

தொழில் நேசன்

ஆங்கில - தமிழ் மாத இதழ்

தொழில் : 14, நேசன் : 9
ஜனவரி 2020

ஆசிரியர்
என்.பி.சுக்கர் பாலா (பேபா)
துணை ஆசிரியர்
என்.பி.நீசீர் பாலா
மக்கள் தொடர்பு அதீகாரி &
கார்ப்பரேட் எதிட்டர்
ப்ரேவதி சுக்கர் பாலா

எச்சரிக்கை
தொழில் நேசனில் வெளியிடப்
படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின்
அடிப்படையில் தொழில் தொடங்க
விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப்
பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர்
வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்
இரு ஆண்டு : ரூ. 240
கிரு ஆண்டுகள் : ரூ. 480
முன்று ஆண்டுகள் : ரூ. 720
ஆயுள் சந்தா : ரூ. 2400
வெளிநாடு சந்தா
இரு வருடம் : ரூ. 2000

படிப்புகள், சந்தா மற்றும்
விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்
19/39, பாளீக்கடச் சாலை,
சீ.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.
கைபேசி : 9841211806
8072040720

மின்னஞ்சல் :
thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் :
www.thozhilnesan.com

Thozhil Nesan -
English & Tamil Monthly

Editor :
N.B. Sukkur Basha
Phone : 9841211806

Published From :
19/39, School Road,
CIT Nagar, Nandanam,
Chennai - 600 035 and

Printed by K. Radha
at R.K. Offset Printers
230, Dr. Besant Road,
Royapettah, Chennai - 14.

Designed at : Aruna Graphics
Kurinji Illam, 17, Reddikuppam Salai,
West Mambalam, Chennai -33.
Ph : 24855058, 9841250581

ஆசிரியர் பக்ஷத்... 

வாசகர்கள்

விளம்பரதாரர்கள்

வங்கியாளர்கள்

தொழில் முனைவோர்

பத்திரிகை முகவர்கள்

செய்தியாளர்கள்

கட்டுரையாளர்கள்

மொழிபெயர்ப்பாளர்கள்

புகைப்படக் கலைஞர்கள்

கணினி வரைகலை நிபுணர்கள்

இணையதள சேவையாளர்

அச்சகுத்தார்

பிளேட்மேக்கர்ஸ்

நண்பர்கள் மற்றும்

நலம் விரும்பிகள் அனைவருக்கும்

இனிய

ஆங்கிலப் புத்தாண்டு 2020

மற்றும்

தழிடு திருநாள்
வாழ்த்துக்கள்...



என்றும் அன்புன்...

என்.பி.சுக்கர் பாலா, ஆசிரியர்

தொழில் வளர்ச்சி... தொழில் முனைவோர் மேம்பாடு என்ற திலக்கை நோக்கி பயணிக்கின்றோம்!

திருமதி. சித்ரா கே. ஆலை
மண்டல மேலாளர்
நெட்சிய சிறுதொழில் வளர்ச்சி வங்கி (சிட்பி)

சிட்பி என்றவுடன் தொழில்முனைவோரின் வளர்ச்சிக்கு வித்திடும் வங்கி என அனைவராலும் அறியப்படுகின்றது. இந்திய குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர ரக தொழில் நிறுவனங்களின் நிதி, வளர்ச்சி, மேம்பாடு மற்றும் ஒத்துழைப்பு போன்ற முக்கிய நோக்கத்திற்காக சிட்பி 1990ம் ஆண்டு ஏப்ரல் 2 ஆம் தேதி இந்திய பாராளுமன்றத்தின் ஒப்புதலோடு துவக்கப்பட்டது இதன் சிறப்பம்சமாகும். இந்தியாவில் சிட்பியின் சிறந்த திட்டங்கள் மற்றும் சீரிய அனுகுமுறையின் காரணமாக ஆயிரக்கணக்கான தொழில் முனைவோர் பயனடைந்து, நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு பெரும் பங்களிப்பை அளித்து வருகின்றனர்.

தமிழகத்தில் சிட்பி பெரும்பான்மையான மாவட்டங்களில் தமது கிளைகளைக் கொண்டுள்ளது. இதில் குறிப்பாக அம்பத்தூர், காஞ்சிபுரம், கோவை, ஈரோடு, திருப்பத்தூர் மற்றும் மதுரையில் உள்ள பல்வேறு துறை சார்ந்த தொழில்களுக்கும்/தொழில்முனைவோருக்கும் சிறந்த திட்டங்களை வகுத்துத்தந்து அத்துறையினர் வளர்ச்சிப் பாதையில் செல்ல வழியேற்படுத்தியுள்ளது. குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

சிட்பி, சென்னை மண்டல மேலாளராக திருமதி. சித்ரா கே. ஆலை அவர்கள் தற்போது பொறுப்பில்



உள்ளார். இவரது தலைமையின் கீழ், சிட்பி தமிழகத்தில் பலவேறு புதிய திட்டங்களை சிறப்புற செயல்படுத்தி வருகின்றது.

எஸ்.எம்.இ தொழில் முனைவோர்களின் வளர்ச்சி ஒன்றையே இலக்காகத் தீர்மானித்து அதன் வழி பயணிக்கும் சிட்பி, குறுந்தொழில் நிறுவனங்களுக்காக இலவச கண்காட்சியை 2020 ஜெவரி மாதம் நடத்திட தீர்மானித்துள்ளது. இக்கண்காட்சி மூலம் தொழில்முனைவோர்களின் கனவுகளுக்கு சிறகுகள் வழங்குவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். இந்த மேளாவுக்கு சுயசார்பு விழா (ஸ்வாவஸம்பன் மேளா) என பெயரிடப்பட்டுள்ளது. இந்த மேளாவை சிட்பியுடன், வீவா என்றழைக்கப்படும் தமிழ்நாடு



மகளிர் தொழில் முனைவோர் சங்கம் (WEWA) இணைந்து நடத்துகின்றது.

சிட்பி சமீபத்தில் அறிமுகம் செய்துள்ள திட்டங்களில் குறிப்பாக ஸ்பீட் (SPEED) கடன் திட்டம் தொழில் முனைவோரின் வளர்ச்சிக்கு பக்க பலமாக உள்ளது என்று அனைவரின் பாராட்டுதல் களைப் பெற்றுள்ளது. தொழில்முனைவோர் ஸ்பீட் கடன் திட்டத்தை எப்படி பெறுவது, இதற்கு தேவையான ஆவணங்கள், பரிசீலிக்கும் முறை, திரும்பச் செலுத்தும் காலம் என அனைத்து விவரங்களுடன், சிட்பியும் - வீவாவும் இணைந்து நடத்தவுள்ள சுயசார்பு விழா குறித்து கூடுதல் தகவல்களைப் பெற, சிட்பியின் மண்டல மேலாளர் திருமதி.

சித்ரா கே. ஒடுக்கை அவர்களை நேரில் சந்தித்து நமது வினாக்களை எழுப்பினோம். அவருடனான சந்திப்பின் போது கீடைத்த தகவல்களை வாசகர் களுக்காக தொகுத்து வழங்கியுள்ளோம். நிச்சயமாக இப்பேட்டி எஸ்.எம்.கி தொழில்முனைவோரின் வாழ்வில் மிகப்பெரும் மாற்றத்தையும், வளர்ச்சியையும் அளிக்கும் என்று நம்புகின்றோம்... இனி பயணியுங்கள் வாழ்வின் வளர்ச்சிக்கு துணைப்பாடும் நேர்காணல் விஷயங்களுடன்...

சுயசார்பு விழா (ஸ்வாவலம்பன் மேவா) குறித்து தொல்கூடும்...

நாடுமூலங்கள் லட்சக்கணக்கான குறு தொழில்களில் ஈடுபட்டுவரும் தொழில் முனைவோர்களின் கனவுகளுக்கு



சிறகுகளை வழங்கி அவர்கள் தாங்கள் ஈடுபட்டு வரும் தொழிலில் முன்னேற்றத்தீர்கான ஆக்கமும் ஊக்கமும் தொடர்ந்து வழங்கிவரும் இந்தீய சிறு தொழில் வளர்ச்சி வங்கி (SIDBI) ஸ்வாவலம்பன் மேளா (சுயசார்பு விழா) என்ற ஒரு புதியதொரு முயற்சியை மேற்கொண்டுள்ளது இத்திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கம் சொந்தமாக தொழில் துவங்கும் எண்ணத்தை இளைய தலைமுறையினரிடம் விதைத்து அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்துவதே ஆகும். இந்த புதிய முயற்சியின் மூலமாக பாட்டம்-ஆஃப்-த-பிரமிட் என்று ஆங்கிலத்தில் கூறுவதுபோல நம் சமுதாயத்தின் அடிமட்டத்தில் பல்வேறு முறைசாரா தொழில் துறைகளில் ஈடுபட்டு, தங்கள் சுய தேவைகளை

மட்டும் பூர்த்தி செய்து கொள்வதோடல்லாமல் மற்றவர்களுக்கும் வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கிக் கொடுக்கும் குறுத்தொழில் முனைவோர்களுக்கு தேவையான ஆக்கமும் ஊக்கமும் வழங்கி அவர்கள் மேலும் முன்னேற வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதே ஆகும். இதுபோன்ற முன்னேற்ற வாய்ப்புகளை வழங்குவதன் மூலம், குறுந்தொழில் நிறுவனங்கள் தங்களைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் கூடுதல் வேலைவாய்ப்புகளை உருவாக்கக்கூடிய வல்லமை படைத்தவை என்ற கருத்தை சிட்டி உறுதியாக நம்புகிறது.

சுயசார்பு விழாவிற்கு மும்பையில் கீடைத்த வரவேற்பு குறித்து...

இந்த முயற்சியின் முதல்படியாக மும்பையில் உள்ள பி.கே.சி. காம்பளக்சில் கடந்த நவம்பர் 25 முதல் 29ம் தேதி வரை முதல் ஸ்வாவலம்பன் மேளா வை சிட்டி வெற்றிகரமாக நடத்தி முடித்தது. இந்த விழாவில் மும்பை மற்றும் அதன் சுற்று வட்டாரங்களிலிருந்து சுமார் 20 குறுந்தொழில் நிறுவனங்கள் தங்களுடைய உற்பத்தி பொருட்களை பொதுமக்களின் கண்காட்சி மற்றும் விற்பனைக்காக கொண்டு வந்திருந்தார்கள். இந்த கண்காட்சிக்கு ஆயிரக்கணக்கான பொதுமக்கள் வருகை தந்ததோடு, அந்த கடைகளில் விற்பனைக்காக வைக்கப்பட்டிருந்த பல்வேறு கைவினை பொருட்கள் மற்றும் குறுந்தொழில் முனைவோர்களால் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பல்வேறு பொருட்களை வாங்கிச் சென்றனர். மிக மிகச் சிறிய தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் கைவினைஞர்களால் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட தரமான உற்பத்திப் பொருட்களை குறைந்த விலையில் வாடிக்கையாளர்களிடம் நேரடியாக கொண்டு சேர்த்ததோடு, குறுந்தொழில் உற்பத்தி யாளர்களுக்கு ஊக்கத்தையும் அளித்த சிட்டியின் முயற்சி இவ்விழாவில் பங்குபெற்ற நிறுவனங்கள், வருகை புரிந்த பார்வையாளர்கள், அரசு அதிகாரிகள் என அனைத்து தரப்பினரின் பாராட்டைப் பெற்றது. எனவே இந்த முயற்சியின் அடுத்தப்படியாக சிட்டி நாடெங்கிலும் உள்ள பெருந்தரங்களில் இதே போன்ற கண்காட்சிகளை நடத்தி வருகிறது.

சென்னையில் நடைபெற உள்ள சுயசார்பு



விழா மற்றும் தென் சிறப்பம்சம் குறித்து...

சென்னை மயிலாப்பூரிலுள்ள காமதேனு கல்யாண மஹாலில் ஜனவரி 9 முதல் 13 ஆம் தேதி வரை கண்காட்சியை ஜந்து நாட்களுக்கு நடத்தவும், அதில் குறுந்தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும் 50 தொழில் முனைவோர்கள் எந்தவிதமான கட்டணமுமின்றி பங்கு பெற்று தங்களுடைய விற்பனைப் பொருட்களை நேரடியாக வாடிக்கையாளர்களுக்கு விற்பனை செய்யும் வாய்ப்பை வழங்க உத்தேசித்து இருக்கிறது. இதில் பங்கேற்க உத்தேசிக்கும் குறுந்தொழில் நிறுவனங்கள் அடையாள பங்கேற்பு கட்டணமாக (Token participation fee) நாளொன்றுக்கு ரூ. 100 மட்டுமே செலுத்த வேண்டி இருக்கும். சிறந்த ஜந்து பங்கேற்பாளர்களுக்கு அவர்கள் வாடிக்கையாளர்களை கையாளும் முறை, விற்பனைப் பொருட்களை அலங்காரமாக கண்காட்சியில் வைத்திருக்கும் முறை, இந்த கண்காட்சியில் அடைந்த விற்பனையின் அளவு போன்ற அளவீடுகளை மையமாகக் கொண்டு, அவர்களுடைய அடுத்தக் கட்ட தொழில் வளர்ச்சிக்கு தேவைப்படும் சில உதவிகளையும் வழங்கி சிட்பி உத்தேசித்திருக்கிறது என்றார் தீருமதி. சித்ரா, கே. ஆலை. அவர், மேலும் கூறுகையில் சுயசார்பு (ஸ்வாவலம்பன் மேளா) விழாவிற்கான ஏற்பாடுகளை சிட்பி, தமிழ்நாடு மகளிர் தொழில் முனைவோர் நலச்சங்கம் (WEWA) மூலமாக

முன்னெடுத்து வருகிறது. இந்த கண்காட்சிக் குறித்த கூடுதல் தகவல்களுக்கு WEWA அலுவலகத்தை 99403 71245 / 89394 60595 என்ற கைபேசி எண்ணிலும், சிட்பி சென்னை அலுவலகத்தை 044-66676048 / 66676003 ஆகிய தொலைபேசி எண்களில் தொடர்பு கொள்ளலாம் என்றார்.

சிட்பி அறிமுகப்படுத்தியுள்ள ஸ்பீட் கடன் (Speed) கடன் திட்டம் தொடர்பான நமது கேள்விகளுக்கு திருமதி. சித்ரா கே. ஆலை அவர்களின் பதில்கள் தொடர்கின்றன.

சிட்பி அறிமுகப்படுத்தியுள்ள ஸ்பீட் கடன் (Speed) கடன் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் குறித்து...

குறு சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில்முனை வோர்கள் தங்கள் தொழிற் சாலைகளுக்கு தேவைப்படும் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை வாங்க, பல்வேறு கடன் தீட்டங்களை அரசுத்துறை வங்கிகள், தனியார் வங்கிகள், NBFC எனப்படும் வங்கி சாரா நிதி நிறுவனங்கள் வழங்கி வருகின்றன. ஆனால்,, இக்கடன்களை மிகக் குறைந்த காலத்தில், கவர்ச்சிகரமான வட்டி விகிதத்தில், எவ்விதமான அசையும் மற்றும் அசையா சொத்துக்களை பிணையமாக வழங்காமல் கோலேட்டரல் செக்யூரிட்டி பெறுவதென்பது

தொழில்முனைவோர்கள் பொதுவாகவே சந்தீத்து வருகின்ற பொய சவாலாகும். இந்த இடர்பாடுகளை நீக்குவதற்காகவென்றே. இந்திய சிறுதொழில் வளர்ச்சி வங்கி (SIDBI), ஸ்பீட் (SPEED) என்ற ஒரு புதிய கடன் தீட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இத்தீட்டத்தின் முக்கியமான நோக்கம் தொழில் முனைவோர்கள் தங்களுக்கு தேவைப்படும் அனைத்து விதமான இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை அவற்றின் அசல் உற்பத்தி யாளர்களிடமிருந்தே OEM - ஓரிஜினல் எக்யூப்ளமன்ட் மேனுஸ்பேக்சரர்ஸ்) நேரடியாக வாங்கிக் கொள்ள கவர்ச்சிகரமான வட்டி விகிதத்தில் கடன் வழங்குவது ஆகும்.

இத்தீட்டத்தின் கீழ் யார் யாரெல்லாம் கடன் பெற முடியும்? கடன் பெற ஏதாவது தகுதிநிலை நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறதா? கிடுகுறித்து...

இக்கடனை வாங்க உத்தேசிக்கும் விண்ணப்பதாரர் ஏற்கனவே SIDBI-யில் கடன் வசதிகளை அனுபவித்து வருபவராக இருந்தால், ரூ. 2 கோடி வரை இயந்திரங்களை வாங்க கடன் வசதிகளை பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

விண்ணப்பதாரர்கள் SIDBI-க்கு புதிய வாடிக்கையாளராக இருந்தால் ரூ. 1 கோடி வரை கடன் தொகை அனுமதிக்கப்படுகிறது.

விண்ணப்பதாரர் நிறுவனம் குறைந்தபட்சம் மூன்று வருடகாலம் இயங்கி வரும் தொழில் நிறுவனமாக இருக்க வேண்டும்.

கடைசி 2 நிதியாண்டுகளில் நிறுவனம் லாபத்தை ஈட்டி இருக்க வேண்டும் / விற்பனையில் தொடர் வளர்ச்சியைப் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

மேற்கண்ட காலக்கட்டங்களில் நிகர நட்பம் (cash Loss) ஏதும் பெற்றிருக்கக்கூடாது.

அப்படியானால் ஏற்கெனவே யெங்கி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்கு மட்டும் தான் இத்தீட்டத்தின்கீழ் கடன் பெற முடியுமா? புதிதாக துவங்கிவிருக்கும் தொழில்களுக்கு கடன் பெற முடியாதா?

விண்ணப்பதாரர் நிறுவனம் புதிய தொழிற்சாலைகளை

கீர்ண் ஃபில்ட் தீட்டங்கள்) நிறுவன இத்தீட்டத்தின் கீழ் கடன் வழங்கப்படுகிறது. விண்ணப்பதாரர், இணைக்கடன் வாங்குபவருடன் (கோ-அப்ஸிகேன்) சேர்ந்து விண்ணபிக்க வேண்டும்.

தொழில்முனைவோர்கள் வங்கிகளிலிருந்து கடன் பெற அதிக காலம் காத்திருக்க வேண்டும் என்ற ஒரு பொதுவான கருத்து நிலவுகிறதே. இதைப் பற்றி உங்கள் கருத்து என்ன?

ஸ்பீட் தீட்டத்தின் கீழ் கடன் பெற விரும்பும் தொழில்முறைவோர்கள், இதற்கான விண்ணப்பத்தை தக்க முழு ஆவணங்களுடன், தங்களுக்கு அருகாமையில் உள்ள SIDBI கிளை அலுவலகத்தில் சமர்ப்பித்த 3 நாட்களுக்குள் கடனுக்கான அனுமதி வழங்க வேண்டும் என்று கால கெடு நிர்ணயிக்கப் பட்டிருக்கிறது. எனவே தொழில் முனைவோர் SPEED தீட்டத்தின் கீழ் கடன் பெற விண்ணப்பிக்கும்போது, வங்கிகளுக்கு தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் இணைத்து இருக்கிறோமா என்று உறுதி செய்த பின்பே சமர்ப்பிக்க வேண்டும். உங்களுக்கு தேவையான அனைத்து தகவல்கள் மற்றும் உதவிகளை வழங்க சீட்பியின் ஒவ்வொரு கிளையிலும் மார்க்கெட்டின் ஆபீசர்ஸ் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

இத்தீட்டத்தின்கீழ் வழங்கப்பட கடனை எத்தனை நூண்டுகளில் திரும்பச் செலுத்த வேண்டும்?

இத்தீட்டத்தின்கீழ் வாங்கிய கடனை, குறைந்த பட்சம் 2 வருடம் முதல் 5 வருடங்களில் தீரும்ப அடைத்துக் கொள்ளலாம். உங்கள் நிறுவனத்தின் வரவு மற்றும் செலவுகளை பொறுத்து, தவணை தொகைகளை, வங்கி அதீகாரியிடம் கலந்துபேசி நீங்களே நிர்ணயித்துக் கொள்ளலாம். அனைத்து தவணைகளையும் சமமாகவோ அல்லது ஆரம்ப காலத்தில் குறைவாகவும் போகப் போக கூடுதலாகவோ பலுனிங்) நிர்ணயித்துக் கொள்ளலாம்.

ஸ்பீட் கடன் தீட்டத்தின் மீதான வட்டி பற்றி கற முடியுமா?

இத்தீட்டத்தின் கீழ் கடன் பெற விரும்பும் விண்ணப்பதாரரின் தகுதி மதிப்பீட்டை (இன்டர்னல் ஸகோரிங்) பொறுத்து, வாங்கும் கடனின் மீது 9.25



சதவீதம் முதல் 10 சதவீதம் வரை வட்டி விகிதம் நிர்ணயிக்கப்படும்.

இத்திட்டத்தை யற்றிய வேறு ஏதாவது தகவல்கள் / சிறப்பம்சங்களை கற்றுமதியுமா?

விண்ணப்பதாரர் நிறுவனம் குத்தகைக்கட்டிடத்தில் இயங்கி வரும் தொழிற்சாலையாக இருந்தால், அக்கட்டிடத்தின் உரிமையாளரிடமிருந்து ஒரு அனுமதிக் கடிதத்தைப் பெற்று SIDBI-க்கு வழங்க வேண்டும்.

ஒருவேளை, விண்ணப்பதாரர் நிறுவனம் இயங்கி வரும் கட்டிடம் தனி நபரிடமிருந்து குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்டாக இருந்தால், SIDBI வங்கியினால் விதிக்கப்படும் சில நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு கடன் அனுமதிக்கப்படும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் செக்யூரிட்டி ஏதுமில்லாமல் கடன் வாங்க முடியுமா? சுய பங்களிப்பு (மார்ஜின் மரி) எவ்வளவு கொடுக்க வேண்டும்?

இத்திட்டத்தின் கீழ் கடன் பெற, தொழில் முனைவோர்கள் வாங்கவிருக்கும் இயந்திரத்தின் விலையில் 25 சதவீதத்திற்கு நிகரான தொகையை வட்டியுடன் கூடிய ஃபிக்ஸட் டொசிட்டாக கொடுத்து, இயந்திரத்திற்கான 100 சதவீதம் விலையையும் கடனாகப் பெறலாம்.

மேலும், இயந்திரத்தை வாங்கும் திட்ட மதிப்பில் (project cost) தொழில்முனைவோர் அவர்களுடைய சுய பங்களிப்பாக (promoter's contribution) எந்த ஒரு தொகையும் கொண்டு வர வேண்டிய தேவையில்லை ஆனால் இத்திட்டத்தில் முக்கியமாக கவனிக்க வேண்டிய ஒரு விஷயம். நாம் வாங்கவிருக்கும் இயந்திரங்கள் அவற்றின் அசல் உபகரண உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து (OEM) நேரடியாக வாங்க மட்டுமே கடன் வழங்கப்படுகிறது.

ஏற்கனவே நல்ல முறையில் இயங்கி வரும் தொழில் நிறுவனங்கள் தங்களின் தொழில் விரிவாக்கத்திற்கு தேவைப்படும் இயந்திரங்களை இத்திட்டத்தின் கீழ் கடன் பெற்று வாங்கிக் கொள்ளலாம்.

வங்கிக் கடன் பெற அதிகப் பக்கங்கள் கொண்ட விண்ணப்பங்களை பூர்த்தி செய்ய வேண்டும் என்ற ஒரு கருத்து நிலவுகிறதே?

நாம் மேலே கண்ட ஸ்பீட் கடன் திட்டம் எவ்வாறு எளிமையாக இருக்கிறதோ, அதுபோலவே இதற்கான கடன் விண்ணப்பப்படிவம் கூட, பூர்த்தி செய்வதற்கு மிகவும் எளிதாக ஒரே பக்கத்தில் கொடுக்கப் பட்டுள்ளது இதன் சிறப்பம்சமாகும். மேலும் விண்ணப்பதாரரை பற்றி சிட்பி மேற்கொள்ளும் சரிபார்ப்பு முறைகளும் (KYC processes) மிகவும் எளிய முறையில் விரைவாக கையாளப்படுகிறது



என்பது கூடுதல் தகவல்.

கடன் அனுமதிக்கப்பட்ட விண்ணப்பதாரர் நிறுவனங்கள் அந்த கடனை பெறுவதற்கு மிகக்குறைந்த அளவிலான கடன் ஆவணங்களை மட்டுமே கையெழுத்திட்டு வழங்கினால் போதும். கடனுக்குண்டான அனுமதியை SIDBI வழங்கிய 4 நாட்களுக்குள்ளாகவே இயந்திரத்தின் அசல் உற்பத்தியாளருக்கு நாம் வாங்கவிருக்கும் இயந்திரத்துக்குண்டான விலையை நேரடியாகவே SIDBI செலுத்திவிடும்.

தமிழகத்தில் சிட்டியின் அலுவலகங்கள் எங்கெங்கு ஞருக்கின்றன?

தமிழ்நாட்டில் சென்னை, அம்பத்தூர், காஞ்சிபுரம், கோவை, ஈரோடு, திருப்பூர், மதுரை ஆகிய இடங்களில் எங்களுடைய கிளை அலுவலகங்கள் இருக்கின்றன. தொழில்முனைவோர்கள் அவர்களுக்கு அருகாமையில் உள்ள அலுவலகங்களை அனுகி அவர்களுக்கு தேவையான தொழிற் கடன்களைப் பெற்றுக் கொள்ளலாம். எங்கள் வங்கி வழங்கிவரும் நேரடி கடன் தீட்டங்கள், நாட்டில் கூடுதல் வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்க வங்கி எடுத்து வரும் இதர முயற்சிகள், கிளை அலுவலகங்களின் விலாசம், தொலைபேசி என் ஆகியவைகளை எங்கள்

இணையதளமான <https://sidbi.in>.-ல் விஜயம் செய்து அறிந்து கொள்ளலாம் என்று தனது நேர்காணலை நிறைவு செய்தார் திருமதி.சித்ரா கே.ஆலை.

தொழில்வளர்ச்சி, தொழில் முனைவோர் மேம்பாடு என்கிற சீரிய இலக்குடன் பயணிக்கும் சிட்டியின் செயல்பாடுகள் மெச்சத்தக்கவை. சிட்டி கிளைகளில் தொழில் முனைவோருக்கு மிகுந்த வரவேற்பு அளிக்கப்படுகின்றது. தொழில் முனைபவர், தன்னையும், தன்னுடன் பலரையும் வளர்ச்சி எனும் பாதைக்கு அழைத்துச் செல்கிறார். இது மிகப் பெரிய சமுதாய சேவையாகும். இச்சமுதாய சேவை நாட்டின் அனைத்து பகுதிகளிலும் பெருக வேண்டும். இதனால் அதிக வேலை வாய்ப்பு, பொருளாதார வளர்ச்சி, தனிநபர் வருவாய் என அனைத்தும் உயரும்.

இத்தகைய சீர்மிகு சேவை நாடெங்கும் விரிந்திட, சிறப்பான தீட்டங்களை செயல்படுத்தும் சிட்டியின் பணிசிறந்து, தொழில் முனைவோர் தமது வாழ்க்கையில் வளர்ச்சிப் பாதையில் பயணிக்க வேண்டும் என்கிற வாழ்த்தை திருமதி. சித்ரா, கே. ஆலை அவர்களுக்கு தெரிவித்து விடைபெற்றோம்.

சுயசார்பு விழா (ஸ்வாவலம்பன் மேளா) கண்காட்சி குறித்து வீவா அமைப்பின் தலைவி திருமதி. கிருஷ்ண ரோதாக்ருஷ்ணன் கூறுகையில்...

நாட்களுள்ள லட்சக்கணக்கான குறு தொழில் களில் ஈடுபட்டு வரும் தொழில் முனைவோர்களின் கணவுகளுக்கு சிறகுகளை வழங்கி அவர்கள் தாங்கள் ஈடுபட்டு வரும் தொழிலில் முன்னேற்றத் தீர்கான ஆக்கமும், ஊக்கமும் தொடர்ந்து வழங்கி வரும் இந்திய சிறு தொழில் வளர்ச்சி வங்கி (SIDBI) ஸ்வாவலம்பன் மேளா (சுயசார்பு விழா) என்ற ஒரு புதியதொரு முயற்சியை அறிமுகப் படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கம் சொந்தமாக தொழில் துவங்கும் எண்ணத்தை மக்களிடையே விதைத்து அவர்களுடைய வாழ்க்கையில் முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்துவதே ஆகும்.

இதற்காக வரும் தமிழர் திருநாளை முன்னிட்டு சென்னையின் மையப்பகுதியில் ஜந்து நாட்கள்



சங்கத்தின் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவார்கள். இவை அனைத்தும் குறு, சிறு தொழில் முனையில் முன்னேற்றம் ஏற்படுத்த சேவை மனப்பான்மையுடன் இந்திய சிறு தொழில் வளர்ச்சி வங்கி, (SIDBI) தமிழ்நாடு மகளிர் தொழில் முனைவோர் நலச்சங்கத்தின் மூலம் மிகவும் ஏழ்மை நிலையில் உள்ள தொழில் முனைவோர் வளம் பெற இத்திட்டங்கள் உதவும்.

