

தொழில் நேசன்

ஆங்கில - தமிழ் மாத இதழ்

தொழில் : 14, நேசன் : 6
அக்டோபர் 2019

ஆசிரியர்

என்.பி.சுக்கூர் பாஷா (ரோபா)

துணை ஆசிரியர்

என்.பி.நசீர் பாஷா

மக்கள் தொடர்பு அதிகாரி &
கார்ப்பரேட் எடிட்டர்

ரேவதி சுக்கூர் பாஷா

எச்சரிக்கை

தொழில் நேசனில் வெளியிடப்படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின் அடிப்படையில் தொழில் தொடங்க விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப் பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர்வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்

ஒரு ஆண்டு	: ரூ. 240
இரு ஆண்டுகள்	: ரூ. 480
மூன்று ஆண்டுகள்	: ரூ. 720
ஆயுள் சந்தா	: ரூ. 2400
வெளிநாடு சந்தா	
ஒரு வருடம்	: ரூ. 2000

படைப்புகள், சந்தா மற்றும்
விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்

19/39, பள்ளிக்கூடச் சாலை,
சி.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.
கைபேசி : 9841211806
8072040720

மின்னஞ்சல் :

thozhilnesan2006@gmail.com

இணையதளம் :

www.thozhilnesan.com

Thozhil Nesan -
English & Tamil Monthly

Editor :

N.B. Sukkur Basha
Phone : 9841211806

Published From :

19/39, School Road,
CIT Nagar, Nandanam,
Chennai - 600 035 and

Printed by K. Radha

at R.K. Offset Printers

230, Dr. Besant Road,
Royapettah, Chennai - 14.

Designed at : Aruna Graphics
Kurinji Illam, 17, Reddikuppam Salai,
West Mambalam, Chennai -33.
Ph : 24855058, 9841250581

குருவி தலையில் பனங்காய்...!



சில நேரங்களில் “புள்ளி விவரங்கள்” நம் எண்ணங்களையே மாற்றும் திறன் கொண்டவை. உலகளவில் 40 வினாடிக்கு ஒருவரும், ஆண்டுக்கு 8 லட்சம் பேரும் தற்கொலை செய்து கொள்வதாக உலக சுகாதார அமைப்பின் புள்ளி விவரம் தெரிவிக்கின்றது. வேலையின்மை, தீராத நோய், வறுமை, தனிமை, குடும்ப வன்முறை, பாலியல் வன்முறை, காதல் தோல்வி, தொழிலில் நஷ்டம் என பல்வேறு காரணங்களினால் தற்கொலை முடிவுக்கு வருகின்றனர். ஆனால் தற்கொலை முயற்சிக்கு மிக முக்கிய காரணமாக அமைவது மன அழுத்தமே! இந்தியாவில் ஆண்டுதோறும் 1 இலட்சம் பேரும், தமிழகத்தில் 10 ஆயிரம் பேரும் தற்கொலை செய்து கொள்வதாக புள்ளி விவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன. மனம் விட்டுப் பேசினாலே பாதி பிரச்சினை தீர்ந்து விடும். அதற்கான கழிநிலையை நாம் தான் உருவாக்கிக் கொள்ள வேண்டும். தெளிவான சிந்தனையும் அசைக்க முடியாத தன்னம்பிக்கையும் இருந்தால் மட்டுமே தற்கொலை என்னும் முடிவுக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்க முடியும்.

தமிழகத்தில் கல்வி என்றைக்கு விடாபாரமாக மாறியதோ அன்றைக்கே மாணவர்களின் தற்கொலை சம்பவங்களும் அதிகரித்துவிட்டது. பொதுத்தேர்வு என்றாலே ஒருவிதமான பயம் சிறு வயதில் இருந்தே மாணவர்களுக்கு ஏற்படுகின்றது. இதனால் தேர்வு தோல்விகளை தாங்கி கொள்ள முடியாத மனநிலையில் மாணவர்கள் உள்ளனர். சிறிய பிரச்சினைகளை கூட அவமானமாக கருதி கடும் மன அழுத்தத்திற்கு ஆளாகின்றனர். எந்த பிரச்சினையையும் சமாளிக்கும் மன தைரியத்தை மாணவர்களுக்கு சிறுவயதில் இருந்தே உருவாக்க வேண்டும் இதில் பெற்றோருக்கும் அதிக பங்குள்ளது.

தமிழகத்தில் ஏற்கனவே 10, 11, 12ம் வகுப்புகளுக்கு பொதுத்தேர்வு உள்ளது. தற்போது 5 மற்றும் 8ம் வகுப்புகளுக்கும் பொதுத்தேர்வு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் சிறுவயதில் இருந்தே மாணவர்கள் கடும் மன அழுத்தத்திற்கு ஆளாகும் நிலை உள்ளதாக சமூக ஆர்வலர்கள் குற்றம் சாட்டுகின்றனர். கல்வி என்பது சுவர்மையான அறிவாற்றலையும், சோர்வு இல்லாத மனநிலையையும் வழங்கும் வகையில் இருக்க வேண்டும். ஆனால் தமிழகத்தில் தற்போது இதன் நிலை தலைகீழாக உள்ளது. இது குருவி தலையில் பனங்காய் வைப்பதற்கு ஒப்பான செயலாகும். இதனால் 5ம் வகுப்பு படிக்கும் மாணவ மாணவியரின் பெற்றோர்களுக்கும் ஏகப்பட்ட டென்ஷனை உருவாக்கும்.

