வீடுகளின் தேவையை உறுதிப் படுத்துவதே ஆகும். வளர்ந்துவரும் சமூகத்திற்கான தேவையின் மூலம் வாழ்க்கை மற்றும் பயன் உடல்நலம், நல்வாழ்வு மற்றும் செழிப்பு ஆகியவற்றை ஊக்குவிக்கும் சிறந்த வகை அம்சங்கள் மற்றும்



வசதிகளுடன் வீடுகள் உருவாக்கப்படுகிறது. மஹிந்தீரா ஸலைப்ஸ்பேஸ் மூலமாக, இந்தியாவில் குடியிருப்பு ரியல் எஸ்டேட்டில் மதிப்பு முன்மொழிவை மாற்றி யமைக்க குறிப்பிடத்தக்க வாய்ப்பு இருப்பதாக நாங்கள் நம்புகிறோம், மேலும் பயனர்களுக்கு சிறந்த வாழ்க்கை டிரெண்டுகளை வழங்கும் நவீன வீடுகள் மற்றும் சமூகங்களை உருவாக்குவதில் நாங்கள் கவனம் செலுத்துகிறோம் என்றார்.

"சென்னையில் உள்ள மஹிந்தீரா வேர்ஸ்ட் சிட்டி இன்று உலகளாவிய அளவில் நகர்ப்புற இடமாக அங்கீரிக்கப்பட்டுள்ளது, இது சிறந்த வாடகை கிடைக்கும் இடமாகவும், மற்றும் மூலதனத்துக்கு உகந்த இடமாகவும், பார்க்கப்படுகிறது. மஹிந்தீரா ஹாப்பிநெஸ்ட் தொடர்க்கப்பட்டதன் மூலம், எங்கள் வாழ்க்கையாளர்கள் தமக்கும் குடும்பத்தினருக்கும் ஒரு சிறந்த எதிர் காலத்துக்கான முதலீடு செய்யலாம்.

மேலும், விசாலமான காட்சியை அதிகரிக்க ஓவ்வொரு குடியிருப்பிலும் ஒரு பால்கனியும் பிரெஞ்சு ஜன்னல்களும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மஹிந்தீரா ஹாப்பிநெஸ்டில் உள்ள 'பிளக் ப்ளே' குடியிருப்பு களுக்குள் உள்ள உள்துறை இடங்கள் நெகிழ்வுத் தன்மையுடன் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன, இந்த காலக்கட்டத்துக்கு ஏற்ற புதிய வாழ்க்கை முறை

போக்குகளை மனதில் கொண்டு, தேவைக்கேற்ப வீட்டிலிருந்து வேலை செய்யும் இடங்களாக அல்லது படிக்கும் இடங்களாக மாற்றலாம். பரனார் ரயில் நிலையத்தில் இருந்து, 0.5 கிமீட்டரில் அமைந்துள்ளது. எனவே குடியிருப்பாளர்களுக்கு இது வசதியான அனுகலை கொடுக்கும். சிபிஸ்லி உடன் இணைந்த மஹிந்தீரா சர்வதேச தரத்தில் ஆன பள்ளி (2.7 கிமி); மருத்துவமனை (2.1 கிமி); சில்லறைவணிக கடைகள் கொண்ட வணிக மையம் (2.3 கிமி); MWC கிளப் (2.1 கிமி); ஹோட்டல்கள் மற்றும் உணவகங்கள்; குழந்தை பராமரிப்பு மையம்; வங்கிகள் மற்றும் ஏதினம்கள் ஆகியவை அமைந்துள்ளன. மேலும், இனி வரவிருக்கும் மல்டிப்ளெக்ஸும் அருகில் அமைந்துள்ளது. இவை அனைத்தும் MWC சென்னைக்குள் அமைந்துள்ளது.

மஹிந்தீரா ஹாப்பிநெஸ்டில் உடல் தகுதி மற்றும் மனநலம் சார்ந்த மையங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. அவை குடியிருப்பவர்களுக்கு மனதளவிலும், உடலளவிலும் சுறுசுறுப்பை கொடுக்கும். மேலும் பல்நோக்கு மண்டபம், ஸ்கை டெக், உட்புற உடற்பயிற்சி கூடம், சமுதாயகூடம், யோகா டெக், உட்புற விளையாட்டு களுடன் கிளப்பூவுஸ், பார்ட்டி லான், மூத்த குடிமக்களுக்கான இடம், மற்றும் பெர்கோலா சிட் -மற்ற பகுதிகள் உள்ளன. குழந்தைகள் விளையாட்டுப் பகுதியில் சமநிலை மற்றும் விளையாட்டு தீற்றுக்களை மேம்படுத்



தவும், இளம் பயனர்களிடையே இடஞ்சார்ந்த விழிப்புணர்வு தீறன்களை மேம்படுத்தவும் பல செயல்பாடுகள் உள்ளன. முத்த குழிமக்கள் மற்றும் மாற்றுத் தீறனாளிகளுக்கு வசதியாக இந்த தீட்டம் பணிச்சூழலியல் நீதியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மஹிந்திரா ஹேப்பினெஸ்ட் வசிப்பவர்கள் ஸ்மார்ட் டிசைன் மற்றும் சோலார் பிவி பேனல்கள் மற்றும் எல்லை விளக்குகள் போன்ற நிலையான அம்சங்களின் மூலம் குறைக்கப்பட்ட பராமரிப்பு செலவுகளின் கூடுதல் நன்மைகளைப் பெறலாம், இது பொதுவான பகுதிகளில் மின்சார செலவில் 50 வரை சேமிக்கும்; 30 நீரைச் சேமிக்கும் நீர்-தீற்மையான சாதனங்களாகும். மேலும், ஆண்டுதோறும் 30,000 லிட்டர் தண்ணீரின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் கூரை மழைநீர் சேகரிப்பு; நிலப்பரப்பு மற்றும் பறிபுக்காக மறுசூழ்நிலை செய்யப்பட்ட நீர் ஆகிய அம்சங்களும் அடக்கம். மேலும், வெப்ப-பிரதீபவிப்பு, கூரை SRI வர்ணங்கள்; சுற்றுச்சூழல் நட்பு ஈ-சாம்பல் செங்கல் கட்டுமானம்; மற்றும் ஜன்னல்களுக்கு U- மதிப்புள்ள கண்ணாடியைப் பயன்படுத்துவது தீட்டத்தில் உள்ள கட்டிடங்கள் குளிர்ச்சியாக இருப்பதை உறுதி செய்யும். கூடுதலாக, குறைந்த VOC வண்ணப்படுச்சுக்கள் உகந்த உட்புற காற்றின் தரத்தை உறுதி செய்யும். ஏதிர்கால போக்குவரத்து மின்சார இயக்கத்தை நோக்கி மாற வாய்ப்புள்ளதால், இ-சார்ஜிங் ஏற்பாடுகளும் இத்தீட்டத்தில் அடங்கும்.

மஹிந்திரா ஹேப்பினெஸ்ட் என்பது MWC சென்னையின் ஆறாவது குடியிருப்பு தீட்டமாகும், இது ஏற்கனவே ஒருங்கிணைந்த நகரத்திற்குள் பல வடிவ வீடுகளில் வாழும் 2500 க்கும் மேற்பட்ட குடும்பங்களை கொண்டுள்ளது. MWC சென்னை இந்தியாவின் முதல் IGBC 'தங்கம்' சான்றளிக்கப்பட்ட டென்ஷிப் மற்றும் இந்தியாவின் முதல் செயல்பாட்டு நிறுவன சிறப்பு பொருளாதார மண்டலம் ஆகும். 1500 ஏக்கர் பரப்பளவில், குறைந்த நெரிசல் கொண்ட இந்த நகரம் 1000 ஏக்கர் காடுகள் மற்றும் 7 ஏரிகளால் கூழப்பட்டுள்ளது, மேலும் சென்னை உள்ளிட்ட இந்திய பெருநகரங்களுடன் ஒப்பிடுகையில், சிறந்த காற்றின் தரத்தை கொண்டுள்ளது. MWC சென்னை அதன் வணிக மண்டலத்தில் 100,000 க்கும் மேற்பட்ட நபர்களுக்கு நேரடி மற்றும் மறைமுக வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கியுள்ளது, இதில் 3 துறை சார்ந்த சிறப்பு பொருளாதார மண்டலங்கள் மற்றும் உள்நாட்டு கட்டண பகுதி ஆகியவை உள்ளன.

மஹிந்திரா லைஃப்ஸ்பேஸ் பற்றி மேலும் அறிந்துகொள்ள www.mahindralifespaces.com

For further enquiries, please contact:

Shalini Bhattacharya,
Corporate Communications,
Mahindra Lifespace Developers Ltd.
Email: bhattacharya.shalini@mahindra.com

- ஜேபா

கரூர் வைஸ்யா வங்கி லாபம் ரூ.109 கோடு!

தனியார் துறையைச் சேர்ந்த கரூர் வைஸ்யா வங்கி (கேவிபி) முதல் காலாண்டில் ரூ.109 கோடி லாபத்தை பதிவு செய்துள்ளது. இதுகுறித்து வங்கி தெரிவித்துள்ளதாவது... கரூர் வைஸ்யா வங்கி நடப்பு நிதியாண்டின் ஏப்ரல் முதல் ஜீன் வரையிலான முதல் காலாண்டில் செயல்பாடுகள் மூலமாக ஈட்டிய மொத்த வருவாய் ரூ.1,596 கோடியாக இருந்தது. இது, வங்கி முந்தைய 2020-21-ஆம் நிதியாண்டின் இதே காலகட்டத்தில் ஈட்டிய வருவாய் ரூ.1,693 கோடியுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைவாகும்.

இருப்பினும், வங்கியின் நிகர வட்டி வருமானம் 14 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ.562 கோடியிலிருந்து ரூ.638 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. நிகர வட்டி லாப வரம்பு 3.55 சதவீதம் என்ற அளவில் இருந்தது. மதிப்பீட்டு காலாண்டில் வங்கியின் நிகர லாபம் ரூ.106 கோடியிலிருந்து சற்று உயர்ந்து ரூ.109



கோடியைத் தொட்டது. சில்லறை வர்த்தகம் மற்றும் நகைக் கடன் பிரிவில் வங்கியின் செயல்பாடு சிறப்பான அளவில் மேம்பட்டுள்ளது. இதற்கு, டிஜிட்டல் நடைமுறை பெரிதும் உதவியுள்ளது. 2021 ஜீன் 30 நிலவரப்படி வழங்கப்பட்ட கடனில் மொத்த வாராக் கடன் விகிதம் 8.34 சதவீதத் தீவிருந்து 7.97 சதவீதமாக குறைந்துள்ளது. அதே சமயம், நிகர வாராக் கடன் 3.44 சதவீதத்தீவிருந்து 3.69 சதவீதமாக உயர்ந்துள்ளது. வங்கியின் மொத்த வணிகம் 7.4 சதவீதம் வளர்ச்சி கண்டு ரூ.1,16,713 கோடியை எட்டியுள்ளது என கரூர் வைஸ்யா வங்கி தெரிவித்துள்ளது.

பாரத ஸ்டேட் வங்கி லாபம் ரூ.6,504 கோடு!

நாட்டின் மிகப் பெரிய பொதுத்துறை வங்கியான பாரத ஸ்டேட் வங்கி (எஸ்பிஜி) முதல் காலாண்டில் ஈட்டிய லாபம் ரூ.6,504 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. இதுகுறித்து அந்த வங்கி தெரிவித்துள்ளதாவது...

வாராக் கடன் கணிசமான அளவில் குறைந்ததையுடூத்து நடப்பு நிதியாண்டின் முதல் காலாண்டில் வங்கி ஈட்டிய தனிப்பட்ட நிகர லாபம் 55 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ.6,504 கோடியை எட்டியுள்ளது. இது 2020-21-ஆம் நிதியாண்டில் ஏப்ரல்-ஜீன் காலாண்டில் ரூ.4,189.34 கோடியாக காணப்பட்டது. மதிப்பீட்டு காலாண்டில் வங்கி ஈட்டிய தனிப்பட்ட மொத்த வருமானம் ரூ.74,457.86 கோடியிலிருந்து ரூ.77,347.17 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

செயல்பாட்டு லாபம் ரூ.18,061 கோடி யிலிருந்து 5 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ.18,975 கோடியானது. இருப்பினும், வட்டி வருமானம் ரூ.66,500 கோடியிலிருந்து ரூ.65,564 கோடியாக



குறைந்தது. நிகர வட்டி லாப வரம்பு 3.24 சதவீதத்தீவிருந்து 3.15 சதவீதமாக குறைந்தது. கடந்த ஜீன் மாத இறுதி நிலவரப்படி வழங்கப்பட்ட கடனில் மொத்த வாராக் கடன் 5.44 சதவீதத் தீவிருந்து 5.32 சதவீதமாக குறைந்துள்ளது. அதேபோன்று நிகர வாராக் கடனும் 1.8 சதவீதத்தீவிருந்து 1.7 சதவீதமாக குறைந்துள்ளது.

ஒட்டுமொத்த அடிப்படையில் வங்கியின் நிகர லாபம் முதல் காலாண்டில் ரூ.4,776.50 கோடி யிலிருந்து 55 சதவீதம் அதிகரித்து ரூ.7,379.91 கோடியாகவும், மொத்த வருவாய் ரூ.87,984.33 கோடியிலிருந்து ரூ.93,266.94 கோடியாகவும் உயர்ந்தது என எஸ்பிஜி தெரிவித்துள்ளது.

வாக்களு வொன்டெர்ஸ் குழந்தைகளுக்கான காலனிகள் அறிமுகம்!



உங்களது குழந்தையின் ஆடைகள் அலமாரி, அழகான், செளகரியமான பல்வேறு டிஶைன்களிலான ஆடைகளை கொண்டிருக்கும் என்பதில் ஜயமில்லை. அதே வேளையில், 2 முதல் 8 ஆண்டுகள் வயது பிரிவைச் சேர்ந்த குழந்தைகளுக்கு ரௌக்கள் மற்றும் காலனிகளின் அற்புதமான கலைக்ஷனாக வெளிவரும் வாக்களுஸ் வொன்டெர்ஸ், குழந்தைகளுக்கே உரிய களைப்படையாத சக்தியையும், உற்சாக்த்தையும் இன்னும் அதிகமாக உயர்த்தும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. பல்வேறு வடிவங்களில் கவர்ச்சிகரமான ஸ்டைல் மற்றும் நிறங்களில் வாக்களுவின் இந்த கலைக்ஷன் இருப்பதால், விளையாடுவதற்கான மற்றும் செளகரியமாக உணரும் விருப்பத்தை இது ஒவ்வொரு குழந்தையிடமும் உருவாக்கும் என்பது நிச்சயம்.

மெல்லிய எடையிலான வாக்களு வொன்டெர்ஸ் குழந்தைகளுக்கான காலனிகள் எளிதில் அணியக் கூடியதாகவும், செளகரியமானதாகவும் இருப்பது இதன் தனித்துவ அம்சமாகும். சிறப்பான உட்புற அப்பர் மற்றும் முழுநீள அளவைக் கொண்டுள்ள பாலியூரிதீன் அவுட்சோல் இக்காலனிகளுக்கு மெத்தை போன்ற சொகுசு உணர்வையும், வழுக்காதவாறு பிழிமானத் தீரனையும் தருகின்றன. குழந்தைகளுக்கான மாறு பட்ட வடிவங்களிலான கீக்காலனிகளின் விலை ரூபாய் 150-லிருந்து, ரூபாய் 400-க்கு கூடைப் பட்டாக இருக்கிறது.