(ஜனவரி 9ம் தேதி முதல் ஜனவரி 13ம் தேதி வரை) 50 ஸ்டால்கள் அமைக்கப்பட உள்ளது. குறு, சிறு தொழில் முனைவோர்களை மேம்படுத்த மதிய உணவுடன் எந்த வித கட்டணமும் இன்றி ஸ்டால்கள் அமைக்கப்பட உள்ளது. சென்னையை சார்ந்த தொழில் முனைவோர்கள் மட்டும் தங்களது சுயவிபரம், செய்யும் தொழில், தொலைபேசி எண்ணுடன் புகைப்படம் ஒன்றை அனுப்ப வேண்டுகிறோம். அனுப்ப வேண்டிய முகவரி: தமிழ்நாடு மகளிர் தொழில் முனைவோர் நலச்சங்கம், ஈக்காட்டுதொங்கல், சென்னை 600 032. கடைசி நாள்: டிசம்பர் 30, திங்கட்கிழமை.

இந்த விற்பனையில் பங்கு பெறும் சிறந்த ஜந்து பங்கேற்பாளர்களுக்கு அவர்கள் வாடிக்கை யாளர்களை கையாளும் முறை, விற்பனைப் பொருட்களை அலங்காரமாக கண்காட்சியில் வைத்திருக்கும் முறை, இந்த கண்காட்சியில் அடைந்த விற்பனையின் அளவு போன்ற அளவீடுகளை மையமாகக் கொண்டு அவர்களுடைய அடுத்தக் கட்ட தொழில் வளர்ச்சிக்கு தேவைப்படும் சில உதவிகளையும் வழங்க சிப்பி உத்தேசித் தீருக்கிறது என்றார் தீருமதி. கிருஷ்ணா இராதாகிருஷ்ணன்.

சந்திப்பு: தொழில்நேசன், ஞாசிரியர் குழு.

**பத்திரிகைத் துறையில் பணிபுரிய விருப்பமா...
இதோ ஓர் அஞ்சையான வாய்ப்பு!**

**சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம்
மாவட்டங்களிலிருந்து செய்தியாளர் - விளம்பர முகவர்
வின்னப்பங்களை தொழில்நேசன் வரவேற்கின்றது.**

மேலும் விபரங்களுக்கு : 98412 11806, 80720 40720

சென்னை அண்ணாநகரில் ASUS நிறுவனத்தின் விற்பனையகம் துவக்கம்!

தொழில்நுட்ப நிறுவனமான ஆசஸ் (ASUS) இந்தியா தனது அதிநவீன புதிய ஸ்டோரை சென்னையில் தொடங்கியுள்ளது. ஆசஸ் நெட்வர்க்கிள் விரியோக மற்றும் வணிக மேலாளர் தீரு.பியூஷ் சேத் மற்றும் ஸ்டோரின் உரிமையாளர் தீரு. குஹால் பஜாஷ் ஆகியோர் ஆசஸ் பிரத்தியேக கடையை தீற்று வைத்தனர். புதிய ஆசஸ் பிரத்தியேக ஸ்டோரானது, பிராண்டின் முதன்மை தயாரிப்பு களான விவோடுக், ஜன்புக், ஜன்புக்-ஃபிளிப், மற்றும் ரிபர்லிக் அப் கேமெர்ஸ் (ஆர்.ஓ.ஐ) மடிக்கணினிகள் உள்ளிட்ட விரிவான எலக்ட்ரானிஸ் மற்றும் கணினி வன்பொருள்களை வழங்குவதற்காக அமைக்கப்பட்டுள்ளது, பிராண்டின் புதிய ஆசஸ் பிரத்தியேக ஸ்டோரானது டாட் காம், புதிய எண். ஏஜி 63, பழைய எண். ஏஜி 31, சாந்தி காலனி, மெயின் ரோடு, 4வது அவைன்டு. அண்ணா நகர், சென்னை என்ற இடத்தில் அமைந்துள்ளது. புதிய ஸ்டோர் துவக்கமானது பல்வேறு



சந்தை அடுக்குகளில் அதன் சந்தை இருப்பை விரிவுபடுத்து வதற்கான ஆசஸின் பார்வையின் ஒரு பகுதியாக இந்த நிதியாண்டின் இறுதிக்குள் 100 ஸ்டோர்களை நிறுவனம் தீற்கவேண்டும். இந்த ஸ்டோர் பயனர்களுக்கு பிராண்டின் சமீபத்திய மற்றும் முதன்மை தயாரிப்பு களை எளிதாக அணுகும் ஆர்வமுள்ள வாடிக்கையாளர்கள் ஸ்டோருக்கு சென்று விவோடுக், ஜன்புக், ஜன்புக்-ஃபிளிப், மற்றும் ரிபர்லிக் அப் கேமெர்ஸ் (ஆர்.ஓ.ஐ) மடிக்கணினிகள் உள்ளிட்ட பலவகையான ஆசஸின் முன்னிலை வாய்ந்த புதுமையான தயாரிப்புகளை பயன்படுத்திட முடியும்.





ஸ்டோர் துவக்கம் குறித்து கருத்து தெரிவித்த, ஆசுஸ் னெந்தியா நிறுவனத்தின், நுகர்வோர், வணிக மற்றும் கேமிங் பிசி வணிகத் தலைவர் திரு. அர்ணால்ட். சு அவர்கள் குறியதாவது: தமிழ்நாட்டின் சென்னையில் ஆசுஸ் ஸ்டோர் தொடங்கப்படுவதை அறிவிப்பதீல் நாங்கள் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். புதிய ஸ்டோர் துவக்கத்துடன், இந்த நிதியாண்டின் இறுதிக்குள் 100 புதிய கடைகளைத் தீற்கும் எங்கள் பார்வையை வெற்றிகரமாக முன்வைத்துள்ளோம். தொழில் மற்றும் வாடிக்கையாளர் அனுபவங்களை எதிர்காலத்தீல் முன்னெடுத்துச் செல்வதற்காக ஆசுஸ் சில்லறை தொழில்நுட்பத்தை மீண்டும் உருவாக்கி வருகின்றோம். ஆர்வமுள்ள பயனர்கள் ஸ்டோருக்கு சென்று ஆசுஸ் வழங்கும் புதுமையான மற்றும் அதீநவீன தயாரிப்புகளை இங்கு பெற்றுமுடியும்.

ஆசுஸ் பிரத்தியேக ஸ்டோர்களுடன் கூடுதலாக, ரிலையன்ஸ் டிஜிட்டல் மற்றும் குரோமா போன்ற

பெரிய வடிவிலான கடைகள் மூலமாகவும் ஆசுஸ் ஒரு வலுவான வாடிக்கையாளர் இணைப்பைக் கொண்டுள்ளது. அதன் பெரிய சில்லறை நெடவொர்க்கில் பங்களிப்பதற்கு இந்தியாவில் 600 மாவட்டங்களில் பரவியுள்ள சில ஆயிரம் மறுவிற்பனையாளர்கள். தவிர, ஆசுஸின் ஆன்கைட் சேவை தடம் இந்தியாவில் 20,000 அஞ்சல் குறியீடுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. ஆஃப்லைன் இணைப்பிற்கு கூடுதலாக; தொழில்துறை முன்னணி வாய்ந்த அதீநவீன புதுமையான கண்டுபிடிப்புகளில் சிறந்ததை சொந்தமாக்க விரும்பும் லட்சிய வாடிக்கையாளர்களை அடைய ஆசுஸ், பேடியம் மால் மற்றும் பிளிப்கார்ட் போன்ற ஈகாமர்ஸ் தளங்களுடன் துடிப்பான கூட்டணியை மேற்கொண்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

-பிரதீப்

மக்கள் தொடர்பு சேவைக்காக கேட்டலிஸ்ட் நிறுவனத்துக்கு தேசிய விருது!



சென்னையைச் சேர்ந்த கேட்டலிஸ்ட் பப்ளிக் ரிலேஷன்ஸ் (Catalyst Public Relations Pvt. Ltd.) நிறுவனத்துக்கு, பப்ளிக் ரிலேஷன்ஸ் சொசைட்டி ஆஃப் இந்தியா (Public Relations Society of India - PRSI) தேசிய விருதை வழங்கி கொடுவித்துள்ளது. இந்த விருதை தெலுங்கானா மாநிலத்தின் உள்துறை அமைச்சர் தீரு. முகமது மஹ்முது அலி வழங்க, கேட்டலிஸ்ட் நிறுவனத்தின் முதன்மை செயல் அதிகாரி

தீரு. ரோம்குமார் சிங்காரம் பெற்றுக் கொண்டார்.

இது குறித்து தீரு. ரோம்குமார் சிங்காரம் கூறுகையில், தெலுங்கானா மாநிலத் தலைநகர் ஹெதராபாதில் 41-ஆவது அகில இந்திய மக்கள் தொடர்பு மாநாடு அண்மையில் நடைபெற்றது. இதில் தெலுங்கானா மாநில உள்துறை அமைச்சர் தீரு. முகமது மஹ்முது அலி (Shri. Mohd Mahmood Ali), மாநில கலாச்சார துறை ஆலோசகர் தீரு. கே.வி.

ரமணாச்சாரி, இந்திய மக்கள் தொடர்பு சங்கத்தின் தேசியத் தலைவர் தீரு. அஜித் பய்நாயக் உள்ளிட்டோர் கலந்து கொண்டனர்.

விருதுத் தேர்வுக் குழுவில், ஸ்கோப் & இந்தியன் ஆயில் (Scope & IndianOil) நிறுவனத்தின் முன்னாள் தலைவர் தீரு. சர்தாக் பெகுரியா (Mr. Sarthak Behuria), பி.ஆர்.எஸ்.ஐ.-யின் பொது செயலர் தீருமதி நிவேதிதா பானர்ஜி, ஐ.ஐ.எம்.சி. & இந்திய செய்தித்தாள் (IIMC and Registrar of Newspapers of India) அமைப்பின் பதிவாளர் தீரு. மணிவீஷ் தேசாய், தகவல் தொடர்பு ஆணையத்தின் முன்னாள் தலைவர்கள் தீருமதி. தீபக் சாந்து (Mrs. Deepak Sandhu) தீரு. வஜாகட் ஹபி஬ுல்லா (Mr. Wajahat Habibullah), குழந்தைகள் உரிமை பாதுகாப்பு தேசிய ஆணையத்தின் முன்னாள் தலைவர் தீருமதி. ஸ்டுதி காகர் (Ms. Stuti Kakar) பி.ஆர்.எஸ்.ஐ.-யின் தேசிய தலைவர் முனைவர் அஜித் பகத் (Dr. Ajit Pathak) மற்றும் பிஸினஸ் இந்தியாவின் இணை ஆசிரியர் தீருமதி. யெஷி செலி (Ms. Yeshi Seli) ஆகியோர் நடுவர்களாக பங்கேற்று பல்வேறு பிரிவுகளின் கீழ் சிறப்பாக செயல்பட்ட 50-க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்களை தேர்வு செய்தனர்.

இதில், ஜி.ஓ.சி.எல். (IOCL), ஹெச்.பி.சி.எல். (HPCL), என்.எம்.டி.சி. (NMDC), எல்&டி (L&T),



மெட்ரோ ரயில், பாரத் பெட்ரோலியம் உள்ளிட்ட நிறுவனங்கள் சிறப்பான செயல்பாடுகளின் அடிப்படையில் விருதுகளை வென்றன. மக்கள் தொடர்பு பிரிவில் சிறப்பான சேவையாற்றிதற்காக பி.ஆர்.எஸ்.ஐ.-யின் சிறந்த பொது விழிப்புணர்வு திட்ட விருது (Best Public Awareness Program Award) கேட்டலிஸ்ட் பி.ஆர். நிறுவனத்துக்கு கிடைத்துள்ளது. இதனுடன் சேர்த்து கேட்டலிஸ்ட் நிறுவனம் தீவிரமாக தேசிய விருதுகளை வென்று சாதனை படைத்துள்ளது.

கேட்டலிஸ்ட் நிறுவனம் தனது வாடிக்கையாளர் நிறுவனமான, டாக்டர் எம்.ஐ.ஆர்.-ஜானகி மகளிர் கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியில் கடந்த ஆகஸ்ட் மாதம் ஏற்பாடு செய்திருந்த ஆடிப் பெருக்கு கொண்டாட்டத்தை ஊடகங்களில் சிறந்த முறையில் பிரசரம் செய்ய உதவியதற்காக இந்த விருது வழங்கப்பட்டுள்ளது என்றார்.

-இலாக்.

|| உங்கள் பிள்ளைகளின் எதிர்கால கல்வி, தீருமணம்
|| ஆகியவற்றிற்கான உத்திரவாத சேமிப்பு!



|| 25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.63 சேமித்தால்
|| 50வது வயதில் ரூ.13,37,500/- பெற்று மகிழலாம்!

|| 25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.74 சேமித்தால்
|| 46வது வயதில் ரூ.10,43,500/- பெற்று மகிழலாம்!



மேலும் விவரங்களுக்கு...

Lion K. Elumalai, Insurance Advisor, LIC
Mobile : 8428 330077 / 8428 332277

தங்கம், வைர நகைக்கடை காரட்லேன் 81வது ஸ்டோரை, சென்னை தி.நகரில் துவங்கியது!



காரட்லேன் - தனிட்டிகளின் கூட்டு நிறுவனம், இந்தியாவின் முன்னணி ஆழ்னி சானல் நகை விற்பனையாளர் சென்னையில் பரபரப்பாக இயங்கும் தி. நகரில் தங்களது 5வது ஸ்டோரை அறிமுகப்படுத்தியிருக்கிறார்கள். காரட்லேனின் சில்லறை விற்பனை பயணம் விரைவானது மற்றும் ஆர்வமுட்டுவதாகும், மற்றும் இந்த புதிய ஸ்டோரின் அறிமுகத்தின் மூலமாக நாடின் தன் பிராந்தியத்திய பகுதியில் காரட்லேனிற்கு இப்போது 25 ஸ்டோர்களும் மற்றும் நாடு முழுவதிலுமாக 81 ஸ்டோர்களும் உள்ளன.

நகை பிராண்ட்களை பொறுத்தவரையில் எப்பொழுதும் அவர்களின் நகைகளின் வடிவமைப்பு களை விரும்பி வாங்க காரட்லேனையே தேர்ந் தெடுக்கும் விசுவாசமிக்க வாடிக்கையாளர்களை அதிக அளவில் கொண்டுள்ள நகரம் சென்னை. நகரத்தில் இப்போது 5வதாக ஒரு ஸ்டோரை சேர்த்திருப்பதினால் நகைகளை வாங்குவதற்கு

முன்னதாகவே அவைகளை அணிந்து ஆராய்ந்து பார்க்க விரும்புபவர்களுக்கு இது ஒரு கூடுதல் வரப்பிரசாதமாகும். இந்த புதிய ஸ்டோர் நகரின் முக்கிய பகுதிகளில் ஒன்றாக தி.நகரில் உள்ள உஸ்மான் ரோட்டில் பொருத்தமாக அமைந்துள்ளது. இந்த பகுதியில் பொருட்களை வாங்குவதற்காகவே சென்னை முழுக்க இருந்து வரும் மக்கள் வருவதால் இந்த புதிய ஸ்டோருக்கு இதைவிட சிறந்த பகுதி இருக்க முடியாது.

இந்த தருணத்தில், காரட்லேனின் நிறுவனரும் மற்றும் தலைமை நிர்வாக அதிகாரியமான திரு மித்துன் சச்சேத்தி பேசுகையில், தி.நகரில் எங்களது ஸ்டோரை அறிமுகப்படுத்துவதில் நாங்கள் பெருமை கொள்கிறோம். நகரின் மிக முக்கியமான ஷாப்பிங் பகுதியாக இது விளங்கு வதினால், இந்த பகுதிக்குள் அடியெடுத்து வைக்க வேண்டும் என்று நாங்கள் காத்திருந்தோம். இந்த ஸ்டோரின் மூலமாக, தங்களுக்கு அருகிலேயே



ஒரு கார்ட்டலென் ஸ்டோர் வர வேண்டும் என்று ஆவலுடன் காத்திருந்த எங்களது வாடிக்கையாளர்கள் அனைவரையும் சென்றடைய இது வழி வகுக்கும்.

மேலும் கற்பனையாக அணிந்து பார்க்கக் கூடிய ஒரு கண்ணாடி இருப்பது, மிகவும் உதவி கரமாக இருக்கக்கூடிய நகைகளை பற்றிய நிபுணர்களின் குழு மற்றும் பாரம்பரியமிக்க ஆபரணாங்களின் ஸ்டோர்களில் இருந்து மிகவும் தனித்துவமாக விளங்குவது ஆசியவை இந்த ஸ்டோரின் சிறப்பம்சங்கள். நவநாகரிக, மகிழ்ச்சி தரும் மற்றும் தற்காலத்திற்கு ஏற்ற நகைகளை எதிர்நோக்கும் பெண்களுக்கு - உங்களை நாங்கள் எங்களது தி.நகர் ஸ்டோருக்கு வரவேற்கிறோம் மற்றும் உங்களை இங்கு விரைவில் சந்திக்க நாங்கள் ஆவலுடன் காத்திருக்கிறோம். - என்று சக்சேத்தி கூறினார்.

இந்த அறிமுகத்தின் போது உடன் இருந்த கார்ட்டலெனின் துணை நிறுவனர் திரு. குருகீர்த்தி பேசும்போது, கார்ட்டலெனின் டிசைனர்கள் விலை குறைந்தபட்சமாக ரூ. 5000 முதல் தொடர்க்கு வதால், அவர்களால் பெருமளவிலான வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய முடிகிறது. எங்களது சென்னை வாடிக்கையாளர்களை

வரவேற்க நாங்கள் ஆர்வமுடன் இருக்கிறோம் மற்றும் இந்த அறிமுகத்தை ஒரு பகுதியாக, ஒரு குறிப்பிட காலத்திற்கு அனைத்து வகை வைர டிசைனர்கள் மீதும் சம அளவிலான 25% தள்ளுபடி சலுகையை இந்த ஸ்டோர் வழங்க இருக்கிறது என்று கூறினார்.

-அர்ஜிதா



தமிழக அரசின் மின்சாரவாகனக் கொள்கை-2019 சிறப்பம்சங்கள்!

அனைத்து மின்சார இரு சக்கர வாகனங்கள், சீருந்துகள், மூன்று சக்கர வாகனங்கள், பேருந்துகள் மற்றும் இலகு ரக சரக்கு வாகனங்கள் ஆகிய வற்றிற்கு 100 சதவீத மோட்டார் வாகன வரி விலக்கு வழங்கப்படும். இந்த வரி விலக்கு, 2022ம் ஆண்டு இறுதி வரை வழங்கப்படும்.

மின்சார வாகனங்கள், அதன் உதிரி பாகங்கள் மற்றும் அதற்கான மின் ஏற்று (charging infrastructure manufacturing) உபகரணங்களை உற்பத்தி செய்வோருக்கு சிறப்பு தொகுப்பு சலுகைகள் வழங்கப்படும். இவை பின் வருமாறு:-

அ) தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு விற்பனை செய்யப்படும் மின்சார வாகனங்களுக்கான மாநில சரக்கு மற்றும் சேவை வரி (SGST) 100 சதவீதம் தீரும்ப வழங்கப்படும். முதலீடுகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில், இந்த சலுகை 2030-ம் ஆண்டு வரை அளிக்கப்படும்.

ஆ) மின்சார வாகனங்கள் உற்பத்திக்கான முதலீடுகளுக்கு, 15 சதவீதம் வரையும், மின் கலன் (Battery) உற்பத்திக்கான முதலீடுகளுக்கு 20 சதவீதம் வரையும், மூலதன மானியம் வழங்கப்படும். இந்த சலுகை, 2025 ம் ஆண்டு வரை செய்யப்படும் முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்.

இ) அரசு தொழிற் பூங்காக்களில், மின்சார வாகனங்கள், மின் ஏற்று உபகரணங்கள் மற்றும் மின்கலன்கள் (Battery) உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகளை அமைக்க முன் வரும் நிறுவனங்களுக்கு, நிலத்தின் விலையில் 20 சதவீதம் வரை மானியமாக வழங்கப்படும். தென் மாவட்டங்களில் செய்யப்படும் இவ்வகை முதலீடுகளுக்கு, நிலத்தின் மதிப்பில் 50 சதவீத மானியமாக வழங்கப்படும். இந்த சலுகை, 2022 ம் ஆண்டு வரை செய்யப்படும் முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்.

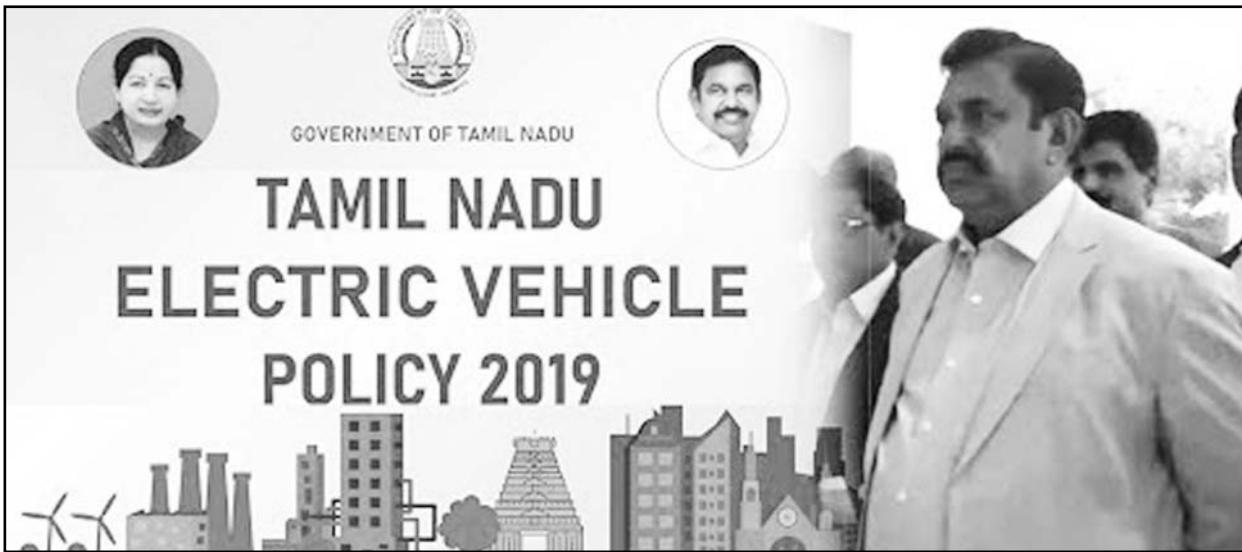


ஏ) மின்சார வாகனங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் நிறுவனங்கள் தொழிற்சாலை அமைக்க நிலம் வாங்கும் போது 100 சதவீத முத்திரைத்தாள் கட்டண விலக்கு அளிக்கப்படும். இந்த சலுகை, 2022ம் ஆண்டு வரை செய்யப்படும் முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்.

ஐ) மின்சார வானங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு 100 சதவீத மின்சார வரி விலக்கு (Electricity Tax) அளிக்கப்படும்.

ஒ) இந்நிறுவனங்கள் மூலம் அதிக வேலை வாய்ப்புகள் உருவாவதை உறுதி செய்திடும் பொருட்டு, மின்சார வாகனங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் நிறுவனங்கள் 2025 ஆம் ஆண்டு வரை உருவாக்கும் ஒவ்வொரு புதிய வேலை வாய்ப்புக்கும், நிறுவனங்களின் பங்களிப்பாக செலுத்திய தொழிலாளர் சேம நல நிதிக்கு ஈடான தொகை மானியமாக வழங்கப்படும்.

ஓ) மின்சார வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள் மற்றும் மின் ஏற்று உபகரணங்கள் உற்பத்தியில் ஈடுபடும் சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர



தொழில் நிறுவனங்களுக்கு, தற்போதுள்ள மூலதன மானிய திட்டத்தின் கீழ் நிர்ணயிக்கப் பட்டுள்ள தகுதி வரம்பை விட 20 சதவீதம் கூடுதல் மூலதன மானியம் வழங்கப்படும்.

வ) வாகன உற்பத்தி மையங்களிலும், மின்சார வாகன உற்பத்தியில் முதலீடுகளை ஈர்க்கும் தீற்று கொண்ட பகுதிகளிலும், அரசு சார்பில், பிரத்யேகமாக மின்சார வாகன உற்பத்தி தொழிற் பூங்காக்கள் உருவாக்கப்படும்.

தற்போதுள்ள வாகன உற்பத்தியாளர்கள், மின்சார வாகன உற்பத்தி முறைக்கு ஏற்ப மாற்றிக் கொள்ள ஆதரவு வழங்கப்படும். ஏற்கெனவே, மாநில அரசிடமிருந்து சலுகைகளைப் பெற்று வரும் நிறுவனங்கள் மின்சார வாகன உற்பத்திக்காக விரிவாக்க திட்டங்களைசெயல்படுத்தினால், அடிப்படை தொகுதி உற்பத்தி கொள்கை (base volume production) பொருந்தாது. மேலும், தற்போதுள்ள வாகன உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கு, உற்பத்தி வரிசையில் பணியாற்றும் ஒவ்வொரு பணியாளருக்கும், மறு-தீற்று பயிற்சிப்படி (re-skilling allowance) ஒருமுறை வழங்கப்படும்.

நகரங்கள் மற்றும் பிற இடங்களில் மின்சார வாகனங்களுக்கான மின் ஏற்று வசதிகளை உருவாக்க தேவையான கொள்கை ஆதரவு வழங்கப்படும். தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம், மின் ஏற்று வசதிகளை, சொந்தமாகவோ, அல்லது தகுந்த தனியார் பங்களிப்பு (Public Private Partnership) மூலமாகவோ ஏற்படுத்தும். உணவுகங்கள், வணிக வளாகங்கள் மற்றும் திரையரங்குகள் போன்ற அனைத்து வணிக கட்டிடங்களிலும்,

மின் ஏற்று வசதியை ஏற்படுத்துவது உறுதி செய்யப்படும்.

அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் மின்சாரப் பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு தேவையான நிதி உதவிகள் வழங்கப்படும்.

மூன்று சக்கர மின்சார வாகனங்களுக்கு தீற்று நிலை அனுமதி வழங்கும் திட்டம் (Open Permit System) நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

நகரங்களில் உள்ள அனைத்து புதிய கட்டுமானங்கள் மற்றும் அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளில், திட்டமில்லை நிலையிலேயே மின்சார வாகனங்களுக்கான மின்னேற்று வசதிகளை ஏற்படுத்தும் வகையில், கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமானச் சட்டங்களில் தேவையான மாறுதல்கள் செய்யப் படும்.

மாநில அரசு, முன்னணி தொழில் நுட்ப நிறுவனங்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களுடன் இணைந்து மின்கலன் தொழில் நுட்பங்கள், மின்கலன் மேலாண்மை, மின்சார வாகன மோட்டார்கள் உள்ளிட்டவை குறித்து விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள ஆராய்ச்சி மையங்களை உருவாக்கிடும்.

தமிழ்நாடு அரசு, மின்சார வாகன உற்பத்தித் துறையில் புதிதாகத் துவங்கும் புத்தொழில் களுக்கு (Start-ups) தனிக்கவனத்துடன் ஊக்க மளிக்கும். புத்தொழில் கருவுக்கீ மையங்கள் (Incubation centres) மூலம், அலுவலக இடம், பொது வசதிகள் மற்றும் வழிகாட்டுதல் ஆதரவு போன்ற அனைத்து வசதிகளையும் செய்து கொடுக்கும்.

-M. ஞானசேகர்

பெண்களின் பாதுகாப்பிற்காக... காவலன் செயலி அறிமுகம்!

பெண்கள் தங்களை தற்காத்துக் கொள்ள, தமிழக காவல் துறையால் காலவன் எஸ்ஓஎஸ் (KAVALAN SOS) என்ற அறிதிறன்பேசி (ஸ்மார்ட் போன்) செயலி அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதில் உள்ள எஸ்ஓஎஸ் என்பது எங்களைக் காப்பாற்றுங்கள் என்ற பொருளில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழகம் முழுவதும் சுமார் 6.5 லட்சம் பேரும், சென்னையில் 10 நாட்களில் 3.5 லட்சம் பேர் இந்தச் செயலியைப் பதிவிறக்கம் செய்துள்ளனர்.