ஏற்கனவே நமது சிறார்கள் பள்ளிக்கும், டியூஷன் சென்டர்களுக்குமே தமது நேரத்தை செலவிட்டுக் கொண்டிருக்கும் நிலையில், மேலும் ஒரு பலமான அழுத்தம் அவர்களது தலைமீது சுமத்தப்படுகின்றது. 5ம் வகுப்பில் பொதுத்தேர்வுக்கு பதிலாக மாணவர்களின் மன தைரியம், சிந்தனைத் திறனை அதிகப்படுத்தும் வகையில் புதிய திட்டத்தை கொண்டு வரலாம். தற்போது, நமது மாணவர்களிடையே சிறிது, சிறிதாக ஓடியாடும் விளையாட்டுக்கள் மறைந்து வருகின்றன. வேர்வை சிந்தி விளையாடும் விளையாட்டுகளினால் உடல் ஆரோக்கியம் பெறும். மூளை நன்றாக வேலை செய்யும். எனவே 5ம் வகுப்பு முதல் 8ம் வகுப்பு வரையில் மாணவர்கள் கண்டிப்பாக விளையாட்டுக்களில் ஈடுபடவேண்டும் என்கிற திட்டத்தை தமிழக கல்வித்துறை கொண்டு வரவேண்டும். இதனால் ஆரோக்கியமான எதிர்காலச் சமுதாயத்தை உருவாக்க முடியும்.

“சுவர் இருந்தால்தானே சித்திரம் வரைய முடியும்” ஆரோக்கியம் இருந்தால் தானே எதிர்காலம் என்பது சிறப்பாக அமையும். ஆகையால் 5ம் வகுப்பு படிக்கும் ஒரு மாணவனுக்கு மன இருக்கத்தை கொடுக்காமல் மகிழ்ச்சியாகவும், ஆரோக்கியமாகவும் வளர்ந்து தனக்கு பிடித்ததை படிக்கும் எண்ணம் கொண்டோர்களாக உருவாக்கி, நற்பண்புகளுடன், நல்ல குடிமகன்களாக இன்றைய மாணவச் செல்வங்களை உருவாக்குவது அரசின் கடமை மட்டும் அல்ல. இதில் பெற்றோர்களுக்கும் மிகப் பெரும் பங்குள்ளது என்று உணர்ந்து செயல்பட வேண்டும் என்பதே நமது வேண்டுகோள்!

- என்.பி.சுக்கூர் பாஷா, ஆசிரியர்

தொழில் நேசன் - அக்டோபர் 2019 5

தொழில்முனைவோரின் அனைத்து விதமான பதிவு மற்றும் சட்டப் பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வளிக்கின்றோம்!

- திரு.கிருஷிகேஷ் தாதர், சி.இ.ஓ.
வக்கீல் சர்ச்.காம்

வாழ்வில் சொந்தமான மற்றும் தொழில் சார்ந்த ஆவணங்களைத் தயாரிப்பது, அதற்கான உரிய சட்ட ஆலோசனை வழிகாட்டல்களைப் பெறுவது என்பது, பெரும்பாலோருக்கு வெறுப்பையும் சலிப்பையும் ஏற்படுத்தக் கூடியது என்றுதானே நினைத்திருந்தோம்!

சட்டம் எளிமையாக்கப்பட்டு...

இல்லை, அப்படியெல்லாம் ஒன்றுமில்லை எனக் கூறுகிறது. சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வரும் 'வக்கீல் சர்ச்' (VAKIL SEARCH) நிறுவனம். எப்படி என்று ஆர்வமுடன் கேட்பவர்களுக்கு இந்நிறுவனம் தரும் பதில் 'சட்டபூர்வமான செயல்பாடு என்பது இப்போது எளிமையானது' (LEGAL IS NOW SIMPLE) என்கிறது இந்நிறுவனம். இந்நிறுவனத்தின் தலைமைச் செயல் அலுவலர் (CEO) திரு. கிருஷிகேஷ் தாதர் அவர்களைச் சந்தித்தோம். தங்கள் ஆலோசனை மையத்தின் செயல்பாடுகளைப் பற்றி அவர் மிக விரிவாகத் தெரிவித்தபோது, ஆஹா, இப்படிப்பட்ட வழிகாட்டல்கள் தரும் அமைப்பை தொழில்சார் மக்கள், தனிப்பட்டவர்களுக்கு கொண்டு சேர்க்க வேண்டும் என்ற எண்ணம் நமக்குள் எழுந்தது. நிறுவனத்தின் சிஇஓ-வான திரு. கிருஷிகேஷ் தாதர் (Mr. HRISHIKES DATAR) பொங்களுரில் உள்ள நேஷனல் லா

VAKIL SEARCH

Legal is now Simple

ஸ்கூல் ஆப் இந்தியாவில் சிறந்த மாணவராக விளங்கியவர்.