வாக்கரு இஸ்டர்னேஷனல் பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் விற்பனை மற்றும் வழங்கல் சங்கிலித்தொடரின் யெக்குனர் திரு. மனோஜ் பாஸ்நியன் பேசுகையில், குழந்தைகள் எப்போதும் ஒரு இடத்தில் அடைந்து

கிடக்காமல் இங்கும், அங்கும் ஓடிக்கொண்டிருப்பவர் களாகவே இருக்கின்றனர். எனவே, சௌகரியமானதாக இருப்பதோடு, அவர்களது களைப்படையாத ஆற்றல் அளவுகளுக்கு ஈடுகொடுக்கும் அளவிற்கு உறுதியான மற்றும் சிறப்பான காலணிகள் அவர்களுக்கு அவசியமாக இருக்கின்றன. இந்த குறிக்கோளின் அடிப்படையில் சௌகரியம் மற்றும் டிரெண்டியான ஸ்டைல் ஆகிய இரண்டு அம்சங்களையும் உள்ளடக்கிய சாண்டல்கள் மற்றும் ஷாக்களை குழந்தைகளுக்கென பிரத்யேகமாக தயாரித்து வொன்டர்ஸ் என்ற பெயரில் அறிமுகம் செய்வதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். வாக்களுவின் வொன்டர்ஸ் காலணிகளையும், ஷாக்களையும் அணிந்து கொண்டு குழந்தைகள் தங்கள் விருப்பத்திற்கேற்ப ஒழியாடுவதும், விளையாடுவதுமாக இருக்கின்றபோது தங்களது குட்டி அதிசயங்களான குழந்தைகளின் பாதுகாப்பு குறித்து பெற்றோர்கள் நிம்மதி உணர்வோடு நம்பிக்கையோடு இருக்கலாம். என்று கூறினார்.

குழந்தைகளுக்கான இந்த சமீபத்திய காலணி களின் கலைக்ஷன், அனைத்து முன்னணி சில்லறை விற்பனையகங்களிலும் இப்போது கீடைக்கும். குழந்தைகளுக்கான இந்த ஃபேஷன் காலணிகளை அமேசான், ஃபிளிப்கார்ட் ஆகிய தளங்களிலும் மற்றும் இந்நிறுவனத்தின் சொந்த வலைதளமான www.walkaroo.in என்பதிலும் வாடிக்கையாளர்கள் வாங்கி மகிழலாம்.

- ஓர்விதா



வாசகர்களுக்கு ஓர் அரிய வாய்ப்பு!

உங்களது கட்டுரைகள் தொழில்நேசனில் இடம்பெறவேண்டுமா?

பிரதி மாதம் 25ஆம் தேதிக்குள் உங்களது கட்டுரைகளை

தகுந்த புகைப்படங்களுடன் எங்களுக்கு அனுப்பிவைத்தால்

வெளியிட்டு மகிழ்வோம்.

மேலும் விவரங்கள் அறிய

தொழில்நேசன்

19/39, பள்ளிக்கூட சாலை, சி.ஐ.டி. நகர், நந்தனம், சென்னை-35.

கைபேசி : 98412 11806 / 80720 40720

மின்னஞ்சல் : thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் : www.thozhilnesan.com

ஸ்ரீல் துறையை மேம்படுத்த மத்திய அரசின் முயற்சிகள்!

2019ஆம் ஆண்டில் 111.2 மில்லியன் டன் (எம்டி) உற்பத்தி செய்து உலகின் இரண்டாவது பெரிய எஃகு உற்பத்தியாளராக இந்தியா தீகழ்ந்தது. இரும்பு தாது மற்றும் மூலப்பொருட்கள் உள்ளாட்டில் கிடைக்கும் தன்மை மற்றும் செலவு குறைந்த உழைப்பு ஆகியவற்றால் இந்திய எஃகு துறையின் வளர்ச்சி உந்தப்படுகிறது. இதன் விளைவாக, எஃகு துறை இந்தியாவின் உற்பத்திக்கு பெரும் பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. இந்திய எஃகு தொழில் அதிநாவீன் எஃகு ஆலைகளுடன் நவீனமானது. தொடர்ச்சியான நவீனமயமாக்கல் மற்றும் உயர் ஆற்றல் தீரன் நிலைகளுக்கு மேம்படுத்துவதற்கு இது எப்போதும் பாடுபடுகிறது. இந்திய உருக்குத் தொழில் மூன்று பிரிவுகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பெரிய உற்பத்தியாளர்கள், முக்கிய உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் இரண்டாம் நிலை உற்பத்தியாளர்கள்.

முதல்கேள்வி:

ஸ்ரீல் தொழிற்துறையும் அதனுடன் தொடர்புடைய சுரங்க மற்றும் உலோகவியல் துறைகளும் சமீப காலங்களில் பெரிய முதல்கூண்டையும் வளர்ச்சி கண்டையும் கண்டுள்ளன. தொழில்துறை மற்றும் உள்ளாட்டு வார்த்தக மேம்பாட்டுத் துறை (பிபிஜிஜி) வெளியிட்டுள்ள தரவுகளின்படி, ஏப்ரல் 2000 மற்றும் மார்ச் 2021க்கு இடையில், இந்திய உலோகவியல் தொழில்கள் 14.74 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர்கள் வெளிநாட்டு முதல்கை ஈர்த்தன.

நெந்திய எஃகு தொழிலில் சில முக்கிய முதல்கேள்விகள் பின்வருமாறு:

ஜூன் 2021இல், புதிதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சீஜெ தலைவரும், டாடா ஸ்டெலின் எம்டியுமான தீரு. டி.வி. நரேந்திரன், த டெலிகிராப்-க்கு அளித்த பேட்டியில், எஃகு நிறுவனங்கள் அடுத்த மூன்று ஆண்டுகளில் ரூ.60,000 கோடி US \$ 8.09 பில்லியன் முதல்கீடு செய்யத் தீட்டமிட்டிருப்பதாகக் கூறினார். இது சமீபத்திய காலங்களில் அறிவிக்கப்

பட்ட மிகப்பொரிய தனியார் துறை முதல்கீடுத் தீட்டமாகும்.

ஜூன் 2021இல், ஷ்யாம் மெட்டாலிக்ஸ் அண்ட் எனர்ஜி லிமிடெட் (எஸ்எம்இஎல்) நிறுவனம் அதன் உற்பத்தி தீரனை இரட்டிப்பாக்க தீட்டமிட்டுள்ளதாக அறிவித்தது |Investment ரூ. அடுத்த 3-4 ஆண்டுகளில் அதன் இரண்டு அலகுகளில் பிரவுன்பில்ட் விரிவாக்கம் மூலம் 2,894 கோடி முதல்கீடு (US \$ 389.72 மில்லியன்).

மே 2021இல், ஜேஸ்ட்டிபிள்யூ ஸ்ரீல் தனது விஜயநகர் ஆலையில் எஃகு தயாரிக்கும் விரிவாக் கத்தை ஒவ்வொரு ஆண்டும் 5 மெட்ரிக் மூலம் 17 மெட்ரிக் டன்னாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் மார்ச் 2024-ல் முடிவடையும் நிதியாண்டில் அறிவித்தது.

தன்னிறைவு அடைவதற்கான நகர்வில், இந்திய எஃகு நிறுவனங்கள் எஃகு உற்பத்தி தீரனை அதிகரிக்கத் தொடங்கியுள்ளன. இந்த நோக்கத்தீர் காக, செப்டம்பர் 2020இல் SAIL அதன் 5 எஃகு ஆலைகளின் தீரனை இரட்டிப்பாக்குவதாக அறிவித்தது. மார்ச் 2020இல், ஆர்செலர் மிட்டல் நிப்பான் ஸ்ரீல் இந்தியா குஜராத்தின் ஹசிராவில் உள்ள பந்தர் மின் நிலையத்தை எடைவைஸ் சொத்து மறுசீரமைப்பி நிறுவனத்தீடியிருந்து வாங்கியது.

JSW ஸ்ரீல் நாடு முழுவதும் மெட்ரோ ரயில் தீட்டங்களுக்கு சுமார் 1.5 லட்சம் டன் டிஎம்டி பீர்களை வழங்க இலக்கு நிர்ணயித்துள்ளது. டிசம்பர் 2019இல், ஆர்சர் மிட்டல் எஸ்ஸார் ஸ்ரீலை கையகப்படுத்துவதை ரூ.42,000 கோடி (US \$ 6.01 பில்லியன்) மற்றும் நிப்பான் ஸ்ரீல் கார்ப்பரேஷனுடன் ஒரு கூட்டு முயற்சியை உருவாக்கியது. ஜேஸ்ட்டிபிள்யூ ஸ்ரீல் 2020ஆம் ஆண்டுக்குள் அதன் ஒட்டுமொத்த எஃகு உற்பத்தித் தீரனை 18 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 23 மில்லியன் டன்னாக அதிகரிக்க 4.14 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் மூலதனச் செலவுக் தீட்டத்தை தீட்டமிட்டுள்ளது. இந்த துறையின் துரித வளர்ச்சியின் மூலம் நாட்டின் கீழ்க்கு பகுதியில் 70

மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களை முதலீடு செய்ய ஸ்டெல் அமைச்சகம் தீட்டமிட்டுள்ளது.

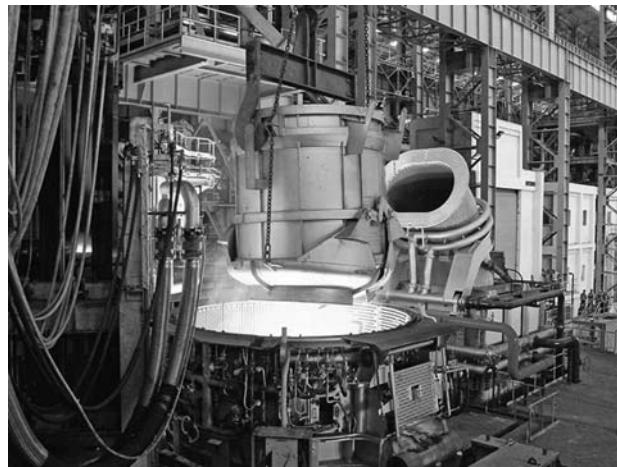
SAIL இன் உற்பத்தி தீரன் 2025இல் 13 MTPA இலிருந்து 50 MTPA ஆக அதீகரிக்கும் என்று எதிர்க்கப்படுகிறது. மொத்த முதலீடு US \$ 24.88 பில்லியன். டாடா ஸ்டெல் 3.64 பில்லியன் அமெரிக்க டாலர் முதலீட்டில் தனது கலிங்கநகர் ஒருங்கிணைந்த எஃகு ஆலையின் தீறனை 3 மில்லியன் டன்னிலிருந்து 8 மில்லியன் டன்னாக அதீகரிக்க முடிவு செய்துள்ளது.

அரசு முயற்சிகள்:

இத்துறையில் அண்மைக்காலமாக அரசாங்கத்தின் சில முன்முயற்சிகள் பின்வருமாறு:

ஜென் 2021இல், எஃகு மற்றும் பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை ஏரிவாயு அமைச்சர் இந்திய உலோகக் கழகத்தால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட, ‘உலோகவியல் தொழில்களைப் பொறுத்தவரை கீழ்க்கு இந்தியாவை ஒரு உற்பத்தி மையமாக மாற்றுவது’ என்று இணையதளத்தில் உரையாற்றினார். கொல்கத்தா, மேற்கு வங்காளத்தில் ஒருங்கிணைந்த எஃகு மையத்தை நிறுவுவதன் மூலம், இந்தியாவின் கீழ்க்கு மாநிலங்களின் (ஓடிசா, ஜார்க்கண்ட, சத்தீஸ்கர், மேற்கு வங்கம் மற்றும் ஆந்திராவின் வடக்குப் பகுதி) வளர்ச்சியை தூரித்து 2020 ஆம் ஆண்டில், ‘மின்சன் பூர்வோதயா’ தொடங்கப் பட்டது. கீழ்க்கு இந்தியா நாட்டின் அதீகரிக்கும் எஃகு தீறனில் >75% சேர்க்கும் ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது. 2030-31க்குள் 300 மெட்ரிக் கொள்ளளவு >200 மெட்ரிக் டன் இந்த பிராந்தியத்திலிருந்து மட்டும் வரலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2020-21 மத்திய பட்ஜெட்டின் கீழ், அரசு ஸ்டெல் அமைச்சகத்திற்கு ரூ.39.25 கோடி (US \$ 5.4 மில்லியன்) பொருளாதாரத்தை முன்னெடுப் பதற்காக உள்கட்டமைப்பு மற்றும் உற்பத்தியை உருவாக்குவதில் பட்ஜெட்டின் கவனம் உள்ளது. கூடுதலாக, பாதுகாப்பு சேவைகள், ரயில்வே மற்றும் சாலைகள், போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ் சாலைகள் போன்ற முக்கிய துறைகளுக்கான மேம்பட்ட செலவுகள் எஃகு நுகர்வுக்கு உத்வேகம் அளிக்கும். ஜனவரி 2021இல், எஃகு அமைச்சகம், இந்திய அரசு, ஜப்பான் அரசாங்கத்தின் பொருளாதார, வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சகத்துடன் கூட்டுறவு ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டது, இந்தியா-ஜப்பானின் கூட்டமைப்பின் கீழ் கூட்டு செயல்பாடுகளின் மூலம் எஃகு துறையை உயர்த்தியது. செப்டம்பர் 2020இல்,



எஃகு அமைச்சகம் நாட்டில் எஃகு குழுமங்களின் வளர்ச்சிக்கான வரைவு கட்டமைப்புக் கொள்கையைத் தயாரித்தது.

அக்டோபர் 1, 2020 அன்று, வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்கள் தங்கள் சேவை மையங்கள், விநியோகச்சுதார்கள், எமற்றும் ஸ்டாக் யார்டுகள் மூலம் வழங்கப்படும் எஃகு மீது வரி குறைபாடு நன்மைகளைப் பெற முடியும் என்று வெளிநாட்டு வர்த்தக இயக்குநரகம் (டிஜிஎஃபு) அறிவித்தது. இறக்குமதியைக் குறைக்க எஃகு ஃகிராப் மறுசூழ்ற்சி கொள்கையை அரசாங்கம் அறிமுகப்படுத்தியது. உள்நாட்டு எஃகு தொழிலுக்கு விநியோகத்தை உறுதி செய்வதற்காக இரும்பு தாது 30% ஏற்றுமதி வரி விதிக்கப்பட்டுள்ளது.

உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சாலை தீட்டங்களை மறுதொட்க்கம் செய்வதில் இந்திய அரசின் கவனம் எஃகு தேவைக்கு உதவுகிறது. மேலும், கிராமப்புற பொருளாதாரம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பில் மேலும் முடுக்கிவிட எஃகுக்கான தேவை வளர்ச்சிக்கு வழிவகுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மத்திய அமைச்சரவை, இந்திய அரசு தேசிய எஃகு கொள்கை (என்எஸ்பி) 2017-க்கு ஒப்புதல் அளித்தது. ஏனெனில் இது உலகளாவில் போட்டித் தன்மையுள்ள எஃகுத் தொழிலை இந்தியாவில் உருவாக்க விரும்புகிறது.

இரும்பு மற்றும் எஃகுத் தொழிலில் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை முன்னெடுப் பதற்காக, பொது மற்றும் தனியார் துறை இரும்பு நிறுவனங்களுடன் இணைந்து, இந்திய தொழில் மற்றும் ஸ்டெல் ரிசர்ச் அண்ட் டெக்னாலஜி மின்சன் ஆஃப் இந்தியா (SRTMI) அமைப்பதற்கு ஸ்டெல் அமைச்சகம் உதவுகிறது.

- ஆரியான்

ஊட்டச்சத்துக்கள் நிறைந்த பானம்... “லேக்டெல் டர்போ-யோகர்ட்” - லேக்டாலிஸ் தீயா அறிமுகம் செய்தது!

50 ஆண்டுகளுக்கும் அதிகமாக பிரான்ஸ் நாட்டின் நம்பர் 1 பால் பிரான்டாக வலுவான இடத்தைக் கொண்டிருப்பதோடு, 150-க்கும் அதிகமான நாடுகளில் செயல்பாடுகளை கொண்டிருக்கும் லேக்டாலிஸ் குழுமத்தின் ஒரு அங்கமான லேக்டாலிஸ் இந்தியா, இந்தியாவில் முதன் முறையாக லேக்டெல் டர்போ என்ற தயாரிப்பினை அறிமுகம் செய்வதன் வழியாக யோகர்ட் வகையினத்தில் தனது நுழைவை அறிவித்திருக்கிறது. உலகளவிலான தரநிலைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற உயர்தர தயாரிப்புகள் மீது சிறப்பு கவனம் செலுத்தி வரும் லேக்டாலிஸ் இந்தியா, இந்தியாவில் முதன் முறையாக லேக்டெல் டர்போ யோகர்ட் பானம் இப்போது கிடைக்கிறது என்ற செய்தியினை மகிழ்ச்சியோடு அறிவித்திருக்கிறது.