பள்ளிக்குச் செல்லும் சிறுமிகள், தாங்கள் ஆட்டோவிலோ, பேருந்திலோ அல்லது மிதி வண்ணியிலோ செல்லும்போது தங்களை யாரும் கண்காணிப்பதுபோல இருந்தால் உடன் இருப்பவரிடம் கூறி இந்தச் செயலியைப் பயன்படுத்தலாம். மேலும், தவறான நோக்கத்துடன் வேறு எவ்ராவது அவர்களின் செல்லிடப்பேசியில் புகைப்படம் எடுத்தால் உடனே சுதாரித்துக் கொள்ள வேண்டும். தங்கள் பெற்றோரிடமோ, ஆசிரியர்களிடமோ காலையிலேயே சிறுமிகள் அதீக அளவு பாலியல் வண்கொடுமைக்கு உள்ளாக்கப்படுகிறார்கள்.

கல்லூரி, அலுவலகம் செல்வோர் என பெண்களின் அதீகமானோர் தங்கள் போக்குவரத்துக்கு பேருந்தைத் தான் பயன்படுத்துகிறார்கள். ஆனால், பயணத்தின் போது தான் அதீகளவு பாலியல் சீண்டல்களுக்கும், அதனால் மன உளைச் சலுக்கும் உள்ளாகிறார்கள்.

பரபரப்பான காலை, மாலை நேரங்களில் பேருந்தில் இருக்கும் கூட்ட நெரிசலைப் பயன்

படுத்தி பெண்களிடம் பாலியல் சீண்டல்களில் சில போக்கிரிகள் ஈடுபடுவதுண்டு. இதை வெளியே சொன்னால் அசிங்கம் என்றும், அவர்களுக்குப் பயந்தும் இனி சகித்துக் கொள்ள வேண்டிய அசியியல்லை. இந்தச் செயலியைப் பயன் படுத்தினால் போதும் அடுத்த ஜந்து நிமிழங்களில் காவல் துறையினர் அந்தப் போக்கிரிகளை அள்ளிக் கொண்டு சென்று விடுவார்.

சில விநாடிகள்தானே, இதைப் பெரிது படுத்த வேண்டாம் என்று நினைக்காமல், இதுபோன்று வேறு எந்தப் பெண்ணுக்கும் தொடர்க்கதையாக நடக்கக்கூடாது என்ற எண்ணத்தோடு காவல் துறையைத் தொடர்பு கொண்டு குற்றவாளிகளைத் துணிச்சலாக அடையாளம் காட்ட வேண்டும். இதுபோல பேருந்து நிலையங்கள், ரயில் நிலையங்கள் ஆகியவற்றில் தனிமையாக நிற்கும்போதும், கூட்டம் அதீகமில்லாத நேரங்களில் ரயிலில் பயணிக்கும்போதும், அங்கு மது, போதைப் பொருள்களைப் பயன்படுத்துவது தெரிந்தாலும், ஆபத்து இருப்பதாக உணர்ந்தால் உடனே தயங்காமல் இந்தச் செயலியைப் பயன்படுத்தலாம்.

பெண்கள் தனியாக நடந்து செல்லும் போது, இரு சக்கர வாகனங்களில் வேகமாக வந்து பெண்களின் உடலில் பின்னால் தட்டுவது, காதில் தவறான வார்த்தைகளைக் கூறிவிட்டுச் செல்வது போன்றவையும் அதீக அளவில் நடைபெறுகிறது. இதனால், அவர்கள் நிலை தடுமாறி விபத்துக்கள் ஏற்பட வாய்ப்புண்டு. இப்படிப்பட்ட நேரங்களிலும் காவலன் செயலியைப் பெண்கள் தங்கள் பாதுகாப்புக்குப் பயன்படுத்தலாம்.



சென்னை போன்ற நகரங்களில், தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களில் பணியாற்றும் பெண்கள் இரவுப் பணி பார்க்கவேண்டிய சூழல் உள்ளது. பெரும்பாலும் நிறுவனத்திலிருந்து நிமிக்கப்பட்ட வாகனங்கள் மூலம் அவரவர் இருப்பிடத்துக்கு அருகே இறக்கிவிடப்படுகின்றனர். ஆனால், வீடு இருக்கும் இடம் ஒரு குறிக்ய பகுதி என்றால் அவர்கள் தெரு முனையிலேயே இறக்கிவிடப்படுவார்கள். அது போன்ற சமயங்களிலும், வாடகை வாகனங்களில் வர வேண்டிய இக்கட்டான நிலையிலும் இந்தச் செயலியைப் பயன்படுத்தத் தயாராக வைத்திருங்கள்.

பெண்களுக்காகவும், முதியோருக்காகவும் பிரத்தேயகமாக உருவாக்கப்பட்டுள்ள இந்தச் செயலியை எந்தவாரு ஆண்றாய்டு அறிதிறன் பேசியிலும், ஜபோனிலும் பதிவிறக்கம் செய்து கொள்ளலாம். அதை நாம் பதிவு செய்து கொள்ள நமது தனிப்பட்ட தொலைபேசி என், வீட்டு முகவரி, இ மையில் முகவரி, பிறந்த தேதி, பாலினம், நமது வீட்டில் உள்ள நபர்கள் அல்லது உறவினர்கள் அல்லது நெருக்கமான நண்பர்கள் என நமக்கு ஆபத்து என்றால் தெரிவிக்கக் கூடிய அல்லது நமக்கு உதவக் கூடிய மூன்று நபர்களின் தொலைபேசி எண்களைப் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டும். நாம் பதிவு செய்ததற்கு அத்தாட்சியாக ஒரு செயல்பாட்டுக்கான குறியீடு, நாம் பதிவு செய்த தனிப்பட்ட அறிதிறன்பேசி எண்ணுக்கு வரும்.

காவலன் செயலி இனி உங்கள் அறிதிறன்பேசியில் செயல்படத் தொடங்கி விடும். இதைப் பயன்படுத்துவது எளிதானது.

தங்களின் ஆபத்துக் காலங்களில், இந்தச் செயலியில் உள்ள எஸ்ஓஎஸ் பொத்தானை பெண்கள் ஒருமுறை அழுத்தினாலோ அல்லது மூன்று முறை உதறினாலோ, காவல் கட்டுப்பாட்டு அறைக்கு அபாய மணியும், மற்ற மூன்று எண்களுக்கு அவசரச் செய்தியும் சென்று விடும். காவல் துறையினரோடு பேச வேண்டும் என்ற அவசியமில்லை. இதைப் பயன்படுத்தும் பெண்ணின் அப்போதைய இருப்பிடத் தகவல்கள், அந்த இடத்தின் வரைபடம் போன்றவை சம்பந்தப்பட்ட அனைவருக்கும் தானாகவே பகிரப்படும்.

மேலும், அந்தப் பெண்ணின் செல்லிடப் பேசியில் உள்ள ஒளிப்படக் கருவி தானாகவே 15 விநாடிகள் செயல்படத் தொடங்கி அங்குள்ள காட்சிகளைப் பதிவு செய்து காவல் கட்டுப்பாட்டு மையத்துக்கு அனுப்பி விடும். அலைவரிசை தொடர்பு (நெடவோர்க்) இல்லாத இடங்களிலும் இது செயல்படும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது இதன் சிறப்பம்சமாகும். எனவே, பெண்கள் அனைவரும் இந்தச் செயலியைப் பதிவிறக்கம் செய்து பயன்படுத்தி பாதுகாப்பாக வாழலாம்.

- ரோவதி

20 ஆயிரத்துக்கும் அதீகமான சிறுதொழில் நிறுவனங்கள்... 10 கிலெசத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்களைக் கொண்ட கோவை மாவட்டம்!

தமிழ்நாட்டில் சென்னை, திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம், புதிய செங்கல்பட்டு ஆகிய மாவட்டங்கள் தொழில் வர்த்தகம் ஏற்றுமதியில் சிறந்து விளங்குகின்றன. பல வெளிநாட்டு, வடமாநில தொழில் முனைவோர் இங்கு பல தொழில்களைத் தொடர்க்கின்றனர்.

அதற்கு அடுத்தப்படியாக கோயமுத்தூர் பிராந்தியம் என்று அழைக்கப்படும் கோவை, ஈரோடு, திருப்பூர், மாவட்டங்கள் தொழில் துறையிலும், ஏற்றுமதி வணிகம், கல்வியிலும், சிறந்து விளங்குகின்றன.

கோவை நகரம் சிறுதொழில்களின் வளர்ச்சிக்கு பெயர் பெற்று விளங்குகிறது. கோவை மாவட்டத்தில் 20 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட குறு மற்றும் சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் உள்ளன. பஞ்சாலைத் தொழில் புகழ் பெற்று விளங்கும் கோவை நகரம் தென்னிந்தியாவின் மான்செஸ்டர் என்ற பெயர் பெற்றுள்ளது.

கோவை நகரில் பெரும்பாலான தொழில் துறை பொருட்களும், குறிப்பாக அவற்றின் உதிரிபாகங்களும் பெருமளவில் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இருசக்கர வாகனங்களுக்கான உதிரி பாகங்கள், பின்னலாடை இயந்திரங்கள், பஞ்சாலை தொழிலுக்கு தேவைப்படும் உதிரிபாகங்கள், வேளாண் இயந்திரங்கள் தயாரிப்பு உள்ளிட்ட பல்வேறு தொழில்களால் கோவை நகரம் சிறந்து விளங்குகிறது.

பஞ்சாலைத் தொழில்:

கோவையில் நிலவும் தட்ப வெப்ப நிலை, நூல் உற்பத்திக்கு, மிகவும் சாதகமாக விளங்குகிறது. இதனால் பஞ்சாலைத் தொழில் உன்னத வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. கோவை மாவட்டத்தில் பருத்தி உற்பத்தியும் அதீக அளவில் நடை



பெறுவதால் கோவை மாவட்டத்தில் பஞ்சாலைத் தொழில் வெகுவாக வளர்ச்சி அடைந்தது. இந்தியாவில் சுமார் 3 கோடி குடும்பங்கள் பஞ்சாலைத் தொழிலை நம்பி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றனர். இந்தியாவில் மும்பை, கோவை மற்றும் அகமதாபாத் ஆகிய 3 நகரங்களே பஞ்சாலைத் தொழிலுக்கு புகழ் பெற்று விளங்குகின்றன. அதில் மும்பைக்கு அடுத்தப்படியாக கோவை முக்கிய இடத்தை பிடித்திருக்கின்றது. இருப்பினும் அடிக்கடி பஞ்சாலை ஏற்றும் பின்னர் தீவர் நூல் விலையிறக்கம் போன்ற காரணங்களால் பஞ்சாலைத் தொழில் நெருக்கடியை சந்தித்து வருகிறது.

வள்ளையர் ஆட்சியிலேயே 1888-ம் ஆண்டு கோவையில் முதலாவது பஞ்சாலை தொடர்க்கப்பட்டது. குறிப்பிடத்தக்கது. ராபர்ட் ஸ்டேன்ஸ் என்பவரால் தொடர்க்கப்பட்ட ஸ்டேன்ஸ் மில் தான் கோவையில் தோன்றிய முதலாவது பஞ்சாலை ஆகும். இதனை பார்வையிட்ட தொழில் அதீபர் ஜி. குப்புசாமி நாடுடு லக்ஷ்மி



மில்லை தொடங்கினார். அது கோவையில் பல்வேறு கிளைகளாக வளர்ந்து, கோவை மாவட்டம் பஞ்சாலைத் தொழிலில் கொடிக்கட்டி பறக்கும் மாவட்டமாக விளங்க காரணமாயிற்று.

மின்மோட்டார் தொழில்:

இதற்கு அடுத்தப்படியாக கோவையில் மின்மோட்டார்கள் தயாரிக்கும் தொழில் மிகச் சிறப்பாக வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது.

மின்சார மோட்டார் உற்பத்தியில் கோவை இந்தியாவிலேயே 2வது இடத்தை பிடித்துள்ளது. முன்பு இத்தாலி ஜர்மனி போன்ற நாடுகளில் இருந்துதான் மின்சார மோட்டார் இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வந்தது. ஆனால் தற்போது இந்தியாவுக்கே மின் மோட்டார்களை வழங்குவதில் கோவை முக்கிய இடம் வகித்து வருகிறது. இந்தியாவின் மின் மோட்டார் தேவையில் 50 சதவீதத்தை கோவையில் மின் மோட்டார் தொழில் நிறுவனங்கள் பூர்த்தி செய்து வருகின்றன.

மின் மோட்டார்கள் தயாரிக்கும் தொழிலில் கோவையில் 2 லட்சம் தொழிலாளர்கள் ஈடுபட்டுள்ளனர். 0.5 குதிரைத்திறன் மோட்டார்கள்

முதல் 10 குதிரைத்திறன் சக்தி கொண்ட மின் மோட்டார்கள் வரை கோவையில் தயாரிக்கப் படுகின்றன. சுமார் 3,000 குறு மற்றும் சிறு மின் மோட்டார் தொழிற்சாலைகள் கோவையில் இயங்கி வருகின்றன. இந்த தொழிற்சாலை சார்ந்து மட்டும் 15 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட தொழில் கூடங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

மின் மோட்டார் தயாரிப்பு தொழிலுக்கான பெரும்பாலான உதிரி பாகங்கள் வட இந்திய நகரங்களில் இருந்துதான் வரவேண்டியுள்ளது. அவற்றின் விலைகள் கடுமையாக உயர்ந்துள்ளதால் மின் மோட்டார் தொழில் கடும் சவால்களை சந்தித்து வருகிறது. மூலப்பொருட்களின் விலை 20 சதவீதத்திற்கும் அதிகமாக உயர்ந்துள்ளதால் மின் மோட்டார் உற்பத்தியில் ஈடுபட்டுவரும் சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் கடும் நெருக்கடிக்கு உள்ளாகி உள்ளன.

வெட்கிரங்கர் தொழில்:

வீட்டு சமையல் சாதனங்களில் முக்கிய இடம் பெற்றுள்ள வெட்கிரங்கர் உற்பத்தியிலும் கோவை இந்தியாவிலேயே முதல் இடத்தை வகிக்கிறது. இந்தியாவில் உற்பத்தி செய்யப்படும்

வெட் கிரைண்டர்களில் கோவையில் மட்டும் 90 சதவீதம் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது.

கோவை மாவட்டத்தில் 30-க்கும் மேற்பட்ட வெட்கிரைண்டர் தொழிற்சாலைகள் உள்ளன. வெட்கிரைண்டர்களை தமிழக அரசு இலவசமாக வழங்க ஆரம்பித்ததில் இருந்து கோவை நகர வெட் கிரைண்டர் தொழில் பெரும்பாலும் தமிழக அரசின் இலவச வெட் கிரைண்டர் ஆர்டர்களை நம்பி உள்ளதாக மாறிவிட்டது.

10 லட்சம் தொழிலாளர்கள்:

கோவையில் உள்ள தொழில் நிறுவனங்களில் 10 லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர். மதுரை, திருச்சி, ஈரோடு, திருநெல்வேலி உள்ளிட்ட தமிழகத்தின் பிற மாவட்டங்களில் இருந்து மட்டுமின்றி, வட மாநில தொழிலாளர்களும் தற்போது கோவையில் வேலை தேடி வந்து குவிந்துள்ளனர்.

பீகார், ஒடிசா, அசாம் உள்ளிட்ட மாநிலங்களில் இருந்து ஏராளமான தொழிலாளர்களுக்கு கோவை ஒரு வாழ்விடமாக மாறிப்போடு என்று நாவீன தொழில் நுட்பங்களின் வருகை மற்றும் நிரந்தர தொழிலாளர்களாக மாறிவருதல் போன்ற காரணங்களால் தொழிலாளர்களின் ஊதியம் உயர்வதில் சிக்கல் ஏற்பட்டுள்ளது.

தொழில் பிரச்சினைகள்:

கோவையில் கடந்த வருடம் மின் வெட்டு காரணமாக தொழில் உற்பத்தி கடுமையாக பாதித்தது. தொழில் அதிபர்கள் சங்கத்தினர் கூடமின் வெட்டை போக்க வலியுறுத்தி போர்ட்டம் நடத்த வேண்டிய நிலை உருவானது. இதனால் தமிழக அரசு துரிதமாக செயல்பட்டு மின் வெட்டு பிரச்சனையை தீர்த்து வைத்தது.

தொழில் சந்தை:

கோவையில் உற்பத்தியாகும் தொழில்துறை பொருட்கள் டெல்லி, மும்பை, பெங்களூரு உள்ளிட்ட பல்வேறு நகரங்களுக்கும் அனுப்பப் படுகின்றன. அதுமட்டுமின்றி குஜராத், கேளரா, உள்ளிட்ட பல்வேறு மாநிலங்களுக்கும் கோவையில் இருந்து பொறியியல் உற்பத்திப் பொருட்கள் அனுப்பப்படுகின்றன.

நகைப்பட்டறை தொழில்:

கோவை நகைப்பட்டறை தொழிலிலும் சிறந்து விளங்குகிறது கோவையில் நகை தயாரிப்பு

தொழில் குழக்கைத் தொழிலாகவும் சிறுதொழில் கூடங்களிலும் செயல்பட்டு வருகிறது. பெரும்பாலும் மனித உழைப்பு மற்றும் மனித கைவினைத் தீறனை நம்பியே இந்த தொழில் இயங்கி வருகிறது. ஆனால் சமீப காலமாக நாவீன இயங்கிரங்களை கொண்டு குறைந்த உற்பத்திச் செலவில் நகைகள் தயாரிக்கப்படுவதால், கோவையில் கடந்த சில வருடங்களாக நகைப்பட்டறை தொழில் நசிவடைந்து வருகிறது.

விமான போக்குவரத்து: இந்த வசதி கோவையில் இருந்து தற்போது சிங்கப்பூர், துபாய் சார்ஜா உள்ளிட்ட வளர்நாடுகளுக்கு மட்டுமே விமான சேவை உள்ளது. கோவை விமான நிலையத்தில் விரிவு படுத்தும் நடவடிக்கையில் அரசு ஈடுபட்டுள்ளது. கோவை விமான நிலையத்தை சர்வதேச தரத்திற்கு உயர்த்தினால் நகரின் தொழில் வளர்ச்சியும் சுற்றுலா வளர்ச்சியும் பெருகும் என எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.

உன்னத தொழில் வளர்ச்சி: கோவை மாவட்டத்தில் தொழில்கள் வருடா வருடம் உன்னத வளர்ச்சி கண்டு வருகிறது. கோவை நகரம் 20 சதவீதம் பொருளாதார வளர்ச்சி அடைந்து வருகிறது. இந்தியாவில் தொழில் வளர்ச்சியில் கோவை நகரம் அசைக்க முடியாத ஒரு முக்கிய இடத்தை பிடித்துள்ளது என்றால் அது மிகையல்ல இதன் வளர்ச்சியில் மத்தீய அரசும் தமிழக அரசும் போதிய கவனம் செலுத்தினால் கோவை நாட்டின் ஒரு பிரதான வேலை வாய்ப்பு நகரமாக உருவெடுக்கும்.

இப்பொழுது பல காரணங்களால் பொருளாதார தேக்கநிலையால் தொழில் வர்த்தகம் பாதிக்கப்பட்டாலும், கோவை பொரிய பாதிப்புக்கு உள்ளாகவில்லை. ஆனால் ஜிஎஸ்டி கொண்டு வந்த பிறகு பல கோவைத் தொழில்கள் போட்டியில் விற்பனை வாய்ப்பை சிறிதளவு இழந்துவிட்டன. கோவை மாவட்ட தொழில் முனைவோர் விற்பனை கட்டாயம் சீரடையும் என நம்புகின்றார்கள் கோவை, திருப்பூர், ஈரோடு, பகுதிகளில் ஏராளமான நிலங்கள் இருப்பதால் தொழில் முன்னேறும் மேலும் புதிய தொழில்கள் உருவாகும். விபரங்களுக்கு

www.tn.gov.in/coimbatore

www.coimbatore.nic.in/industry

-M. நான்சேகர்.



Move into your Dream Home with

SyndNivas Home Loan

• Buy • Build • Renovate

- ☞ Low & attractive interest rate
- ☞ Repayment : up to 30 years or 75 years of age, whichever is earlier Hassle-free processing & quick sanction
- ☞ No pre-payment charges
- ☞ Save upto ₹ 2.67 lakhs* as subsidy under PMAY
- ☞ *Starting Interest Rate : 8.10% onwards*

For More Information Contact

NANDANAM BRANCH

331, Anna Salai, Nandanam, Chennai - 600 035.

Phone : 044 - 2434 3226 Mobile : 9444 396 496

E-mail : br.6004@syndicatebank.co.in

Visit us at : www.syndicatebank.in

ஹிந்துஸ்தான் தொழில்நுட்பம் மற்றும் அறிவியல் கல்லூரியின்... இணையவழி பொறியியல் நுழைவுக் தேர்வு தேதிகள் அறிவிப்பு!

கடந்த 1985-ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட ஹிந்துஸ்தான் தொழில்நுட்பம் மற்றும் கல்வி நிறுவனத்தில் இளங்கலை பாடத்திட்டங்கள், முதுகலை பாடத் திட்டங்கள், பட்டயப் படிப்புகள், ஆராய்ச்சி மற்றும் முனைவர் பட்டங்கள் உள்ளன. குறிப்பாக, பொறியியல், தொழில்நுட்பம், மேலாண்மை, கட்டுமான தொழில்நுட்பம், கலை, அப்ளைடு சயின்ஸ், வடிவமைப்பு, சுகாதார அறிவியல், சட்டம் உள்ளிட்ட பல்வேறு பிரிவுகளில் பட்டப் படிப்புகள் இருக்கின்றன. இந்தியா மற்றும் வெளிநாடுகளைச் சேர்ந்த 18 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட மாணவ-மாணவிகள் கல்வி பயின்று வருகின்றனர்.

இந்தக் காலத்துக்கு ஏற்றாற்போன்று பல்வேறு தொழில் பிரிவுகளுக்கு மாணவர்களைத் தயார் படுத்தும் வகையில் பாடங்கள் உள்ளன. மரபுசாரா எரிசக்தி, சைபர் செக்கியூரிட்டி, வியோனிக்ஸ், செயற்கை நுண்ணாறிவு உள்ளிட்டவை குறிப்பிடத் தக்கவை. தொழில்நுட்பத் திறன்படைத்த நபர்களுக்கான தேவை மிகப்பெரிய அளவுக்கு உள்ளது. இந்த தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் வகையிலும், புதிய புதிய பாடப் பிரிவுகளைக் கண்டறிந்து அவற்றை மாணவ-மாணவிகளுக்கு கற்றுக் கொடுக்கவும் ஹிந்துஸ்தான் கல்வி நிறுவனம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

கற்றல் மற்றும் கற்பித்தல் நடைமுறைகளில் செயல்முறை ரீதியான அம்சங்களை ஹிந்துஸ்தான் கல்வி நிறுவனம் அறிமுகப்படுத்தி வருகிறது. இது மாணவர்கள் தங்களது கல்வியின் அடிப்படை வேர் வரை சென்று அறிந்து கொள்வதற்கான நல்வாய்ப்பை உருவாக்கித் தருவதுடன், ஆராய்ச்சி ரீதியான அம்சங்களைத் தெரிந்து கொள்ளவும் உதவிடும். மேலும், தொழில் துறைக்கு இப்போதைய தேவைப்படும் அம்சங்கள் குறித்து நன்கு

தெளிவான ரீதியில் விஷயங்களை அறிந்து கொள்ளவும் செயல்முறை ரீதியான கற்றல் மற்றும் கற்பித்தல் முறை பயன்படும்.

இத்தகைய சிறப்பு வாய்ந்த ஹிந்துஸ்தான் தொழில்நுட்பம் மற்றும் அறிவியல் கல்வி நிறுவனமானது. வரும் கல்வியாண்டில் பொறியியல் கல்விக்கான ஆண்லைன் நுழைவுத் தேர்வுக்கான தேதிகளை அறிவித்துள்ளது. பி.டெக், பி.ஐர்க், பி.டெஸ். ஒக்ய யாப்புகளுக்கு 2020-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 25 முதல் 30 வரை தேர்வு நடைபெறும். இந்தத் தேர்வானது நாடு முழுவதும் உள்ள 50 மையங்களில் நடத்தப்படும். இதற்கான நுழைவுத் தேர்வு விண்ணப்பங்களை இணையத்தில் www.hindustanuniv.ac.in இருந்தும், நேரடியாக விண்ணப்பங்களைப் பூர்த்தி செய்தும் அளிக்கலாம். விண்ணப்பங்களை பூர்த்தி செய்து அளிக்க வேண்டிய கடைசி நாள் 2020-ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 15.

ஹிந்துஸ்தான் தொழில்நுட்பம் மற்றும் அறிவியல் கல்வி நிறுவனத்தில் மூன்று வகையான பிரிவுகளில் கல்வி உதவித் தொகைகள் அளிக்கப் படுகின்றன. டாக்டர் கேசிஜி வர்க்கீஸ் கல்வி உதவித் தொகைகள் திட்டத்தின் கீழ், நுழைவுத் தேர்வு மதிப்பெண் அடிப்படையில் கல்விக் கட்டணம் விலக்கு, பொருளாதாரத்தில் நலிவடைந்த மாற்றுத்தீர்ணாளிகள்-முன்னாள் படைவீரர் வாரிசுகளுக்கு கல்வி உதவித் தொகை, விளையாட்டு கலைகளில் சிறந்து விளங்குவோர்க்கு உதவித் தொகை என மூன்று பிரிவுகளில் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

ஹிந்துஸ்தான் தொழில்நுட்பம் மற்றும் அறிவியல் கல்வி நிறுவனத்துக்கு தேசிய தர மதிப்பீட்டு கவனசீலின் ஏ சான்று அளிக்கப்

HITSEE-2020

Make the Right Move with Industry 4.0 Ready Courses



பட்டுள்ளது. மேலும் 4-க்கு 3.3 புள்ளிகள் பெற்று இரண்டாவது பிரிவு கல்வி நிறுவனங்கள் வரிசையில் இடம்பெற்றுள்ளது. மேலும் தேசிய அளவில் 95-வது இடத்தைப் பெற்றுள்ளது.

பி.டெக்., கில் ஏரோனாட்டிக்கல், ஆட்டோ மொபைல், சிவில், கம்பியூட்டர் சயின்ஸ், இயந்திரப் பொறியில் ஆகிய படிப்புகள் அளிக்கப்படுகின்றன. இந்தப் படிப்புகளுக்கு என்பிட தரக்குறியீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. க்யூஎஸ் பிரிக்ஸ் ரேங்கிள் சிஸ்டத்திலும் சிறப்பிடம் பெற்றுள்ளது. பணியிட மேலாண்மை திட்ட அமைப்பின் கீழான டியூவி சான்று பெற்ற ஒரே கல்வி நிறுவனம் ஹிந்துஸ்தான் ஆகும். இளநிலையில் படிக்கும் மாணவ-மாணவிகளுக்கு ஆராய்ச்சி தொடர்பான தகவல்களை அறிய research@பாஜ வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஒரு தொழில் ஆலைக்கு ஒரு பேராசிரியர் என்ற தீட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதன்படி, மாணவர்களை ஒரு பேராசிரியரே சம்பந்தப்பட்ட தொழில் ஆலையில் மாணவர்களின் பணியிடை பயிற்சியை கணகாணித்து அறிக்கைகளைத் தயாரிக்க உதவி செய்வார்.

ஹிந்துஸ்தான் கல்வி நிறுவனமானது, 40-க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில் 100-க்கும் அதீகமான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களைச் செய்துள்ளது. தீயாகின் பல்கலைக்கழகம், சிட்னியில் உள்ள வெஸ்டர்ஸ் பல்கலைக்கழகம், சீனாவின் எஸ்ஜிஎஸ் சர்வதேச பல்கலைக்கழகம், பிரான்சின் பாலிடெக்னிக் அறிவியல் கல்வி நிறுவனம், ஜர்மனியின் லிப்பி பல்கலைக்கழகம்,

இத்தாலியின் பாலிடெக்னிக்கோ, கொரியாவின் கூக்மின், மலேசியாவின் மல்டிமீடியா, ரஷ்யாவின் மாஸ்கோ ஏவியேஷன், துருக்கியின் இல்டிசி பல்கலைக்கழகம் ஆகியவற்றுடன் ஒப்பந்தங்களைச் செய்துள்ளது.

மேலும், இஸ்ரேலின் பென் கூரியன், சீனாவின் எஸ்ஜிஎஸ், கொரியா, அமெரிக்கா, சிங்கப்பூர் உள்ளிட்ட பல்கலைக்கழகங்களுடன் கோடைகால கல்வித் தீட்டங்களையும் செயல்படுத்தி வருகிறது. அறிவுசார் பரிமாற்றங்களை பிரிட்டனில் லீட்ஸ், ரஷ்யாவின் மாஸ்கோ ஏவியேஷன் கல்வி நிறுவனம், ஐப்பானின் சாய்ட்மா பல்கலைக்கழகம், அமெரிக்காவின் கலிபோர்னியா பாப்டிஸ்க் பல்கலைக்கழகம், பிலிப்பைன்ஸின் பேபியா தொழில்நுட்ப கல்வி நிறுவனம், ரோமேனியா, தாய்லாந்து ஆகிய நாடுகளின் பல்கலைக்கழகங்களுடன் ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது.