அவர் பேசும்போது சட்டபூர்வமான அணுகு முறைகளை பொதுமக்கள் தனிப்பட்ட அளவிலும், தொழில் மற்றும் பணிப் பொறுப்பில் இருக்கும் அனைவரும் அறிந்து கொள்ள போராடிக் கொண்டிருப்பதை மனதில் கணக்கிட்டுத் தொடங்கியதே 'VAKIL SEARCH' (வக்கீலைத் தேடல்).

என்னென்ன வழிகாட்டல்கள்

எங்கள் வக்கீல் சர்ச் அனைத்துவிதமான வகையிலும் சட்டம், வரிகள், அரசு சார் சான்றிதழ்கள், நிறுவன கணக்கு வழக்குகளை முழுமையாக உருவாக்கிக் கொள்ள பல வகையிலும் வக்கீல் சர்ச் ஆக்கபூர்வமான முறையில் உதவுகிறது. எங்கள் வக்கீல் சர்ச் அனைவரின் சட்டபூர்வமான, நிர்வாகம் சார்ந்த, அரசு சார் ஆவணங்களை உருவாக்கித் தருதல் என்ற நோக்குடன் எல்லா வற்றுக்கும் ஒரே இடத்தில் உதவுதல் என்ற சேவை நோக்குடன் செயல்பட்டு உதவுகிறது.



2012-ம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்ட எங்கள் நிறுவனம் இன்று சாதித்துள்ள செயல்பாடுகள் இந்தியளவில் ஒரு வெற்றிகரமான தொழில் முனைவை பலருக்கும் உணர்த்தியுள்ளது எனலாம். **சிறப்புமிக்க செயல்பாடுகள் என்றால்...**

முன்பே குறிப்பிட்டப்படி சட்டபூர்வமான அனைத்தையும், மக்கள், தொழில்முனைவோர் எளிமையாகப் பெற வேண்டும். அதை உரிய முறையில் ஆவணங்களாக, அரசுச் சான்றுகளாக எப்படி உருவாக்கிக் கொள்வது என்பதற்கு 'வக்கீல் சர்ச்' உதவுகிறது. தனி மனிதர் சார்ந்த சொத்துரிமை ஆவணங்கள், உரிமை சார் வழக்காடல்கள், நிறுவனங்கள் சார்ந்த வகையில் கணக்கு வழக்குகளை முறைப்படி உருவாக்கி, நடைமுறைகளுக்கு சீரமைத்து உதவுதல் என நிர்வாகம் சார்ந்து உதவுகிறோம். நாட்டின் பிரபல தனியார் மற்றும் கம்பெனிகள் பல எங்களின் வாடிக்கையாளர்களாக உள்ளன. வக்கீல் சர்ச்சின் சிறப்பான வழிகாட்டல்கள், பல நிறுவனங்களில் தனித்துவமான நிர்வாக மேலாண்மையை உருவாக்கியுள்ளது.

தொழில் சார் ஆலோசனைகள் பற்றி:

தனியார் நிறுவனங்கள், பங்குதாரர்கள் நிறுவனங்கள், தனிநபர் நிறுவனங்கள், லிமிடெட்

கம்பெனிகள், உரிமையாளர் அமைப்புகள், நிதிசார் நிறுவனங்கள், சொத்துப் பதிவுகள், உற்பத்தி சார் நிறுவனங்கள், ஒருங்கிணைந்த நிறுவனங்கள் என எல்லா வகை நிறுவனங்களுக்கும் நாங்கள் ஒரு தொழில் கட்டமைப்பு சார்ந்த அடிப்படை ஆதார வழிகாட்டல் தொடங்கி, நிர்வாகம் மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவிகளை வழங்கி வருகிறோம்.

நிர்வாகம் சார்ந்த உதவிகள் பற்றி:

ஒரு நிறுவனத்தின் நிர்வாகம் எப்படி இருக்க வேண்டும்? தொழில் தொடங்க தேவைப்படும் அரசு சார் ஆவணங்கள் பெறுதல், துறைசார்ந்த அனுமதிகள் பெறுதல், நிறுவன வரவு செலவுகளை உரிய முறையில் பதிவேடுகளில் கொண்டு வருதல் என்பதுதானே! அந்த வகையில் நிறுவனப் பதிவு, பிராண்ட் மதிப்பை உருவாக்கி உயர்த்துதல், அந்த அனைத்திற்கும் சட்டம் சார்ந்த ஆவணங்களைப் பெற உதவுதல், கணக்குகள் பதிதல், ஐந்தொகை கணக்கிடுதல் (BOOK KEEPING), அது சார்ந்த தேவைகளில் ஆக்கபூர்வமான சேவைகளை வழங்குதல் என உதவுகிறோம்!