தென்னிந்தியாவில் தீருமலை மில்க், வட நெந்தியாவில் அனிக் மில்க் மற்றும் மேற்கு நெந்தியாவில் பிரபாத் டெய்ரி ஆகிய பால் தயாரிப்பு நிறுவனங்களை கையகப்படுத்தியதன் மூலம் நெந்திய பால்பண்ணை தொழில்துறையின் ஒரு அங்கமாக லேக்டாலிஸ் நெந்தியா மேற்கூருந்து வருகிறது. கடந்த ஆண்டு இறுதியில் லேக்டெல் UHT மில்க் என்ற தயாரிப்பினை இந்நிறுவனம் அறிமுகப்படுத்தியிருந்தது. இந்திய சுந்தைக்கான தங்களது செயல்லுத்தியின் ஒரு பகுதியாக இந்திய சுந்தைக்காக இந்த பிரான்சு பால்பண்ணை பெருஞ்சிறுவனம் நடத்திய விரிவான சுந்தை ஆய்வின் அடிப்படையில், சர்வதேச சுந்தையில் பெரும் வரவேற்பையும், ஆருவத்தையும் உருவாக்கிய லேக்டெல் டர்போ என்பதை இந்தியாவில் அறிமுகம் செய்ய முடிவு செய்தது. ரூ.15 என்ற கட்டுப்படியாகக்கூடிய மிதமான விலையில் எளிதாக தீற்கக்கூடிய பவச் வடிவத்தில், இந்திய நுகர்வோர்களின் தேவைகளுக்கு ஏற்றவாறு இத்தயாரிப்பு சில மாற்றங்களோடு மாற்றியமைக்கப் பட்டிருக்கிறது.



லேக்டாலிஸ் நெந்தியாவின் நிர்வாக யெக்குனர் திரு.ராகுல் குமார் அறிமுக விழாவில் பேசுகையில்... நுகர்வோர்களின் அனைத்துப் பிரிவுகளையும் சேர்ந்த இளம் தலைமுறை இந்தியர்களை இலக்காகக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த யோகர்ட் பானத்தை அறிமுகம் செய்தார். ஒரு தனித்துவமான, எளிதான பவச் வடிவத்தில் இது கிடைப்பது இதன் சிறப்பம்சமாகும். லேக்டெல் டர்போ வழியாக, கோடிக்கணக்கான சாமான்ய மக்களுக்கு யோகர்ட் எளிதாகக் கிடைப்பதை இந்த பிரான்டு தனது இலக்காகக் கொண்டிருக்கிறது. 20% என்ற சுந்தை பங்களிப்பை பெற முடியும் என்று எதிர்பார்க்கின்ற இந்த பிரான்டு, அதன் ஒட்டுமொத்த வருவாயில் 2%-ஜ இப்புதிய அறிமுகம் கொண்டு வரும் என்று கருதுகிறது. முதற்கட்டத்தில் சென்னை மற்றும் பெங்களூரு மாநகரங்களில் லேக்டெல் டர்போ யோகர்ட் பானம் கிடைக்கும் மற்றும் 2022 ஜெவரி மாதத்திற்குள் வடக்கு மற்றும் மேற்கிந்திய நகரங்களிலும் இதனை

அறிமுகம் செய்ய தீட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன.

லேக்டாலில் இந்தியாவின் நிர்வாக யெக்குனர் தீரு. ராகுல் குமார் மேலும் கூறுகையில், “இந்தியாவில் நொதித்த / புளிக்க வைக்கப்பட்ட பால் பொருட்கள், மக்கள் தீனசரி உண்ணும் உணவுப் பொருட்களின் ஒரு முக்கிய அம்சமாக எப்போதும் இருந்து வந்திருக்கின்றன. ஆனால், யோகர்ட் என்பது, மிக சமீபத்தில் புதிதாக அறிமுகம் செய்யப்பட்ட ஒரு தயாரிப்பாகும். அதுவும் பெருந்காரங்களில் வசிக்கும் வசதி படைத்த நூகர்வோர்கள் மட்டுமே பெறக்கூடிய ஒரு தயாரிப்பாகவும் இது இருந்து வந்திருக்கிறது. லேக்டெல் யோகர்ட் பானத்தின் வழியாக ஒரு நொறுக்குத்தீனி போல அருந்தக்கூடிய, பானத்தீன் வடிவில் யோகர்ட்டின் நற்குணங்களை அனைத்து மக்களுக்கும் வழங்க நாங்கள் விரும்புகிறோம். ஆகவே, ரூபாய் 15 என்ற கட்டுப்படியாகக்கூடிய எளிய விலையில் எளிதாக தீற்கக்கூடிய பவுச் பேக்கிங்கில் முற்றிலும் இயற்கையான ஃபிரெஞ்சு தரம் கொண்ட யோகர்ட்டின் நன்மைகள், ஆரோக்கியப் பலன்கள் மற்றும் சுவையினை ஒவ்வொரு இந்தியரும் அனுபவித்து மகிழுமாறு இந்த யோகர்ட் பான அணிவரிசையை நாங்கள் அறிமுகம் செய்கிறோம்,” என்று கூறினார்.

“தீற்கக் எளிதான் ஒரு பவுச் வடிவத்தில் அருந்தக்கூடிய வேரியண்டாக வெளிவரும் இதற்கு உலகளாவில் கோடிக்கணக்கான நூகர்வோர்கள் ரசிகர்களாக இருக்கின்ற நிலையில், இந்திய நூகர்வோர்களும் இப்போது தீனனை குறித்து அனுபவிக்கலாம். ஒரு பவுச்சின் விலை ரூ.15/- மட்டுமே. முற்றிலும் இயற்கையான, பர்மியம் பிரெஞ்சு தரத்திலான யோகர்ட்டின் அனைத்துப் பலன்களையும் உள்ளடக்கியதாக இது கிடைக்கிறது. நமது அடுத்த தலைமுறை நூகர்வோர்கள், துரிதமான ஸ்நாக்ஸை பொதும் விரும்புகின்றனர் மற்றும் ஓரிடத்தில் நிற்காமல், இடம் மாறிக் கொண்டே இருக்கின்றனர் என்பதால் குறிப்பாக, இளம் தலைமுறையினர் லேக்டெல் டர்போ பானத்தை மிகவும் வரவேற்பார்கள் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். ஆரோக்கியமான ஸ்நாக்ஸ் வேண்டு மென்று எப்போதும் விருப்பம் கொண்டிருக்கும் பிற நபர்களும் இதனை இருகரம் விரித்து ஆதரிப்பார்கள் என்பது நிச்சயம். பிற உலகளாவிய சந்தைகளில் இத்தயாரிப்பின் வெற்றியை ஏற்கனவே நாங்கள் கண்டிருப்பதால், இந்தியாவில் டர்போவின் அறிமுகம்

குறித்து நாங்கள் பெரும் உற்சாகம் கொண்டிருக்கிறோம். இந்திய நூகர்வோர்கள் மத்தியிலும் அவர்களது அபிமானம் பெற்ற பானமாக இது விரைவில் உருவெடுக்கும் என்றும் நாங்கள் எதிர்பார்க்கிறோம்,” என்றார் தீரு. ராகுல் மேலும் விளக்கமளித்தார்.

லேக்டெல் டர்போ யோகர்ட், நமது தீனசரி ஊட்டச்சத்து தேவைகளான கால்சியம், புரதம் மற்றும் பிற தாது சத்துக்களின் நற்குணங்களை உள்ளடக்கிய ஒரு யோகர்ட் பானமாகும். நல்ல சொரிமான ஆரோக்கியத்தைப் பேணவும், வளர்சிதை மாற்றத்தை சீராக்குகின்ற புரோபயாட்டிக்ஸ் டையிர்பொருட்கள் இதில் செறிவாக அடங்கியுள்ளன. ஃபிரெஞ்சு தரத்திலான யோகர்ட்டின் அனைத்து ஆதாயங்களும், எளிதில் தீற்கக்கூடிய பேக் வடிவத்தில், எந்த இடத்திலும், எந்த நிலையிலும் அருந்தக்கூடிய வடிவத்தில் இப்போது கிடைக்கிறது. ரூ.15 என்ற கட்டுப்படியாகக்கூடிய மிதமான விலையில் பர்மியம் தரத்தை உறுதி செய்ய லேக்டெல் டர்போ பல தரசோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்படுகிறது. ஸ்ப்ராபெரி மற்றும் மாம்பழச் சுவைகளில் இது கிடைக்கிறது.

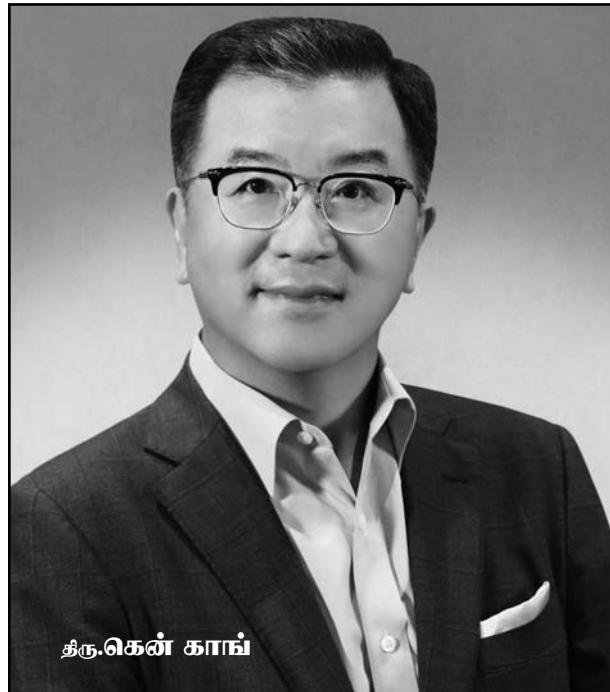
- அர்விதா

சாம்சங் தோஸ்த் - தேசிய தீறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் (NSDC) இணைந்து 50 ஆயிரம் இளைஞர்களுக்கு எலக்ட்ரானிக்ஸ் ரீடெயில் துறையில் பயிற்சி அளிக்கும் தீட்டம்!

சாம்சங் இந்தியா 'சாம்சங் தோஸ்த்' டிஜிட்டல் மற்றும் ஆயில்லைன் தீறன் பயிற்சி), துவக்கத்தைப் பயிற்சியைத் துவங்குவதை அறிவித்துள்ளது. அடுத்த சில ஆண்டுகளில் எலக்ட்ரானிக்ஸ் ரீடெயில் துறையில் உள்ள வேலைகளுக்கு 50,000 இளைஞர் களைத் தயார் செய்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ள ஒரு சில்லுர் முயற்சியாகும். சாம்சங் இந்தியாவின் மிகப் பெரிய ஸ்மார்ட்போன் மற்றும் நுகர்வோர் எலக்ட்ரானிக்ஸ் பிராண்டாகும். அது இந்தியாவின் பிரீமியர் தீறன் மேம்பாட்டு நிறுவனமான (NSDC) உடன் கூட்டணி சேர்ந்து, தேசிய அளவிலான தீறன் மேம்பாட்டு பயிற்சி மையங்களில் தீட்டத்தை செயல்படுத்தவிருக்கிறது. சாம்சங் தோஸ்த் எலக்ட்ரானிக்ஸ் துறையில் ஒரு மிகப் பெரிய தீறன் மேம்பாட்டு பயிற்சியாக இருக்கும்.

சாம்சங் இந்தியாவின் பொறுப்புள்ள கூட்டாளியாக கடந்த 25 ஆண்டுகளாக இருந்து வந்துள்ளது. அது உற்பத்தி ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு ரீடெயில் மற்றும் சமூக மேம்பாட்டில் மூலோபாய முதலீடுகளை அமைப்பதன் மூலம் நுகர்வோர் எலக்ட்ரானிக்ஸ் மற்றும் ஸ்மார்ட் ஃபோன்கள் துறையில் முன்னிலை வகிக்கிறது. சாம்சங் உலகின் மிகப்பெரிய மொபைல் தொழிற்சாலையை நொய்தாவில் அமைந்துள்ளது மற்றும் அரசாங்கத்தின் மிகப்பெரிய மின்னணு உற்பத்தியில் ஒரு முக்கிய பங்களிப்பாளராக இருந்து வருகிறது. அது இந்தக் துறையிலும் ரீடெயில் பிரிவிலும் குறிப்பிடத்தக்க எண்ணிக்கையிலான வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தீறன் பயிற்சிக்கு பின் வேலை வாய்ப்பு உருவாக்குவதற்கான சாத்தீயத்தை கருத்தில் கொண்டு, சாம்சங் தோஸ்துக்காக ஒரு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை NSDC உடன் சாம்சங் செய்து கொண்டுள்ளது. அதன் கீழ் இளைஞர்கள் 200 மணி நேரத்திற்கான வகுப்பறை மற்றும் ஆண்லைன் பயிற்சியையும் கலந்த பயிற்சியைப் பெறுவார்கள் அதனைத் தொடர்ந்து ஆன் தி ஜாப் (OJT)



திரு. கென் காங்

பயிற்சியையும் ஜந்து மாதங்களுக்கு சாம்சங் ரீடெயில் ஸ்டோர்களில் பெறுவார்கள். அதனுடன் தொழிற்துறைத் தரத்திற்கான ஒரு மாதந்தீர உதவித் தொகையையும் பெறுவார்கள். இது இளைஞர்கள் இந்தியாவில் வேகமாக வளர்ந்து வரும் எலக்ட்ரானிக்ஸ் ரீடெயில் கூழல் வேலை களுக்குத் தேவைப்படும் புதிய தீறமைகளையும் தீறன்களையும் பெறுவதற்கு உதவியாக இருக்கும்.

திரு. கென் காங், சாம்சங் தென்மேற்கு ஆசியாவின் தலைவர் மற்றும் சிகிஷை இது குறித்து கூறுகையில்... கடந்த 25 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இந்தியாவின் பொறுப்புமிக்க கூட்டாளியாக சாம்சங் இருந்து வந்துள்ளது மற்றும் தனது குழுயினமத் தீட்டங்கள் மூலம் இந்தியாவெங்கிலும் மக்கள் மற்றும் சமூகங்களுக்கு பங்களித்துள்ளது சாம்சங் தோஸ்த் தீட்டம் இந்திய அரசின் ஸ்கில் இந்தியா தீட்டத்துடன் இணங்கியுள்ளது மற்றும் இளம் இந்தியாவின் அடுத்தத் தலைமுறைக்கு அதிகாரம் அளிப்பதற்கான #PoweringDigitalIndia-

**MOU SIGNING BETWEEN SAMSUNG DOST AND
NATIONAL SKILL DEVELOPMENT CORPORATION**



க்கான எங்களின் நோக்கத்தின் ஒரு உருவமாக இருக்கிறது. இந்த புதிய தீட்டத்துடன் நாட்டிலுள்ள இளைஞர்களுக்கு தீற்கள் மற்றும் வேலை வாய்ப்பினைப் பெறுவதற்கான தகுதி இடையேயான இடைவெளியை குறைக்க எண்ணம் கொண்டுள்ளோம். இது வேகமாக வளர்ந்து வரும் எலக்ட்ரானிக்ஸ் ரீடையில் துறையில் வேலையைத் தேடுவதற்கு அவர்களுக்கு உதவும்.