மேலும் விவரங்களை அறிய www.hindustanuniv.ac.in

-நார்லிமா.

சட்டப்படிக்கூடு தகவல்

நிம்மதியற்ற
மனம் அடுத்தடுத்த
தவறுகளுக்கு
காரணமாகி
விடுகிறது.

நுகர்வோர் நலன் காப்பதே... வளர்ச்சிக்கான அடிப்படை!

எந்த ஒரு நிறுவனத்தின் வெற்றிக்கும் வாடிக்கையாளரே அடித்தளம் ஆவார். எந்த ஒரு நிறுவனத்தின் முதன்மை நோக்கங்களில் ஒன்று நுகர்வோரின் தேவைகளை அடையாளம் கண்டு நிறைவேற்றுவது ஆகும். இந்தியாவில் மக்கள் தொகை அதிகமாக இருப்பதால் ஒவ்வொரு உற்பத்தி, வணிக நிறுவனத்துக்கும் பெரிய சந்தை உருவாகியிருக்கிறது.

நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மசோதாவை அமெரிக்க அதிபராக இருந்த ஜான் எஃப் கென்னடி கொண்டுவந்தார். நுகர்வோர் பாதுகாப்புக்கான வழிகாட்டி நெறிமுறைகளை 1985-ஆம் ஆண்டு ஐ.நா. சபை நிறைவேற்றியது. இந்த வழிகாட்டி நெறிமுறைகளைக் கடைப்பிடித்து, தேவையான கொள்கை மாற்றங்கள், சட்டத்திருத்தங்களைச் செய்து நுகர்வோர் பாதுகாப்பை ஊக்குவிக்குமாறு உறுப்பு நாடுகளை ஐ.நா. சபையின் தலைமைச் செயலர் கேட்டுக் கொண்டார். அது முதல் நுகர்வோர் பாதுகாப்பு பற்றிய சட்டங்கள் உலகின் அனைத்து நாடுகளிலும் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

இந்தியாவின் நுகர்வோர் இயக்கத்தின் முக்கிய மைல்கள், டிசம்பர் 24, 1986-இல் கொண்டு வரப்பட்ட நுகர்வோர் பாதுகாப்புச் சட்டமாகும். நுகர்வோர் உரிமைகளைக் கிறப்பாகவும், விரைவாகவும் பாதுகாப்பதற்கு இந்தச் சட்டம் வழி செய்கிறது. இந்தியாவின் கிராமப்புறங்களில் 70 சதவீத மக்கள் வாழ்கின்றனர். பல்லாண்டுகளாக அவர்கள் இந்தியாவின் மொத்த பொருள்கள் பயன்பாடில் 50 சதவீதத்துக்கு மேல் உள்ளனர். வேகமாக நகரமயமாக்கலும், இடம்பெயர்தலும் ஏற்பட்டுள்ள நிலையிலும் 2025-ஆம் ஆண்டு வாக்கில் கிராமப்புறங்களில் 63 சதவீத மக்கள் வாழ்வார்கள் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

எனவே, இந்தியப் பொருளாதாரத்துக்கு கிராமப் புறங்களின் பங்களிப்பு மிகவும் முக்கியத்துவமாக இருக்கும். உலகமயமாக்கல், தாராள மயமாக்கல், தனியார் மயமாக்கலால் இந்தியப் பொருளா தாரத்தில் நுகர்வோர் சந்தை வேகமாக வளர்ந்து மிகவும் துடிப்பு மிக்கதாக உள்ளது. இதன் விளைவாக சந்தையில் புதுப்புது பொருள்களும், சேவைகளும் குவிந்து மக்களின் நுகர்வுத் தன்மை பெரிதும் மாறியுள்ளது.

முன்பெல்லாம் கிராமப்புற சந்தைகளைப் புறக்கணித்த பன்னாட்டு நிறுவனங்கள், அங்கு மிகுந்த வாய்ப்புள்ளதை இப்போது உணர்கிறார்கள். மக்களின் செலவு செய்யக்கூடிய அனுகுமுறை அதிகரித்துள்ள நிலையில் பல உற்பத்தி நிறுவனங்கள் புதிய பொருள்கள், சேவைகளோடு கிராமப்புறங்களில் நுழைகிறார்கள்.

கிராமப்புறங்களில் பெரும்பாலான மக்கள் வறுமைக்கோட்டுக்குக் கீழே உள்ளனர். அங்கே பெருமளவு வேலைவாய்ப்பின்மையும், குறைந்த படிப்பறிவும், மிகக் குறைந்த நுகர்வோர் விழிப்புணர்வும் உள்ளன. நுகர்வோர் தங்களது உரிமைகளைப் பெறுவதற்கு பொருள்களையோ, சேவையையோ பெறும் ஒருவர் யாரிடமிருந்து என்ன பெறுகிறோம் என்பதற்கான ஒப்புதல் கழிதம், அறிவிப்பு ரசீது ஆகியவற்றைக் கண்டிப்பாக வைத்திருக்க வேண்டும்.

ஜிஜிட்டல் தொழில் நுட்பங்கள், இணையத்தளம், மின் வணிகத்தின் அதிவேக ஊடுருவல் ஆகியவற்றின் வருகை காரணமாக இந்திய நுகர்வோர் சந்தை கடந்த 20 ஆண்டுகளில் மிகப் பெரிய மாற்றங்களைச் சந்தித்திருக்கிறது.

நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றங்களில் தேங்கீக் கிடக்கும் வழக்குகளின் எண்ணிக்கை நாளஞ்சு

நாள் அதிகரித்துவரும் கூழலிலும், மிகக் குறைந்த தொகையை இழப்பீடாகப் பெறும் வழக்குகளில் கூட, நுகர்வோருக்கு விரைவாக நீதி வழங்க முடியாத கூழல் ஏற்பட்டுள்ள நிலையிலும், நுகர்வோருக்கு அதிகாரம் அளிக்க புதிய சட்டத்தை இயற்ற வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டது. அதன்படி 2019-ஆம் ஆண்டின் நுகர்வோருக்கு அதிகாரம் அளிக்க புதிய சட்டத்தை இயற்ற வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டது. அதன்படி 2019-ஆம் ஆண்டின் நுகர்வோர் பாதுகாப்புச் சட்டம் நாடாஞ்சுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்பட்டு, கடந்த ஆகஸ்ட் 9-ஆம் தேதியன்று குடியரசுத் தலைவரின் ஒப்புதல் அதற்குப் பெறப்பட்டது.

நுகர்வோரைப் பாதுகாத்தல், மின்னல் வேகத்தில் மாற்றுவழிகளைத் தெரிவிப்பதன் மூலம் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு உடனடியாக நீதி கிடைக்கச் செய்தல் ஆகிய தீர்வுகளை இந்தப் புதிய சட்டம் வழங்குகிறது. நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றங்களில் விசாரிக்கப்படும் பண மதிப்பு குறித்த உச்சவரம்பு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி ரூ.1 கோடி வரை மதிப்புள்ள வழக்குகளை மாவட்ட நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றமும், ரூ. 1 கோடி முதல் ரூ. 10 கோடி மதிப்புள்ள வழக்குகளை மாநில நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றமும், ரூ. 10 கோடிக்கும் கூடுதலான மதிப்புள்ள வழக்குகளை தேசிய நுகர்வோர் ஆணையமும் விசாரிக்க முடியும்.

1986-ஆம் ஆண்டு நுகர்வோர் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி உருவாக்கப்பட்ட நடைமுறை என்பது, நுகர்வோர் நீதிமன்ற உறுப்பினர்களாக நியமிக்கப்படுவர்கள் முதலில் அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொண்டு, அதற்குப் பிறகு பயிற்சி பெறும் நிலையிலேயே உள்ளனர். இது அதிகமான வழக்குகள் தேங்கிக் கிடப்பதற்கு முக்கியக் காரணியாக அமைந்து விடுகிறது. நுகர்வோர் அமைப்புகள் ஏற்படுத்தப்பட்ட நாளில் இருந்து மாவட்ட நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றத்தில் 4,26,894, மாநில நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றத்தில் 1,10,339, தேசிய நுகர்வோர் நீதிமன்றத்தில் 18,522 எனப்புகார்கள் நிலுவையில் உள்ளன.

நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றங்களின் பணியாளர்களில் பெரும்பான்மையினர் பிற அரசுத் துறை



களில் இருந்து அயல் பணியில் அனுப்பப்படவேர்களாகவே உள்ளனர். அவர்களுக்கு குறைதீர் மன்ற நடைமுறைகள் குறித்த அனுபவங்கள் எதுவும் இல்லை. நுகர்வோர் குறைதீர் மன்றங்களில் பணியாளர்களாக நியமிக்கப்படுவர்களுக்கு முதலில் நுகர்வோர் நீதிப் பரிபாலனம் குறித்த பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு, அதன் பிறகே அவர்கள் பணியமர்த்தப்படவேண்டும்.

நுகர்வோர் நலனில் அனைத்து நிறுவனங்களும் அக்கறை கொண்டால் வர்த்தகம் பெருகும். நாட்டின் பொருளாதாரம் வலுப்படும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

-நாசிர்

சட்டுபிட்டு தகவல்

எதிரி எப்போதும்
எதிரியே,
நண்பன் தான்
அடிக்கடி
பரிசீலிக்கப்பட
வேண்டியவன்.

எரிசக்தி சேமிப்பின் அவசியம்!

அடுத்த உலகப் போர் என்று வந்தால் அது தண்ணீருக்காகத்தான் மூன்றும் என சுற்றுச்சுழல் ஆர்வலர்கள் எச்சரித்து வருகின்றனர். அதனுடன் மற்றொரு போரும் ஏற்படக்கூடிடும். அது பெட்ரோல், செல், நிலக்கரி தட்டுப்பட்டால் ஏற்படும் போராகத்தான் இருக்கும் என வல்லுநர்கள் கூறி வருகின்றனர்.

மனித வாழ்க்கையில் எரிசக்தி இன்றியமையாததாகி விட்டது. ஒவ்வொரு மனிதனின் வாழ்க்கையும், மின்சாரம், சமையல், எரிவாயு, பெட்ரோல், செல் உள்ளிட்ட எரிசக்தி ஆதாரங்களை வைத்தே நகர்கின்றன. ஒரு நாளின் 24 மணி நேர பயன்பாட்டிலும் எரிசக்தியின் பங்கு முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக உள்ளது. மனிதனின் முதல் தேவையான உணவுக்கு நிகராக எரிசக்தி விளங்கி வருகிறது. அடுத்த 50 ஆண்டுகளில் கடும் எரிசக்தி தட்டுப்பாடு ஏற்படும் என வல்லுநர்கள் எச்சரித்து வருகின்றனர்.

ஆனால், உற்பத்தியையிட அதிக அளவு எரிசக்தி செலவழிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதனால் பொருளாதார பாதிப்பு, சூழல் சீர்கேடு உள்ளிட்ட வற்றை எதிர்நோக்கும் நிலை உள்ளது. எனவே, எரிசக்தியை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தவும், சேமிக்கவும் வலியுறுத்தி விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவது அவசியம்.

எரிசக்தி ஆதாரங்கள் இன்றியமையாததாகி விட்ட நிலையில், சிறிது நேரம் மின்தடை ஏற்பட்டாலும் வீடுகள், அலுவலகங்கள், தொழிற்சாலைகள், மருத்துவமனைகள் முதலான அனைத்து இடங்களும் ஸ்தம்பித்து விடும் நிலை உள்ளது. மின்னாக்கி (ஜெனரேட்டர்) மூலம் தற்காலிக மின்சாரம் பெறும் வசதி இருந்தாலும், மின்னாக்கி இயங்கிட எரிசக்தியான செலின் தேவை உள்ளது.

இந்தியாவில் பெருமளவு மின் உற்பத்தி அனல் மின் நிலையங்கள் மூலமே மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

அனல் மின் நிலையங்களில் மின் உற்பத்திக்கு நிலக்கரி முக்கிய ஆதாரமாக உள்ளது.

உலக அளவில் எரிசக்தி பயன்பாட்டில் சீனா முதலிடத்திலும், இந்தியா மூன்றாம் இடத்திலும் உள்ளன. உலக எரிசக்தி ஆதாரங்களில் இந்தியா சுமார் ஒரு சதவீதத்தை மட்டுமே கொண்டுள்ளது. ஆனால், உலக மக்கள் தொகையில் 16 சதவீதத்தைக் கொண்டுள்ளது. குறிப்பாக, கச்சா எண்ணேய் தேவையில் 75 சதவீதம் இறக்கு மதியையே இந்தியா நம்பியுள்ளது. இந்நிலையில், எரிசக்தியைக் குறைத்து பயன்படுத்துவது, எரிசக்தியை வீணாக்காமல் சேமிப்பது போன்ற வற்றை மேற்கொள்வது எரிசக்தி தட்டுப்பாட்டையும், அவற்றுக்கான செலவையும் குறைக்க வழிவகுக்கும்.

சேமிக்கப்பட்ட எரிசக்தி, புதிய எரிசக்தியை உற்பத்தி செய்வதற்குச் சமம். ஒரு யூனிட் மின்சாரத்தைச் சேமித்தால் அது 2 யூனிட் மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்குச் சமம் என அறிவறுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஆனால், எரிசக்தியானது பல்வேறு வகைகளில் விரயம் செய்யப்பட்டு வருகிறது. எரிபொருள் அதிகளையில் விரயமாவதற்கு போக்குவரத்து நெரிசலும் முக்கியக் காரணமாக உள்ளது. தனிநபர் வாகனப் பயன்பாடு அதிகரித்து வருவதால் போக்குவரத்து நெரிசலும் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. முன்பு பெருநகரங்களில் மட்டும் இருந்து வந்த போக்குவரத்து நெரிசல், தற்போது சிறிய நகரங்களிலும் அதிகரித்து விட்டது.

போக்குவரத்து நெரிசலாலேயே பெருமளவு எரிபொருள் இழப்பு ஏற்படுகிறது. நாடு முழுவதும் போக்குவரத்து நெரிசலால் ஏற்படும் இழப்பானது, இறக்குமதியாகும் பெட்ரோலியப் பொருள்களில் கணிசமான அளவு என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இதனால் நாட்டின் அந்நியச் செலாவணி



கையிருப்பு மறைமுகமாகக் குறைந்து வருகிறது. அதேசமயம் போக்குவரத்து நெரிசலால் ஏற்படும் எரிபொருளின் இழப்பானது, தனிநபரின் பொருளாதாரத்திலும் பாதிப்பை ஏற்படுத்துகிறது.

எனவே, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க தனிநபர் வாகனப் பயன்பாட்டை போதிய அளவுக்குக் குறைத்துக் கொள்வது, பேருந்து, ரயில் பயணங்களை மேற்கொள்வது, குறைந்த தொலைவு பயணத்துக்கு சைக்கிள்களைப் பயன் படுத்துவது போன்றவற்றை மேற்கொள்ள முயற்சிக்கலாம். இதே போன்று வீடுகள், அலுவலகங்கள் உள்ளிட இடங்களில் தேவையின்றி விளக்குகள் எரிவது, மின்விசிறிகள் இயங்குவது முதலானவற்றைத் தவிர்ப்பது போன்ற முயற்சிகளை மேற்கொள்வதால் கணிசமான அளவு எரிசக்தி சேமிக்கப்படும்.

மின்சார ரயில்களில் பயணிகள் குறைவாகச் செல்லும் பெட்டிகளில் தேவையின்றி அதீக அளவில் மின்விசிறிகள் இயங்குவதும், விளக்குகள் எரிவதும் தொடர்க்கதையாக உள்ளது. இவற்றை ரயில்களில் பயணம் செல்பவர்கள் கண்டு கொள்ளாமல் விழிப்புணர்வின்றி பயணிக்கும் நிலை தொடர்ந்து வருகிறது. மின்சார ரயில்களிலும், ரயில் நிலையங்களிலும் பெருமளவு மின்சாரம்

வீண்டிக்கப்படுகிறது. எனவே அதைத் தவிர்க்கும் வகையில், அறிவிப்புகளும், விழிப்புணர்வு வாசகங்களையும் வைக்க ரயில்வே நிர்வாகம் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

குறைந்த மின் சக்தியில் எரியும் மின் விளக்குகள், வீட்டு உபயோகப் பொருள்கள், சூரிய சக்தியில் இயங்கும் வீட்டு உபயோகப் பொருள்கள் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்துவதும் எரிசக்தி சிக்கனத்துக்கு வழிவகுக்கும். நிலக்கரியை எரித்து மின் உற்பத்தி, பெட்ரோலியப் பொருள்களின் பயன்பாடு போன்றவற்றிலிருந்து வெளியேறும் கரியமில வாயுவால் சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பும் அதீகரித்து வருகிறது.

காற்று மாச அதிகரிப்பதீல் எரிசக்தி பயன்பாடு முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. புவி வெப்பமயமாதலால் கடல் மட்டம் உயரும் ஆபத்து உள்ளதாக வல்லுநர்கள் எச்சரித்து வருகின்றனர். இந்த நிலையில், எரிசக்தி சேமிப்பை மேற்கொள்வது புவி வெப்பமயமாதலுக்கு முக்கியக் காரணமாக விளங்கும் கரியமில வாயு வெளியேற்றத்தைக் குறைக்க வழிவகுக்கும்.

-பாலாஜி.

மின்சார வாகன பயன்பாடு... சிசுத்தும் தமிழக அரசு!



சுற்றுச்சூழல் மாசுபாட்டைக் குறைக்க மத்திய அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. இந்த நிலையில், சுற்றுச்சமூலுக்கு பாதிப்பு ஏற்பாடு மின்சார வாகனங்களின் உற்பத்தி - பயன்பாட்டை ஊக்குவிக்கும் நடவடிக்கைகளில் மற்ற மாநிலங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் தமிழகம் சீரிய முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

தொலைநோக்குப் பார்வை : 2030-ஆம் ஆண்டுக்குள் இந்தியாவை 100 சதவீதம் மின்சார கார்களை கொண்ட நாடாக மாற்றுவதற்கு முயற்சித்து வருவதாக கூறி நாட்டின் வாகன உற்பத்தித் துறையையும் உலக நாடுகளையும் கடந்த 2017 ஆம் ஆண்டிலேயே இன்ப அதிர்ச்சியில் ஆழ்த்தினார் மத்திய சாலை போக்குவரத்துறை அமைச்சர் தீரு. நிதின் கடகரி. இதன் தொடர்ச்சியாக

மத்திய அரசு மின்சார வாகனத்தை ஊக்குவிக்கும் நடவடிக்கையை தீவிரப்படுத்தியது.

2025-இல் மின்வாகனப் பயன்பாடு: நாட்டில் மின் வாகனங்களை சார்ஜ் செய்யும் வசதிகள், மின்சார வாகனங்களின் அதிகப்படியான விலை உள்ளிட்ட காரணங்களால் மின்சார வாகனத்தின் மீதான ஆர்வம் மக்களிடம் பெரியவில் எழவில்லை. இதுபோன்ற சிக்கல்கள் குறித்து ஆய்வு செய்த நிதி ஆயோக், மூன்று சக்கர வாகன போக்குவரத்தில் 2023-க்கு உள்ளாகவும், இருசக்கர வாகன போக்குவரத்தில் 2025-க்கு உள்ளாகவும் முழுமையாக மின்சார வாகன பயன்பாட்டை கொண்டுவர திட்டமிட்டுள்ளது. 2030-ஆம் ஆண்டுக்குள் 50 ஜிகாவாட் பேட்டரிகளை உருவாக்க வேண்டும் என்பது உள்ளிட்ட பல்வேறு பரிந்துரைகள், நிதி



ஆயோக் மத்திய அரசுக்கு வழங்கிய அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதிகாரிக்கும் மின்வாகனம்: மஹிந்திரா நிறுவனம் 2,000 யூனிட்டுகளுக்கு நெருக்கமான எண்ணிக்கையில் மின்சார வாகனங்களை விற்பனை செய்துள்ளதாக அந்நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் தீரு. பவன் கோயங்கா அண்மையில் சுட்டுரை பதிவு மூலமாக மகிழ்ச்சி தெரிவித்திருந்தார். அதே போன்று, தனியார் தபால் சேவை நிறுவனங்கள் மற்றும் செயலி மூலமாக இயங்கும் வாடகை கார் சேவை நிறுவனங்கள் மின்சார கார்கள், இருசக்கர மற்றும் முச்சக்கர வாகனங்களை தங்களது சேவைகளில் அதிகாரிக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளன.

மத்திய அரசின் சலுகைகள்: மத்திய அரசு தாக்கல் செய்த நிதிநிலை அறிக்கையிலும் மின்சார வாகனங்களுக்கு அதீக அளவு சலுகைகள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. இதில், மின்னணு வாகன கடனுக்கான வட்டியில் ரூ. 1.5 லட்சம் வரை கூடுதல் வருமானவரி கழிவுக் தொகையாக கணக்கிடப்படும். மின்னணு வாகனங்களுக்கான சில உதிரி பாகங்களுக்கு ஈங்கவரியிலிருந்து விலக்களிக்கப்படும்.

இந்த வாகனங்களுக்கான சரக்கு-சேவை வரி 12 சதவீதத்தில் இருந்து 5 சதவீதமாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது என தெரிவிக்கப்பட்டிருந்தது.

தமிழகம் முன்னோடி: மற்ற மாநிலங்களுடன் போட்டி போடும் அளவுக்கு தமிழகத்திலும் மின்சார வாகனங்களை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு தமிழக அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன் ஒரு பகுதியாக, நடப்பு நிதி ஆண்டு பட்ஜெட் அறிக்கையில், சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்கும் வண்ணம் 2000 பிள்ளை-6 பேருந்துகளை மாநிலம் முழுவதும் இயக்கவும், தமிழகத்தில் முதல் முறையாக 500 மின்சார பேருந்துகளை சென்னை, கோவை, மதுரையில் இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும் என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இதைச் செயல்படுத்தும் நோக்கில் முதல் கட்டமாக ரூ. 1,580 கோடி மதிப்பில் பிள்ளை-6 தரத்திலான 2,213 புதிய பேருந்துகள், 500 மின்சார பேருந்துகள் வாங்கப்பட உள்ளன. இதற்காக தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை மற்றும் ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி இடையே தீட்ட ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானது. மேலும் முதல்வர் தீரு. பழனிசாமி தொடங்கி வைத்த மின்சாரப் பேருந்து, சென்னை சென்ட்ரல் -

திருவாண்மீயூர் வழித்தடத்தில் சோதனை முறையில் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

தனிக் கொள்கை: தமிழகத்திலும் மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாட்டை அதிகரிக்கும் நோக்கில், தனது அமெரிக்கப் பயணத்தின் போது, டெஸ்லா நிறுவனத்தின் மின்சார கார் தொழிற்சாலையை பார்வையிட்டார் முதல்வர் தீரு. எடப்பாடி பழனிசாமி.

பின்னர், தமிழகத்தில் மின்சார வாகனங்களின் பயன்பாட்டை ஊக்குவிப்பதற்காக, 10 ஆண்டு களுக்கான கொள்கைகளை வகுத்து அவர் வெளியிட்டார். இதன் மூலம், சுமார் ரூ. 50 ஆயிரம் கோடி முதலீட்டை ஈர்க்க தீட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2022-ஆம் ஆண்டின் இறுதிவரை 100 சதவீதம் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு வரி விலக்கு அளிக்கவும், 2030-ஆம் ஆண்டு வரை தமிழகத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு விற்கப்படும் மின்சார வாகனங்களுக்கு மாநில ஜிஎஸ்டியை 100 சதவீதம் திரும்ப வழங்கவும் இந்த மின்கொள்கை வழிவகுக்கிறது. குறிப்பாக இந்தியாவின் முதல் எஸ்யுவி ரக மின்சார காரை ஹாண்டாய் நிறுவனம் தமிழகத்தில் அறிமுகம் செய்தது. இதையுடேத்து, தங்களது மின்சார கார்களை நிசான், மஹிந்திரா மற்றும் டாடா ஆகிய நிறுவனங்கள் அறிமுகப் படுத்த உள்ளன.

மின்சார ஆட்டோக்கள்: முதல்வரின் துபை பயணத்தின் நிறைவாக இந்தியத் துணைத் தூதரகம் மற்றும் தொழில் தலைவர்கள் கூட்டமைப்பு ஆகியோருடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட முதலீட்டாளர் சந்திப்பில், பெட்ரோல் ஆட்டோக்களை சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த மின்சார ஆட்டோக்களாக மாற்றி இயக்கும் தீட்டத்துக்காக ரூ. 100 கோடி முதலீட்டில், சுமார் 5,000 நபர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கும் வகையில், துபையின் கே.எம்.சி., மற்றும் எம் ஆட்டோ ஆகிய நிறுவனங்களுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நவம்பர் மாத இறுதியில் இருந்து படிப்படியாக உற்பத்தி செய்யவுள்ளன என தெரிவிக்கப் பட்டிருந்தது. இதையுடேத்து கடந்த நவம்பர் 29-ஆம் தேதி முதற்கட்டமாக 100 மின்சார ஆட்டோக்களை முதல்வர் தொடர்க்கி வைத்தார். மேலும் அடுத்த 6

மாதங்களில் 4000 மின்சார ஆட்டோக்களை தயாரிக்கவுள்ளதாக அந்த நிறுவனம் தரப்பிலும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

10 சதவீத டெலுக்கீடு: மின்சார வாகனங்களை ஊக்குவிக்கும் அதே சமயத்தில், அவற்றுக்கு தேவையான சார்ஜ் ஏற்றும் மையங்களையும் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டியது அவசியமாகிறது. இதனை உணர்ந்த தமிழக அரசு, வாகனங்களுக்குத் தேவையான பேட்டரிகள், மின்கலன் ஆலைகள் ஆகியவற்றை அமைக்க நிலம் வாங்கினால், 2022-ஆம் ஆண்டு வரை முத்திரைத்தாள் கட்டணத்தில் 100 சதவீத விலக்கு அளிப்பதோடு, தமிழகத்தில் உள்ள மால், சினிமா தியேட்டர்கள், ஹோட்டல்களில் மின்சாரகளங்களுக்கு சார்ஜ் செய்ய 10 சதவீத இடத்தை ஒதுக்க வேண்டும் என்றும் தனது கொள்கையில் அறிவுறுத்தியுள்ளது. இது போன்ற கொள்கையை முன்னிறுத்தியே மத்திய அரசுக்கு சொந்தமான பாரத ஹெவி எலக்ட்ரிக்கல்ஸ் போன்ற மின் நிறுவனங்கள் விரைவில் ஆற்றல் ஏற்று நிலையங்களை தொடங்கத் தீட்டமிட்டுள்ளன. அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 10,000 மின்னூட்ட நிலையங்களை நிறுவுவதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

விலை குறைய வாய்ம்பு: தமிழக அரசின் வரிவிலக்கு மற்றும் முதலீட்டு மானியம் காரணமாக மின்சார வாகனங்களின் விலை குறைய வாய்ப்புள்ளது. அதே சமயம், இதர வாகனங்களை ஒப்பிடும் போது, மின்சார வாகனங்களுக்கான பராமரிப்பு செலவு, நான்கில் ஒரு பங்கு குறைவாக உள்ளது. அத்துடன், சுற்றுச்சூழல் மாசு பிரச்சனை இல்லை என்பதும் சிறப்பம்சமாகும்.

மார்ச் மாதத்துடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டில், 21.2 மில்லியன் இரு சக்கர வாகனங்களும், சுமார் 3.4 மில்லியன் கார்களும் விற்பனையாகியுள்ளதாக இந்திய வாகன உற்பத்தியாளர்கள் வெளியிட்டுள்ள தகவல்கள் தெரிவிக்கின்றன. அரசின் பல்வேறு முயற்சிகளைத் தொடர்ந்து, விரைவில் மின்வாகன விற்பனை மற்றும் பயன்பாட்டில் தமிழகம் முன்னோடியாகத் திகழும் என தெரிகிறது.

-சுரேபா.

கணினிகளில் நாதன முறையில் திருப்படும் தகவல்கள்!

இன்று கம்யூட்டர் இல்லையேல் தொழில்/வணிகம் இல்லை என்ற நிலை உருவாகி விட்டது. கல்லூரி மாணவர்கள் மடிக்கணினி இல்லையேல் படிக்க இயலாது. எனவே அனைவரும் கணினி அறிவு பெற்றிருந்தால் மட்டுமே முன்னேற முடியும்.

ஆனால் இன்று கணினியையும், தகவல்களையும் ஆராய்ந்த ஆராய்ச்சியாளர்கள், பேராசிரியர்கள் மெல்ட் டவண், ஸ்பெக்கர் (MELT DOWN/SECTRE) மூலம் கணினியில் உள்ள முக்கியத் தகவல்களைத் திருட முடியும் என்று கண்டு பிடித்துள்ளனர். நுண் செயலிகளில் சேமிக்கப்பட்ட எந்தக் தகவலையும் எளிதில் திருடலாம் என அவர்கள் கூறுகின்றனர்.