தொழிலாளர் கூலி, சார்பதிவேடுகளை விதிமுறைகளின்படி (PAYROLL MANAGERMENTS) உருவாக்கிப் பராமரித்தல் தக்கபடியான லைசன்ஸ்கள்



போன்றவற்றைப் பெறுவதற்கு அடிப்படைகள் அனைத்தையும் சிறப்பாக உருவாக்கித் தருதல், போன்றவற்றில் 'வக்கீல் சர்ச்' தனித்துவமான செயல்பாடுகளில் ஆன்லைன் தொழில்நுட்பத் தளங்களின் வாயிலாக வடிவமைக்கிறது. நிர்வாக மேலாண்மையின் சிறப்பான செயல்பாடு என்பது தகவல் தொழில்நுட்ப தளங்களில் அதை உரிய முறையில் பதிவு செய்து, தக்க நேரத்தில் தேவையான வகையில் விவரங்களைப் பெறுவதுதானே! அதை 'வக்கீல் சர்ச்' செய்கிறது.

தொழில் முனைவுகளில் எல்லாத் தொழில்களுக்கு வக்கீல் சர்ச் உதவுகிறதா?

நிச்சயமாக தொழில் முனைவுகளில் அனைத்துப் பிரிவுகளுக்கும் இந்தியாவில் மாபெரும் நடைத் தளத்தை அமைத்துள்ள வக்கீல் சர்ச் உதவுகிறது. முன்பு குறிப்பிட்ட தொழில் பிரிவுகளைத் தவிர வளர்ச்சியின் விரைவு முகத்திலுள்ள வெஞ்சர் கேபிட்டல் (VENTURE CAPITAL) மற்றும் ஸ்டார்ட் அப் பிசினஸ் (START-UP) போன்றவைகளுக்கு தனிக் கவனத்துடன் சேவையாற்றி வருகிறோம். பரவலாகக் கணக்கீட்டில் இதுவரை இரண்டு லட்சம் தொழில்முனைவோர் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் எங்களின் குறிக்கோளான Legal is Now Simple என்ற குறிக்கோளின்படியான சேவைகளைப் பெற்று நல்ல பலன்களைப் பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தற்போது வக்கீல் சர்ச் நிறுவனமானது தனது 200க்கும் அதிகமான

அலுவலர்கள் மூலம் தரமான தனது ஆன்லைன் சேவைகளை 1,40,000-க்கும் அதிகமான வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கி வருகிறது.

தங்கள் சேவைகளின் தனித்துவம் பற்றி...

'வக்கீல் சர்ச்' நிறுவனமானது 2012 ஆம் ஆண்டு முதல் தனது சேவைகளை தனி நபர், தனியார், நிறுவனங்கள் எனப் பலதரப்பட்ட அனைவருக்கும் நிர்வாகம், வரிகள் செலுத்துதல், தினசரி கணக்கு வழக்குகளை வழி நடத்துதல், ஆண்டு கணக்குகளை முறைப்படுத்தித் தருதல் என தெளிவான வழி முறையில், ஆன்லைன் தளங்களின் மூலம் நெறிப்படுத்தித் தருகிறது. இது தவிர சொத்துகள் சார்ந்த ஆவணங்களை முறைப்படுத்தப்பட்ட அரசு சான்றுகளுடன் பதிவு செய்ய உதவுதல், வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்களின் (NRI) சான்றிதழ் தேவைகளை நிறைவேற்றித் தருதல் எனச் சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

வாடிக்கையாளர்கள், உதவிக்கென வக்கீல் சர்ச் வழங்கியுள்ள தொழில்நுட்ப உதவிகள் பற்றி...

இந்தியாவிலுள்ள எல்லா குடிமக்களையும் தக்க வழக்கறிஞர்களுடன் இணைக்கவும், மற்ற தொழில் சார் செயற்பாட்டாளர்களுடன் சேர்ப்பதையும் நாங்கள் தொழில்நுட்ப பார்வையுடன் ஒருங்கிணைத்துள்ளோம். குறிப்பாக அவர்கள் தங்கள் தொழிலை மேம்படுத்திக் கொள்ள உதவும் வகையில் LIBRA என்ற LEGAL ஆப்பையும் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளோம்.



இந்த ஆப்களின் மூலம் வழக்கறிஞர்கள் தங்களின் வழக்குதாரர்களை நிர்வகிக்க முடியும். வழக்கு சார் (HEARING) தொடர்புகளை தக்கமுறையில் அமைத்துக் கொள்ள, பில்கள் அனுப்புதல் போன்றவற்றை பதிவிட முடியும். முக்கியமாக 1.5 மில்லியன் நீதிமன்றத் தீர்ப்புகளை அதில் சேகரித்துக் கொள்ள முடியும். குறிப்புகளுடன் அதைப் பயன்படுத்தலாம் என்பது இந்த ஆப்களின் கூடுதல் பயன்பாடு. மற்றொரு 'Mysteno - Virtual Stenographer' ஆப்பையும் வெளியிட்டுள்ளோம். இதன் மூலம் அவர்கள் குரலொலியை எழுத்துகளாகப் பதிவு செய்தல் முறையில் (Voice Type) ஆவணங்களைக் கூட குறிப்புகளாக்கலாம்.