பங்கேற்பாளர்கள் NSDC-ஆல் அங்கீகாரிக்கப் பட்டு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட பல்வேறு பயிற்சி மையங்களில் பயிற்சியளிக்கப்படுவார்கள். பயிற்சி யானது தேசிய தீற்களுக்கு சட்டத்தீர்கு ஏற்ப இருக்கும். அது தொழில்துறை தேவைகளுக்கு இனக்கமாக இருக்கும் மற்றும் வாடிக்கையாளர் ஈடுபாடு, விற்பனை கவுன்டர்களை நிர்வகிப்பது, வாடிக்கையாளர் வினவல்களை கையாள்வது, தயாரிப்பு செயல்விளக்கம் மற்றும் விற்பனைத் தீற்கள் இன்னும் பல மென் தீற்கள் அதோடு கோவிட்-க்கு பிந்தைய ஆதாரங்கள் போன்ற தீற்கள் தொகுதிகளை உள்ளடக்கி அவர்களை எலக்ட்ரானிக்ஸ் ரீடையில் பணியில் தயார்படுத்தும் OJT-யின் போது, பங்கேற்பாளர்கள் நேரடி செயல் விளக்கங்கள், ரோல் பிளே உத்திகள் மற்றும் நேரடி

பயிற்சி மூலம் எலக்ட்ரானிக்ஸ் ஸ்டோர்களின் செயல்பாடுகளுடன் பரிச்சயமாவார்கள்.

இளைஞர்கள் மற்றும் பங்கேற்பாளர்கள் இத்தீட்டத்தீர்கு பள்ளிக் கல்வியை முடித்தவர்களாக இருப்பார்கள் மற்றும் இந்தியாவங்கிலும் மையங்களில் NSDC ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட பயிற்சி கூட்டாளிகள் மூலம் நடத்தப்படும். மதிப்பீடுகள் மற்றும் பங்கேற்பாளர்களுக்கான சான்றிதழ்கள் தொலைதொடர்பு பிரிவு தீற்கள் கவன்சிலால் (TSSC) பங்கேற்பாளர்கள் OJT முடித்தவுடன் வழங்கப்படும். சாம்சங் தோஸ்த் உடன் சாம்சங் தீற்கள் பயிற்சித் தீட்டங்களை தனது சிளஸ்ஆர் முயற்சிகள் ஒரு பகுதியாக விரிவாக்குகிறது. சாம்சங் தனது சாம்சங் தொழில்நுட்ப பள்ளி தீட்டத்தை 2013 முதல் குறு சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களுக்கான அமைச்சம் மற்றும் வெவ்வேறு மாநிலங்களின் தொழில் கல்வித் துறையின் கூட்டணியுடன் நடத்தி வருகிறது. இந்த தீட்டத்தின் கீழ் இளைஞர்களுக்கு சமீபத்தில் ஸ்மார்ட் போன்கள், தொலைக்காட்சிகள், ரெசிபரிஜிரேப்டர்கள், வாழிங் மெஹின்கள் மற்றும் பின் எலக்ட்ரானிக்ஸ்களை பழுது பார்ப்பதற்கான தொழிற்பயிற்சித் தீற்கள் வழங்கப்படும்.

- கிருஷ்

விவசாயப் பணிகளுக்கான... மஹிந்திராவின் “மஹாவேட்டர்” அறிமுகம்!

மஹிந்திரா & மஹிந்திரா எக்யூப்மென்ட் செக்டார், 19.4 பில்லியன் டாலர் மதிப்பு கொண்ட மஹிந்திரா குழுமத்தின் அங்கமும், உலகிலேயே அதிக எண்ணிக்கையில் டிராக்டர்கள் தயாரிப்பு நிறுவனங்களான இது தனது புதிய ஹெவி-டிப்டி ரோடாவேட்டரான “மஹிந்திரா மஹாவேட்டர்” சாதனத்தை தமிழ்நாட்டில் சமீபத்தில் அறிமுகம் செய்தது.

அனைத்து குழுநிலைகளிலும் பயன்படுத்த ஏற்றதான் மஹிந்திரா மஹாவேட்டர், கடினமான நிலங்கள் மற்றும் கரும்பு, பருத்தி போன்ற கடின பயிர்க்கழிவுகளை கையாள பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்டு உள்ளது. சிறந்த முறையில் மண் கட்டிகளை உடைத்தும், மண்ணை தூளாக்கி பொடித்து தருவதால் இது பயிரின் ஆரோக்கியமான வளர்ச்சிக்கு உதவுகிறது. இந்தியா மற்றும் ஜிரோப்பாவில் உள்ள மஹிந்திரா ஆராய்ச்சி & மேம்பாட்டு மையங்கள் உருவாக்கிய சிறந்த தொழில்நுட்பத்தை கொண்டு வடிவமைத்து உருவாக்கப்பட்ட மஹிந்திராவின் ரோடாவேட்டர்கள், அவற்றின் செயல்திறன், மற்றும் நம்பகத் தன்மையை உறுதிச்செய்ய, நாடு முழுவதும் பல்வேறுப்பட்ட குழுநிலைகளில் வெற்றிகரமாக பரிசோதித்தது.

ஒரே நேரத்தில் டிராக்டர், ரோடாவேட்டர் இரண்டையும் வாங்கும் விவசாயிகள் எதிர்கொள்ளும்

பணச் சிக்கல்களை தீர்க்கும் வகையில், மஹிந்திரா நிறுவனம் மஹிந்திரா ஃபைனான்ஸ்டன் இணைந்து கவர்ச்சிகரமான மற்றும் எளிதான கடன் தீட்டங்கள் மூலம் ரோடாவேட்டரின் வேரியன்ட்-க்கு ஏற்றபடி, ரூ.85,000 வரை கடன் வழங்குகிறது. மஹிந்திரா போரோபிளேட்ஸ் என்ற பிராண்டு பெயரில் மிகவும் நீடித்து உழைக்கும் ரோடாவேட்டர் பிளேடுகளையும் மஹிந்திரா அறிமுகம் செய்துள்ளது. மஹிந்திரா ரோடாவேட்டர்கள் மீது பொருத்தப்படும் இவை, டெலர்கள் மற்றும் சில்லறை விற்பனையாளர்கள் கட்டமைப்பு மூலம் உதிரி பாகமாக சப்ளை செய்யப்படும்.

மஹிந்திரா மஹாவேட்டர் அறிமுகத்தில் பேசிய மஹிந்திரா & மஹிந்திரா ஃபார்ம் மெஹினா நிறுவன சீனியர் வைஸ் பிரசிடென்ட் தீரு. கைராஸ் வகாரியா பேசுகையில், “மஹிந்திரா கைரோவேட்டரை 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மஹிந்திரா அறிமுகம் செய்தது. இன்று இப்பிரிவில் நாம் தான் முன்னணி நிறுவனமாக விளங்குகிறோம். மூன்றில் ஒரு லைட் சாயில் ரோடாவேட்டர் மஹிந்திராவின் கைரோவேட்டர் ஆக உள்ளது. மஹிந்திரா மஹாவேட்டரை அறிமுகம் செய்வதன் மூலம், ஹெவி-டிப்டி பிரிவிலும் நம் மஹிந்திராவின் முன்னணியை விரிவுபடுத்துகிறோம்” என்றார்.



மஹாவேட்டர் மற்றும் கைரோவேட்டர் மட்டு மல்லாமல், ஈர நிலம், வறண்ட நிலம், ஒயின்யார்ட் மற்றும் பழத்தோட்டங்களுக்கும் என ஒரு முழுமையான ரோடாவேட்டர் தயாரிப்புகளை மஹிந்திரா கொண்டுள்ளது. இந்த ரோடா வேட்டர்கள் 15 Hp முதல் 70 Hp தீர்ண் கொண்ட டிராக்டர்களுக்கு ஏற்றவகையில் கிடைக்கின்றன. புதிய மஹிந்திரா மஹாவேட்டர், தமிழ்நாட்டில் உள்ள 34 மஹிந்திரா டிராக்டர் ஸெலர்கள் வலையமைப்பு மூலம் விற்பனைக்கு எடுத்துச் செல்லப்படும். பல ஆண்டுகளாக விற்பனைக்கு பிந்தைய சேவையை சீற்பாக வழங்கி நம்பிக்கை யையும் மதிப்பையும் பெற்றவர்கள் மஹிந்திரா டிராக்டர் ஸெலர்கள்.

மஹிந்திராவின் கற்றான தரநிலைகளின்படி, இந்தியாவில் வெவ்வேறு இடங்களில் அமைந்துள்ள 3 தொழிற்சாலைகளில் மஹிந்திரா ரோடா வேட்டர்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. உற்பத்தியில் மட்டும் இல்லாமல் சப்ளையர்கள், லாஜிஸ்டிக்ஸ்

வரை தரத்தின் மீது அக்கறை செலுத்தப்படுவதால், விவசாயிகளுக்கு குறைபாடுகள் இல்லாத சிறந்த தயாரிப்பு கிடைக்கிறது. விவசாயிகளுக்கு நிம்மதி அளிக்கும் வகையில், கூடுதல் உத்தரவாதத்தை மஹிந்திரா வழங்குகிறது. அதன்படி, ரோடாவேட்டர் களின் வகைகள் அடிப்படையில், ஒன்று முதல் இரண்டு ஆண்டுகள் வாரண்டிடி வழங்கப்படுகிறது. பிற நிறுவனங்கள், தங்கள் தயாரிப்புகளுக்கு 6 மாதம் மட்டுமே வாரண்டிடி அளிப்பது குறிப்பிடத் தக்கது.

மஹிந்திரா பற்றி மேலும் அறிந்து கொள்ள: www.mahindra.com என்ற இணைய முகவரிக்கு விஜயம் செய்யவும்.

ஊடக தொடர்புக்கு:
Arthur Serrao
Corporate Communications
Mahindra & Mahindra Ltd.
Email: serrao.arthur@mahindra.com

-ஞோபா

நூல் மற்றும் துணி ஏற்றுமதிகளுக்கு கூடுதல் சலுகை - சைமா வரவேற்பு!

இந்திய ஜவளிப் பொருட்களுக்கு பன்னாட்டு சந்தையில் போட்டியிட வரியில்லா ஒப்பந்தம் இல்லாத காரணத்தால் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக ஒரு சனக்க நிலையை நடத்து வந்தது. இதனால், ஜவளி ஏற்றுமதியில் உலகளவில் இரண்டாம் இடத்திலிருந்த இந்திய ஜவளி வியாபாரம் இன்று ஆறாம் இடத்திற்கு தள்ளப்பட்டு விட்டது. இதற்கு முக்கிய காரணம் வரியில்லா ஒப்பந்தம் மட்டு மின்றி, நூல் மற்றும் துணி ஏற்றுமதிக்கு அளிக்கப்பட்டு வந்த ஏற்றுமதி சலுகைகளை தீரும்பப் பெற்றதேயாகும். ஜவளி ஏற்றுமதி யாளர்கள் மத்திய மாநில அரசுகளுக்கு செலுத்தும் மறைமுக வரிகளை தீருப்பி கொடுத்தால் மட்டுமே இந்திய ஜவளிப் பொருட்கள் உலக சந்தையில் போட்டி ஸ்திரனை பெற முடியும் என்று சைமா வலியுறுத்தி வந்தது.

சரக்கு மற்றும் சேவை வரி அமலுக்கு வந்த பிறகு, கடந்த நான்கு ஆண்டுகளாக பருத்தி ஜவளிகளுக்கான உள்ளீட்டு வரிகள் தீரும்ப கிடைப்பதால், போட்டி ஸ்திரன் சற்றே அதிகரித்தது. இருப்பினும், செயற்கை பஞ்ச ஜவளிப் பொருட்கள் உள்ளீட்டு வரிகளை முழுமையாக பெற முடியாத சூழ்நிலையிலும், குவிப்பு வரிகளாலும், போட்டி ஸ்திரனை கீழ்ந்து தேக்க நிலையில் கீழ்ந்தது. சமீபத்தில் முக்கிய செயற்கை பஞ்சகளின் மீதான குவிப்பு வரிகளை மத்திய அரசு நீக்கி போட்டி ஸ்திரனை அதிகரிக்க செய்துள்ளது.

ஆயத்த ஆடை மற்றும் வீட்டு உபயோக ஜவளிப் பொருட்கள் ஏற்றுமதிக்கு மத்திய, மாநில வரிகளை தீருப்பிக் கொடுக்கும் வகையில் ROSL மற்றும் MEIS சலுகைகளையும், பின்னர் RoSCTL என்று சலுகையையும் மத்திய அரசு கொடுத்து வந்தது. சமீபத்தில், இச்சலுகையை ஆயத்த ஆடை



தீரு. அவ்வின் சந்திரன்

மற்றும் வீட்டு உபயோக ஜவளி ஏற்றுமதி பொருட்களுக்கு மூன்று ஆண்டுகளுக்கு நீட்டித்து இப்பொருட்களின் உலக போட்டி ஸ்திரனை அதிகரிக்கச் செய்துள்ளது. நூல் மற்றும் துணி ஜவளிப் பொருட்களுக்கு இத்தகைய சலுகை கிடைக்காததால், கடந்த பல ஆண்டுகளாக இவைகளின் ஏற்றுமதி குறைந்து மூலம் பொருளான பருத்தியை ஏற்றுமதி செய்ய வேண்டிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டு வந்தது. எனவே, நூல் மற்றும் துணிகளுக்கு இச்சலுகையை வழங்க வேண்டும் என்று பல ஆண்டுகளாக சைமா கோரி வந்தது. இக்கோரிக்கையை ஏற்று ஜனவரி 1, 2021 முதல் RoDTEP என்ற தீட்டத்தின் மூலம் அனைத்துப் பொருட்களின் ஏற்றுமதிக்கும் இச்சலுகை வழங்கப் படும் என்று அரசு அறிவித்திருந்தது. சமீபத்தில் மத்திய அரசு வளரியிட்டுள்ள அரசாணையில், நூல், துணி மற்றும் இதர பொருட்களின் RoDTEP சலுகை விவரங்களை அறிவித்துள்ளது.

இது குறித்து, சைமா சமீபத்தில் வெளியிட்டுள்ள செய்தி குறிப்பில், தென்னிந்திய பஞ்சாலைகள் சங்கத்தின் (சைமா) தலைவர் தீரு. அஷ்வின் சந்திரன் அவர்கள் நூல் மற்றும் துணி ஏற்றுமதியாளர்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றியமைக்கு மாண்புமிகு பாரத பிரதமர், மாண்புமிகு மத்திய நிதியமைச்சர், மாண்புமிகு மத்திய ஜவளித்துறை, வணிகம், தொழில்துறை அமைச்சர் மற்றும் முன்னாள் மத்திய ஜவளித்துறை அமைச்சர், தீருமதி. ஸ்மிருதி இராணி அவர்களுக்கும், ஜவளித்துறையின் சார்பாக நன்றிகளை தெரிவித்துள்ளார். இதனால், பருத்தி மற்றும் துணிகளின் ஏற்றுமதி அதிகரித்து பல இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்களுக்கு புதிய வேலை வாய்ப்புகள் கிடைக்க பெறுவதுடன் அந்நியச் செலவாணி அதிகரித்து மூலப்பொருளான பருத்தி ஏற்றுமதிய மதிப்பு கூட்டு பொருட்கள் ஏற்றுமதியாக மாற்ற வாய்ப்பு கிடைத்துள்ளது என்று தீரு. அஷ்வின் கவரியுள்ளார்.

பருத்தி நூல் ஏற்றுமதிக்கு 3.8 சதவீதம் அல்லது அதீகப்பட்சம் கிலோ ஒன்றுக்கு ரூ.11.40 சலுகையும், பருத்தி நூல் துணிக்கு 4.3 சதவீதம் அல்லது ஒரு சதுர மீட்டர் துணிக்கு ரூ.3.40 சலுகையும் இந்த ஏற்றுமதி சலுகை தீட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது நூற்பாலைகள் மட்டு



மின்றி, கைத்தறி மற்றும் விசைத்தறிகளுக்கும் ஏற்றுமதிகளை அதிகரிக்க வாய்ப்பு ஏற்பட்டுள்ளது என்று சைமா தலைவர் கவரியுள்ளார். அதே சமயத்தில் பின்னலாடை துணிகளுக்கான ஏற்றுமதி சலுகை ஒரு சதவீதமாக மட்டுமே அறிவிக்கப் பட்டுள்ளதை மறுபரிசீலனை செய்து உரிய சலுகையை வழங்கினால், தீருப்பூர் மற்றும் நாட்டின் இதர பகுதிகளில் உள்ள பின்னலாடை துணி உற்பத்தியாளர்களுக்கு ஏற்றுமதி போட்டி ஸ்திரரை அதிகரிக்க உதவும் என்று தீரு. அஷ்வின் கவரியுள்ளார். மேலும் பருத்தி நூலுக்கு கொடுக்கப்பட்டுள்ள சலுகையைவிட அதீக சலுகையை, கைத்தறி மற்றும் விசைத்தறி துணி களுக்கு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது போல், பின்னலாடை துணிகளுக்கு உயர்த்தி தர வேண்டும் என சைமா தலைவர் மத்திய அரசை கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்.