இன்டெல், ஏ.எம்.டி, ஏ.எம்.ஆர், ஆகிய நுண் செயலிகள் செயல்படும் முறையில் Meldown or Spectre எனும் கோளாறுகள் ஏற்பட பல வாய்ப்புக்கள் உள்ளன. அதாவது ஒரு நுண்செயலி வேகமாகச் செயல்பட அது நாம் அடுத்து செய்யப் போவதை முன்கூட்டியே கணிக்கும். நாம் அது கணித்த எந்த விஷயத்தை செய்தால் அது தன் வேலையைச் செயல்படுத்தும். இல்லையேல் விட்டு விடும். இவ்வாறு கணிக்கப்படும் தகவல்களின் மூலம் அதில் நீங்கள் சேமித்த தகவல்களைக் கைப்பற்ற இயலும் அனைத்து முன்னணி நுண் செயலிகளும் இந்த முறையில் செயல்படுவதால் ஆண்ட்ராய்டு முதல் ஜிபோன் வரை அனைத்திலும் தகவல் திருட்டு எளிதில் நிகழ்லாம் என கணிக்கின்றனர்.

பொதுவாக உங்கள் கணினியில் உள்ள ஒரு செயலியினால் இன்னொரு செயலியில் உள்ள தகவல்களைப் படிக்க முடியாது. ஆனால் உங்கள் கணினியில் Meldown / Spectre கோளாறுகள் ஏற்பட்டால் ஒரு செயலி மூலம் மற்றொரு செயலியில் உள்ள தகவல்களைப் படிக்க முடியும். அதாவது நீங்கள் ஒரு இணைய தளத்தை



பார்வையிட்டால் அதன் வழியாக உங்களது கணினியில் உள்ள வங்கிக் கணக்கு வரை அறிய முடியும். அதுபோல் பாதுகாக்கப்பட்ட மெமோரியையும், பயன்படுத்தும் மெமோரியையும் ஒன்றாக இணைக்கலாம். இந்த இணைப்பால் உங்கள் தனிப்பட்ட தகவல்கள் தெரியவரும், இதை மெல்ட்டவண் என்பர்.

அதேபோல் தகவல்களைத் திருட நினைப்பவர்கள் ஏதேனும் ஒரு செயலி மூலம் ஏற்கனவே பாதுகாக்கப்பட்ட, உங்களது கணினியில் உள்ள செயலியை ஏமாற்றி தகவல்களைப் பெற்றுமுடியும். ஆனால் இந்த திருடப்பட்ட விஷயம் பாதிக்கப் பட்டவருக்கு தெரிவது கஷ்டம் ஆகும். இதைச் சரி செய்ய விண்டோஸ் மற்றும் பல முன்னணி நிறுவனங்கள் பாட்ச்சுகளை வெளியிட்டுள்ளனர். தற்போது வரை இந்த கோளாறுகளால் பெரிய பாதிப்புகள் ஏற்படவில்லை. ஆனால் இந்த திருட்டனால் பெரிய அளவு பாதிப்பு ஏற்படப் போவது உறுதி. எனவே தொழிலதிபர்கள், வணிகர்கள் கவனமாக இருக்க வேண்டும் என இத்துறை வல்லுநர்கள் எச்சரிக்கின்றனர்.

- M. நானசேகர்

வோட்போன் ஜிழியா நிறுவனத்தை முடுவதை தவிர வழியில்லை...

- தீரு. குமாரமங்கலம் பிர்லா

மத்திய அரசு நிவாரணம் அளிக்காவிட்டால், வோட்போன் ஜிழியா நிறுவனத்தை மூடுவதைத் தவிர வேறு வழி இல்லை என, இந்நிறுவனத்தின் தலைவர் தீரு. குமாரமங்கலம் பிர்லா கூறியுள்ளார்.

இந்தியாவில், மொபைல் சேவை வழங்குவதீல் மூன்றாவது மிகப்பெரிய நிறுவனமாக உள்ளது, வோட்போன் ஜிழியா. சந்தை போட்டி, வருவாய் குறைவு உள்ளிட்ட பல்வேறு காரணங்களால் இந்நிறுவனம் தடுமாறி வருகிறது.

இந்நிலையில், உச்ச நீதிமன்ற உத்தரவுப்படி, 53 ஆயிரத்து, 38 கோடி ரூபாய் நிறுவதைத் தொகையை வழங்குவதீல், மத்திய அரசு நிவாரணம் வழங்க வேண்டும் என கோரிக்கை வைத்து வருகிறது, வோட்போன் இந்தியா நிறுவனம்.

இது தொடர்பாக தீரு. குமாரமங்கலம் பிர்லா கூறுகையில், மத்திய அரசு நிவாரணம் எதையும் அளிக்காவிட்டால், நிறுவனத்தை மூடுவதைத் தவிர வேறு வழியில்லை என அதிரடியாக கூறியுள்ளார்.

இது குறித்து, அவர் மேலும் கூறியுள்ளதாவது:

அரசிடம் இருந்து நிவாரணம் எதுவும் கிடைக்கவில்லை என்றால், அத்துடன் வோட்போன் ஜிழியா நிறுவனத்தின் கதையும் முழுந்துவிடும் என நான் நினைக்கிறேன்.

நிறுவனம் கெட்ட பிறகு, அதில் முதலீடு செய்வதீல் எந்த அர்த்தமும் இருக்காது. எனவே, நாங்கள் நிறுவனத்தை மூடவிடுவோம்.

இந்த தொலை தொடர்புதுறை, மிகவும் முக்கியமான துறை என்ற உண்மையை அரசு உணர்ந்துள்ளது. மொத்த, டிஜிட்டல் இந்தியா திட்டமும் இந்த துறையை சார்ந்து தான் உள்ளது.

நாங்கள், அரசிடமிருந்து இன்னும் அதிக நிவாரணங்களை எதிர்பார்க்கிறோம்.



Idea

எங்களுக்கு எந்த நிவாரணமும் கிடைக்கா விட்டால், அது வோட்போன் ஜிழியா நிறுவனத்தின் முடிவரையாக இருக்கும்.

நிறுவதைத் தொகை விஷயத்தீல், அரசு வெற்றி பெற்றுள்ளது. எனவே, நீதித் துறையுடன் பேசி, ஒரு தீர்வை காண முடியும். ஆனால், என்ன நடக்கும் என்பது எனக்கு தெரியவில்லை.

இவ்வாறு, அவர் கூறியுள்ளார்.

ரிலையன்ஸ் ஜியோ வருகையின் காரணமாக, 2016ல், இந்தியாவில் உள்ள பிற தொலை தொடர்பு நிறுவனங்கள் சரிவைக் கண்டன. வோட் போன் மற்றும் ஜிழியா செல்லுலார் ஆகிய நிறுவனங்களும் பாதிப்புக்கு ஆளாகின.

இதையெடுத்து, இவை இரண்டும் இனைந்து, போட்போன் ஜிழியா நிறுவனமாக உருவெடுத்தது.

ஜியோவுடனான சந்தைப் போட்டியில் தடுமாற்றத்தை சந்தித்து வந்த வேளையில், ஸ்பெக்ட்ரம் நிறுவதைத் தொகையை அரசுக்கு வழங்க வேண்டும் என, உச்ச நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டது.

இதனால் பார்தி ஏர்டெல், வோட்போன் ஜிழியா மற்றும் பிறதொலை தொடர்பு நிறுவனங்கள், 1.47



லட்சம் கோடி ரூபாயை நிலுவைத் தொகையாக அரசுக்கு தெலுத்த வேண்டியதாகி உள்ளது.

இந்நிலையில், நிலுவைத் தொகையான, 53 ஆயிரத்து, 38 கோடி ரூபாயும் சேர்த்து வோடபோன் ஜிழியாவின் மொத்த கடன், 1.17 லட்சம் கோடி ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது.

நிலுவைத் தொகை விவகாரத்தில் அரசு நிவாரணம் வழங்க வேண்டும் என, தனியார் தொலை தொடர்பு நிறுவனங்கள் சார்பாக பல கோரிக்கைகள் வைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இவற்றை கவனத்தில் கொண்டு, தொலை தொடர்பு நிறுவனங்கள், மத்திய அரசுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையை 2022ம் ஆண்டு வரை செலுத்தலாம் என, அரசு அவகாசம் வழங்கியுள்ளது.

ஆனால் நிறுவனங்கள், நிலுவைத் தொகையை இரண்டாண்டுகளுக்குப் பின், அதற்கான வட்டியுடன் திருப்பிச் செலுத்த வேண்டும் என்பதை மாற்றி,

வட்டி உள்ளிடவற்றில் நிவாரணம் தேவை என கோரிக்கை வைத்து வருகின்றன.

இந்நிலையில் தான், நிறுவனத்தை மூடி விடுவதைத் தவிர வேறு வழியில்லை என, தீரு. குமாரமங்கலம் பிர்லா தெரிவித்துள்ளார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

வோடபோன் முடிவு

குமாரமங்கலம் பிர்லா போலவே, சமீபத்தில், வோடபோன் நிறுவனத்தின் தலைமை செயல் அதிகாரியான நிக் ரீடேவும், அதீக வரி மற்றும் கட்டணங்களால், தொலை தொடர்பு துறையை துன்புறுத்துவதை அரசு நிறுத்தாவிட்டால், இந்தியாவில் வோடபோன் எதிர்காலம் சந்தேகத்திற்குரியதாக இருக்கும். இதற்கு மேலும், வோடபோன் ஜிழியா நிறுவத்தில் முதலீடு செய்யும் திட்டமும் இல்லை, என தெரிவித்திருந்தது குறிப்பிடத்தக்கது.

-அலிஹா

சிக்கனத்தால்... பொருளாதார வல்லமையை அடையலாம்!

மனிதனின் அடிப்படைத் தேவைகள் உணவு, இருப்பிடம், உடை, அடிப்படைக் கல்வி அறிவு முதலானவை மட்டுமே. இவற்றை தனது வசதிக்கு ஏற்ப ஏற்படுத்திக் கொண்டாலே எல்லா மனிதர்களும் நிம்மதியாக வாழலாம். தன் வரவுக்குள் வாழ்வதற்கு தேவையான முயற்சியையும் பயிற்சியையும் தனி மனிதன் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். வரவுக்குள் வாழ்வது வரமாகும்.

நடப்பு நிதியாண்டின் இரண்டாவது காலாண்டில், நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (ஜிஆபி) கடந்த ஆறு ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவு 4.5 சதவீதமாகக் குறைந்துள்ளது. முதல் காலாண்டில் 5 சதவீதமாக இருந்தது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. நாட்டின் தற்போதைய பொருளாதார நிலை மிகவும் கவலை அளிப்பதாகக் கூறுகிறார் பிரபல பொருளாதார நிபுணரும் முன்னாள் பிரதருமான மன்மோகன்சிங். இதன் பாதிப்பு தனிமனித வாழ்க்கையையும் பாதிக்கும் என்பதை மறுப்பதற்கில்லை.

வேலையில்லாத் தீண்டாட்டம் நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. இதன் காரணமாக சமூகத்தில் குற்றச் செயல்கள் தீண்டும் அதிகரித்து வருகின்றன. பொறியாளர்களும், பட்டதாரிகளும் தங்களது கல்வித் தகுதிக்கு குறைவான பணியிடங்களுக்குக்கூட போட்டி போடுவது கல்வியாளர்கள் மத்தியில் கலக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

காரணம், அன்றாட வாழ்க்கைக்குப் பணம் வேண்டும். நாம் அனைவரும் நமது நிதி நிர்வாகத்தை சுய பரிசோதனை செய்துகொள்ள வேண்டியது கட்டாயம். தனி மனித வாழ்க்கை மிகவும் எளிமையானது. அதை சிக்கலாக்கிக் கொள்வது நாம்தான். போராசைதான் அதற்குக் காரணம்.

சுலபத் தவணைகளில் தேவையில்லாத பொருள் களை வாங்குவது, அபரிமிதமான அளவில் கடன் வாங்குவது, ஊர் மௌச்ச வாழ முயற்சி செய்வது முதலானவை அறிவார்ந்த செயல்கள் கிடையாது.



பகட்டு வாழ்வ நமது மன நிம்மதியைக் கெடுக்கிறது. அடிப்படையில் அன்றாடத் தேவையான தூக்கத் தைக் கெடுக்கிறது. சமூக உறவுகளில் விரிசலை ஏற்படுத்துகிறது.

சிக்கன வாழ்வின் பயன்கள் எண்ணிலடங்காது. எடுத்துக்கொண்ட பணியில் முழு ஈடுபாட்டைக் காட்ட முடியும். மேலும், கூடுதலான ஒரு வருமானத்துக்கான வழியை ஆக்கப்பூர்வமாகச் சிந்தித்து மனத் தீட்டதைப் பெற முடியும். மனத்தின் ஒருமுகத் தன்மையில் உயர்வு ஏற்படும். குடும்பத்திலும் சமூகத்திலும் மரியாதை கூடும். சிக்கனம் செலவைக் குறைக்கும். செலவு குறைவதால் சேமிப்பு அதிகரிக்கும்.

முன்மாதிரி மனிதனாக நம்மை சேமிப்பு அடையாளம் காட்டும். குழந்தைகளின் எதிர்கால வாழ்வை நிதிச் சுமையின்றி தீட்டமிடவைக்கும்.

சிக்கன வாழ்க்கை மன உளைச்சல்களைக் குறைக்கும். உற்சாகம் காரணமாக ஆக்கப்பூர்வமான செயல்களில் மனம் ஈடுபடும். புதிய வருமானத்துக்கான வழிகள் பிறக்கும். நல்ல உறக்கத்தைக் கெறுவதால் செய்யும் பணியில் தீர்மை கூடும். பணியிடமேலதீகாரிகளின் ஆதரவு பெருகும். பொது வாழ்வில் நேர்மை பெருகும். தனி நபரின் பொருளாதாரப் பின்னணியை வளமானதாக சிக்கனம் மாற்றுவதால், சுய தொழில்



முயற்சிகளில் ஈடுபட்டு வருமானத்தைப் பெருக்கும் புதிய வழிகள் புலப்படலாம்.

சிக்கனத்தால் பொருளாதார வல்லமை பெற முடியும்; பொருளாதார வல்லமை ஒரு வரம் என்பதை நாம் நன்கு அறிவோம். குஞ்சத்தனம், சிக்கனம், ஆடம்பரம் ஆகியவற்றுக்கு இடையே உள்ள வேறுபாடுகளை உணர்ந்து நமது அன்றாடச் செலவுகளை செய்ய வேண்டும். நடந்து செல்லக்கூடிய தொலைவுள்ள இடங்களுக்கு நடந்தோ, மிதிவண்டியிலோ செல்வதன் மூலம் பெட்ரோல் செலவைச் சேமிக்கலாம். உணவு விடுதி போன்ற வெளி இடங்களில் தேவையில்லாமல் உண்பதைத் தவிர்க்கலாம்.

தீருமணம் போன்ற வீட்டின் சிறப்பு நிகழ்வுகளை செய்யும்போது சமயச் சடங்குகளை கோயில்களில் முடித்துவிட்டு ஒருவேளை விருந்து மட்டும் சுற்றங்களுக்கு வழங்கலாம். வீட்டில் உள்ள அனைவரும் ஒரே நேரத்தில் உணவு உண்டு மின் செலவைச் சிக்கனப்படுத்தலாம். அடிக்கடி, குடும்பத்துடன் பார்க்கலாம்.

நகர்ப்புற வாழ்விடங்களை மறந்து கிராமப் புறங்களில் குறைந்த வாடகைக்கு குடியேறலாம். நல்ல காற்றையும் சுவாசிக்கலாம். பேருந்து பயணங்களைத் தவிர்த்து ரயிலில் மாதாந்திர பயணச் சீட்டைப் பயன்படுத்தி பயணச் செலவைக் குறைக்கலாம். உணவுப் பொருள்களை குடும்ப அட்டையைப் பயன்படுத்தி வாங்கி கணிசமாகச் சேமிக்கலாம்.

எனிய பருத்தி உடைகளை அணியலாம். பணம் மிச்சம். தீனமும் நடைப்பயிற்சி சென்று வரும் வழியில் வீட்டுக்குத் தேவையான பொருள்களை வாங்கலாம். உடலுக்கும் மனதுக்கும் நல்லது.

சமூக ஊடகங்களை நாம் நல்ல முறையில் பயன்படுத்திக் கொண்டால் நம்மிடையே உறவுகள் மேம்படும். நாம் அனைவரும் சேர்ந்து முன்னேறு வதற்கான ஆக்கடிப்பாரான வழிகள் புலப்படும். சாத்தியமாகும் அனைத்து நிலைகளிலும் அரசின் நலத்திட்ட உதவிகளை பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும்.

மொத்தத்தில் எனிய வாழ்க்கைக்கு தேவையான அனைத்துக் கூறுகளையும் ஆராய்ந்து நடைமுறைப்படுத்த நாம் முயற்சிக்க வேண்டும். குளிர்சாதன அறையில் உறங்க முடியாமல் தவிக்கும் ஒருவருடைய வீட்டுவாசலில், கொசுக்கழியில் குளிரில் உட்கார்ந்து கொண்டே தூங்குகிறார் காவல்காரர் இதுதான் காலத்தின் கோலம்.

எது தேவை? நிம்மதியைக் கெடுக்கும் கடன் சேர்ந்த உல்லாச வாழ்க்கையா? நிம்மதியாக வாழவைக்கும் சிக்கனமான வாழ்க்கையா? கடன் பட்டார் நெஞ்சம் போல் கலங்கினான் இலங்கை வேந்தன், அந்த நிலை நமக்கு வேண்டாமே. எனவே, அனைவருக்கும் தற்போதைய தேவை வாழ்வில் சிக்கனம்தான்.

-தீயா

குழியாத்தம் பகுதியில் தீப்பெட்டித் தொழில் தழைத்தோங்க... ஜிஎஸ்மியை முறைப்படுத்தி, மூலப்பொருட்களை சிட்கோ மூலம் வழங்கவேண்டும்!

- தீரு. ஆர். கே. மகாலிங்கம்,
செயலாளர், குழியாத்தம் தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் சங்கம்

மூலப்பொருள்கள் மீதான விலை உயர்வு, ஆள்பற்றாக்குறை, பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து அதீகாரிகளின் கெடுபிடி உள்ளிட்ட காரணங்களால் கொஞ்சம், கொஞ்சமாக நசிந்து வந்த தீப்பெட்டித் தொழில் இன்று ஜிஎஸ்டி வரி விதிப்பால் மேலும் நசிந்துள்ளது.

மாடி வீடு முதல் குடிசையில் வசிப்பவர் வரை எல்லாத் தரப்பினரும் பயன்படுத்தும் ஒரு சில பொருளிகளில் தீப்பெட்டியும் ஒன்று. நவீன கைட்டர்கள் வந்தபோதிலும், தீப்பெட்டிகளின் பயன்பாடு குறையவில்லை. நாட்டின் தீப்பெட்டித் தேவையை 90 சதவீதத்துக்கு மேல் பூர்த்தி செய்வது தமிழகம் தான்.

தமிழகத்தில் 1923-ஆம் ஆண்டு சிவகாசியில் தீப்பெட்டித் தொழில் அறிமுகமானது. அதற்குத்த சில மாதங்களில் இத்தொழில் குழியாத்தத்தில் தொடங்கப்பட்டது. மாநிலத்தில் குடிசைத் தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகளில் கையினால் தீப்பெட்டிகள் தயாரிக்கப்பட்டு, நாடு முழுவதும் விற்பனைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டன. தமிழகத்தில் சிவகாசிக்கு அடுத்தப்படியாக இத்தொழில் இங்கு சிறப்பாக நடைபெற்று வந்தது.

600-க்கும் மேற்பட்ட குடிசைத் தீப்பெட்டித் தொழிற்சாலைகள் இங்கு இயங்கி வந்தன. அபாயகரமான தொழில் பட்டியலில் தீப்பெட்டித் தயாரிப்பு இருந்தாலும், விதிமுறைகளைக் கடைப்பிடித்தால் இத்தொழிலைப் பாதுகாப்பாகச் செய்யலாம்.

குடிசைத் தீப்பெட்டித் தொழிலைத் தொடங்க சுமார் 1,200 சதுர அடி கட்டடமும், ரூ. 1 லட்சம் முதலுடும் போதுமானது. இதனால் குறைந்தபட்சம்



20 பேருக்கு வேலைவாய்ப்பு அளிக்கலாம். கடந்த சில ஆண்டுகளாக குச்சி, மெழுகு, கந்தகம், குளோரைட், காட்போர்டு போன்ற மூலப் பொருள்கள் மீதான விலை உயர்வால் இத்தொழில் நசியத் தொடங்கியது. அதைத் தொடர்ந்து 100 நாள் வேலை திட்டத்தின் தாக்கத்தால் ஆள் பற்றாக்குறை, கூவி உயர்வு போன்ற காரணங்களால் மேலும் நசிவைச் சந்தித்தது. இதனால் குடிசைத் தீப்பெட்டித் தொழில் கேள்விக் குறியானது.

இந்திலையில் பகுதி இயங்கிற தீப்பெட்டி உற்பத்தி தொடங்கப்பட்டது. பகுதி இயங்கிற உற்பத்தியைத் தொடங்க வேண்டுமானால் சுமார் ரூ. 1.50 கோடி வரை முதலீடு தேவைப்படும். இந்திலையில் நாட்டில் நசிந்து வரும் சிறு, குறு தொழில்களை மேம்படுத்த மத்திய, மாநில அரசுகள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டன. இந்த நடவடிக்கையின் ஒரு பகுதியாக தீப்பெட்டித் தொழிலில்



ஈடுபட்டுள்ள சிறு, குறு உற்பத்தியாளர்கள் ஒருங்கிணைந்து பொது பயன்பாட்டு மையம் (கன்சார்டியம்) அமைத்து போதிய இடமும், கட்டட வசதியும் செய்து தந்தால் அவர்களுக்கு இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்து தர மத்திய, மாநில அரசுகள் முன்வந்தன. இதற்கு மத்திய அரசு 80 சதவீதமும் மானியம் அளிக்க முன்வந்தன. மத்திய அரசின் முடிவையறிந்த குடியாத்தம் தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் விடாழுயற்சி மேற்கொண்டனர். இதன் அடிப்படையில் 2010-ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாட்டேலேயே, ஏன் இந்தியாவிலேயே முதலாவதாக குடியாத்தத்தில் கன்சார்டியம் அமைக்கப்பட்டது.

இதில், குடிசைத் தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் 25 பேர் அங்கத்தினர்களாக ஆயினர். குடியாத்தத்தில் தொடங்கப்பட்ட பிறகுதான் சாத்தூர், விருதுநகர், கழகுமலை, கோவில்பட்டி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் ஆகிய 5 இடங்களில் கன்சார்டியங்கள் தொடங்கப்பட்டன.

இறக்குமதி செய்யப்பட்ட இயந்திரத்தின் ஒரு பகுதியில் குச்சிகளைக் கொட்டனால், அதுவே தானியங்கி குச்சிகளை பாலிடி செய்து, அதில் மைமுகபதித்து, மருந்து தோய்த்த தீக்குச்சிகளை வெளியே தள்ளும். கான்சார்டியத்தில் அங்கத்தினர்களாக உள்ளவர்கள், தங்கள் தேவைக்கேற்ப தீக்குச்சிகளை எடுத்துச் சென்ற பெட்டிகளில் அடைத்து தங்கள் நிறுவன லேபிள்களை ஒட்டி விற்பனைக்கு அனுப்புவர், கன்சார்டியத்தில் அங்கத்தினர்களாக இல்லாவிட்டாலும், தீப்பெட்டித்

தொழிற்சாலை நடத்த உரிமம் பெற்றவர்கள், கட்டணம் செலுத்தி மருந்து தோய்த்த தீக்குச்சிகளை வாங்கிச் சென்று பெட்டிகளில் அடைத்து, தங்கள் நிறுவன லேபிள்களை ஒட்டி விற்பனை செய்து வந்தனர்.

அதே வேளையில், குடியாத்தம் பகுதியில் ஒவ்வொன்றாக 15 தனியார் தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் தங்களின் முதலீட்டில் 15 பகுதி இயந்திர தீப்பெட்டி உற்பத்தி இயந்திரங்களைத் தொடங்கினர். இதனால் தீப்பெட்டித் தொழில் புத்துயிர் பெற்றது. இதற்கிடையில் சில பெரு நிறுவனங்கள் முழு இயந்திர தீப்பெட்டி உற்பத்தியைத் தொடங்கின.

இந்திலையில் மத்திய அரசின் ஜிஎஸ்டி வரி விதிப்பால் இத்தொழில் பெரிதும் பாதிக்கப் பட்டுள்ளது.

முழு இயந்திர உற்பத்தி தீப்பெட்டித் தொழிலுக்கு 28 சதவீதமாக இருந்தவரியை 18 சதவீதமாக குறைத்துள்ளது. 12 சதவீதமாக இருந்த பகுதி இயந்திர உற்பத்தி தீப்பெட்டித் தொழிலுக்கான வரி 18 சதவீதமாக அதிகரிப்பட்டது.

மேலும், இத்தொழிலுக்குத் தேவையான மூலப் பொருள்களான குச்சி மீதான 2 சதவீத வரி 12 சதவீதமாகவும், மைமுக மீதான 8 சதவீத வரி 18 சதவீதமாகவும், தீப்பெட்டித் தயாரிக்க பயன்படுத்தப் படும் அட்டை மீதான 12 சதவீத வரி 18 சதவீதமாகவும், கந்தகம், குளோரைட் மீதான வரி கணிசமாகவும் உயர்த்தப்பட்டுள்ளன. இதனால் இத்தொழிலில் இடையில் சணக்கம் ஏற்பட்டுள்ளது.



முழு இயந்திர உற்பத்தி தீப்பெட்டிக்கான வரி விகிதம் 28-இல் இருந்து, 18 சதவீதமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளதால், அவர்கள் அதிக அளவில் தீப்பெட்டிகளைத் தயாரித்து விற்பனைக்கு அனுப்பத் தொடங்கினர். இதனால், குடியைச் சீட்டீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள், முழு இயந்திர தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்களோடு சந்தையில் போட்டி போட முடியாத நிலை உருவாகியுள்ளது.

இதனால் பகுதி இயந்திர உற்பத்தி தீப்பெட்டி களுக்கான வரியை 18 சதவீதத்தில் இருந்த 5 சதவீதமாகக் குறைக்க வேண்டும் என அவர்கள் மத்திய அரசுக்கும், அதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு மாநில அரசுக்கும் கோரிக்கை விடுக்கின்றனர்.

பகுதி இயந்திர உற்பத்தியாளர்கள் தொழிலாளர்கள் நலன் கருதி இந்த வரிக்குறைப்பு நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள வேண்டும் என அவர்கள் வலியுறுத்தினார்.

இதுகுறித்து குடியாத்தம் தீப்பெட்டி உற்பத்தி யாளர்கள் சங்கச் செயலர் தீரு. ஆர்.கே. மகாலிங்கம் கூறியது:

முழு இயந்திர தீப்பெட்டி உற்பத்தித் தொழிலுக்கு குறைந்தபட்சம் 10 தொழிலாளர்கள் மட்டுமே போதும். பகுதி இயந்திர தீப்பெட்டித் தொழிலுக்கு 100-க்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் தேவை. அவர்களுக்குக் கொடுக்கும் கலித் தொகைக்கும்

சேர்த்து ஜிளஸ்டி வரி விதிக்கப்படுகிறது. இதை நீக்க வேண்டும்.

கடந்த மக்களைவத் தேர்தலின்போது பிரசாரத்துக்காக குடியாத்தம் வந்த தமிழக முதல்வர் தீரு. எட்பாடி கே. பழனிச்சாமியை, குடியாத்தம் தீப்பெட்டி உற்பத்தியாளர்கள் சங்க நிர்வாகிகள் சந்தித்து, இதுகுறித்து கோரிக்கை மனு அளித்தோம். மத்திய அரசிடம் பேசி தீப்பெட்டிக்கான ஜிளஸ்டி வரியை குறைக்க நடவடிக்கை எடுப்பதாகக் கூறினார்.

மேலும், எங்கள் கோரிக்கையை ஏற்று குடியாத்தம் பகுதியில் தீப்பெட்டி ஏற்றுமதி மையம் ஒன்று அமைக்க நடவடிக்கை எடுப்பதாகவும் அவர் கூறினார். அதற்கான நடவடிக்கைகளை அவர் மேற்கொள்ள வேண்டும். தீப்பெட்டி மீதான ஜிளஸ்டி வரியைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேலும், இந்த விஷயத்தில் மத்திய, மாநில அரசுகள் விரைந்து நடவடிக்கை எடுத்து தமிழகத்தில் பல்லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்களின் வாழ்வாதாரத்தைப் பாதுகாக்க வேண்டும். தீப்பெட்டித் தொழிலுக்கான மூலப் பொருள்களை சிட்கோ மூலம் குறைந்த விலையில் வழங்க வேண்டும் என்றார் தீரு. மகாலிங்கம்.