வக்கீல் சர்ச் வாடிக்கையாளர்கள் குறித்து:

சட்டம் சார்ந்தும், தொழில் நிறுவனத் தொடர்புகள் பல பிரபல நிறுவனங்களின் அபிமானத்தை வக்கீல் சர்ச் பெற்றுள்ளது. அந்நிறுவனங்களின் வளர்ச்சி சார்ந்த நிதி வழி வகை, புள்ளி விவர சார்ட்டுகள் தயாரித்தல் என அது தொடர்கிறது. இதனால் பலதரப்பட்ட வாடிக்கையாளர்களையும் நாங்கள் பெற்றுள்ளோம். அவைகளில் சுலேகா, 1 Blue பாட்டில், ஹவுசிங் கார்ன், ஸ்டார்ட் அப் இந்தியா போன்றவைகளைக் குறிப்பிடலாம். இதைத் தவிர தொழிலின் தேவை சார்ந்த வகையில் தொடர்புடைய நிறுவனங்களில் OYO,

உபேர், CARATLANE, பிக் பாஸ்கெட், குரோபர்ஸ் சாயோஸ், டாக்ஸி பார் ஷ்யூர் அண்ட் ஓவன் பிரஷ் போன்றவற்றைச் சொல்லலாம்.

தங்களின் குறிப்பிடத்தக்க பிற சேவைகள் பற்றி...

B2B சர்வீசஸ் எனப்படும் தொழில்சார் ஒருங்கிணைப்புகள், தனியார் நிறுவனப் பதிவுகள், அறிவுசார் சொத்துரிமைப் பதிவுகள், டிரேட் மார்க் மற்றும் உரிமைகள், சொத்துப் பதிவுகள், மணமொத்த விவாகரத்து வழக்குகள், பிற நாட்டிலிருந்து வந்து குடியேறுதல் (இமி கிரேஷன்) போன்ற சேவைகளையும் வக்கீல் சர்ச் வழங்கி வருகிறது. வக்கீல் சர்ச் தன்னுடைய வாடிக்கையாளர்களின் குறிக்கோள்களை நோக்கி, ஒரு யுத்த வழிகாட்டல் முயற்சிகளுடன் அந் நிறுவனங்கள் செயல்பட உதவுகிறது. வக்கீல் சர்சின் சாராம்சத்தைக் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், தரத்தில் சமரசம் செய்து கொள்ள முடியாத தன்மையுடன் செயல்பாடுகளை வழி நடத்துகிறது.

மேற்கண்ட செயல்பாடுகள் தவிர, வாடிக்கையாளர்களுக்கு வக்கீல் சர்ச் உதவும் வகையில் கம்பெனிகள் ஒருங்கிணைப்பில், தனித்துவமான ஆளுமையுடன் பல சேவைகளை வழங்கி வருகிறது. பத்து சதவீத கம்பெனிகள் இணைப்பை நாங்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டிலும், இந்தியாவில்



மேற்கொண்டுள்ளோம். இத்தகைய சேவைகளில் எங்களின் சராசரிக் கட்டணச் சேவையானது ரூ.6999 ஆகும்.

சேவைகளின் நோக்கில் வக்கீல் சர்ச், சட்ட அணுகுமுறைகளை எளிமையாக்குதல், தரமான சேவைகள், பொருளாதார மதிப்பில் வரிசையிடல்,

கேட் வே சர்வீஸ்கள் ஏற்பாடுகளுக்கு வழிகாட்டுதல், இலவச ஆலோசனை என்ற வகைகளில் செயல்பட்டு வருகிறது. ஒரு மாபெரும் சாதனை முகச் செயல்பாடுகளுடன் இலக்கு நோக்கி விரைகிறது வக்கீல் சர்ச் தன்னுடைய வாடிக்கையாளர்களுக்காக சில ஆப்களையும் உருவாக்கியுள்ளது. **வக்கீல் சர்ச் பொது விழாவில் அளிக்கப்படும் பல விருதுகளையும் பெற்றுள்ளது. 2016-ல் RITZ எண்டர்பிரைசர் சப்மிட் விருது, 30 Under 30 ஆசியா எண்டர்பிரைசர் டெக்னாலஜி விருது 2017ல் யங்தூர்க்ஸ் CNBC-TV லக்சாட்டா டுரண் Tejanvit விருதுகளையும் பெற்றுள்ளது.**

நிறுவன விளிவாக்கச் செயல்பாடுகளில் தொடர்ச்சியாக தென்னக மற்றும் இந்திய அளவிலும் வக்கீல் சர்ச் தன்னுடைய பிரதிநிதிகளை நியமித்துள்ளது. இது தவிர ஏற்றுமதி, இறக்குமதி சார்ந்த செயற்பாட்டுச் சேவைகள், வரிகள் சார்ந்த பல நிலை சேவைகள், தொழில் நுட்பங்களின் மூலமான மேம்பாடுகளை தனது சேவைகளில் முன்னெடுப்பது என 'வக்கீல் சர்ச்' சிறப்பாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