- சைமா கோவை



அஸ்பெரிங் ஸ்டார்ஸ் நிகழ்ச்சி மூலம்... தமிழ்நாட்டைச் சேர்ந்த இலிம்பிக் வீரர்களை கொரவித்த காசாகிரான்டு!

சமீபத்தில் நிறைவடைந்த போக்கியோ ஒலிம்பிக்ஸ் 2020 (TOKYO OLYMICS 2020) மற்றும் வேர்ல்டு அத்லெட்டிக்ஸ் U20 சாம்பியன்ஷிப், நெரோபி 21 (World Athletics U20 Championship, NAIROBI 21) ஆகியவற்றில் பங்கேற்ற தமிழகத்தை சேர்ந்த தீரமை வாய்ந்த எட்டு விளையாட்டு வீரர்களை தனது அஸ்பெயரிங் ஸ்டார்ஸ் (Aspiring Stars) நிகழ்ச்சியின் கீழ் காசாகிரான்டு நிறுவனம் தமிழ்நாடு தடகள சங்கத்தோடு (TNAA) இணைந்து பாராட்டி கெளரவித்தது.

போக்கியோ ஒலிம்பிக்ஸ் 2020 நிகழ்வில் 4x400m ரிலே போட்டியில் பங்கேற்ற ஞரோக்கிய ராஜிவ், நாகநாதன் பாண்டி, தனலெசுமி சேகர், ரேவதி வீரமணி மற்றும் சுபா வெங்கடேசன் ஆகிய சாதனை படைக்கும் ஜந்து இளம் சாதனையாளர்களுக்கு மற்றும் சமீபத்தில் நடைபெற்ற வேர்ல்டு அத்லெட்டிக்ஸ் U20 சாம்பியன்ஷிப், நெரோபி 21 நிகழ்வில் 4x400m கலப்பு ரிலே போட்டியில் வென்கலப் பதக்கம் வென்று தமிழகத்திற்கு பெருமை சேர்த்த திரு. ஸ்தீர் யரத்-க்கும், ரூபாய் ஒரு இலட்சம் என்ற ஊக்கத்தொகையை, தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் கிளாங்கர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத்துறையின் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. சி.வ. வி.மெய்யநாதன், தமிழ்நாடு காவல்துறை தலைமை யெக்குனர் டாக்டர் சி. சைலேந்திர பாடு மற்றும் காசாகிரான்டு நிறுவனத்தின் யெக்குநர். திரு. சி.வா சங்கர் ரெட்டி முன்னிலையில் வழங்கியது காசாகிரான்டு வேர்ல்டு அத்லெட்டிக்ஸ் U20 சாம்பியன்ஷிப் நிகழ்வில், 4x400m ரிலே போட்டியில் பங்கேற்ற நாகார்ஜீனன் மற்றும் பரிபிள் ஜம்ப் போட்டியில் பங்கேற்ற M. படானால்டு ஆகிய இருவருக்கும்



தலா ரூ.50,000 என்ற ஸ்பான்சர்ஷிப் நிதியுதவியும் இந்நிகழ்வின்போது வழங்கப்பட்டது. இந்த நிதியானது, இந்த விளையாட்டு வீரர்களது பயிற்சி, விளையாட்டு சாதனங்கள், ஊட்டச்சத்து மற்றும் பிற அத்தியாவசிய தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும்.

இந்த விளையாட்டு வீரர்கள், மிகப்பெரிய விளையாட்டு நிகழ்வுகளில் இம்மாநிலத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி பங்கேற்று அனைவரையும் பெருமைடையுமாறு சாதித்திருக்கின்றனர். அவர்களது சிறப்பான செயல்தீரனை அங்கீகரித்து பாராட்டவும் மற்றும் அவர்களது எதிர்கால செயல் நடவடிக்கை களுக்கு ஆதரவை வழங்கவும் வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு இந்நிகழ்வு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. ஒரு விளையாட்டு வீரின் பயணம் என்பது, ஒரு போதும் எளிதானதாக இருப்பதீல்லை; அதீகளவு கடுமையான உழைப்பு, நிதிசார் ஆதரவோடு முழுமையான அர்ப்பணிப்பு தேவைப்படுவதாகவே இவர்களின் பயணம் இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களது பயணத்தின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் வளர்ச்சியடைந்து வரும் இந்த நட்சத்திர வீரர்களுக்கு ஆதரவு தருவதும் மற்றும் இன்னும் அதீகம் சாதிக்குமாறு ஊக்குவித்து, உற்சாகப் படுத்துவதன் மூலம் அவர்களது சாதனைகளை அங்கீகரிப்பதும் முக்கியம். பாராட்டி கெளரவிக்கப் பட்ட இந்த தடகள விளையாட்டு வீரர்கள், தமிழ்நாடு மாநில அரசுக்கும், காசாகிரான்டு நிறுவனத்திற்கும்



தங்களது மனமார்ந்த நன்றியை தெரிவித்துக் கொண்டனர்.

இந்நிகழ்ச்சியின்போது பேசிய காசாக்ராண்டு நிறுவனத்தின், நிறுவனரும் நிர்வாக இயக்குனருமான திரு. அருண் “ஒலிம்பிக்ஸில் நமது நாட்டின் பிரதிநிதிகளாக, நமது மாநிலத்திலிருந்து இவ்வளவு தீர்ண் மிக்க விளையாட்டு வீரர்களை கொண்டிருப்பதில் நாங்கள் பெருமை கொள்கிறோம். அவர்களது அர்ப்பணிப்பும், முயற்சிகளும் மற்றும் வியக்க வைக்கும் செயல்திறனும் இன்றைய இளம் தலைமுறையினருக்கு உத்வேகம் அளிக்கும் முன்மாதிரியாக நிச்சயம் இருக்கும். நாட்டை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி இத்தகைய சர்வதேச போட்டி நிகழ்வுகளில் பங்கேற்பதற்கு வாய்ப்பை பெறுவதற்கு கடுமையான உழைத்திருக்கின்ற இந்த வளரும் தீர்மைசாலிகளை அங்கீரிப்பது முக்கியம் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். அதே வேளையில் இந்த ஸ்பான்சர்ஷிப் நிதியுதவி, அவர்களுக்கு இன்னும் ஊக்கமளித்து, வரும் காலத்தில் இன்னும் பல போட்டிகளில் வெற்றி காண்பதற்கு உத்வேகம் அளிக்கும் என்றும் நாங்கள் நம்புகிறோம். அஸ்பெயரிங் ஸ்டார்ஸ் புரோகிராம் என்ற திட்டத்திற்காக தமிழ்நாடு தடகள சங்கத்தோடு

கூட்டாண்மையாக செயல்பட்டிருப்பது இந்த விளையாட்டு வீரர்களுக்கு கீடைக்க வேண்டிய அங்கீரத்தையும், கௌரவத்தையும் அவர்களுக்கு வழங்குவதற்கு எங்களுக்கு உதவியிருக்கிறது,” என்று கூறினார்.

2015ஆம் ஆண்டில், தொடங்கப்பட்ட காசாக்ராண்டு அஸ்பெயரிங் ஸ்டார்ஸ் என்ற முன்முயற்சியானது, வளர்ந்து வரும் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு பயிற்சியும், ஊக்கமும் வழங்கி அவர்களை வளர்த்தெடுக்க முற்படுகிறது. இதற்கு முன்னதாக, வில்லித்தை, டென்னிஸ், ரோலர்ஸ்கேட்டிங் போன்ற வெவ்வேறு விளையாட்டுகளில் பல இளம் விளையாட்டு வீரர்களுக்கு காசாக்ராண்டு ஸ்பான்சர்ஷிப் நிதியுதவியை வழங்கியிருக்கிறது. ரியல் எஸ்டேட் துறையில் புகழ்பெற்ற இந்நிறுவனம், இனிவரும் காலத்தில் இவர்களைப் போன்ற இன்னும் பல விளையாட்டு வீரர்களை அடையாளம் கண்டு அவர்களுக்கு ஊக்கமளித்து, அவர்களது கணவுகளை நன்வாக்குவதற்கு இயன்ற ஆதரவை வழங்க தீட்டமிட்டிருக்கிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

-ஹோபா

விலைச்சல் மருத்துவமனை...

15 வயதான கிளம் பெண்ணின் முதுகுத்தண்டு பக்கவளைவு பிரச்சினைக்கு வெற்றிகரமான அறுவை சிகிச்சை செய்து சாதனை!

முதுகுத்தண்டில் வளைவு (ஸ்கோலியோசிஸ்) என்பது குழந்தைகளிடம் எந்தவாரு வயதிலும் அவர்களது முதுகுத்தண்டில் உருவாகக்கூடிய ஒரு வளைவாகும். ஆரம்ப நிலையிலேயே சிகிச்சை அளிக்கப்படவில்லை எனில், நுரையீரல் நோய், வாழ்க்கையின் மோசமான தரம், நடப்பதில் சிரமம் மற்றும் உடல் செயல்பாடுகளின்போது கடுமையான முதுகுவலி போன்ற சிக்கல்களுக்கு இப்பாதிப்பு நிலை வழிவகுக்கூடும்.இந்தியாவில் முதுகுத்தண்டில் காணப்படும் இந்த உருக்குலைவின் காரணமாக 5 மில்லியன் குழந்தைகள் சிரமப்படுகின்றனர் மற்றும் இவர்களுள் 60%-க்கும் அதிகமானவர்கள், இதற்கு சிகிச்சைப் பெறாமலேயே விட்டுவிடுகின்றனர். இது குறித்த விழிப்புணர்வு இல்லாமையும் மற்றும் இக்குழந்தைகளின் கடும்பத்தில் வறிய சமூக பொருளாதார நிலையுமே இதற்கு காரணமாக இருக்கின்றன.

இப்பாதிப்பு நிலை குறித்த சூழல் இப்படி இருக்கையில், சென்னையைச் சேர்ந்த வாலண்ட்டாரி ஹஸ்த் சர்வீஸ்ஸ் மருத்துவமனை (VHS), கடந்த சில ஆண்டுகளாக ஸ்கோலியோசிஸ் நோயால் அவசியற்று வந்த 15 வயது ஆன, கிளம் பெண்ணிற்கு வெற்றிகரமாக சிகிச்சையளித் திருக்கிறது.சில ஆண்டு கணக்கு முன்பு இந்த இளவைது சிறுமிக்கு முதுகு கவனம் உருவானது மற்றும் அதைத்தொடர்ந்து படிப்படியாக இந்த நிலை எந்த அளவிற்கு மோசமானது என்றால், அச்சிறுமியால் நேராக படுக்கவோ, தடங்கவின்றி நடக்கவோ தீயலவில்லை.அந்துடன், கவாசிப்பதிலும் பிரச்சனைகள் இருந்தன.பல்வேறு மருத்துவர்களை கலந்தாலோசித்த போதும், கீழ்ப்புற உடல் உறுப்புகளில் பக்கவாதம் ஏற்படுவதற்கான சாத்தீயக்கூறு இருக்கலாம் என்ற அச்சத்தின் காரணமாக, அறுவைசிகிச்சை இந்த சிறுமிக்கு வழங்கப்படவில்லை.அதன்பிறகு இந்நோயாளி, எங்களது மருத்துவமனையை தேடி வந்தார்.



பரிசோதனைகளுக்குப் பிறகு, அறுவைசிகிச்சையை செய்வது என்று நாங்கள் முடிவு செய்தோம்; தங்களது மகளால் திரும்பவும் நடக்க இயலுமா என்ற அதீக கவலை கொண்டிருந்த அந்த சிறுமியின் பெற்றோர்களுக்கு நம்பிக்கையுணர்வை நாங்கள் வழங்கினோம், என்று விலைஷன்ஸ் மருத்துவமனையின் எவும்பியல் மருத்துவரும் மற்றும் முதுகுத்தண்டு அறுவைசிகிச்சை நிபுணருமான டாக்டர் விக்னேஷ் புஸ்ராஜ் கூறினார்.

ஸ்கோலியோசிஸ் எனப்படும் முதுகுத்தண்டு வளைவு பாதிப்பு இந்நோயாளிக்கு இருப்பது உறுதி செய்யப்பட்டது மற்றும் வளைவை சரி செய்வதற்கான அறுவை சிகிச்சை பரிந்துரைக்கப்பட்டது.அதைத் தொடர்ந்து நடந்த அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிறகு இரண்டு நாட்களுக்குள்ளேயே இந்நோயாளியால் இயல்பாக நடக்க முடிந்தது. வழக்கமாக, இளவுயது நோயாளிகளுக்கு பிணைச்சட்டம் (பிரேசிங்) என்ற வழிமுறை, வளைவு இன்னும் பெரிதாகாமல் இருப்பதை தாமதிப்பதற்காக அல்லது முதுகுத்தண்டின் வளைவை குறைப்பதற்காக பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. முதுகுத்தண்டு வளைவு நிலையை சரிசெய்ய பிணைச்சட்டங்களை அணியுமாறு பல நேரங்களில் நோயாளிகளுக்கு பரிந்துரை செய்யப்படுவதுண்டு. ஆனால், இந்த நோயாளிக்கு, அவரது வளைவின் கடும் தீவிரத்தன்மை காரணமாக, பிணைச்சட்டம் அணிவது ஒரு விருப்பத்தேர்வாக இருக்கவில்லை. இன்றைய காலகட்டத்தில் மருத்துவத் துறையில் செயல்பாட்டிற்கு வந்திருக்கும் மிக நவீன தொழில்நுட்பத்தின் காரணமாக, ஸ்கோலியோசிஸ் போன்ற பாதிப்பு நிலைகளுக்கு அந்தந்த நேர்வின் தீவிரத்தன்மையின் அடிப்படையில் மிகக்குறைவான சிக்கல்களோடு அல்லது சிக்கல்களே இல்லாமல் திறம்பட சிகிச்சையளிக்க இயலும், என்று டாக்டர். விக்னேஷ் மேலும் விளக்கமளித்தார்.

3 ஆண்டுகள் என்ற மிக சிறிய வயதிலேயே முதுகுத்தண்டு பாதிப்பு நிலை இருக்கிறதா என அடையாளம் காணமுடியும். ஏற்றறிக்கமுள்ள தோள் பட்டைகள் இரு தோள்பட்டைகளின் உயரத்தில் வித்தியாசம் ஒரு பக்கமாக உடல் சாய்ந்திருக்கும் நிலை, ஒருபக்கத்தில் இடுப்பிற்கும், கைக்குழிடையே பெரிய இடைவெளி, சுவாசிப்பதில் சிரமம் மற்றும் முன்புறமாக சாயும்போது முதுகுப்பக்கத்தில் கவன் ஆகிய நிலைகளின் மூலம் இப்பாதிப்பு இருக்கிறதா என அறியமுடியும்

மிக ஆரம்ப நிலையிலேயே இப்பாதிப்பு நிலை கண்டிரியப்படுமானால், அறுவைசிகிச்சையின் துல்லியமும்,



வெற்றியும் மிக அதீகமாக இருக்கும். மேலும், குழந்தை வளர்ச்சியடையவும் மற்றும் பிற குழந்தைகள் போல இயல்பான வாழ்க்கையை நடத்தவும் அறுவைசிகிச்சை உதவுகிறது. சிறுவர்களோடு ஒப்பிடுகையில், அதீக எண்ணிக்கையில் இளவுயது சிறுமிகளே இந்நிலையால் பாதிக்கப்படுகின்றனர். நம்நாட்டின் பல பகுதிகளில், ஸ்கோலியோசிஸ் கவன் முதுகு என்பது, ஏழை மனிதனின் நோய் என்று கருதப்படுகிறது.இதற்கான சிகிச்சைகளுக்கு அதீக பணம் செலவாகும் என்ற காரணத்தால் பாதிக்கப்படவர்களுள் பெரும்பாலா-னோர், முதுகுத்தண்டு சிறப்பு மருத்துவர்களை சிகிச்சைக்காக அணுகுவதில்லை. எனினும், விலைஷன்ஸ் மருத்துவமனையில் அறுவைசிகிச்சைகளையும் மற்றும் சிகிச்சைகளையும், ஏழைமையான பொருளாதார பின்னணியைச் சேர்ந்த நபர்களுக்காக நாங்கள் வழங்கி வருகிறோம்.மருத்துவமனை நீர்வாகத்திலிருந்து இத்தகைய குழந்தைகளுக்கு அறுவைசிகிச்சைக்கான நிதி ஆதரவு வழங்கப்படுகிறது. அத்துடன், தாராள மனதுள்ள நன்கொடையாளர்களிடமிருந்து சிகிச்சை செலவிற்கான நிதி உதவியும் கிடைக்கப்பெறுகிறது, என்று அவர் குறிப்பிட்டார்.