- நூர்

வர்த்தக வாகனங்களின் விற்பனை விரைவில் அதீகரிக்கும்!

- தீரு.குன்டப்பார் புடசெக்
நிர்வாக யெக்குநர், டாடா மோட்டார்ஸ்



வர்த்தக வாகனங்களின் விற்பனை அடுத்த நிதியாண்டின் இரண்டாவது அறையாண்டில்தான் சூடுபிடிக்கும் என டாடா மோட்டார்ஸ் தெரிவித்துள்ளது.

இதுகுறித்து அந்த நிறுவனத்தின் தலைமைச் செயல் அதீகாரியும், நிர்வாக இயக்குநருமான தீரு. குன்டப்பார் புடசெக், தெரிவித்துள்ளதாவது...

வர்த்தக வாகனங்களின் விற்பனை அடுத்த சில மாதங்களிலும் மந்தமாகவே இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனவே, உள்நாட்டு சுந்தையில் பின்ஸ்-6 தரத்திலான வர்த்தக வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துவதீல் பொறுமை காட்டலாம் என நிறுவனம் முடிவு செய்துள்ளது.

அடுத்த நிதியாண்டின் முதல் அறையாண்டில் வாகனங்களின் விற்பனை அதிலும் வர்த்தக வாகனங்களின் விற்பனை எப்படியிருக்கும் என்பதை யாரும் கணிக்க முடியாத நிலைதான் உள்ளது.

நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்கும், வர்த்தக வாகன விற்பனைக்கும் நெருங்கிய தொடர்பு உள்ளது. இந்த நிலையில், பொருளாதார வளர்ச்சியை



TATA MOTORS

ஊக்குவிக்க மத்திய அரசு எடுத்த பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள் 2020-21 ஆம் நிதியாண்டின் இரண்டாவது அறையாண்டிலிருந்து பலனளிக்கத் தொடங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அப்போது முதல், வர்த்தக வாகனங்களின் விற்பனையும் சூடுபிடிக்கத் தொடங்கும் என்பது எனது கணிப்பு.

பயணிகளுக்கான வாகனங்களைப் பொருத்த வரையில் பின்ஸ்-6 தரத்துக்கு மாறும் பணிகள் முழுவீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன என்றார்.

இந்திய மோட்டார் வாகன உற்பத்தியாளர்கள் சங்கத்தின் (எஸ்ஜெஎம்) புள்ளிவிவரத்தின்படி, கடந்த நவம்பரில் வர்த்தக வாகனங்களின் விற்பனை 14.98 சதவீதம் சரிவடைந்து 61,907-ஆக இருந்ததாக தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் நடப்பு நிதியாண்டின் ஏப்ரல்-நவம்பர் வரையிலான 8 மாத கால அளவில் வர்த்தக வாகனங்களின் விற்பனை முந்தைய நிதியாண்டின் விற்பனையான 6,47,278 எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிடுகையில் 22.12 சதவீதம் சரிந்து 5,04,080-ஆக இருந்தது என எஸ்ஜெஎம் தெரிவித்துள்ளது.

-காரிமுல்லா

மோசிக்களைத் தடுக்க, ஏ.டி.எம்.மில் பணம் எடுக்க ஓ.டி.பி.யை அறிமுகம் செய்தது எஸ்.பி.ஐ.

வாடிக்கையாளர்கள், 10 ஆயிரம் ரூபாய்க்கும் மேல் ஏ.டி.எம்., இயந்திரத்தில் பணம் எடுக்க, ஓ.டி.பி., எனப்படும், ஒருமுறை பயன்படும் ரகசிய என்ற முறை, ஜனவரி 1 முதல், எஸ்.பி.ஐ., வங்கியில் அமலுக்கு வருகிறது.

வங்கிகளின், தானியங்கி பண பரிவர்த்தனை மையமான, ஏ.டி.எம்., இயந்திரங்களில், ஸ்கீம்மாக என்ற கருவி பொருத்தி, பணத்தை தீர்ந்தும் சம்பவம், சமீப காலமாக அதிகரித்து வருகிறது.

இதுபோன்ற மோசிக்களை தடுக்கும் விதமாக, அதிகப்பட்சம் பணம் எடுக்கும் வரம்பை, 40 ஆயிரம் ரூபாயில் இருந்து, 20 ஆயிரம் ரூபாயாக, எஸ்.பி.ஐ., குறைத்தது.

இந்திலையில், 10 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு மேல், ஏ.டி.எம்., இயந்திரத்தில் பணம் எடுக்க, ஒருமுறை ரகசிய எண் பயன்படுத்தும் முறையை, எஸ்.பி.ஐ., அறிமுகம் செய்கிறது.

இதுகுறித்து, எஸ்.பி.ஐ., வெளியிட்டுள்ள அறிவிப்பில் ஏ.டி.எம்., இயந்திரத்தில் நடக்கும் சட்ட விரோத பணப் பரிவர்த்தனையை குறைக்கும் விதமாக, 10 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு மேல் பணம்



எடுப்பதற்கு, ஒரு முறை ரகசிய எண்ணை பயன்படுத்தும் தீட்டத்தை, நாங்கள் அறிமுகம் செய்கிறோம்.

இரவு, 8:00 முதல் காலை, 8:00 மணி வரை, இந்த முறை அமலில் இருக்கும். இந்த ரகசிய எண், வாடிக்கையாளர்களின் பதிவு செய்யப்பட்ட, மொபைல் போன் எண்ணிற்கு வரும்.

இது சட்ட விரோத பணப் பரிவர்த்தனைகளில் இருந்து, ஏ.டி.எம்., வாடிக்கையாளர்களை பாதுகாக்கும், ஜன்., 1 முதல் நாடு முழுவதும், இது செயல்பாட்டிற்கு வருகிறது.

ஆனால், எஸ்.பி.ஐ. வாடிக்கையாளர்கள், இது வங்கி ஏ.டி.எம்., இயந்திரத்தில் பணம் எடுத்தால் இந்த பாதுகாப்பு முறை பொருந்தாது என அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

எஸ்.பி.ஐ-யில் வட்டி குறைப்பு!

கடன்களுக்கான எம்சிஸல்ஆர் வட்டியை, பாரத ஸ்டேட் வங்கி 0.1 சதவீதம் குறைத்துள்ளது.

ரிசர்வ் வங்கி குறுகிய கால கடன்களுக்கான ரெப்போ வட்டியை இந்த ஆண்டில் இதுவரை 1.35 சதவீதம் குறைத்துள்ளது. இதற்கேற்ப வங்கிகளும் வட்டியை குறைக்கவேண்டும் என ரிசர்வ் வங்கி வலியுறுத்தியது. ஆனால், வங்கிகள் இதுவரை 0.44 சதவீத வட்டி குறைப்பு பலனை மட்டும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கியுள்ளன. இந்திலையில், பாரத ஸ்டேட் வங்கி எம்சிஸல்ஆர் அடிப்படையில், ஓராண்டுக்கான எம்சிஸல்ஆர்-ஐ 0.1 சதவீதம் குறைத்து 7.9 ஆக நிர்ணயித்துள்ளது. இது உடனடியாக அமலுக்கு வருகிறது என்று ரிசர்வ் வங்கி தெரிவித்துள்ளது.

கடன் பத்திரம் மூலம் ₹. 10,000 கோடியை தீரட்டுகிறது பேங்க் ஆஃப் இந்தியா!

பொதுத்துறையைச் சேர்ந்த பேங்க் ஆஃப் இந்தியா கடன்பத்திரங்கள் மூலம் ₹. 10,000 கோடியை தீரட்ட தீட்டமிட்டுள்ளது.

இதுகுறித்து அந்த வங்கி செபியிடம் தெரிவித்துள்ளதாவது:

விரிவாக்க தீட்டங்களுக்குத் தேவையான நிதியை தீரட்டிக் கொள்வது குறித்து இயக்குநர்கள் குழு கூட்டத்தில் ஆலோசிக்கப்பட்டது. இறுதியில், கடன் பத்திரங்கள், முன்னுரிமை பங்குகளை வெளியிடுவதின் மூலமாக ₹. 10,000 கோடி வரை தீரட்டிக் கொள்ளும் தீட்டத்துக்கு இயக்குநர் குழு தனது ஒப்புதலை வழங்கியது.

அதன்படி, சரியான நேரத்தில் பொது வெளியீடுகள் அடிப்படையில் ஒன்று அல்லது பல கட்டங்களாக



இந்த நிதி தீரட்டிக் கொள்ளப்படும். மேலும், தகுதிவாய்ந்த நிறுவனங்களுக்கான பங்கு ஒதுக்கீடு, உரிமைப் பங்கு வெளியீடு உள்ளிட்டவற்றின் மூலமாக 125 கோடி புதிய பங்குகள் வரையில் வெளியிட இயக்குநர் குழு ஒப்புதலை தந்துள்ளதாக செபியிடம் பேங்க் ஆஃப் இந்தியா தெரிவித்துள்ளது.

வாகனக் கடன் சேவை; அசோக்லெண்ட் - யெஸ் வங்கி ஒப்பந்தம்!

வாகனக் கடன் சேவை வழங்குவதற்காக ஹிந்துஜா குழுமத்தைச் சேர்ந்த அசோக் லெண்ட் நிறுவனமும், யெஸ் வங்கியும் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளன.

இதுகுறித்து அசோக் லெண்ட் நிறுவன சிடை தீரு.அனுஜ் கதாரியா வெளியீடுள்ள அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளதாவது:

வாடிக்கையாளர்களுக்கு வாகனக் கடன் சேவையை 2 ஆண்டுகளுக்கு இணைந்து வழங்குவதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை யெஸ் வங்கியுடன் மேற்கொண்டுள்ளோம்.

வாகனத் துறையில் அசோக் லெண்ட்டின் அனுபவமும், கடன் சேவையில் யெஸ் வங்கியின்



அனுபவமும் இணைந்து, எங்களது வாடிக்கையாளர்களுக்கான வாகனக் கடன் சேவையை மேம்படுத்தும்.

யெஸ் வங்கியுடனான இந்த ஒப்பந்தத்தின் மூலம், இந்தியா முழுவதும் உள்ள எங்களது வாடிக்கையாளர்களின் தேவைக்கேற்ற வகையில் வாகனக் கடன்களை எங்களால் வழங்க முடியும் என்று அந்த அறிக்கையில் தீரு. அனுஜ் கதாரியா குறிப்பிட்டுள்ளார்.

72 வயதாகும் முதாட்டிக்கு முதல் முடக்கு நீக்கவியல் சிகிச்சையை வெற்றிகரமாக செய்திருக்கும் ஃபோர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனை மருத்துவர்கள்!



மலர் மருத்துவமனையைச் சேர்ந்த மருத்துவர்கள், சமீபத்தில் 72 வயதாகும் முதாட்டியின் முழங்காலில் இருந்த குருத்தெலும்பு மூட்டு குறைபாடுகளுக்கு சிகிச்சையளிக்க (AACT) என்ற எதிர்காலத்தீற்குரிய முடக்கு நீக்கவியல் சார்ந்த சாவித்துளை மாற்றுப்பதிய சிகிச்சையை செய்திருக்கின்றனர். குருத்தெலும்பை மாற்றுப்பதியம் செய்வதற்கான இந்த சிகிச்சை செயல் முறை சென்னையில் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பது இதுவே முதன்முறையாகும். ஃபோர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனையில் முதுநிலை மருத்துவரும், விபத்து காயம் மற்றும் முடக்கு நீக்கவியல் அறுவைசிகிச்சை நிபுணருமான டாக்டர் நந்த குமார் சுந்தரம் தலைமை

யிலான மருத்துவர்கள் குழு இச்சாதனையை செய்திருக்கிறது.

70 வயதைக் கடந்திருக்கும் இந்நோயாளி படிக்கட்டில் ஏறும்போது எதிர்பாராத விதமாக கீழே தவறி விழுந்ததற்குப் பிறகு மருத்துவமனையில் அனுமதிக்கப்பட்டார். நடப்பதில் அதிக சிரமம் அவருக்கு இதனால் இருந்தது. மருத்துவ பரிசோதனை செய்ததற்குப் பிறகு குருத்தெலும்பு சுழற்சி விரிசல்கள் என்ற பாதிப்பு இருப்பது கண்டறியப்பட்டது. குருத்தெலும்பும், அதற்கு கீழே உள்ள மூட்டின் எலும்பு கட்டமைப்பும் சேதமடைந்திருக்கும் நிலையையே இது குறிக்கிறது. வழக்கமான தீனசரி செயல்பாடுகளை செய்ய முடியாதவாறு தீற்னிழப்பிற்கு இது வழிவகுக்கும்.

ஒரு ஏசிடி சிகிச்சை செய்முறையானது, இதற்கு சிகிச்சையளிக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டது மற்றும் குருத்தெலும்பு மூட்டு சிதைவுகளுக்கு சிகிச்சையளிக்க ஒரு பயோ ஆக்டிவ் பொருளின் பயன்பாட்டோடு சேர்த்து, சாவித்துவாரம் வழியாக ஆரோக்கியமான குருத்தெலும்பு தீசுக்களை மறுபதியம் செய்கிறது. இதன்மூலம் அறுவை சிகிச்சையிலிருந்து மீண்டு குணமடையும் கால அளவு குறைக்கப்படுகிறது. இந்த புதிய உத்தியானது, பராம்பரியமான ஆட்டோலோகஸ் கோன்ட்ரோசைட் இம்ப்ளான்டேஷன் (ACI) என்பதைவிட சிறப்பானது. புதிய உத்தியில் மிக மிக குறைவான சிக்கல்களே இருக்கின்றன மற்றும் இயல்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு அதிவிரைவாக குணமடைவது இதில் சாத்தியமாகிறது. இந்த வெற்றிகரமான மாற்றுப்பதிய சிகிச்சைக்குப் பிறகு ஒரு நாள் கழித்து, நோயாளியால் அவராகவே எழுந்து நிற்கவும் மற்றும் நடக்கவும் முடிந்தது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இந்த புதிய சிகிச்சை முறை குறித்து விளக்கமளித்த பாக்டர் நந்த குமார் சுந்தரம், குருத்தெலும்பு குறைபாடுகளை சரிசெய்வதற்கான பிற சிகிச்சை முறைகளைவிட ஏசிடி சிகிச்சை முறையின் ஆதாயம் என்னவென்றால், ஒற்றை அறுவைசிகிச்சை செயல்முறையில் இதனை வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ள முடியும் என்பதே. உயிரணு வளர்ப்பிற்கான கடினமான செய்முறையை அல்லது மூட்டுகளை தாங்கிப்பிடிப்பதற்கு தனி அமைப்பை உருவாக்குவது என்ற பிரச்சனைகளை இது தவிர்க்கிறது. இந்த ஒட்டுமொத்த சிகிச்சை முறையில் நோயாளியின் உடலிலிருந்தே எடுக்கப்படும் செல் அடிப்படையிலானது. இந்த ஒட்டுமொத்த சிகிச்சை முறையின்போது எந்த வேதியியல் செயலிகளும் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை என்பதே இதன் அர்த்தமாகும். ஆகவே, அனைத்து நோயாளிகளுக்கும் பயன்படுத்துவதற்கு முற்றிலும் பாதுகாப்பான சிகிச்சை செயல்முறையாக இது இருக்கிறது. இந்த ஏசிடி மாற்றுப்பதிய சிகிச்சை முறையானது, வழக்கமான குருத்தெலும்பு மாற்றுப்பதிய சிகிச்சைக்கு தீரன்மிக்க ஒரு மாற்று வழிமுறையாக இருக்கிறது, என்று கூறினார்.



ஏசிடி என்பது, நோயாளியின் முழங்காலி லிருந்து ஆரோக்கியமான மூட்டு குருத்தெலும்பின் ஒரு சிறு பகுதியை அறுவைசிகிச்சை நிபுணர் சேகரித்து அதனை குருதித்தட்டு செறிவாக உள்ள பிளாஸ்மாவோடு ஒருங்கிணைத்து, அதனை சிதைவுகள் உள்ள இடத்தில் ஒரு ஆட்டோலோகஸ் (ஃபைப்ரின்) என்பதன் உதவியோடு, பொருத்துகிறார். ஏசிடி என்ற இச்சிகிச்சை முறை, குருத்தெலும்பு சிதைவுகள். பாதிப்புகளுக்கு சிகிச்சையளிப்பதற்கு பாதுகாப்பான, ஒற்றை அமர்வில் செய்து முடிக்கக் கூடிய சிக்கனமான ஒரு சிகிச்சை செயல் முறையாகும்.

-ஶந்திவாஸன்

சட்டுபிட்டு தகவல்

நெருப்பில்
இறங்கிய பின் சுடுவது
பற்றி பயப்படுவதில்
அர்த்தமில்லை.

மாருதி ஆல்டோ கார்கள்; 38 லட்சம் வரை விற்பனை செய்து சாதனை!



இந்திய மார்க்கெட்டில், மாருதி சுக்கி நிறுவனத்தின் ஆல்டோ வரிசை கார்கள் எப்போதுமே சிறந்த விற்பனை எண்ணிக்கையை பெறுகிறது. ஆல்டோ மாடல் காரை மாருதி நிறுவனம் கடந்த 2000ம் ஆண்டு இந்தியாவில் அறிமுகப்படுத்தியது. அன்றில் இருந்து தற்போது வரை, அதாவது கடந்த 19 ஆண்டுகளில் சுமார் 38 லட்சம் ஆல்டோ கார்கள் இந்தியாவில் விற்பனையாகியுள்ளது. முதல் 15 ஆண்டுகளில் ஆல்டோ மாடல்தான் இந்தியாவின் மிகச் சிறந்த விற்பனை காராக விளங்கியது. ஆல்டோ கார்களின் எண்ணிக்கை 8 வருடங்களிலேயே 10 லட்சத்தை மிக எளிதாக எட்டியது.

இந்திலையில், கடந்த 2010-ம் ஆண்டு மாருதி நிறுவனத்தில் இருந்து, புதிய ஆல்டோ வரிசை காராக, ஆல்டோ கே10 என்னும் கார், நவீன தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் அதிக திறன் வாய்ந்த இன்ஜினியூன் அறிமுகமானது. முதல் 10 லட்சம் விற்பனை எண்ணிக்கையை தொடர மூலமாக எடுத்துக்கொண்ட ஆல்டோ மாடல், அடுத்த 10 லட்சத்தை வெறும் 4 ஆண்டுகளில் எட்டிவிட்டது. ஆல்டோ மாடல் விற்பனை, 2016-ல் 30 லட்சம் என்கிற மைல்கல்லை எட்டியது.

இந்திய கார் மார்க்கெட்டில் கடந்த 19 ஆண்டுகளாக ஆதீக்கம் செலுத்தி வரும் ஆல்டோ மாடல் குறித்து, மாருதி சுக்கி நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குனர் தீரு. ஷான்க் ஷாங்வஸ்தாவா கவுறுகையில், காம்பக்ட் டிசைன், அதிக எரிப்பொருள் திறன், அப்டேட்டான் பாதுகாப்பு அம்சங்களால் முதன்முறையாக கார் வாங்க நினைப்போருக்கு, முதல் தேர்வாக ஆல்டோ மாடல் உள்ளது என்றார்.

டாடா மோட்டார்ஸின் புதிய 7 சீட்டர் கார் - கிராவிட்டாஸ்



கடந்த ஜனவரி மாதம் டாடா ஹாரியர் எஸ்யூவி ரக கார் விற்பனைக்கு அறிமுகம் செய்யப்பட்டது. இந்நிலையில், ஹாரியர் எஸ்யூவி ரக அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ள புதிய 7 சீட்டர் மாடலை கடந்த மார்ச் மாதம் ஜெனீவா மோட்டார் ஷேலில் டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனம் காட்சிப்படுத்தியது. பஸ்ஸார்டு என்ற பெயரில் இந்த மாடல் குறிப்பிடப்பட்டது. இப்புதிய 7 சீட்டர் எஸ்யூவி ரக கார், தொடர்ந்து சாலை சோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு, ஆய்வு செய்யப்பட்டு வந்தது. இந்நிலையில், மிக விரைவில் இப்புதிய 7 சீட்டர் எஸ்யூவி ரக காரை, டாடா மோட்டார்ஸ் அறிமுகம் செய்ய இருக்கிறது. இந்த எஸ்யூவி ரக காருக்கு கிராவிட்டாஸ் என பெயரிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், சௌர் வீடியோவில் வரும் 2020 பிப்ரவரி மாதம் இப்புதிய எஸ்யூவி ரக கார், விற்பனைக்கு அறிமுகம் செய்யப்பட இருப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இது குறித்து டாடா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்தின் பயணிகள் வாகனப்பிரிவு தலைவர் தீரு. மாயங்க் பரீக் கூறுகையில், சொகுசு, செயல்தீற்று போன்ற அனைத்து விதத்திலும் டாடா கிராவிட் டாஸ் ஓர் உன்னத அனுபவத்தை வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கும். இந்திய வாகன சந்தையில், இந்த கார் மிக முக்கிய இடத்தை பிடிக்கும் என்றார்.

டாட்டா ஹாரியர் எஸ்யூவி ரக காரைப்போன்றே இதன் முகப்பு டிசைன் இடம்பெற்றுள்ளது. அதே நேரத்தில், 7 சீட்டர் மாடலுக்கு தக்கவாறு நீளத்திலும், டிசைனிலும் சில மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. ஹாரியர் எஸ்யூவியையிட கிராவிட்டால் எஸ்யூவி நீளத்தில் 63 மி.மீ. வரையிலும், அகலத்தில் 72 மி.மீ. வரையிலும், உயரத்தில் 80 மி.மீ வரையிலும் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த எஸ்யூவி ரக காரில், வீல் பேஸ் மட்டும் 2,741 மி.மீ. என்ற அளவில் தக்கவைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 18 அங்குல அலாய் வீல், பனோராமிக் சன்ரூப் ஆகியவை கூடுதல் சிறப்பம் சமாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இப்புதிய டாடா கிராவிட்டாஸ் 7 சீட்டர் எஸ்யூவி ரக காரில் 2.0 லிட்டர் பார்போசார்ஜிடு செல் இன்ஜின் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இந்த இன்ஜின் அதிகப்பட்சமாக 170 பிளச்சி பவரையும், 350 என்ஸம் டார்க் தீரனையும் வழங்கும். 6 ஸ்பீடு மேனுவல் அல்லது 6 ஸ்பீடு ஆட்டோமேப்டிக் கியர்பாக்ஸ் தேர்வுகளில் கிடைக்கும், பிளஸ்-6 மாசு உமிழுவு தரத்திற்கு இணையானதாக வர இருக்கிறது. வரும் 2020 பிப்ரவரி மாதம் நடக்க இருக்கும் ஆட்டோ எக்ஸ்போவில் அறிமுகம் செய்யப்பட உள்ளது. என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

BS-VI தரத்துடன், யமஹாவின் புதீய MT-15 மோட்டார் சைக்கிள் அறிமுகத்துடன்... 125 சி.சி ஸ்கூட்டர் பிரிவிலும் நுழைகிறது **யமஹா!**



யமஹாவுக்கே உரிய தனித்துவத்தை பல்வேறு தயாரிப்புக்கள் மற்றும் அனுபவங்கள் மூலம் உணர்த்திய தீ கால் ஆஃப் தீ ஃப்னு தந்த ஆச்சர்யத்தை தொடரும் வகையில் இந்தியா யமஹா மோட்டார் (IYM) பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனம் தனது புதீய தயாரிப்பான BS-VI என்சின் மூலம் உந்தப்படும் MT-15 (150 cc) மோட்டார் சைக்கிளை சீக்கிரமே சந்தையில் கொண்டு வரப் போவதாக அறிவித்துள்ளது. இத்துடன் தனது தனித்துவம் வாய்ந்த தேற்றத்தால் பல்வேறு நாடு களில் அற்புதமான விமர்சனங்களைப் பெற்றுள்ள சிறப்பு வண்ணத்துடன் கூடிய ஜஸ் ஃப்னுகோ வெர்மில்லியானும் அறிமுகமாக உள்ளது. புதீய

BS-VI MT-15 வாகனத்தில் தரப்படுத்தப்பட்ட பின்புற ரேடியல் டயர் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. முடிக்கு விசை, வேகம் ஆகியவற்றை வெளிப்படுத்தும் இதன் மேம்பட்ட டிசைனானது சிக்கனமான தோற்றும், பிரமிப்பூட்டும் ஹெட்லைட், சிறிய பின்விளக்கு மற்றும் MT இன் பாணியைத் துல்லியமாக வெளிக்காட்டும் ஒட்டுமொத்த இறுதி வேலைகள் ஆகியவற்றால் இன்னும் பிரபலமாகிறது.

சமீபத்தில் சென்னையில் நடந்த வாகன அறிமுக விழாவின் போது யமஹா மோட்டார் கீந்திய நிறுவனங்களின் சேர்மன் தீரு மோடோஸ்யூமி விதாரா பேசுகையில் 2020க்கான



யமஹாவின் வியூகம் த கால் ஆஃப் த ப்ளூ தீசையை நோக்கிய தீசையில் மிகத் தெளிவாக இருக்கிறது. ஜஸ் ஃப்ளூகோ வெர்மில்லியான் மற்றும் சாலைகளில் அதிவேகத்தை தரும் பின்புற ரேடியல் டயர்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதோடு பொதுவாக மோட்டார் சைக்கிள்களில் உள்ள MT ஆர்வமானது வேறொரு கட்டத்துக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளது. மக்களிடையே ரேஸ் பற்றிய ஆர்வத்தையும் வசதி, உகந்த கழல், யமஹா நிலத்தின் சின்னம் போன்றவற்றை வளர்க்கும் நோக்கத்தோடு யமஹாவின் புதிய ப்ளூ ஸ்கோயர் விற்பனை நிலையத்தில் இந்த ஆர்வமுட்டும் யமஹா மோட்டார் சைக்கிள்களை வாடிக்கை யாளர்கள் வாங்கி மகிழலாம். தனது ப்ராண்ட் வியுகமான த கால் ஆஃப் த ப்ளூ வை உற்பத்திப் பொருட்களுக்கான வியூகம் மற்றும் நெட்வோர்க்குடன் 2020ஆம் ஆண்டில் பொய் அளவில் விரிவாக்க இந்நிறுவனம் திட்டமிட்டுள்ளது. சென்னையில் சமீபத்தில் உதயமான ப்ளூ ஸ்கோயர் விற்பனை நிலையம் போன்று மேலும் 100 விற்பனை நிலையங்களை 2020ஆம் ஆண்டுக்குள் திறந்து இந்த 125-CC பிராண்டுக்கான வாகனச் சந்தை மற்றும் விளையாட்டு வாகனங்களுக்கான

சந்தையை மேலும் நிலைநிறுத்தத் தேவையான அனைத்து வேலைகளையும் செய்ய நாங்கள் திட்டமிட்டுள்ளோம். த கால் ஆஃப் த ப்ளூவானது 2020இல் மேம்மேலும் பெருகி ஆர்வத்தைத் தூண்டி பல்வேறு தரப்பினரான வாடிக்கையாளர் களுக்கு ஸ்டெலான அனுபவம் தரும்படி வளரும், என்றார்.

இதே நிகழ்ச்சியில் இஸ்ட் ஆர் 125 எஃப்ஜ மற்றும் ஸ்ட்ரீட் ரேவி 125 எஃஜ ஸ்கூட்டர்களை அறிமுகம் செய்து வைத்து யமஹா மோட்டார் நிதியா குழுமத்தின் தலைவர் திரு. மோட்டோஃபுஜி விதாரா கூறியதாவது, புதிய ரே இஸ்ட் ஆர் 125 எஃப்ஜ மற்றும் ஸ்ட்ரீட் ரேவி 125 எஃப்ஜ ஆகியவை சந்தையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தீனசரி பயணம் செய்யும் ஒரு நோக்கத்தை தாண்டி ஸ்கூட்டர்களுடன் சாகசம் மற்றும் வேடிக்கை செய்யும் மனப்பான்மையுள்ள வாடிக்கையாளருக்கு இவை ஏற்றவையாகும். புதிய ரே இஸ்ட் ஆர் 125 எஃப்ஜ மற்றும் புதிய ஸ்ட்ரீட் ரேவி 125 எஃப்ஜ ஆகியவை சாலையில் அதிக உற்சாகத்தையும் விளையாட்டு சாகசங்களையும் ஏற்படுத்தக்கூடிய கூடுதலான சக்தி மற்றும் வடிவமைப்பு சிறப்பம்சங்



கனை கொண்டுள்ளன. 125 சி.சி. ஸ்கூட்டர் பிரிவில் நுழைவதில் நிறுவனம் மகிழ்ச்சியடைகிறது, இதனால் அதிக சக்தி, புதிய தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் மேம்பட்ட பொறியியல் மூலம், ஸ்கூட்டர் வாடிக்கையாளர்களுக்கு சவாரி மற்றும் சாகசத்தின் ஆர்வத்தை யமஹாவால் நிறைவேற்ற முடியும் என்றார்.