இது தவிர பங்குச் சந்தைகளில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்களின் செயல்களையும் அது ஆக்கப் பூர்வமாக கண்டறிந்து சேவை வழங்கி வருகிறது. இப்படியாக சட்டம் சார்ந்த அணுகுமுறைகளை மிக எளிமையாகக் கையாண்டு, வாடிக்கையாளர்களின் வளமான தொழில் மேம்பாட்டுக்கு உதவி வருவதாகக் குறிப்பிட்டார். **'VAKIL SEARCH' நிறுவன சிஓஓ திரு. கிருஷிகேஷ் தாதர்.**

சிஓஓ திரு. கிருஷிகேஷ் தாதர் பற்றி:

கடுமையான சட்ட விதிகளையும் எளிமையாக எண்ணுமாறு இயல்பானதாகக் வக்கீல் சர்ச் நிறுவனத்தை உருவாக்கி வளர்த்தவர் இவர். நிறுவன உருவாக்கம், தொழில் சார்ந்த தீட்ட அறிக்கைகள், நிர்வாகப் புதிவேடுகள் சீரமைப்புகள், ஆண்டு, வரவு செலவுக் கணக்குகள் போன்ற வற்றுக்கான சிறப்பான சேவைகளால் வக்கீல் சர்ச் நிறுவனத்தை இந்திய அளவில் தொடர்ந்து மேம்படுத்தி வரும் பெருமை இவருக்கே உரியது.

புகழ் பெற்ற பெங்களூர் கலாசாலையான, நேஷனல் லா ஸ்கூல் ஆப் இந்தியாவில் படித்து வெற்றிகரமான குறிக்கோளுடன் வெளிப்பட்டவர்

இவர். தனிப்பட்டவர்களுக்கான சுய மற்றும் அரசு சார் ஆவணச் சான்றுகள் பெறவும், தனியார் மற்றும் பங்குதாரர், பொதுத்துறை நிறுவனங்களுக்கான அனைத்து தொழில் முனைவுச் சேவைகளும் ஒரே இடத்தில் கிடைக்குமாறு, சீரான வழி காட்டிய பெருமையும் இவருக்கு உண்டு. தொழில் முனைவுச் சிந்தனைகளுக்கு உதவியதின் மூலமாக தொழிலதிபர்களாக பலரை முன்னேற்றிய தொழில் வழிகாட்டல் சிந்தனைகள் இவரிடம் தோன்றித்தான் சிறந்த பலன்களைத் தந்தது. ஒரு சிறு அறையில் சென்னையின் ஒரு பகுதியில் 2012-ல் தொடங்கப்பட்ட வக்கீல் சர்ச் இன்று சென்னையின் மையப் பகுதியில் பெரிய அலுவலகத்துடன் இயங்கி வருகிறது.

இன்று தனிநபர் சார்ந்தும், நிறுவனங்கள் சார்ந்தும், நிர்வாக மற்றும் அரசு சார் ஆவண சேவைகளை பெற்றுத் தருவதிலும் அது மேற்கொள்ளாத சேவைகளே இல்லை. ஆன்லைன் மூலமாக வாடிக்கையாளரின் சேவைக் கட்டணங்களைப் பெறும் வக்கீல் சர்ச் நிறுவனம், வாடிக்கையாளர் வேண்டும் அனைத்து சேவைகளையும் நிறைவேற்றித் தருகிறது. இந்த சட்டபூர்வ சேவைகளுக்காக வழக்கறிஞர்கள் கொண்ட நெட் ஒர்க் அமைப்பும் அதனிடம் உண்டு.

இன்றைய அளவில் 11,500 வழக்கறிஞர்கள் அதில் பங்கு கொண்டுள்ளனர். ஆறே மாதங்களில் சுமார் 30,000 பேர் இதில் பங்கேற்றது குறிப்பிடத் தக்கது. தரமான சேவை, அவர்களுக்கு உதவும் வாடிக்கையாளர்களுக்கான நியாயமான கட்டணம் என்பதே வக்கீல் சர்சின் குறிக்கோள். வரும் 10 ஆண்டுகளில் சிறந்த எளிமையான அனுபவங்களுடன் மேலும் குறைந்த கட்டணத்தில் சேவைகளைப் பெற முடியும் என்பதே வக்கீல் சர்சின் தொலைநோக்கு இலக்கு.

மேலும் விவரங்களுக்கு

VAKIL SEARCH

Prince Info Park, A-5th Floor,
Ambattur Industrial Estate,
Ambattur, Chennai - 600 058.

Whatsapp : 7200 365 365

Website : www.vakilsearch.com

சந்திப்பு : தொழில்நேசன் ஆசிரியர் குழு

கேபிஆர் குழுமத்தின் FASO பிராண்டு ஆர்கானிக் உள்ளாடைகள் அறிமுகம்!

கேபிஆர் நிறுவனம் ஜவுளித்துறையில் நூல் முதல் ரெடிமேட் ஆடைவரை தயாரிப்பதற்கான அனைத்து உற்பத்தி கூடங்களையும் ஒருங்கே கொண்ட மிகப்பெரிய நிறுவனங்களில் ஒன்று. கோயம்புத்தூரை மையமாக கொண்ட கேபிஆர் நிறுவனம், ஆண்டொன்றுக்கு 4 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் வருவாய் ஈட்டி வருகிறது. இயற்கையைத் தழுவி நாகரீகத்தில் சிறந்து விளங்கும் சென்னை நகர மக்களிடையே, இந்நிறுவனம் தூய பருத்தியில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட உயர்தர உள்ளாடைகள், உடற்பயிற்சி மற்றும் அன்றாட உபயோகத்திற்கான ஆடைகளை **கம்ஃபர்ட், ஸ்டைல்** மற்றும் **சுபீர்ம்** என்னும் 3 ரகங்களில் அறிமுகம் செய்துள்ளது.