- நார்லிமா

தங்க நகைகள் மீதான “ஹால்மார்க் விதிமுறை” ஒரு பார்வை!



தங்க நகைகளுக்கான ஹால்மார்க் விதிமுறை களுக்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்து நகை விற்பனையாளர்கள் நாடு தழுவிய அடையாள வேலை நிறுத்தத்தை மேற்கொண்டனர். இதற்கு என்ன காரணம் என்பது குறித்து பார்ப்போம்...

தங்க நகைகளுக்கு அளிக்கப்படும் தரக்குறியீட்டு சான்றிதழ் ஹால்மார்க் எனப்படுகிறது. இதுவரையில் ஹால்மார்க் முத்திரை இடுவதென்பது நகை வியாபாரிகளின் தனிப்பட்ட முடிவாகவே இருந்து வந்த கூழலில், தற்போது நாடெங்கும் விற்கப்படும் நகைகளுக்கு ஹால்மார்க் முத்திரை இடப்படுவதை முத்திய அரசு கட்டாயமாக்கியுள்ளது. நாடெங்கும் உள்ள 256 மாவட்டங்களில் முதற்கட்டமாக இத்திட்டம் அமல்படுத்தப்படுவதாக

மத்திய அரசு அறிவித்துள்ளது. தங்க நகைகளை வாடிக்கையாளர்களிடம் தரமானதாகவும் எவ்வித முறைகேடின்றியும் கொண்டு சேர்ப்பதற்காக இத்திட்டம் வகுக்கப்பட்டிருப்பதாக மத்திய அரசு குறிப்பிட்டிருக்கிறது. ஆனால், நகைகளுக்கு ஹால்மார்க் முத்திரை பெறுவதில் நடைமுறை சிக்கல்கள் இருப்பதாக நகை வணிகர்கள் எதிர்ப்பு தெரிவித்துள்ளனர்.

குறிப்பாக நகைகளுக்கு ஹால்மார்க் முத்திரை யிடும்போது, பிரத்யேக அடையாள எண் தரும் விதி டிராக்கிங் செய்ய பயன்படுவதாக தெரிவிக்கின்றனர். மேலும் நாட்டில் ஓராண்டில் 10 முதல் 12 கோடி தங்க நகைகள் செய்யப்படுவதாகவும், ஏற்கனவே கிடப்பில் ஹால்மார்க் செய்யப்பட வேண்டிய 6

585 = 14 Carat

916 = 22 Carat

750 = 18 Carat



முதல் 7 கோடி நகைகள் இருப்பதாகவும் தெரிவித் துள்ளனர். முத்திரையிடும்போது நகைகள் வீணாடிக்கப் படுவதாகவும் கூறுகின்றனர். வெறும் 83 ஹால்மார்க் தரச்சான்றிதழ் அளிக்கும் மையங்களை நாட்டில் பயன்பாட்டில் வைத்து, தற்போதிருக்கும் நகை களுக்கு ஹால்மார்க் முத்திரையிடவே ஓலிருந்து 4 வருடங்கள் ஆகும் என்றும், எனவே இது நடைமுறை சாத்தியமற்றது என்றும் தெரிவிக் கின்றனர்.

இத்துடன் ஹால்மார்க் குறித்து நீதி ஆயோக் அளித்திருக்கும் அறிக்கையை கருத்தில் கொள்ளவும், நகை வணிகர்கள் வலியுறுத்துகின்றனர். இவற்றை குறிப்பிட்டு புதிய ஹால்மார்க் விதிகளுக்கு எதிர்ப்பு தெரிவித்து நாடைங்கும் உள்ள 350 நகை வணிகர்களின் சங்கங்களைச் சேர்ந்தவர்கள் அடையாள வேலை நிறுத்தம் மேற்கொண்டனர். தமிழகத்தில் சென்னை, மதுரை, நாகர்கோயில் உள்ளிட்ட இடங்களிலும் நகை வணிகர்கள் வேலை நிறுத்தத்தில் ஈடுபட்டனர்.

தங்க நகைகளில் ஹால்மார்க் முத்திரையிடுவது ஏன்?

தங்க நகைகள் வாங்கும் அனைவருக்கும் பரிசீலனை சொல் ஹால்மார்க். தங்கத்தின் சுத்தத்தன்மையை அளவிடுவதற்கான அதீகாரப் பூர்வ முத்திரைதான் ஹால்மார்க். இது இந்திய தர நிர்ணய அமைப்பால் 2000ஆம் ஆண்டு முதல் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தரக்குறைவான தங்க நகைகள் வாங்கி நுகர்வோகள் ஏமாற்றம் அடைவதை தவிர்த்து பாதுகாப்பதற்காக ஹால்மார்க் முத்திரை உதவுகிறது. ஹால்மார்க் என்பது மொத்தம் 4 முத்திரைகளை உள்ளடக்கியது ஆகும். பி.ஜ.எஸ் முத்திரை, நேர்த்திதன்மை முத்திரை, அஸேயிங் மற்றும் ஹால்மார்க் மையத்தின் முத்திரை, நகை விற்பனையாளர் முத்திரை, என்பது தான் அந்த நான்கு முத்திரைகள் ஆகும்.

ஒவ்வொரு நகையிலும் இந்த நான்கு முத்திரைகளும் இருந்தால், அது ஹால்மார்க் தங்க நகை என்பதும். ஹால்மார்க் நகை என்று கூறி நகைக்கடையில் ஒரு நகையை விற்றால் அதில் இந்த நான்கு முத்திரைகளும் இடம் பெற்றிருக்க வேண்டும். நான்கில் ஒரு முத்திரை இல்லா விட்டாலும், அதை ஹால்மார்க் நகை என்று கூற



முடியாது. நாம் வாங்கும் நகை சிறிய மோதீரமாக இருந்தாலும் சரி, பொய் ஆபரணமாக இருந்தாலும் சரி அந்த நகையின் அளவை பொறுத்து சிறியதாகவும் பெரியதாகவும், இந்த நான்கு முத்திரைகளும் இடம் பெற்றிருக்கும். பொதுமக்கள் தங்க நகைகள் வாங்கும் போது ஹால்மார்க் முத்திரையிடப்பட்ட நகைகளை மட்டுமே வாங்குவது என்பது, தாம் வாங்கும் தங்கத்தின் சுத்தத் தன்மைக்கு உத்தரவாதும் அளிக்கும் நடைமுறையாகும்.

ஹால்மார்க் முத்திரை திட்டம் கட்டாயமாக்கப் படாத காலங்களில் தாமாக முன்வந்து கேட்கும் நகை வியாபாரிகளுக்கு மட்டுமே அது வழங்கப்பட்டு வந்தது. தற்போது சர்வதேச வர்த்தக அமைப்பான WTO, தங்க நகை ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகளுக்கு பிஜனஸ் தரச்சான்றை கட்டாயமாக்கியுள்ளது. அந்த வகையில் பிஜனஸ் ஹால்மார்க் முத்திரை புதித்த தங்க நகைகளை மட்டுமே விற்பனை செய்ய வேண்டும் என்றும் மத்திய அரசு சமீபத்தில் உத்தரவிட்டதும் குறிப்பிடத் தக்கது. இது தொடர்பாக நகைகடை உரிமையாளர்கள் சிலர்... “பொதுமக்கள் நகைகளை வாங்குவதற்கு ஹால்மார்க் முத்திரையிடுவதை நாங்கள் வரவேற்கிறோம். ஹால்மார்க் முத்திரையிடப்பட்ட பிறகு, அதற்கான தனித்துவமான என், HUID என்னை பதிவு செய்து அதைத்தான்

நீங்கள் விற்பனை செய்ய வேண்டும் என்பதை தான் நாங்கள் எதிர்கிறோம். அதீவுள்ள சிக்கல்களால் தான் இந்த எதிர்ப்பு இந்தியாவில் எத்தனையோ மாவட்டங்கள் இருக்கும்போது 256 மாவட்டங்களில் மட்டும் இந்த கட்டுபாடு விதிக்கப்பட்டுள்ளது.”

தமிழ்நாட்டில் 24 மாவட்டங்களில் இந்த நடைமுறை உள்ளது. மற்றவற்றில் இல்லை. வணிகத்தில் ஒரு சிலருக்கு மட்டும் கட்டுப்பாடு விதிப்பது ஏன் என்ற கேள்வி எழுகிறது. HUID நடைமுறையை பொறுத்தவரை விற்பனையாளர் தன்னுடைய கடை சீலை பதிவு செய்து, ஹால்மார்க் மையத்தில் கொடுத்து அனைத்தையும் அவரே செய்துவிடுகிறார். யார் ஒருவர் முதல் விற்பனையாளராக இருக்கிறாரோ அவரே HUID முத்திரையிட்டு கொடுக்க வேண்டும் என அரசு கூறியுள்ளது.

வாழக்கையாளர்கள் HUID கொண்டுபோய் பார்த்தால், நீந்த நகை எங்கிருந்து வந்தது என்பதை பார்த்தால் தொழில் நடக்கும்?

இதன்மூலம் எங்களுடைய ரகசிய குறியீட்டு எண்ணை சம்பந்தப்பட்ட தயாரிப்பாளர்களுக்கு தெரிவிக்க வேண்டிய கட்டாயம் எங்களுக்கு ஏற்படுகிறது. அதை வைத்து தான் HUID எண்ணை அவர்கள் பதிவு செய்ய முடியும். பெரும்பாலான மாவட்டங்களில் ஹால்மார்க் மையங்கள் இல்லை. மையங்கள் இருக்கும் மாவட்டங்களுக்கு பொருட்களை எடுத்துச் செல்லும் போது, அதற்கான பாதுகாப்பு கேள்விக் குறியாகிறது. மேலும் காலதாமதமும் ஏற்படும் என்று அவர்கள் தெரிவிக்கின்றனர். இது குறித்து பொருளாதார ஆலோசகர்கள் கூறுவதாவது... “பெரும்பாலான மக்களுக்கு தாங்கள் வாங்கும் நகைகளில் நம்பகத்தன்மை இல்லை. இந்த முறை வருவதால் மக்களுக்கு நம்பகத்தன்மை உறுதி செய்யப்படும். வளரிப்படைத்தன்மை ஏற்படும். நகைக்கடைக்காரர்கள் தாங்கள் சந்திக்கும் நடைமுறை சிக்கல்களை எடுத்து கூறி தீர்வு காணலாம். மற்றபடி ஒட்டுமொத்தமாக இந்த தீட்டத்தை நாம் எதிர்க்க முடியாது” என்று கூறுகின்றனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ரமேஷ்

மாணவரின் எதிர்காலம் சிறக்க... சைபர் செக்யூரிட்டி மற்றும் டிஜிட்டல் ஃபாரன்சிக்ஸ் படிப்புகள் உதவும்!



கொரோனா காலம் இன்னும் முடியவில்லை. ஆனால் கல்வி முதல் அனைத்து முக்கிய வர்த்தகமும் ஆன்லைனுக்கு மாறி வருகின்றனர். உலகமே ஆன் வைனில் இயங்கும் இன்று இனைய தளத்தை முடக்கிப் போடுவது, டிஜிட்டல் தகவல்களை தீருவேது, மற்றவர்களின் தகவல்களைத் தீருடி விற்பனை செய்வது போன்ற சைபர் குற்றங்களால் தனி நபர்கள், குடும்பங்கள், நிறுவனங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. பெரிய நிறுவனங்கள், அரசுத்துறைகள், காவல் துறையினர் தகவல்களைப் பாதுகாக்க கவனம் செலுத்துகின்றனர். இந்நிலையில் சைபர் செக்யூரிட்டி, டிஜிட்டல், ஃபாரன்சிக்ஸ் படிப்புகள் முக்கியத்துவம் பெற்று விட்டன.

இப்படிப்புக்களுக்கு பொது அறிவு, படைப்புத் தீரன், அதிருப்ப கவனம், கிரகிக்கும் தன்மை, தனி அர்ப்பணிப்பு, விபரங்களைத் தேடும் பாங்கு, நல்ல ஆழமான கம்யூட்டர் அறிவு ஆகிய தீற்மையும் கிருந்தால் இத்துறையில் நன்கு சாதிக்கலாம். பி.இ., பிடெக்., பி.எஸ் என் பட்டப்படிப்பாக இனைய தள பாதுகாப்பு படிப்பை படிக்க முடியும். அதற்கு +2 தேர்வில், இயற்பியல், வேதியியல், கணிதம் ஆகிய பாடங்களை முக்கிய பாடங்களாக எடுத்துப் பயின்று 60% மதிப்பெண்களுடன் தேர்ச்சி பெற்றிருக்க வேண்டும். இதில் முதுநிலைப்

படிப்பையும் அதன் பின் படிக்க இயலும். பல சிறு, சிறு தனியார் நிறுவனங்களில் இத்துறையில் சான்றிதழ் மற்றும் டிப்ளமோ படிப்புக்களும் உள்ளன. இப்படிப்புக்களை முடித்ததும் அரசு, இராணுவம், தனியார் துறைகளில் நல்ல வேலைகளைப் பெறலாம்.

காவல்துறையில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கைரோகை பிரிவு, லேப், சைபர் கிரைம் துறைகளில் பணிபுரிய இப்படிப்பு படித்தவர்களை வேலைக்கு எடுக்கின்றனர். உளவுத்துறை, இராணுவம், இந்திய அரசின் பாதுகாப்பு சார்ந்த பெரிய அமைப்புக்கள், தடய அறிவியல் சார்ந்த ஆய்வகங்கள், ஜ.டி. நிறுவனங்கள், பெரிய நிதி நிறுவனங்கள், பாதுகாப்பு / செக்யூரிட்டி / சைபர் கிரைம் சார்ந்த கன்ஸல்டன்ஸி நிறுவனங்கள், வங்கிகள், விமான போக்குவரத்து, வணிகம் என பல துறைகளில் இந்தியாவிலும், வெளிநாடுகளிலும் வேலை பெறலாம். தனியார் உளவுத்துறை நிறுவனங்கள் சைபர் கிரைம் செக்யூரிட்டி, பாரன்சிக் விஞ்ஞானம் படித்தவர்களை வேலைக்கு சேர்த்து நல்ல சம்பளம் தருகின்றனர். ஒரு ஆண்டுக்கு ரூ.3 லட்சம் முதல் ரூ.10 லட்சம் வரை அனுபவத்தை, தீற்மையை பொறுத்து சம்பளம் வழங்குகின்றனர்.

- M. நான்சேகர்

கட்டுமானப் பொருட்கள் விலை கீடு கீடு உயர்வு... ஒரு வீடு... இனி பெரும்பாடு!