யமஹா 125 சி.சி. ஸ்கூட்டர்கள் குறித்து

புதிய ரே இச்டஆர் 125 எஃப்ஜி மற்றும் ஸ்டார் ரேவி 125 எஃப்ஜி ஆகியவை BS-VI இனக்கமான, ஏர் கல்ட், எரிபொருள் உட்செலுத்தப்பட்ட (எப்ஃப்ஜி), 125 சி.சி ப்ளீ கோர் எஞ்சின் மூலம் கீயக்கப்படுகின்றன, இது 8.2 பிளஸ் @ 6,500 ஆர்பிளம் பவர் அவுட் புட் மற்றும் 9.7 என்னம். @ 5,000 ஆர்.பி.எம். உள்ள டார்க்கையும் உற்பத்தி செய்கின்றது. முந்தைய ஸ்கூட்டர்களுடன் ஒப்பிடும்போது மின் உற்பத்தி +30% மற்றும் எரிபொருள் சிக்கனம் +16% அதிகமாகும் மற்றும் உடல் எடை 99 கிலோ, இது யமஹாவின் முந்தைய ஸ்கூட்டர்களை விட லேசான எடை கொண்டது. புதிய ரே இஸ்டஆர் 125 எஃப்ஜி மற்றும் ஸ்டார் ரேவி 125 எஃப்ஜி ஆகியவை ஒரு தனி

கன்வென்ஷனல் எலக்ட்ரிக் ஸ்டாட்டர் மற்றும் சைட் ஸ்டாண்ட் என்ஜின் கட் ஆப் ஸ்விட்ச் ஆகியவற்றுக் கான தேவை இல்லாமல் ஒரு அமைதியான எஞ்சின் ஸ்டார்ட்டை கொண்டு வர எலக்ட்ரானிக் கண்ட்ரோல்களை பயன்படுத்தும் அனைத்து புதிய 125 சி.சி மோட்டார் ஸ்கூட்டர்களில் பொருத்தி இருக்கும் யுனிஃபைட் பிரேக் சிஸ்டம் யூபிளஸ் ஸ்மார்ட் மோட்டார் ஜனரேட்டர் (எஸ்எம்.ஐ) உடன் சவாரி செய்யும் சூழல், ஃப்ரண்ட் டிஸ்க் பிரேக் ஆகியவற்றை ஆராயும் சென்சார்களை பயன்படுத்தும் ஒரு சிங்கிள் த்ராட்டல் ட்விஸ்ட் மூலம் உடனே ஸ்டார்ட் செய்யும், மற்றும் என்ஜின் ஜிடிலிங்கை தடுக்கும் ஸ்டாப் அன்ட் ஸ்டார்ட் சிஸ்டமை கொண்டிருக்கின்றன. புதிய ரே இஸ்டஆர் 125 எஃப்ஜி மற்றும் ஸ்டார் ரேவி 125 எஃப்ஜி-க்கான இலக்கு வாடிக்கையாளர்கள் 18-24 வயதுக்கு இடையில் அதிகம் உள்ளனர், இவர்கள் சாகசம் செய்யும் மனப்போக்குள்ளவர்களாகவும், தாங்கள் செய்யும் பயணம் மற்றும் அது வழங்கும் செயல்பாட்டினால் தங்கள் சவாரி செய்யும் ஆளுமையின் உண்மையான பிரதிபலிப்பை கண்டறிகிறார்கள்.

-ஹோ.

வாசகர்கள், விளம்பரதாரர்கள் மற்றும் பத்திரிகை ஏஜன்டுகளின் அன்பான கவனத்தைற்று...

தாங்கள் தொழில்நேசனுக்கு அனுப்பும்
சந்தா, விளம்பரக்கட்டணம் மற்றும் விற்பனை பிரதிகளுக்கான
பணம் / காசோலையை கீழ்க்கண்ட வாங்கிக் கணக்கில்
செலுத்துமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றோம்.

Account Name	: THOZHILNESAN PUBLICATION
Account No.	: 60041400000330
Bank Name	: SYNDICATE BANK
Branch	: Nandanam
Branch Code	: 6004
Branch Address	: 339, TNHB Building, Anna Salai, Nandanam, Chennai - 600 035.
IFSC Code	: SYNB 000 6004

மேலும் விவரங்கள் அறிய

தொழில்நேசன்

19/39, பள்ளிக்கூட சாலை, சி.ஐ.டி. நகர், நந்தனம், சென்னை-35.

கைபேசி : **98412 11806 / 80720 40720**

மின்னஞ்சல் : **thozhilnesan2006@gmail.com**

இணையதளம் : **www.thozhilnesan.com**

கலர்ஸ் தமிழ் தொலைக்காட்சியில்... கோஸ்வரி கேம்ஷோ துவக்கம்!



கடந்த டிசம்பர் 23ம் தேதி இரவு 8 மணிக்கு கலர்ஸ் தமிழ் தொலைக்காட்சியில் நடிகை ராதிகா தொகுத்து வழங்கும் கோஸ்வரி கேம்ஷோ நிகழ்ச்சி துவங்கியது. தங்களை பற்றி மட்டு மல்லாமல் எப்போதும் தங்களது அன்பிற்குரியவர் களைப்பற்றி கனவுகாண்பவர்கள் பெண்கள், அவர்களின் கனவுகளுக்கு இறக்கைகட்டி அவர்களைப் பறக்க செய்யும் நோக்கமாக, உலக அளவில் மிகவும் பிரபலமான ஒருகேம் வேஷாவை பெண்களுக்கு மட்டுமே பிரத்யேகமாக கலர்ஸ் தமிழ் தொலைக்காட்சியும், ஸ்டீம்யோ நெக்ஸ் நிறுவனமும் அர்ப்பணிப்பதில் பெருமை

கொள்கிறது. எப்போதும் தீரை ரசிகர்களின் மனம் கவர்ந்த திருமதி. ராதிகா சுரத்குமார், கோஸ்வரி நிகழ்ச்சியை தொகுத்து, ஒருங்கிணைத்தும் வழங்குகிறார்.

இது தொடர்பாக மண்டல பொழுதுபோக்கு பிரிவான Viacom18 தலைவர் திரு. ரவீஷ்குமார் கூறும் போது, தீரைப்படம், கலை, தொலைக்காட்சி போன்றவற்றிற்கான புரட்சிகரமான கருத்தாக்கங்களை உள்ளடக்கியது தமிழ்ச்சந்தையாகும். கலர்ஸ் தமிழ் தொலைக்காட்சி துவக்கப்பட்டதில் இருந்தே புதுமையானவற்றை நாங்கள் சொல்லும் விதத்தில் மக்களிடம் கொண்டு போய்சேர்க்கிறோம்.



‘யாருக்கு கோடைஸ்வரராக விருப்பம்?’ என்ற உலகின் மிகவும் வெற்றிகரமான முதல் நிகழ்ச்சியை கலர்ஸ்தமிழ் தொலைக்காட்சி பெண்களுக்காக பிரத்யேக நிகழ்ச்சியாக ஒளிபரப்புகிறது. ஏனென்றால், தனக்காக மட்டுமல்லாமல் பிறருக்காகவும் வாழும் பெண்களுக்காகவே இந்தநிகழ்ச்சியை வழங்குகிறோம் என்றார்.

ஒரு பயன்மிக்க தொலைக்காட்சி நிகழ்ச்சியை நடத்துவது குறித்து தனது மகிழ்ச்சியை வெளிப் படுத்திய கலர்ஸ் தொலைக்காட்சியின் வர்த்தக தலைவர் தீரு. அனுப்சந்தீரசேகரன் கூறும் போது, பெண்களானவர்கள் அறிவாளிகள், விழிப்புணர்வு கொண்டவர்கள், ஸ்மார்ட்டானவர்கள் என்பதை உணர்த்தும்விதமாக அவர்களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கும் ஒரு நிகழ்ச்சியை பரிசொத்த முறையில் நடத்துவது எங்களுக்கு மிகுந்த மகிழ்ச்சியை அளிக்கிறது. மிக அதிக அளவிலான தமிழ்பேசும் பெண்களாடு முழுவதும் இருந்து இந்த நிகழ்ச்சியில் பங்கேடுத்துள்ளனர், அவர்களின் வாழ்க்கை கதைகள் அவர்கள் சொந்த அனுபவத்துடன் கூடிய வீர்தீர்மிக்கதாக உள்ளது. விளையாட்டை நடத்தும் முறையில் எந்த மாற்றமும் செய்யப்படாத நிலையிலும், எங்களின் முயற்சியானது பெண்கள் சவால்களை எதிர் கொண்டு வெற்றியை கைப்பற்றுவதே நோக்கமாகும். புரவலர், நண்பர், வழிகாட்டியாக செயல்படும், மிக பிரபலமான குப்பர்ஸ்டார் நடிகையான ராத்காசரத்குமாருடன் நாங்கள் பயணிப்பதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம் என்றார்.

இந்த நிகழ்ச்சியை ஒருங்கிணைத்து நடத்தும் தீருமதி. ராத்கா சுரத்குமார். இந்த நிகழ்ச்சி குறித்து அவர் கூறும் போது, ஒரு சாதாரண பெண்ணை கோடைஸ்வரி ஆக்குவது என்ற எண்ண மே மகிழ்ச்சியை அளிக்கிறது. நாற்பது ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நான் அறிமுகமான போது எனது இதயத்திலும் கூட கனவுகளும், சிறிய ஆசைகளும் இருந்தன. எனது வேலையை சரிவர நிறைவேற்றிய போது ஆண்டுகள் செல்ல செல்ல அவை வளர்ந்து கொண்டே இருந்தன. என்னிடம் இருந்த அதே நோக்கத்தையே இந்த போட்டியில் பங்கேற்பவர்களிடமும் பார்க்கிறேன் என்றார்.

இந்த நிகழ்ச்சி தொடர்பான ஸ்டேஷனேநக்ஸ்ட் தலைவர் தீரு. நெந்திரனில் சக்கரபார்த்தி கூறும்போது, இந்த ஆண்டு பல்வேறு மொழிகளில் இந்த முத்தாய்ப்பான நிகழ்ச்சியை ஒளிபரப்பும் முழு பொறுப்பும் ஸ்டேஷனே நெக்ஸ்ட் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. 2019ம் ஆண்டு துவக்கப்பட்ட 6 நிகழ்ச்சியில் தமிழும் ஒன்று. இந்த கேம்ஷோ பல ஆண்டுகளாக நடத்தப்பட்டு வரும் நிலையில், கோடைஸ்வரி நிகழ்ச்சி மூலம் முதல் முறையாக அனைத்து போட்டியாளர்களும் பெண்களாக பங்கேற்கிறார்கள். போட்டியாளராக மன் இருக்கையில் அமரும் மிகசிறந்த வாய்ப்பை இந்த சீசன் அனைத்து பெண்களுக்கும் வழங்குகிறது என்றார்.

-ஹநிவாஸன்.

டாக்டர் மோகன் நீரிழிவு சிறப்பு மையம்

நடத்திய நீரிழிவு நோயாளிகள்

100 ஆண்டுகள் வரை ஆரோக்கியமாக வாழ்வது சாத்தியம் நிகழ்ச்சி!

நீரிழிவு நோயாளிகள் 100 ஆண்டுகள் வரை ஆரோக்கியமாக வாழ்வது சாத்தியம் என்னும் நிகழ்ச்சியை டாக்டர் மோகன் நீரிழிவு சிறப்பு மையம் நடத்தியது. இந்த நிகழ்ச்சியின்போது அம்மையம் இது தொடர்பாக சமீபத்தில் நடத்திய ஆய்வு பற்றிய தகவல்களையும் வெளியிட்டது.

சரியான உடல்நல பராமரிப்பு, உடற்பயிற்சி மற்றும் மருத்துவ ஆலோசனை காரணமாக 325க்கும் மேற்பட்ட இந்தியவர்கள் 90 வயதை தாண்டி நீரிழிவு நோய் இருந்தபோதிலும் நிலையான மற்றும் ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையை வாழ்ந்தனர் என்பதைக் காட்டும் ஒரு வரலாற்று தருணமாக இந்த நிகழ்ச்சியை டாக்டர் மோகன் நீரிழிவு சிறப்பு மையம் நடத்தியது.

இந்திய அளவில் நீரிழிவு சிகிச்சையில் முன்னணி மருத்துவமனையாக தீகழும் டாக்டர் மோகன் நீரிழிவு சிறப்பு மையம் சமீபத்தில் வெளியிட்ட ஆய்வு கட்டுரையை நினைவுக்கும் வகையில், நீரிழிவு நோய் இருந்தாலும் 100 வயது வரை ஆரோக்கியமாக வாழ்வது சாத்தியம் என்னும் நிகழ்ச்சிக்கு ஏற்பாடு செய்தது.

இந்நிகழ்ச்சியில் நீரிழிவு நோயை வெற்றி கரமாக எதிர்த்து போராடிய 90 முதல் 99 வயதிலான நபர்கள் பாராட்டப்பட்டனர். மேலும் அவர்கள் நீரிழிவு தொடர்பான சவால்களை எவ்வாறு வெற்றிகரமாக முடியுத்தார்கள் என்பது குறித்து தங்கள் அனுபவத்தை இந்நிகழ்ச்சியில் பகிர்ந்து கொண்டனர். மதுரை காமராஜர் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் சிதம்பரம் அண்ணாமலை பல்கலைக்கழகத்தின் முன்னாள் துணை வேந்தராக இருந்த டாக்டர் எஸ்.வி.

சிப்டிபாபு 60 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக எவ்வாறு நீரிழிவு நோயை சமாளித்து நிர்வகித்து வருகிறார் என்பது குறித்த வீடியோ இந்நிகழ்ச்சியில் ஒளிபரப்பப்பட்டது.

இது அனைவரையும் வெகுவாக கவர்ந்தது. மேலும் இந்நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொண்ட 90 வயது முதல் 99 வயதிலான நபர்களும் நீரிழிவு மேலாண்மை குறித்த தங்களின் கருத்துகளை பகிர்ந்து கொண்டனர். இந்த எழிச்சியூட்டும் செய்திகள் நீரிழிவு நோயால் பாதிக்கப்பட்ட லட்சக்கணக்கான நோயாளிகளுக்கு 100 வயது வரை ஆரோக்கிய மாகவும் தீடகாத்திரமாகவும் வாழ முடியும் என்ற நம்பிக்கையை தரும், இது அவர்கள் மீதான நம்பிக்கையை அதீகரிக்கச் செய்யும்.

இந்த நிகழ்ச்சியில் டாக்டர் மோகன் நீரிழிவு சிறப்பு மையத்தின் தலைவரும் தலைமை நீரிழிவு நோய் நிபுணரும், மெட்ராஸ் நீரிழிவு ஆராய்ச்சி அறக்கட்டனையின் இயக்குனரும் நீரிழிவு ஆராய்ச்சித் துறை தலைவருமான டாக்டர் வி. மோகன் கறுகையில், சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வரை, நீரிழிவு நோயால் பாதிக்கப்பட்ட ஒருவர் 100 வயது வரை வாழ முடியும் என்று யாரும் நம்பியிருக்க மாட்டார்கள். நாங்கள் மருத்துவ மாணவர்களாக இருந்தபோது அவ்வாறு எங்களுக்கு கற்பிக்கப்பட்டது. மேலும் நீரிழிவு நோயாளிகளின் ஆயுட்காலம் வெகுவாகக் குறைகிறது என்பதற்கான சான்றுகள் இலக்கியங்களில் உள்ளது. இந்தியாவில் ஆண்களுக்கு 67 ஆண்டுகளும், பெண்களுக்கு 69 ஆண்டுகளும் ஆயுட்காலமாக உள்ளது. இந்த நிலையில் நீரிழிவு நோயால் பாதிக்கப்பட்ட ஒருவர்



60 வயது முதல் 70 வயதுக்கு அப்பால் உயிர் வாழ்வது என்பது மிகக் கடினமாக இருக்கும் என்று கற்பனை செய்வார். ஆனால் காலப்போக்கில் சிறந்த சிகிச்சை முறை, நோயாளிகள் டாக்டர்களின் ஆலோசனைகளை பின்பற்றுதல் ஆகியவற்றின் காரணமாக நீண்ட காலம் வாழ்வை நாம் பார்க்கத் தொடங்கினோம். தற்போது நடத்தப்பட்ட ஆய்வில் 325க்கும் மேற்பட்டோர் தங்களுக்கு 25 முதல் 30 ஆண்டுகளாக நீரிழிவு நோய் பதிப்பு இருந்தும் 90 வயதை தாண்டி தங்கள் பிறந்த நாளை கொண்டாடி உள்ளனர் என்பதை எங்கள் கட்டுரையில் வெளியிட்டுள்ளோம்.

இந்த பட்டியலில் பலர் 95 வயதைத் தாண்டியும், அதில் ஒருவர் 100 வயதை தொட்டிருப்பதை நாங்கள் கண்டறிந்தோம். இந்த நோயாளிகளில் பலருக்கு 50 முதல் 60 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக நீரிழிவு நோய் உள்ளது. இதன்மூலம் ஒருவரின் ஆயுட்காலம் நீரிழிவு நோயால் பாதிக்கப்படாது என்பது தெரிய வருகிறது. மேலும் அவர்கள் நீரிழிவு நோய் இருந்தபோதிலும் நீண்ட மற்றும் ஆரோக்கிய மான வாழ்க்கை வாழ முயற்சி செய்ய வேண்டும். இதற்கு தேவை சில ஒழுக்கமான நடைமுறை, வாழ்க்கை முறை மாற்றம் மற்றும் வழக்கமான

மருத்துவ ஆலோசனை ஆகியவை வேண்டும். உண்மையில், நீரிழிவு நோய் உள்ளவர்கள் தங்களைக் கவனித்துக் கொண்டால் நீரிழிவு இல்லாதவர்களை விட நீண்ட காலம் வாழ முடியும் என்று நான் சொல்வேன் என்று பேசினார்.

நீரிழிவு நோய் தொடர்பான பயத்தையும் அது தொடர்பான சிக்கல்களையும் சமாளிக்கும் வகையில் எழுச்சியூட்டும் விதமாக இந்த நிகழ்ச்சி அமைந்திருந்தது. இந்த ஆய்வும் நிகழ்ச்சியும் சிறந்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தியதோடு, ஆரம்ப கால நோய் அறிதல் மற்றும் சிகிச்சை, வழக்கமான சோதனைகள், ஒழுக்கமான நடைமுறைகளை பின்பற்றினால் நீரிழிவு நோய் பாதித்த நபர்கள் எந்தவித சிக்கல்களும் இல்லாமல் நீண்ட காலம் உயிர் வாழ முடியும் என்பதை காட்டியது. நீரிழிவு நோய் கண்டறியப்பட்ட முதல் 10 முதல் 15 ஆண்டுகள் மிக முக்கியமானவை என்று ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன. அவ்வாறு நீங்கள் முதல் 10 முதல் 15 ஆண்டுகளில் உங்கள் நீரிழிவு நோயை நன்கு கட்டுப்படுத்தினால், உங்கள் வாழ்நாளில், அதன் காரணமாக எந்த சிக்கலும் பிரச்சினையும் ஏற்படாது என்பதை உறுதியாக நம்பலாம்.

-நீரிழிவாஸன்

இந்தியச் சந்தையில்... சிறகுகளை விரிக்கும் ஸ்கோடா ஆட்டோ இந்தியா!

குறைந்த கால மற்றும் நீண்டகால வாய்ப்பு களையும் நீடிக்கக் கூடிய வளர்ச்சியையும் இசைவுடன் அளிக்கும் இந்திய சந்தையானது தொடர்ந்து ஸ்கோடாவுக்கு மிகவும் ஈர்ப்பு மிக்கதாக விளங்குகிறது. நிறுவனம் அதன் முத்திரையை, புதிய பிராந்தியங்களில் அனுகுவதற்கு ஏதுவாக நிலையங்களை அதிகரிக்க முயற்சி எடுத்த வருகிறது மற்றும் அடுத்த சில வருடங்களில் அதிகரிக்கும் தேவைக்கேற்ப ஈடுசெய்ய இந்தியாவெங்கிலுமுள்ள சந்தைகளில் முதலீடு செய்ய ஆலோசனை செய்து வருகிறது. ஸ்கோடா ஆட்டோ இந்தியா, அதன் கார்களை அனுகும் வகையில் அடுத்த மூன்று வருடங்களில், இதன் வணிகர்களின் கட்டமைப்பை ஜம்பது புதிய நகரங்களில் அதிகரித்து, தற்போதுள்ள 63 சில்லறை விற்பனை வணிக நிலையங்களை 130 ஆக 2022க்குள் இருப்பிபாக்க தீட்டமிட்டிருக்கிறது.

தென்னிந்தியா ஸ்கோடாவின் வளர்ச்சிக்கு உந்துதல் அளிக்கும் ஒரு இடமாகத் தீகழ்கிறது. நிறுவனம் தற்சமயம் பலமான கட்டமைப்புடன் 36 விற்பனை மற்றும் சேவை நிலையங்கள் மற்றும் 3எஸ் வசதிகள் ஆகியவற்றை தென்னிந்தியாகவெங்கும் கொண்டுள்ளது. இந்திய 2.0வின் கீழ் ஸ்கோடா அதன் இருப்பை 2025 க்குள் 36 விருந்து 38 நிலையங்களுக்கு அதிகரிக்கும். 49,585 சதுர அடி பரப்பளவுடன் கோயம்புத்தூரில் உள்ள ஸ்கோடா ஆட்டோ இந்தியாவின் வசதி தமிழ்நாட்டில் மிகப்பொய் பணிமனை வசதியாக திகழ்கிறது.

இதுகுறித்து தீரு.ஸாக் ஹோல்லிஸ், ஸ்கோடா ஆட்டோ நெந்தியா பி லிட்டன் விற்பனை, சேவை மற்றும் சந்தைப்படுத்துதல் யெக்குனர் கூறுகையில்... தமிழ்நாட்டின் தென்பகுதி சந்தையில், சேவைப் பிரிவில் மிக விரைவான வளர்ச்சியை நாங்கள் காண்கிறோம் மற்றும் அது தற்போது

உருவாகி வரும் ஒரு முக்கிய மையமாகும். தமிழ்நாட்டில் எங்களது சந்தை பங்கு மற்றும் இந்தியாவெங்குமான ஸ்கோடாவின் மொத்த விற்பனையில் அதன் பங்களிப்பு, முறையே 13.5% மற்றும் 17.6% ஆக கடந்த இரண்டு வருடங்களில் அதிகரித்திருக்கிறது. சென்னையைப் போன்ற அடுக்கு-1 நகரச் சந்தைகளை உருவாக்குவதில் உள்ள கவனக்குவிப்பு, எங்களது எதிர்கால தீட்டங்களில் முக்கியமான பங்கு வகிக்கப் போகிறது. ஏனென்றால், இந்த சந்தைகள்தான் ஒரு முக்கியமான வளர்ச்சியை அதிகரிக்கச் செய்யும் உந்து சக்திகள் என்றார்.

அவர் மேலும் கூறுகையில், தீரு. பாராஸ் கவத், குருதேவ் மோட்டார்ஸ் பி லிட்டன் தலைமை வணிகர் உருவில் ஒரு கூட்டாளி எங்களுடன் கிருப்பதில் நாங்கள் மிகக் கூறிச்சீ அடைகிறோம். இந்த விற்பனையகம் 4,100 சதுர அடியுடன் கூடிய விசாலமான பரப்பளவையும் மற்றும் 25,220 சதுர அடி கொண்ட ஒரு பணிமனையையும் கொண்டுள்ளது. தெற்குப் பிராந்தியத்தின் மொத்த விற்பனையில் 12% பங்கை இந்த விற்பனையகம் அளித்திருக்கிறது.

தீரு.ஸாக் ஹோல்லிஸ் அவர்களின் முக்கிய கருத்துகள்...

இந்தியாவுக்கென்றே குறிப்பாக உருவாக்கப் பட்டு, புதுடைல்லியில் இந்தியா 2.00 தீட்டத்தின் கீழ் பிப்ரவரி 5 லிருந்து 12 வரை நடக்கப் போகும் ஆட்டோ எக்ஸ்போவில் காட்சிப்படுத்தப்பட தீட்டமிடப் பட்டிருக்கும் சமீபத்தில் அறிமுகப்படுத்தப் போகும் காம்பாக்ட் எஸ்யுவி, விழின் இன் (VISION IN) கான்சப்ட் ஆகியவற்றின் வரைபடங்களை ஸ்கோடா ஆட்டோ இந்தியா வெளியிட்டது.

அந்த வரைபடம் பல நிலைகள் அமையப் பெற்ற அகன்ற டாஷ்போர்டை காட்சிப்படுத்துகிறது.



அதன் மையமாக சமச்சீரான வழிவு அமைப்பைக் கொண்ட ஸ்கோடா சிரில் அமைந்துள்ளது.

MQB AO IN மாட்டுலார் டிரான்ஸ்வெர்ஸ் மேட்ரிக்ஸின் புதிய இடத்தகு மாற்றலுக்குரிய சப்காம்பாக்ட் தளத்தின் அடிப்படையிலான முதல் வாகனம் ஸ்கோடா விடின் இன் ஆகும். அதுவே பல்வேறு ஸ்கோடா மற்றும் வோல்க்ஸ்வேகன் பதிப்புகளின் முத்திரைத் தயாரிப்புக்களுக்கு இடையொன் அடிப்படையாகும்.

கூடுதலாக ஆட்டேவியா ஆர்எஸ், கூப்பர்ப் எஃப்எஸ், கரோக் மற்றும் ராப்பிட் டிஎஸ்ஜி ஹோ 2020 இல் ஸ்கோடா காட்சிப்படுத்துகிறது. 2020 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்படுகையில் இந்த தயாரிப்புகள் பிள்ளைVI க்கு உடன்பட்டு இருக்கும்.

இந்திய நுகர்வோர் வெளிப்படுத்தும் மிகப்பெரும் ஆர்வத்தைத் தொடர்ந்து 200 ஆட்டோவியா ஆர்எஸ்கள் கடல் வழியாக இந்தியாவை நோக்கி வந்து கொண்டிருக்கிறது. இவை ஜரோப்பிய சிறப்புக் குறியீடுகளைக் கொண்டிருக்கும் மற்றும் விற்பனை முன்பதிவுகள் ஆட்டோ எக்ஸ்போ 2020 க்குப் பின் தொடங்கும்.

ஜரோப்பாவின் மிகப்பிரபலமான 5 இருக்கைகளைக் கொண்ட கரோக், 2020 ஏப்ரல் மாதம் இந்தியாவில் வெளியிடப்படும், அதை தொடர்ந்து 2020 காலாண்டு 2 இன் போது கூப்பர்ப் ஃபேஸ் விளைப்பட்ட வெளியிடப்படும் என்றார்.

-நாகராஜ்

ஆஸ்துமாவிற்கு இன்ஹோலர்கள் தான் சா!

#BerokZindagai பிரச்சார செயல்திட்டத்தின் 2வகு பகுதியாக, ஆஸ்துமாவிற்கு இன்ஹோலர்கள் தான் சா - என்னும் விழிப்புணர்வு பிரச்சார செயல்திட்டம் சமீபத்தில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய #InhalersHainSahi செயல்திட்டம், ஆஸ்துமா குறித்த விழிப்புணர்வு மற்றும் கல்வியை உருவாக்கு வதையும் மற்றும் அதற்கான சரியான சிகிச்சை முறையாக இன்ஹோலர்களைப் பரப்புவதையும் மற்றும் நோயாளிகள் தொடர்ந்து ஒரு தடைகள்-இல்லா வாழ்வை வாழ்வதை உத்வேகிப்பதையும் இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. இன்ஹோலேஷன் சிகிச்சை தொடர்பான அம்சங்களைப் போக்குவதும் மற்றும் அது குறித்த முக்கியச் சிக்கல்கள் மற்றும் சிகிச்சைகள் தொடர்பான கட்டுக்கதைகளை உடைத்து அதை சமூக ரீதியில் ஏற்கக்கூட்டக்கூடாக மாற்றுவதும் இப்பிராச்சார செயல்திட்டத்தின் இலக்காகும். மேலும் இது, நோயாளிகள் மற்றும் அவர்களது மருத்துவர்கள் இடையிலான பேச்சுவார்த்தைகளை மேம்படுத்தவும், குழந்தைகளுக்கும் இன்ஹோலர்கள் ஏற்றது மற்றும் அது அப்பழக்கத்திற்கு அடிமை படுத்தாது என்பதையும் மற்றும் வாய்வழி கரைசல்களைக் காட்டிலும் சிறந்த முடிவுகளை வழங்கத்தக்கது என்பதையும் வெளிப்படுத்தும்.