மிகச்சிறப்பாக வளர்ந்து வரும் FASO உள்ளாடைகள் 100 சதவீதம் ஆர்கானிக் பருத்தியை உபயோகித்து நவநாகரிக தோற்றங்களில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. அழகிய வண்ணங்களில் முழுவதும் ஆர்கானிக் பருத்தியில் தயாரிக்கப்படுவதால் இந்த உள்ளாடைகள் மிருதுவாகவும், உடலுக்கு ஏற்றவையாகவும் உள்ளன. உள்ளாடைகள், உடற்பயிற்சிக்கான ஆடைகள், பனியன், டீசர்ட் மற்றும் அன்றாடம் உடுத்தும் ஆடைகள் அனைத்தும் அதிநவீன இயந்திரங்களைக் கொண்டு மிகச் சிறந்த தொழில்நுட்பத்துடன் சொந்த தொழிற்சாலைகளில் தயாரிக்கப்படுவது இதன் சிறந்த தரத்தை உறுதிப்படுத்துகிறது. மேலும் 'மைக்ரோ நைலான் எலாஸ்டிக்' பயன்படுத்தப்பட்டு அதிநவீன சுற்றுச்சூழல் நலனுடன் அமைக்கப்பட்டு, அதிநவீன சாய ஆலையில் சாயமிடப்படுவது இதன் சிறப்பம்சமாகும். முழுவதும் குளிர்சாதன வசதி செய்யப்பட்ட ஆலைகளில் திறமையான ஊழியர்களால் சிறந்த தொழில்நுட்ப மேலாளர்கள் மேற்பார்வையில் தயாரிக்கப்படுவது இதன் மற்றொரு சிறப்பம்சமாகும்.





அறிமுக நிகழ்ச்சியில் கேபிஆர் குழுமத்தின் செயல் இயக்குனர் திரு. இ.க. சக்திவேல் கூறுகையில், எங்களது FASO பிராண்டு உள்ளாடைகளை இந்த அற்புதமான சென்னை நகரில் அறிமுகம் செய்வதில் மட்டற்ற மகிழ்ச்சி அடைகிறோம். வாடிக்கையாளர்களின் உள்ளாடை தேவைகளை கருத்திற்கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்ட சிறந்த உள்ளாடைகளை தருவதே FASO-ன் நோக்கமாகும். தற்போதைய தேவை, இயற்கையை சார்ந்த (ஃபேஷன்) நாகரீக ஆடைகள் ஆகும். ஆர்கானிக் பருத்தி மூலம் தயாரித்து, அதனைக் கொண்டு பின்னலாடை உற்பத்தி செய்து அதனைப் புதுப்படுத்தி, சாயமிட்டு ஆயத்த ஆடைகளாக உருவாக்கும் அனைத்து செயல் பாடுகளும் எங்களது சொந்த தொழிற்சாலைகள் மூலம் தயாரிக்கப்படுவது FASO ஆடைகளின்

உயர்தரத்தை உறுதிப்படுத்துகிறது. இதன் காரணமாக எங்களால் வெகு நேர்த்தியான, உடலுக் கேற்ற, காற்று உட்புகக்கூடிய ஆடைகளை ஆர்கானிக் பருத்தி மூலம் தயாரிக்க முடிகிறது. இந்த அரிய தயாரிப்புகளை அறிமுகப்படுத்தி ரீடெய்ல் வர்த்தகத்தில் நுழைந்துள்ளோம். தற்போது சென்னை மற்றும் சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள முன்னணி ஷோரூம்களில் FASO பிராண்டு ஆடைகள் கிடைக்கின்றன.

FASO பற்றி: கேபிஆர் குழுமம் அறிமுகம் செய்துள்ள FASO பிரீமியம் உள்ளாடைகள் உடற்பயிற்சி மற்றும் அன்றாடம் அணிவதற்கு ஏற்ற ஆடைகள் 100 சதவிகிதம் ஆர்கானிக் பருத்தியால் உடலமைப்புக்கேற்றவாறு மிகவும் மென்மையான ஆடைகளாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.