இரும்பு, சிமெண்ட் உள்ளிட்டவற்றின் விலை அபரிதமாக உயர்ந்து வருவதால், 40 சதவீத வீடு கட்டும் பணிகள் நிறுத்தப்பட்டு, கட்டுமானத்துறை கடும் நெருக்கடியை சந்தித்து வருகிறது. சென்னைக்கு அடுத்து, கட்டுமான துறையில் அதீத வளர்ச்சி பெற்ற நகரமாக, கோவை விளங்குகிறது. இங்கு, நகரங்களில் மட்டுமின்றி, புறநகரங்களிலும் லே-அவுட்கள், தனி வீடுகள், அடுக்குமாடு குடியிருப்புகள் அதீகரித்து வருகின்றன. உள்ளூர் நிறுவனங்கள் மட்டுமின்றி, வெளியூர் நிறுவனங்களும் இங்கு கட்டுமான பணியில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. இத்தொழிலில் நேரடியாக மூன்று லட்சம் பேரும், மறைமுகமாக, 1.5 லட்சம் பேரும் பணிபுரிகின்றனர். தற்போது, இரும்பு, சிமெண்ட் உள்ளிட்ட கட்டுமான பொருட்களின் விலை, 40 சதவீதம் வரை உயர்ந்துள்ளது.

இதனால், 30 முதல் 40 சதவீத கட்டுமான பணிகள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளதாக, கட்டுமான துறையினர் வேதனை தெரிவிக்கின்றனர். கொரோனா ஊரடங்கால் தொழில் துறையில் குறிப்பாக, கட்டுமான துறை பெரும் சிரமங்களை சந்தித்துள்ளது. தற்போது, மீஞ்சும் கழுவில் கட்டுமான பொருட்கள் விலை உயர்வு என்பது, மக்களின் சொந்த வீட்டு கனவை கேள்விக்குரியாக்குகிறது. அகில இந்திய கட்டுமான கழக கோவை மைய (பி.ஏ.ஐ.) உடனடி

முன்னாள் தலைவர் இது குறித்து கூறியதாவது... கட்டுமான தொழில் மிகப்பொரிய பாதீப்பையும், நெருக்கடியையும் சந்தித்து வருகிறது. ஆறு மாதங்களுக்கு முன்பு ஒரு டன், 48 ஆயிரமாக இருந்த இரும்பு விலை தற்போது, 64 ஆயிரமாக அதீகரித்துள்ளது.

சிமெண்ட் மூட்டை, 410 ரூபாய் என், 100 ரூபாய் உயர்ந்துள்ளது. செங்கல் ஒன்று, 5 ரூபாய், 60 பைசாவில் இருந்து, 10 ரூபாய் வரை உயர்ந்துள்ளது. ஆறு யூனிட் எம்.சாண்ட் முன்பு, 18 ஆயிரமாக இருந்தது; தற்போது 21 ஆயிரம் ரூபாய். எலக்ட்ரிக்கல் மற்றும் பைப் உள்ளிட்ட ‘பிளம்பிங்’ பொருட்களின் விலையும், பல மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. விலையேற்றத்தால், 30 முதல், 40 சதவீத கட்டுமான பணிகள் கோவையில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒப்பந்ததாரர்கள், புரோமோட்டர்களுக்கு பலத்த அடிதான். சிமெண்ட் விலையை கட்டுப்படுத்த, ‘சிமெண்ட் ரெகுலேட்டரி அதாரிட்டி’ உருவாக்க வேண்டும். கட்டுமான பொருட்களின் விலையை கட்டுப்படுத்த மத்தீய, மாநில அரசுகள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கை எழுந்துள்ளது.

- கீதா

ஜல్‌పిక్‌కు పెగ్రుమె చోర్తీత ఇంఠీయ హాక్‌కి వీరార్ తీరు. రూపిన్‌తార్ పాల్ శిం!



టోక్‌కీయోవిల్ నటైపాప్ర్ర 2020 ఓలిమ్పిక్ పోట్డికసిల్ వెంణుకలప్ పతక్‌కమ్ వెంఱ ఇంఠీయ హాక్‌కి అణ్ణియిల్ ఆంస్‌కమ్ వచిత్త తీరు. రూపిన్‌తార్ పాల్ శిం జల్‌పిక్‌కు పెగ్రుమె చోర్తీతుంణాం. 2010 ముతల్ జల్‌పి వంశీయిన్ ఉన్మియరాక ఉంణాం. ఇంఠీయిన్ ఔవర్‌చేసీసు వంశీయిన్ నీర్వాక ఇయక్‌కున్రా మర్రుమ్ తలలమె నీర్వాక అథికారి తీరు. పార్తీతా పిరాతిమ్ చెంగ్‌కుప్తా నీర్వాక ఇయక్‌కున్రాకసు తీరు. అజయ్ కుమార్ శ్రీవం్తువా మర్రుమ్ తీరుమతి. ఎస్. శ్రీమతి మర్రుమ్ చెంనునెణ్ణిల్ ఉంణా జల్‌పి-ఇం మత్తీయ అఱువలకత్తిల్ పోశియ తీరు. పార్తీతా పిరాతిమ్ చెంగ్‌కుప్తా “చమీపత్తిల్ ముధవటెట్టత టోక్‌కీయో ఓలిమ్పిక్‌కిల్ తీరు. రూపిన్‌తార్ తనతు సాతనెణ్ణాల్ జల్‌పిక్‌కు పెగ్రుమె చోర్తీతుంణాం. అవారిటామిగ్రుంతు మేఘుమ్ పల విగ్రుతుకణా ఎతీర్పార్కిభ్రోమ్.”

అవరుతు హాక్‌కి ముయార్‌సికసిల్ జల్‌పి తొటర్‌ంతు అవగ్రుక్‌కు ఉర్తునెనెణ్ణాక ఇగ్రుక్‌కుమ్. వెసిన్‌నాక్‌కసిల్ ఉంణా జల్‌పి-యిల్ ఉంణా ముమ్ ఉన్మియార్‌కసిన్ సార్‌పాక ఉలసిన్ మికప్‌బెపియ మర్రుమ్ మికషుమ్ విగ్రుమ్‌పప్‌పట్టుమ్ చిర్ంత తీరుమెక్‌కాక అవగ్రుక్‌కుమ్ ఔట్‌కుమాత్త ఇంఠీయ హాక్‌కి అణ్ణిక్‌కుమ్ వాంత్తుకిభ్రోం. పార్మాట్‌కు అటైయాసామాక జల్‌పి రూపిన్‌తార్ పాల్ శింగ్‌కుప్తా రోక్‌కప్ పార్సి వమ్మస్‌కప్‌పట్టు. టోక్‌కీయో ఓలిమ్పిక్‌కిల్ ఉర్పుపిన్‌రాక తీవీరమాక పంగ్‌కోర్‌పతర్‌కాకషుమ్ వెంణుకలప్ పతక్‌కత్తిత వెంఱతహకాకషుమ్ వంశీ అవగ్రుక్‌కు ఔగ్ మురై పతవి ఉయార్‌వు అర్చివిత్తుంణాతు.

- బ్రోపా

தி லூல் நியு, ராயல் என்ஃபீல்ட் கிளாசிக் 350 - அறிமுகம்!

ராயல் என்பீல்ட் 1901 முதல் வந்திழ்ச்சி, நோக்கமுள்ள நீண்ட ஆயுள் மற்றும் நம்பகத்தன்மையின் அடையாளமாக உள்ளது. தூய்மையான மோட்டார் சைக்கிள் அனுபவங்களை உருவாக்க, நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் பாரம்பரிய கைவினைத்திறனை கலப்பதன் மூலம் எளிமையான, இணக்கமான உன்னதமான மோட்டார் சைக்கிள்களை உருவாக்கும் பாரம்பரியத்தை இது பாதுகாத்துள்ளது. அதன் 120வது ஆண்டில், ராயல் என்பீல்டு அதன் ஜக்கானிக் மோட்டார் சைக்கிள், கிளாசிக், ஆல்-நியு ராயல் என்பீல்ட் கிளாசிக் 350 உடன் நவீன அபிலாவைகளை பூர்த்தி செய்ய ஒரு காலமற்ற கிளாசிக் மோட்டார் சைக்கிள் அறிமுகம் செய்கிறது. கிளாசிக்ஸின் உன்னத அழகு மற்றும் நம்பிக்கை, இப்போது மிகவும் மென்மையான சவாரி அனுபவத்துடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

உலகங்கிலும் உள்ள ஆர்வலர்களால் விரும்பப்படும் போருக்குப் பிந்தைய பிரிடிஷ் மோட்டார் சைக்கிள்களை உருவாக்கும் ராயல் என்பீல்டின் மரபுக்கு ஒரு புதிய அத்தியாத்தை அனைத்து புதிய கிளாசிக் சேர்க்கிறது. கிளாசிக் மரபு 1948ஆம் ஆண்டு முதல் ராயல் என்பீல்ட் மாடல் ஜி 2 உடன் தொடங்கியது, முதன்முதலில் ஒரு முழு உற்பத்தி மோட்டார் சைக்கிளில் ஸ்வீஸ் ஆர்ம் ரியர் சஸ்பென்ஷன் இருந்தது. நம்பகமானதாக இருந்தாலும், மாடல் ஜி 2 2008 இல் தொடங்கப்பட்ட மிகவும் பிரபலமான கிளாசிக் 500 மற்றும் கிளாசிக் 350க்கு வலுவான வடிவமைப்பு உத்வேகமாக இருந்தது. இது சிக்னெச்சர் ஸ்டெலிங் விவரங்களுடன் கூடிய எளிய மற்றும் நேர்த்தியான வடிவமைப்பு தக்துவம், கட்டளை, வசதியான சவாரி நிலைப்பாடு மற்றும் நம்பகமான UCE இயந்திரம் ஆகியவை ஓய்வு மோட்டார் சைக்கிள் ஆர்வலர்களிடையே பிடித்தமானவை. அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிலிருந்து, கிளாசிக் ஒரு மோட்டார் சைக்கிளாக உருவெடுத்து, இது மிடில்வெயிட் மோட்டார் சைக்கிளிங் இடத்தை மறுவரையறை செய்து, ராயல் என்பீல்டின் மறு மலர்ச்சிக்கு வித்திட்டது. உலகளவில் இந்த பிரிவை வழி

நடத்தும் பயணத்தைத் தொடங்கியது. 12 வருடங்கள் மற்றும் 3 மில்லியனுக்கும் அதிகமான மோட்டார் சைக்கிள்களுக்குப் பிறகு, கிளாசிக் அதன் சொந்த பாரம்பரியத்தை உருவாக்கியுள்ளது, மேலும் புதிய கிளாசிக் 350 இந்த பாரம்பரியத்தை முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்ல தயாராக உள்ளது.

கிளாசிக் பாரம்பரியத்தை பற்றி கூறிய, மற்றும் ஆல் நியு ராயல் என்பீல்டு கிளாசிக் 350 அறிமுகம் குறித்து கருத்து தெரிவித்த ஜஹர் மோட்டார்ஸ் லிமிடெட் நிர்வாக யெக்குனர் தீரு. சீத்தார்த்த லால், “2008 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட கிளாசிக் 350” நவீன மற்றும் தீரமையான மோட்டார் சைக்கிள் ஆகும். இது பிரிடிஷ் மோட்டார் சைக்கிள் துறையின் உச்சக்கட்டத்திலிருந்து போருக்குப் பிந்தைய ஸ்டெலிங்கைக் குறிக்கிறது. இது கவர்ச்சிக்கரமான வடிவமைப்பு மொழி மற்றும் நம்பகத்தன்மையுடன் எளிமையானது, கிளாசிக் உலகளாவிய புகழ் பெற்றது. மேலும் இது மிடில்வெயிட் (250-750 சிசி) மோட்டார் சைக்கிள் பிரிவை மறுவரையறை செய்தது. எங்கள் வரலாற்றில், காலமற்ற, உன்னதமான, அழகான மோட்டார் சைக்கிள்களை உருவாக்குவதற்கு நாங்கள் தொடர்ந்து முயன்று வருகிறோம். மேலும் புதிய கிளாசிக் 350 அதைச் செய்கிறது. ஆல் நியு கிளாசிக் 350 இந்த மிகச்சிறந்த, காலமற்ற வடிவமைப்பை முற்றிலும் நவீன மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட சவாரி அனுபவத்துடன் அழகாக இணைக்கிறது. எங்கள் நவீன ஜேஸீஸ் எஞ்சினில், ஒரு புதிய சேஸாடன், கிளாசிக் 350 பிரம்மாண்டமான சவாரி அனுபவத்தை வழங்குகிறது. மோட்டார் சைக்கிளின் ஒவ்வொரு அம்சத்திலும், அதன் தோற்றும் முதல், பாகங்கள் மற்றும் டச் பாயின்டுகளில் உள்ள பரிபூரணம் வரை, சவாரி செயல்தீரன் வரை நாங்கள் மிகுந்த கவனம் செலுத்தியுள்ளோம். மிகச் சிறந்த அளவுத்திருத்தப்பட்ட இயந்திரம் மிகவும் மென்மையானது, உள்ளுணர்வாக பதிலளிக்கக்கூடிய மற்றும் ஈர்க்கக்கூடியது, மேலும் ஆக்சிலரேஷனில் அந்த அழகான உறுமல் உள்ளது. அனைத்து புதிய



சேஸ் கையாளும் போது மிகுந்த நம்பிக்கையை ஊக்குவிக்கிறது மற்றும் குறிப்பாக இறுக்கமான போக்குவரத்து கூழ்நிலைகளிலும் மற்றும் டிவிஸ்டி கார்னர்களிலும் நன்கு கையாளப்படுகிறது. கிளாசிக் சவாரி செய்ய மிகவும் வசதியான மோட்டார் சைக்கிள், ப்ளூஷ் இருக்கை மற்றும் சல்பெண்டின் மற்றும் சிறந்த பணிச்சுழலியல், மோட்டார் சைக்கிள், சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி, வகுப்பில் முன்னணியில் உள்ளது. மற்றும் நம்பழுமியாத சுத்தகிரிக்கப்பட்ட மற்றும் சவாரி செய்ய மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது. நம்பழுமியாத வகையில் சுத்தகிரிக்கப்பட்ட அனைத்து புதிய கிளாசிக் 350 உலக-ளாவிய அளவில் நடுத்தர அளவிலான மோட்டார் சைக்கிள் இடத்தை மீண்டும் வரையறுக்கும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம் என கவறினார்.

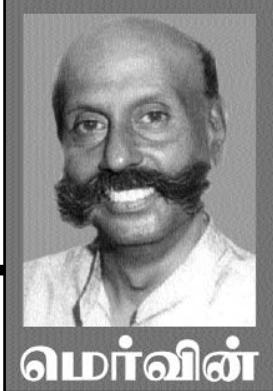
பல வருடங்களாக கிளாசிக் வெற்றியை நினைவுகூர்ந்து, அறிமுகம் குறித்து கருத்து தெரிவித்த ராயல் என்பீல் நிர்வாக இயக்குனர் பி. கோவிந்தராஜன், “கிளாசிக் இந்தியாவில் மிடில்வெயிட் பிரிவை வளர்ப்பதிலும் விரிவுபடுத்துவதிலும் ஒரு பொயிவினையூக்கியாக உள்ளது. அதே நேரத்தில் உலகெங்கிலும் உள்ள இளம் மற்றும் அனுபவம் வாய்ந்த ரைடர்ஸின் மத்தியில் வளரும் ஓய்வுக்கால கலாச்சாரத்தைத் தீற்பதில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. ஆல் நியூ கிளாசிக் 350 இந்த பாரம்பரியத்தை முன்னினடுத்துச் செல்கிறது, மேலும் இது முற்றிலும் நவீன மற்றும் மறுவடிவமைப்பு சவாரி அனுபவத்துடன், பழக்கமான வடிவமைப்பு மொழியை பிரதிபலிக்கும் வகையில் கட்டப்பட்டுள்ளது. ரெட்ரோ முறையீட்டை

முழுமையாகத் தக்கவைத்து, புதிய கிளாசிக் 350 அதன் புதிய பிரீமியம் பொருத்தம் மற்றும் பூச்சு, தரையில் சேஸ் மற்றும் எஞ்சின் மற்றும் மிகச்சிறந்த சவாரி மற்றும் கையாளுதலுடன் பாரம்பரியத்தை முன்னோக்கி கொண்டு செல்வதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மிடில்வெயிட் மோட்டார் சைக்கிள் பிரிவில் தீவிர கவனம் செலுத்தி, இந்திய ஆட்டோமொபைல் துறையில் பிரீமியம்மயமாக்கல் போக்கில் எங்கள் உறுதியான நம்பிக்கையுடன், புதிய கிளாசிக் 350 எங்கள் வளர்ச்சிக்கும் எங்கள் லட்சிங்களுக்கும் மேலும் ஊக்கமளிக்கும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்” என்றார்.