ஆஸ்துமா என்பது ஒரு கிரானிக் (நூட்பட்ட) நோயாகும். பொதுவாக, சுவாசப்பாதை சுழற்சி மற்றும் சுருங்குதல் இந்நோயின் தன்மைகளாகும். இது நிலைக்கு ஏற்ப மாறுபடலாம். தோராயமாக, சென்னை உள்ளார் மருத்துவர்கள், ஆஸ்துமா / சுவாசப்பாதை நோய்களால் பாதிக்கப்பட்ட 65 நோயாளிகளை சராசரியாக தீண்மும் பார்க்கிறார்கள் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டும், குழந்தை ஆஸ்துமா நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையும் குறிப்பிடத்தக்க அளவு அதீகரித்து வருகிறது ஓவ்வொரு மாதமும் 30-35 புதிய குழந்தை

ஆஸ்துமா நோயாளிகளைக் காண்பதாக மருத்துவர்கள் தெரிவிக்கின்றனர். 2019 வரையிலான காலகட்டத்தில், சென்னையில், கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், ஆஸ்துமாவால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் எண்ணிக்கை 45 சதவீதம் அதீகரித் துள்ளது மற்றும் சென்னையைச் சேர்ந்த மக்களில் மூன்றில் ஒரு பங்கினருக்கு ஏதேனும் ஒரு நேரத்தில் ஆஸ்துமா பாதிக்கப்பட வாய்ப்புள்ளது. பெரும்பாலும் 20 வயதிற்கு முன்பாக, இதற்கிடையில், இன்ஹோலேஷன் சிகிச்சையைப் பயன்படுத்தும் நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையும் கடந்த சில ஆண்டுகளில் அதீகரித்துள்ளது. தோராயமாக 65 சதவீதம் ஆஸ்துமா நோயாளிகள் இன்ஹோலர்கள் பயன்பாட்டினை கைவிடுகின்றனர்.

சென்னையில் ஆஸ்துமா பரவலுக்கான முக்கியக் காரணங்களாக காற்று மாசுபாடு, அதனால் அதீகரிக்கும் பார்ட்டுகுலேட் மேட்டர்கள், போலன், புகைபிடித்தல், உணவுப் பழக்கம், ஊட்டச்சத்து குறைபாடு, பரம்பரை தன்மை மற்றும் பெற்றோர்கள் மத்தியில் காணப்படும் அதீகப்படியான அறியாமை ஆகியவைகள் தீகழ்கின்றன. நுரையீரல் நோய்களின் சதவிகிதம் மற்றும் கொள்ளளவு, குறிப்பாக ஆஸ்துமாவின் அளவு சென்னையில் குறிப்பாக அதீகளவு உயர்ந்துள்ளது. பரவல் அதீகரித்துள்ள போதிலும், ஆஸ்துமா தொடர்ந்து, இந்தியாவில் மிக மோசமாகக்-கையாளப்படும் நோய்களில் ஒன்றாகத் தீகழ்கிறது.

இந்தியாவில் ஆஸ்துமா அதீகரித்து வருவது உறுதியாகத் தெரிகிறது மற்றும் அதற்கான தீறன் வாய்ந்த சிகிச்சை குறித்த விழிப்புணர்வு மிகவும் குறைவாகவே உள்ளது. நமக்க ராதீகா ஆப்தே, பிரபல சமையல் கலைஞர் விகாஸ் கண்ணா, அர்ஜீனா விருது வெற்றியாளர் பேட்மிட்டன் வீரர் பருபள்ளி காவுஷயப் மற்றும் டிஜிட்டல் தீறனாளர்

ஈந்தும் தீக்வத் ஆகியோரைக் கொண்டுள்ள இந்த பிரச்சார செயல்திட்டம், ஆஸ்துமா மற்றும் இன்ஹூலேஷன் சிகிச்சை தொடர்பான சமூக அம்சங்களை போக்குவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. இந்த பிரச்சார செயல்திட்டம், வாய்வழி மருந்துகளான மாத்திரைகள் மற்றும் சிரப்களுடன் ஒப்பிடுகையில், எந்தவொரு ஆஸ்துமா நோயாளிக்குமான சிறந்த மற்றும் தீறன்வாய்ந்த சிகிச்சை முறை இன்ஹூலேஷன் தெரபி என்பதை வலியுறுத்துகிறது. இன்ஹூலேஷன் சிகிச்சையில், பிற சிகிச்சையைப் போல மருந்துகள் கிரத்த ஓட்டத்தில் கலந்து உடலின் பிற உறுப்பு களுக்குப் பயனிக்காமல், நேரிடையான நுரையீரல் களுக்குச் சென்று செயலாற்றுகிறது. எனவே, குறைவான மருந்தளவு சாத்தியமாவதால், குறைவான பக்க விளைவுகள் சாத்தியமாகிறது. நீஜத்தில், அதுவே ஆஸ்துமா நோயாளிகளுக்கான பாதுகாப்பான சிகிச்சைத் தேர்வாகத் திகழ்கிறது.

இதுகுறித்து சமீபத்தில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் டாக்டர் நூர். நரசிம்மன் (முத்த சவாச மருந்துவர் - அப்பல்லோ மருந்துவமனகள்) அவர்கள் கலந்து கொண்டு கூறுகையில்... இன்ஹோலர் மிகவும் முக்கியமாகும். 16 சதவீதம் மிதமான ஆஸ்துமா நோயாளிகள் உயிருக்கு ஆபத்தான அட்டாக்குகளைப் பெறும் சாத்தியத்தைக் கொண்டுள்ளது. அதன் முக்கியத்துவத்தை வெளிப்படுத்தும், வயது வந்த ஆஸ்துமா நோயாளிகளில் தீவிர ஆஸ்துமா அட்டாக் பெற்றவர்கள் 30 - 37 சதவீதம் நபர்கள் மிதமான ஆஸ்துமா பாதிப்பைக் கொண்டவர்களாகவும் மற்றும் வயது வந்த ஆஸ்துமா நோயாளிகளில் இறந்தவர்களில் 15-20 சதவீதம் நபர்கள் மிதமான ஆஸ்துமா பாதிப்பினைக் கொண்டவர்களாகவும் இருந்தனர். இவை தீவிரமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட வேண்டிய புள்ளி விபரங்கள் ஆகும். பல ஆராய்ச்சிகளில், பாதிக்கப்பட்ட குழந்தைகள் மற்றும் பெரியவர்கள் சிகிச்சை நடைமுறைகளுக்கு இனங்கி நடக்காமல் இருப்பது மிதமான ஆஸ்துமா பாதிப்புகளுக்கு வழிவகுப்பது தெரியவந்துள்ளது - நீஜத்தில், பெறும் 30 சதவீதம் நபர்கள் மட்டுமே, நீஜ-வாழ்வில் சிகிச்சை நடைமுறைகளுக்கு இனங்கி நடக்கின்றனர். எனவே, நீஜ வாழ்க்கை கூழ்நிலைகளின்படி, பெரும்பாலான நோயாளிகள்



தேவைப்படும் போது மட்டுமே இன்ஹோலர்களைப் பயன்படுத்துவது தெளிவாகத் தெரிகிறது. என்று கூறினார்.

நிகழ்ச்சியில் தீரு. தீவீப் ரத்தோர் (துணைத் தலைவர், சிப்லா) அவர்கள் கூறுகையில் #BerokZindagi-ன், முதல் பகுதி நல்ல வரவேற்பை பெற்றது மற்றும் மக்களின் விழிப்புணர்வு அதிகரிப்பு மற்றும் இன்ஹூலேஷன் சிகிச்சை ஏற்புத்தன்மை 14 சதவீதம் அதிகரித்தது. இச்செயல்திட்டம் இந்தியா முழுவதும் இன்னும் பல மில்லியன் மக்களை உத்வேகிப்பதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. நேர்மறை மாற்றங்கள் வெற்றிக்குச் சான்றாகத் தீகழும் நிலையில், ஆஸ்துமாவால் பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்காக செய்ய வேண்டியது இன்னும் அதிகம் உள்ளது. தவறான தகவல்கள் மற்றும் அச்சங்கள் காரணமாக நோயை ஏற்காமலும் மற்றும் பொதுவெளியில் இன்ஹோலர் பயன்பாட்டினை தவிர்த்தும் வருவதால், இத்தகைய மக்கள் அவர்கள் வாழுவேண்டிய வாழ்வை வாழாமல் இருக்கின்றனர். எனவே, நாங்கள் எங்களது பணிகளை #InhalersHaiSahi வழியாக தொடர்வோம் என்று கூறினார்.

-ஹோ.

சட்டுபிட்டு துகவல்

நம்பிக்கையும்,
அமைதியும் ஒருவரை
மன உறுதி
கொண்டவராக
உயர்த்தும்

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை கொடுப்பது ஜவளித் துறை வளர்ச்சிக்கு அவசியம் - அமைச்சர் சௌகோட்டையன்!



முன்னெப்போதும் இல்லாத சவால்களை சந்தீத்து வரும் ஜவளித் துறை தமிழக அரசு அத்துறை வளர்ச்சிக்காக உருவாக்கியுள்ள கொள்கை மற்றும் தீட்டங்களை பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். தேவையான இடம், தரமான தடை இல்லா மின்சாரம், பயிற்சி பெற்ற பணியாளர்கள் ஆகிய அனைத்தும் நம் மாநிலத்தில் உள்ளன. இவற்றால் ஜவளித்துறை செழித்து வளர முடியும். அதே சமயம், வளர்ச்சியை தொடர்ந்து தக்க வைப்பதற்கு இத்துறை சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை அளிக்க வேண்டும், என்று தமிழக பள்ளி கல்வித்துறை அமைச்சர் தீரு. சௌகோட்டையன் தெரிவித்தார்.

ஈரோடு டெக்ஸ்வேளி ஜவளி மையத்தில்

நடைபெற்று வந்த வீவ்ஸ் 2019 என்ற விற்பனைப் பொருட்காட்சியின் நிறைவு விழாவில் பேசிய தீரு. சௌகோட்டையன் இவ்வாறு தெரிவித்தார். நிகழ்ச்சியில் பேசிய யின்சாரத் துறை அமைச்சர் தீரு. பி.தங்கமணி, தமிழக ஜவளித் துறைக்கு பெரும் போட்டியாக இலங்கை, வங்கதேசம், வியத்நாம் போன்ற நாடுகள் உள்ளன. ஆனால் தரத்தை அதீகரிப்பதன் மூலம் நுழைக்க சர்வதேச சந்தையில் வெற்றி பெற முடியும் என்று கூறினார்.

விழாவில் சிறப்புரை ஆற்றிய சுற்றுச்சூழல் துறை அமைச்சர் தீரு. கே.சி. கருப்பன்னன், தமிழக அரசு ரூபாய் 1000 கோடி செலவில் ஏழு பொது கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு ஆலைகளை அமைக்க உள்ளது. சுமார் எழுபத்தி ஜந்து சதவீத தீட்ட

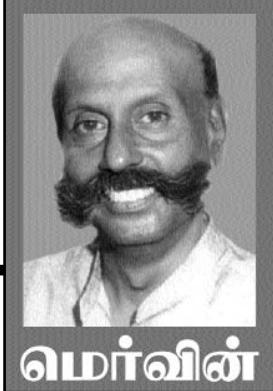


செலவை மத்திய மாநில அரசுகள் மானியமாக வழங்கிவிடும். மீதமுள்ள 250 கோடித் தொகையில் சுமார் 200 கோடி ரூபாயை வட்டி இல்லா கடனாக தமிழக அரசு வழங்க வாய்ப்பு உள்ளது என்றார்.

நிகழ்ச்சியில் தொழில் அதிபர்கள் பலர் கலந்து கொண்டனர். டெக்ஸ்வேவீ நிறுவனத்தின் துணைத் தலைவர். திரு. சி. தேவராஜன், தனது உரையில், நான்கு நாட்கள் நடைபெற்ற வீல்ஸ் 2019 நிகழ்ச்சியில் 250 நிறுவனங்கள் தங்கள் தாயரிப்புகளை காட்சிப்படுத்தின. ரூபாய் 900 கோடி அளவிற்கு வர்த்தகம் நடைபெற்றது, என்றார். இந்நிகழ்ச்சியை டெக்ஸ்வேவீ மற்றும் இந்திய தொழில் கூட்டமைப்பான் சி.ஐ.ஐ. இணைந்து நடத்தின.

-ராகவன்.





மெர்வின்

ஆத்திரம் ஒரு தாநித்திரம்!

ஒரு செயலின் நன்மை தீமைகளை அறிய வேண்டுமானால் ஆத்திரம் அடைந்த நிலையிலோ, மனம் தளர்ந்த நிலையிலோ நாம் இருக்கக்கூடாது. காரணம் இந்த நிலையில் இருந்தால் நமக்கு நன்மை தெரியாது. தீமை மட்டுமே தெரியும். இதனால் தவறான முடிவுக்கு வந்து தோல்வியைத் தழுவந்தேரிடும். இதனால்தான் “ஆத்திரக்காரனுக்கு புதீ மட்டு” என்ற பழுமொழியே இருக்கிறது. நிதானம் தான் ஆத்திரத்தை அகற்றி, அறிவுக்கு தெளிவு அளிக்கும்.

அந்த தெளிவுடன் ஆராயும் போதுதான் நாம் நல்ல முடிவுக்கு வரமுடியும். தோல்வி நேரத்தில் நாம் நிதானத்துடன் இருப்பது கஷ்டமாகதான் இருக்கும். கஷ்டமாக இருக்கிறது என்பதற்காக எதனையும் நாம் விட்டுவிட முடியுமா? பிரசவம் கஷ்டம் என்பதனால் ஒரு தாய் குழந்தையைப் பெற்றுக் கொள்ளாமல் இருந்துவிட முடியுமா? கஷ்டமாக இருக்கிறது என்பதற்காக முயற்சி அனைத்தும் கைவிடப்பட்டிருந்தால் உலகம் இவ்வளவு பெரிய முன்னேற்றத்தை கண்டு இருக்குமா?

“கஷ்டப்படுவதற்கு மட்டும் மனிதன் தயக்கம் காட்டி இருந்தால், கடுகு அளவாவது முன்னேறி இருப்பானா என்பது சந்தேகம் தான்” என்கிறார் அமெரிக்க கோஸ்வரர் ஆண்ட்ரூ காரனிகி. கஷ்டத்தைக் கஷ்டமாகக் கருதாமல் பலர் உழைத் ததால் தான் இன்று நாம் இவ்வளவு வசதியுடன் வாழ்கிறோம். பொறுத்தார் பூமி ஆள்வார் என்பது நம் நாட்டுப் பழுமொழி. ஆத்திரம் கொண்டு இருப்பவர்களுக்கு உலகை ஆளும் வாய்ப்பு வந்து சேராது என்பதே இதன் கருத்தாகும்.

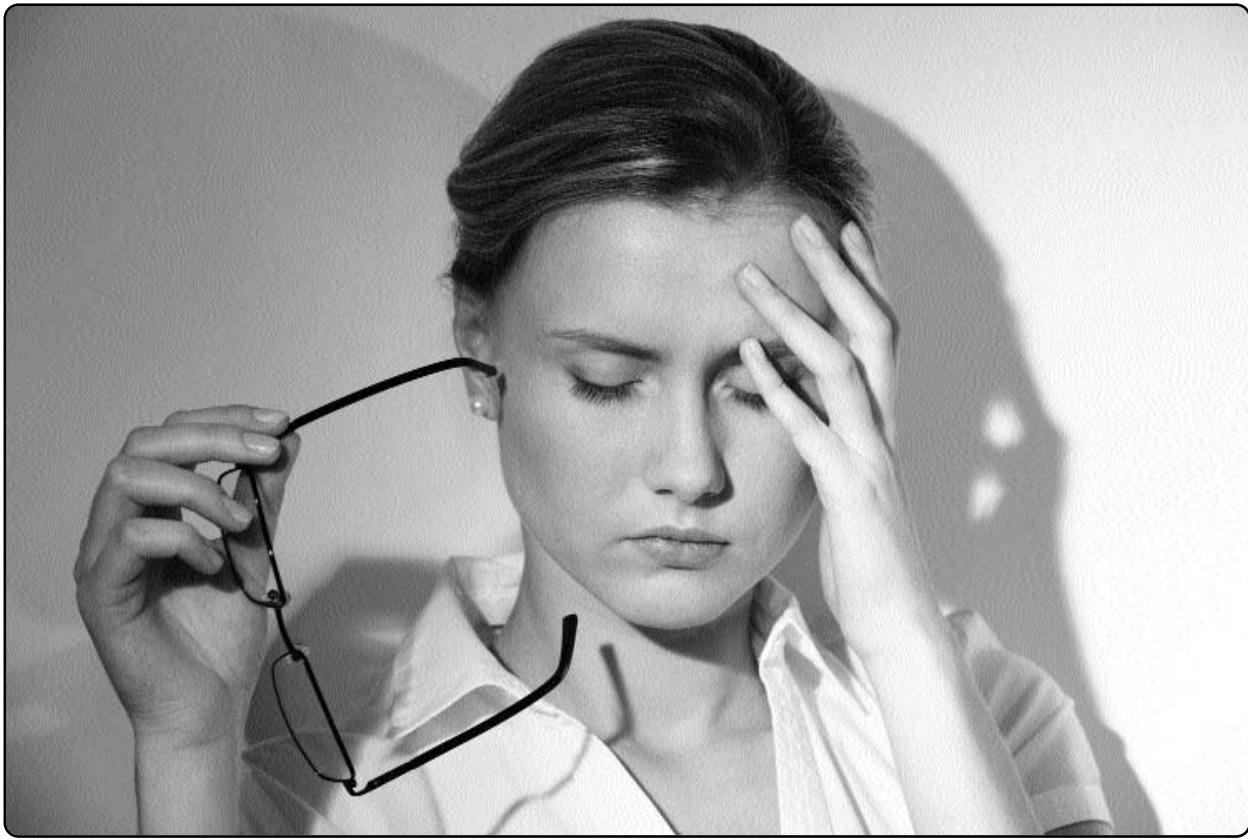
ஆத்திரத்திற்கு எதிரானது பொறுமை அதிக பயனை அடைய முடியும். பொறுமையைப் பெற்று இருக்கும் ஒருவன் அடைய முடியாதது என்று எதுவும் இல்லை. பொறுமையே ஈடு

செய்யப்பட்ட உழைப்பு வீண் போகாது என்னும் உண்மையை எகிப்தின் பிரமிடும், தாஜ்மகாலும், தஞ்சை பிரகதீஸ்வரர் ஆலயமும் நினைவு படுத்துகின்றன. தையல் வேலையைச் செய்யும் இயந்திரத்தை கண்டுபிடித்த எவியாஸ், காலில் பிறவியிலே ஊனம் ஏற்பட்டது. ஆனால் மனதில் ஊனம் இல்லை, தூஷிபுன் இருந்தார்.

தன்னுடைய பண்ணையில் வேலை செய்ய முடியாதபடி ஊனமுற்ற மகன் இருக்கிறானே என்று அவருடைய தந்தை கவலைப்பட்டார். ஊனமாக இருந்தாலும் எவியாஸ் சோம்பேறியாகக் காலத்தைக் கழிக்க விரும்பவில்லை. குளிர் குறைவான காலத்தில் மட்டும் அவர் பள்ளிக்குச் சென்றார். பள்ளிப்படிப்பு அவருடைய மனதில் ஏறவில்லை. ஆனால் இயந்திரங்களைக் கண்டால் மனதில் பதிய வைத்துக் கொள்வார். படிக்கவும் முடியாமல் வீட்டிற்கும் உதவாமல் இருந்த அவருக்கு வேறு ஊருக்குப் போகவேண்டும் என்ற ஆர்வம் ஏற்பட்டது.

அருகில் இருந்த ஊருக்குச் சென்று பிடித்தமான வேலையைத் தேடிக்கொண்டார். இயந்திரங்களுடன் பல மணி நேரம் இருக்கவே நாமும் ஒரு இயந்திரத்தை உருவாக்கினால் என்ன என்ற எண்ணம் அவருக்கு ஏற்பட்டது. அதுவே அவருடைய உயர்ந்த கோட்டாடாக இருந்தது. தையல் வேலையைச் செய்யும் இயந்திரத்தைக் கண்டுபிடித்தால் பணக்காரராக ஆக முடியும் என்று நம்பினார்.

உடனே தன்னுடைய வேலையை விட்டு விட்டார். தையல் இயந்திரத்தை அமைக்கும் பணியில் ஈடுபட்டார். பிழைப்புக்கு வருமானம் இன்றி கஷ்டப்பட்டாலும் அவருடைய எண்ணத் தீலேயே குறியாக இருந்தார். ஜந்து ஆண்டுகள் இரவு பகலாக உழைத்து இயந்திரத்தை உருவாக்கி விட்டார். தான் அமைத்த இயந்திரத்தை பலரிடம் காட்டினார். யாரும் அதனைப் பார்க்கவும், மதிக்கவும் இல்லை.



அதற்காக அவர் சோர்ந்துப் போய்விடவில்லை. இங்கிலாந்து சென்று இயந்திரத்தை இயக்கிக் காட்டினார். இயந்திரத்தை பலரும் வாங்கவே பெரிய பணக்காரர் ஆனார். உறுதியான முயற்சி அவருக்கு பணத்தைத் தேடித் தந்தது. வெற்றி யையும் அளித்தது. வில்லியம் லீ என்ற இளைஞர் ஒரு பெண்ணை மிகவும் விரும்பினார். அவளைப் பார்க்காத நாள் எல்லாம் பயனற்ற நாளாகக் கருதினார். வேலை பழுவின் காரணமாக ஒரு வாரம் அந்தப் பெண்ணைப் பார்க்க முடியாமல் போய்விட்டது வில்லியம் லீக்கு.

ஓய்வு கிடைத்ததும் மகிழ்ச்சியுடன் அவளுடைய வீட்டிற்குச் சென்றார். கம்பளி நூலை கொண்டு பின்னிக் கொண்டிருந்தாள் அந்தப் பெண். புன்னகையுடன் வரவேற்று விட்டு மீண்டும் தன் வேலையில் ஈடுபட்டாள். கரைபுரண்டு ஒடும் களிப்புடன், தன்னுடைய விருப்பமான மங்கையுடன் பேசவந்த வில்லியம் லீக்கு அதிர்ச்சியாக இருந்தது. அவர் காத்திருந்துப் பார்த்தார். நேரம் ஓடியது. இவருடைய அன்பின் ஆசையை அறியாத அவள். தன்னுடைய வேலையிலே கவனமாக இருந்தாள்.

வில்லியம் லீ உள்ளத்தீல் ஆக்திரம் ஏற்பட்டது. சாதாரணமான பின்னல் வேலை அல்லவா, அவளுக்குத் தன்னைவிட பெரியதாகி விட்டது என்று நினைத்தார். ஆக்திரத்தை அடக்கி அமைதியாகச் சிந்தித்துப் பார்த்தார். பின்னலை செய்ய ஒரு இயந்திரத்தைக் கண்டுபிடித்து விட்டால், பெண்களுடைய ஓய்வு நேரத்தை மிச்சப்படுத்தலாமே என்று எண்ணினார். புது இயந்திரத்தைக் கண்டுபிடிப்பதீல் தன்னுடைய கவனத்தைச் செலுத்தினார்.

முயற்சியில் முதலில் அவருக்குக் கிடைத்தது தோல்விதான். இதனைக் கண்டு அவர் அஞ்ச வில்லை. இரவு பகலாக கஷ்டப்பட்டார். ஜந்து ஆண்டுகள் படாதபாடுபட்டார். ஆறாவது ஆண்டில் பின்னலைப் பின்னக்கலைய இயந்திரத்தை உருவாக்கினார். புகழும் பணமும் பெற்றார். ஒரு சிறிய நிகழ்ச்சி ஆக்திரம் ஏற்பட வைத்தாலும், அதன் மூலம் புது கண்டுபிடிப்பு உருவாக காரணமாக அமைந்தது. ஆக்திரத்தை அடக்கியபடியினால்தான் அவர் விஞ்ஞானியாக ஆக முடிந்தது. நாமும் ஆக்திரத்தை அடக்கி பொறுமையை கையாண்டால் நிச்சயமாக வெற்றியாளராகத் தீகழ்வோம்.

வாசகர் எண்ணங்கள்...

நவம்பர் - 2019 இதழ் மிகவும் பயனுள்ள செய்திகளை வழங்கியது. பெண் தொழில் முனைவோர்களை இலக்காக வைத்து இதழ் வெளியிடப்பட்டிருப்பது மிகக் மகிழ்ச்சி. பெண் தொழில் முனைவோரின் வளர்ச்சி என்பது மிக அவசியமானதாகும். பெண்களுக்கு முன்னுரிமை தரும் நாடும், வீடும் பொருளாதாரத்தில் பலமுடன் திகழும்.

- மரியா ஜோஸ்வின், காரைக்கால்

நவம்பர் இதழ், ஆசிரியர் பக்கம் சூப்பர். எவரும் யோசித்தே பார்த்திராத விஷயங்களை, ஆசிரியர் பக்கத்தில் படிப்பது ஆச்சியமாக உள்ளது. பொதுத்துறையா... கார்ப்பரேட்டா... பளிச் என்று உங்களுக்கு தெரிந்த கருத்துக்களைக் கூறி, இறுதியாக மத்திய அரசு கார்ப்பரேட்டுகளின் காவலன் என்பதையும் நேரிடையாக கூறியிருப்பது பாராட்டப்படவேண்டுதே!

பொதுத்துறை நிறுவனங்கள் என்பது இந்திய பொருளாதாரத்தின் தூண்களைப் போன்றவை. தற்போதைய மத்திய அரசு இவற்றை அசைத்துப் பார்த்திட விரும்புகின்றது. இதன் விளைவு போகப் போகத் தெரியும்...!

N. சுரேந்திரன், சென்னை, திருவாண்மீயூர்.

கடந்த இதழில் வெளியான பார்டி பெட்டல்ஸ் நிறுவனர். திருமதி. ஜீவா கிருண்ணமுர்த்தி அவர்களின் பேட்டிலேயே அவரின் தன்னம்பிக்கை தெளிவாகத் தெரிந்தது.

பெண் தொழில் முனைவோர் தங்களது தொழில் பாதையில் இலக்குகளை சரியாக கணித்து, அவற்றை நோக்கி செல்ல முற்பட்டால் வெற்றி நிச்சயம் என்பதையே திருமதி. ஜீவா கிருண்ணமுர்த்தியின் பேட்டி பிரதிபலிக்கின்றது.

N. கணேசன், காஞ்சிபுரம்.

இன்றைய நவீன உலகில் கட்டுமானத் தொழில் தள்ளாடி வருகின்ற நிலையே உள்ளது.

மனல் தட்டுப்பாடு, போலியான எம் சான்ட் மணல், கம்பிகளின் விலையேற்றம், தொழிலாளர் தட்டுப்பாடு என பலவும் இருந்தாலும்... செய்யும் தொழிலில் நேர்மையும், வாடிக்கையாளர்களை

கடவுளாக மதிக்கும் கெஸ்ட் இஸ் காடு) கொள்கையை கடைப்பிடித்து, தனது ஊழியர்களுக்கு எவ்விதமான குறையும் ஏற்படாமல் பாதுகாப்பு தருவது போன்ற நற்செயல்களில் ஈடுபட்டு வரும் நவீன்ஸ் கட்டுமான குழுமம், கெளரவமிக்க பசுமை

சாம்பியன் விருதினை பெற்றிருப்பது மிகுந்த மகிழ்ச்சி.

தகுதியான தொழில்முனை வோருக்கு, சரியான நேரத்தில்

விருதுகளை வழங்கி

கெளரவிக்கும் போதுதான், தன்னம்பிக்கையும், ஈடுபாடும் அதிகரிக்கும்.

M. குமரிராஜன், கன்னியாகுமரி

டாகா மோட்டார்சின் ஒட்டுனர் பயிற்சி தீட்டத்தால், இந்தியாவின் பல்வேறு பகுதிகளில் வாழும் பெண்கள், தன்னம்பிக்கை பெற்று எழுச்சியுடன் வாழ வழிகாணப் பட்டுள்ளது. இது போன்ற நற்காரியங்களில் இந்தியாவின் மற்ற கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களும் கடைப்பிடித்தால் கிராமப்புற பெண்கள் - நகர்ப்புற பெண்கள் என விதித்தியாசத்தை காண்பது இயலாத்தாகி விடும். இது போன்ற சிறந்த தீட்டங்கள் தான் பெண்களை துணிவடன் வாழ வகை செய்யும். டாகா மோட்டார்ஸ் நிறுவனத்திற்கு எனது பாராட்டுக்கள்.

P. கோவிந்தன், விழுப்புரம்.

Owned, Published by : N.B. SUKKUR BASHA, printed by, K. RADHA at R.K. OFFSET PRINTERS, Old No. 93, New No. 230, Dr.Besant Road, Royapettah, Chennai - 600 014, Published from 19/39, School Road, C.I.T. Nagar, Nandanam, Chennai - 600 035. Editor : N.B. SUKKUR BASHA