அக்டோபர் 2021 முதல் கடைகளில் கிடைக்கும் ரெடிட்ச் தொடரைத் தவிர, இந்தியாவிலுள்ள ஶலர்விப்பகளில் புதிய கிளாசிக் 350 இன் அனைத்து வகைகளுக்கான முன்பதிவு மற்றும் சோதனை சவாரிகள் தொடங்குகின்றன. புதிய கிளாசிக் 350, ரெடிட்ச்க்கு INR 1,84,374 ஆரம்ப விலையில் கிடைக்கும். ஹால்சியான் சீரிஸ்க்கு INR 1,93,123 கிளாசிக் சிக்னல்களுக்கு INR 2,04,367 டார்க் சீரிஸ் INR 2,11,465, மற்றும் கிளாசிக் க்ரோம் INR 2,15,118 அனைத்து எக்ஸ்-ஹோரும், சென்னை விலை) முன்பதிவு செய்யலாம்.

www.royalenfield.com, அல்லது அருகிலுள்ள ராயல் என்பீல் ஸ்டோரில், ராயல் என்பீல் ஆப் மூலம் வாடிக்கையாளர்கள் தங்கள் புதிய கிளாசிக் 350யை கண்டறியலாம். ஒரு சோதனை சவாரி முன்பதிவு செய்யலாம்.

- ஜேபா



மொர்வின்

உறுதி யார்வைத்தாம்!

பிறர் என்னைக் குறை கூறுவதில்லை காரணம் நான் பிறரைப் பற்றி குறைவாகப் பேசுவது இல்லை. என் கருத்துக்களை எல்லோரும் ஏற்றுக் கொள்கின்றனர். ஏனென்றால் எல்லோருடைய கருத்துக்களையும் ஏற்றுக் கொள்கிறேன். என்னுடைய உள்ளத்தில் உறுதி இருக்கிறது அதனால் நானே சிக்கல்களைத் தீர்த்து விடுகிறேன். என்னால் பார்க்கப்படுகின்ற எல்லோரும் நல்லவர்களே! காரணம் நான் நல்லவன்.

பிறரைப் பற்றி கெட்டதாகச் சிந்திப்பதில்லை. ஏனென்றால் என்னைப் பற்றிய உறுதியான சிந்தனையே இன்னும் முடியவில்லை. நான் வாழ்க்கையில் என்றும் ஏமாறுவதில்லை. காரணம் நான் பிறரை ஏமாற்றுவது இல்லை. நான் பிறரைக் கண்டு அஞ்சுவதில்லை. ஏனென்றால் என் உள்ளத்தில் உறுதியும், பயமான கருத்துகளும் இல்லை என்று அறிஞர் ஜார்ஜ் எஸியட் கூறுகிறார். இவர் கூறியபடி நாம் உறுதியுடன் வாழ்ந்தால் நிச்சயமாக வெற்றி பெறமுடியும். வாழ்க்கை என்ற புத்தகத்தில் முதல் பக்கத்திலேயே உறுதி இடம் பெற்று இருக்க வேண்டும். இளமையிலே நம்முடைய உறுதியை வரையறுத்து கொள்ள வேண்டும். இது இருந்தால்தான் வாழ்க்கை ஒரு குறிப்பிட்ட எல்லைக்குள் சென்று கொண்டிருக்கும்.

விஞ்ஞானிகள் முதலில் தங்களுக்கு என்று ஒரு உறுதியை ஏற்படுத்திக் கொண்டபடியினால் தான் வாழ்க்கையில் வெற்றி பெற்றார்கள். எவ்வளவு இடையூறு ஏற்பட்டாலும் உறுதியை விட்டு விடக்கூடாது. சில மதங்களில் துறவியாக வருவதற்குப் பயிற்சி பெறும்போது, தங்களுடைய உறுதியில் இருந்து தவறாமல் இருக்கிறார்களா என்பதற்கு பல சோதனை நடத்தப்படும். அதில் வென்றால்தான் துறவியாக முடியும். மனித சமுதாயத்திலே ஒவ்வொருவரும் தங்கள் உறுதியை அடையும்போது எத்தனையோ சோதனைக்கு

உள்ளாகி இருக்கின்றனர் இது இயல்பானது.

சோதனையில் துன்புறும் பொழுது உறுதியை விட்டுவிடக்கூடாது. சிறு துன்பம் உறுதியை கெடுத்துவிடும் தன்மையுடையது. உறுதியை அடிக்கடி மாற்றி கொண்டே இருந்தால் வெற்றி பெற முடியாது. சிறு துன்பத்திற்காக பயந்து தன் உறுதியை கைவிட்ட மனிதர் தானே பெருந் துன்பத்தைத் தேடிக் கொள்கிறார் என்று கூறுகிறார் வில்லியம் பிளேக். உறுதியுடன் வாழ்ந்தால் பிறர் மதிப்பார்கள் நாம் வெற்றி அடைய பெரிதும் உதவி செய்வார்கள். எல்லோருக்கும் இதும் இருக்கிறது. ஆனால் அந்த இதயத்தில் உருவாகின்ற உறுதியும் என்ன எழுச்சியும் வெவ்வேறானவை. அது அவரவர்களின் உறுதியைப் பொறுத்தது. இதயத்தில் உறுதியை நிலை நிறுத்தி வைத்தால் நிச்சயமாக வெற்றி பெற முடியும்.

நோபல் பரிசு பெற்ற விஞ்ஞானி சி.வி. ராமன் கல்லூரியில் படிக்கும் போது ஒரு நிகழ்ச்சி நடந்தது. அவர் எம்.ஏ. வகுப்பில் பயிலும் போது அவருடைய நண்பர் ஒளியைப் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்து கொண்டிருந்தார். அவருடைய ஆராய்ச்சியில் நாள் தோறும் ஒரு தவறு நிகழ்ந்தது. ராமன் மிக சுலபமாக நண்பரின் ஆராய்ச்சி சிக்கலைத் தெளிவாக்கினார். தான் மேற்கொண்ட முறைகளை அழகான கட்டுரையாக எழுதி தன் பேராசிரியிடம் தந்து தீருத்தித் தருமாறு சொன்னார். பேராசிரியர் பல நாட்கள் ஆகியும் அதனைத் தீருத்திக் கொடுக்காமல் மாணவரின் ஆர்வத்தை கொடுக்க என்னினார்.

இதை அறிந்த ராமன் தன்னுடைய கட்டுரையைத் தீரும்பப் பெற்று அமெரிக்கவிலுள்ள விஞ்ஞான பத்திரிக்கைக்கு அனுப்பினார். அவருடைய கட்டுரையை வெளியிட்டு பாராட்டி எழுதினார்கள் அமெரிக்கர்கள். பேராசிரியரை நம்பி இருந்தால் ராமன் தன்னுடைய கட்டுரையை



வெளியிட்டு இருக்க முடியாது. தன்னுடைய உறுதியில் நிலைத்து நின்றபடியால் ராமன் வெற்றி பெற்றார். உருண்டோடி வரும் பனி ஆறுகள் பயங்கரமான பனிக்கட்டிகள். சூரிய ஒளியைக் காண முடியாது. காற்றுக்கு கூட பஞ்சம். இவைகளைக் கடந்து சென்றால்தான் எவரெஸ் சிகரத்தை காண முடியும். இளமையில் இருந்தே டென்சிங் எவரெஸ்டின் உச்சியைக் காண வேண்டும் என்று உறுதி கொண்டு இருந்தார். அந்த உறுதியில் செயல்பட்ட பொழுது நன்பர்கள் உதவி செய்ய முன்வரவில்லை.

இயற்கையும் எதிர்த்து நின்றது. ஆனால் டென்சிங் கலங்கவில்லை. உறுதியுடன் தன்னுடைய காலடியை எடுத்து வைத்தார். தொடர்ந்து சென்றார் அதன் பயன் வெற்றி பெற்றார். உறுதியை கைவிட்டு இருந்தால் இன்று அவரை உலகம் புகுமா? உறுதியால் அவர் பெற்ற புகழ் என்றும் நீடித்து நிற்கும். அறுபத்தொன்பது நாட்கள் கடலில் பயணம் செய்து கொண்டிருந்த கொலம்பஸ், நிலப்பரப்பை காண முடியாமல் தவித்தார். உடனிருந்தவர்கள் அவருடைய உறுதியை கேளி செய்தனர். ஆனால் கொலம்பஸ் தன்னுடைய உறுதியை கைவிடவே இல்லை. துன்பத்திற்கு அஞ்ச வில்லை கொலம்பஸ் தன்னுடைய உறுதிக்கு மேம்பட்ட ஒரு செயலைச் செய்வதாக எண்ணவில்லை.

மேலும் மேலும் கப்பலைச் செலுத்தீக் கொண்டே இருந்தார். எழுபதாவது வயதில் அமெரிக்காவை கண்டுபிடித்தார். இன்றுவரை அவரை நாடு கண்ட நல்லவர் என்று உலகம் புகழாரம் கூட்டுகிறது. இதற்கு அடிப்படையான காரணம் அவரிடம் இருந்த உறுதிதான். பல முறை போரில் தோல்வி கண்ட ராபர்ட் புருஸ், நிச்சயமாக வெற்றி கிடைக்கும் என்று உறுதியில் மென்மேலும் முயன்றார். இறுதியில் எதிர்த்து நின்ற வீரர்களை விரட்டி அடித்து வெற்றி பெற்றார். அவருடைய கலங்காத மனமும் இடைவிடாத உறுதியும் தான் வெற்றியைத் தேடித் தந்தது.

வெற்றி ரோஜா மலரைப் போன்றதுதான் வெற்றியைச் சுற்றி எத்தனையே முட்கள் நிறைந்து இருக்கின்றன. மூள்ளை மூள்ளாக நினைத்தால் முன்னேற முடியாது. மூள்ளை மூல்லை அரும்பாக நினைத்தால் வெற்றி நமக்குத்தான் எதிர்ப்பு சக்திகளை எதிர்த்து நின்றால் நாம் வெற்றி அடைவது உறுதி. எதிர்ப்பை உறுதியுடன் எதிர்த்தால் வெற்றிதானே வரும். உலகில் வெற்றி பெற்றவர் களின் வரலாற்றை ஆராய்ந்தால் அவர்கள் எடுத்துக் கொண்ட செயலில் எப்படியெல்லாம் வெற்றி பெற வேண்டும் என்று தங்கள் இளம் வயதிலே உறுதி கொண்டு இருந்தார்கள் என்பதனை அறிந்து கொள்ள முடியும்.

வாசகர் எண்ணங்கள்...

கடந்த ஆகஸ்ட் இதழ் சிறப்பான வகையில் அமைந்திருந்தது. MSME நிறுவனங்கள் எதிர்கொள்ளும் அனைத்து பிரச்சினைகளையும் விரிவாக அலசியது இதழ். குறிப்பாக, அக்ஷாயவின் புதிய குடியிருப்புத் தீட்டமான ‘அக்ஷாயா ரூடே’ சிறப்புக் குழந்தைகள் மற்றும் மூத்த குடிமக்களுக்காக பல்வேறு வசதிகளை உள்ளடக்கியது என்பதை அறிந்து மகிழ்ந்தேன். சமுதாய சேவை என்பது யார் வேண்டுமானவும் செய்ய முடியும் என்பதை உணர்த்தியது அக்ஷாயவின் புதிய குடியிருப்புத் தீட்டம். வீட்டைக் கட்டி விற்பனை செய்வது, யானையை கட்டிப் போட்டு வேளாவேளைக்கு உணவளிப்பதற்கு ஒப்பானதாகும்.

இந்திலையில், வணிகம் என்ற நிலையிலிருந்து மாறுபட்டு சேவை என்ற புதிய பாதையில் பயணிக்கத் தொடங்கியுள்ள அக்ஷாயா திரு. T. சிட்டிபாடு மற்றும் அவரது ஊழியர்கள் அனைவருக்கும் எனது மனமார்ந்த வாழ்த்துக்கள்!

சுரேந்திரன் .T, சென்னை

“மாற்றங்களை நோக்கி பயணிக்கும் கட்டாயத்தில் MSME நிறுவனங்கள்” என்ற தலைப்பில் கடந்த இதழில் வெளியான கட்டுரை பிரமாதமாக இருந்தது. கொ-ரோனா தொழில் முனைவோரின் வாழ்க்கையை புரட்டிப் போட்டு, பந்தாடியதை மிகத் தெளிவாகக் கூறி, மத்திய-மாநில அரசுகள் செய்ய வேண்டியது என்ன என்பது குறித்தும் தெளிவான விளக்கத்தை கட்டுரை வழங்கியது பாராட்டுகள்.

முனைவர் பாலாஜி, கோவை

ஆகஸ்ட் இதழ் முழுவதும் சிறப்பான, பயனுள்ள செய்திகளை வழங்கியது. குறிப்பாக மத்திய-மாநில அரசுகள் பெண் தொழில் முனைவோருக்கு வழங்கும் பல்வேறு விதமான நிதித்திட்டங்கள் குறித்தும், அதை எவ்வாறு பெறுவது என்பதையும் தெளிவாக கூறியது கட்டுரை. பயனுள்ள கட்டுரை!

- **யோகேவஷ்வரன் .M, மதுரை**

ஆச்சி மசாலாவின் ‘சிவப்பு புரட்சி தீட்டம்’ குறித்த செய்தியினை பார்த்து மகிழ்ந்தேன். ஆம் இந்தியாவில் உள்ள பெருநிறுவனங்கள் அனைத்தும் தங்களது சமுதாய வளர்ச்சிக்கான பங்கிட்டை விவசாயிகளின் வளர்ச்சிக்கு வழங்கினால், நாட்டில் உள்ள விவசாயிகளின் வளர்ச்சி உறுதிப்படுத்தப்படும்.

தற்கொலைகள் தவிர்க்கப்படும், உண்ணாவிரதும், தொடர் போராட்டங்கள் இவையனைத்தும் முற்றுப்புள்ளி பெறும். மனிதர்களுக்கு 3 வேளை உணவளிக்கும் விவசாயிகளின் வாழ்க்கையை உயர்த்துவது ஒவ்வொரு இந்தியரின் கடமையாகும்.

- **B. சுதாகர், காஞ்சிபுரம்**

சுகுணா புட்ஸ் நிறுவனத்தின் புதிய தயாரிப்பான மதிப்பு கூட்டப்பட்ட முட்டைகள் செய்தியினை படித்து மகிழ்ந்தேன். முட்டை என்பது ஒரு குறிப்பிட்ட வயது வந்தவர்கள் மட்டுமே சாப்பிடக்கூடியது என்கிற கருத்தை உடைத்து போட்டு விட்டது சுகுணா. ஆம்! இனி அனைத்து வயது பிரிவினரும், எத்தகைய நோய் வாய்ப்பட்டவர்களும் முட்டையை உண்டு மகிழலாம் என்கிற புதிய அத்தியாத்தைப் படைத்துள்ள சுகுணா புட்ஸ் நிறுவனத்திற்கு வாழ்த்துக்கள்!

- **M. கவத்தி, கும்பகோணம்**

Owned, Published by : **N.B. SUKKUR BASHA**, printed by, **K. RADHA** at **R.K. OFFSET PRINTERS**, Old No. 93, New No. 230, Dr.Besant Road, Royapettah, Chennai - 600 014, Published from 19/39, School Road, C.I.T. Nagar, Nandanam, Chennai - 600 035. **Editor : N.B. SUKKUR BASHA**