FASO ஆடைகள் தயாரிப்புகளுக்கான நூல் அதிநவீன நூற்பு இயந்திரங்கள் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு பல்வேறு தர ஆய்வுகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆடைகளின் உயர்தரத்தை உறுதிப்படுத்த உற்பத்தியின் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் கடுமையான தரக்கட்டுப்பாட்டுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன. ‘இத்தாலியன் அட் ஹார்ட்’ என்னும் அடைமொழியுடன் இந்த பிராண்டுகம்ஃபர்ட், ஸ்டைல் மற்றும் சுப்ரீம் ஆகிய 3 ரகங்களில் ஆடம்பர ஆடைகளை வழங்குகிறது. மிகச்சிறந்த ஆர்கானிக் பருத்தி மூலம் தயாரிக்கப்பட்ட உயர்தர நூல் மூலம் அதிநவீன இயந்திரங்களில் நைலான் எலாஸ்டிக் பயன்படுத்தியும் சிறந்த தொழில்நுட்பத்தால் தயாரிக்கப்பட்டு, சுற்றுச்சூழல் நலனுடன் அமைக்கப்பட்ட அதிநவீன சாயமிடும் இயந்திரங்களால் FASO ஆடைகள் தயாரிக்கப்படுகின்றன என்பது சிறப்பு.

கேபிஆர் மில் லிமிடெட் பற்றி: கேபிஆர். மில் லிமிடெட், இந்தியாவில் மிகப்பெரிய ஒருங்கிணைந்த செயல்பாடுகளைக் கொண்ட ஜவுளி உற்பத்தி நிறுவனங்களில் ஒன்றாகும். இந்நிறுவனம் நூல் மற்றும் பின்னலாடை உற்பத்தி, ஆடைகளைப் புதப்படுத்தி, சாயமிடுதல், ரெடிமேட் ஆடைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் காற்றாலை உற்பத்தி போன்ற தொழில்களில் ஈடுபட்டு வருகிறது. சுற்றுச்சூழல் நலனுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ள இதன் நவீன சாயஆலையும், தண்ணீர் மற்றும் உப்பு பயன்பாட்டைக் குறைத்து உயர்தர பொருட்களை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய அதிநவீன தொழில்நுட்பமும், இதன் சிறப்பம்சமாகும். இந்நிறுவனத்தின் அதிநவீன ஆலைகள் தமிழகத்தில் கோவை, திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களில் அமைந்துள்ளன. 24000 நபர்களுக்கு மேல் வேலை வாய்ப்பளித்து வரும் இந்நிறுவனத்தின் சிறப்பான ஊழியர் நல கொள்கைகளும், வசதிகளும் பிரபலமானவை. இதன் ஊழியர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டு வரும் மேல்நிலைக்கல்வி மற்றும் தொழிற்பயிற்சி வசதி அனைவராலும் பாராட்டக்கூடிய வகையிலும், ஜவுளித் துறைக்கு முன்னுதாரணமாக விளங்குகிறது. கே.பி.ஆர் குழுமம் சமீபத்தில் எத்தியோப்பியாவில் தனது ஆடை உற்பத்திப் பிரிவை நிறுவி, அதன்மூலமும் அமெரிக்கா மற்றும் ஐரோப்பா ஆகிய நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து வருவது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ரோபா.

எண்ணூர் காமராஜர் துறைமுகத்தின் புதிய தலைவர் திரு.சுனில் பாலிவால்!



எண்ணூர் காமராஜர் துறைமுகத்தின் புதிய தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக தமிழக பிரிவு ஐஏஎஸ் அதிகாரியான திரு. சுனில் பாலிவால் கடந்த செப்டம்பர் 16 அன்று பொறுப்பேற்றுக் கொண்டார். மத்திய அரசின் பெருந்துறைமுகங்களில் ஒன்றான எண்ணூர் காமராஜர் துறைமுகத்தின் தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக இருந்த திரு. எம்.ஏ. பாஸ்கராச்சார், கடந்த ஜூலை 31, 2017-இல் பணி ஓய்வு பெற்றார். இதனையடுத்து சுமார் இரண்டு ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக புதிய தலைவர் நியமிக்கப்படவில்லை. சென்னை துறைமுகத் தலைவர் திரு. பி.ரவீந்திரன், எண்ணூர் துறைமுகப் பொறுப்புகளையும் கூடுதலாக கவனித்து வந்தார்.

இந்நிலையில், புதிய தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக திரு. சுனில் பாலிவால் கடந்த மாதம் நியமனம் செய்யப்பட்டார். தமிழக பிரிவு ஐஏஎஸ் அதிகாரியான திரு. சுனில் பாலிவால், தமிழக அரசால் முறைப்படி சமீபத்தில் விடுவிக்கப்பட்டார். இதையடுத்து அவர் செப்டம்பர் 16 அன்று பொறுப்பேற்றுக் கொண்டார். மத்திய

அரசு பணியின் அடிப்படையில், துறைமுகத் தலைவராக அவர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். பதவியேற்ற நாளிலிருந்து சுமார் ஐந்தாண்டுகளுக்கு இப்பதவியில் நீடிப்பார்.

ராஜஸ்தான் மாநிலத்தை பூர்வீகமாகக் கொண்ட திரு. சுனில் பாலிவால், கான்பூர் ஐ.ஐ.டி-யில் பி.டெக் முடித்து, எம்.எஸ்.படிப்பை அமெரிக்காவிலும், எம்.பி.ஏ. படிப்பை பிரிட்டனிலும் படித்துள்ளார். 1993-ஆம் ஆண்டு ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரியாகத் தேர்வு செய்யப்பட்ட திரு. சுனில் பாலிவால் திருநெல்வேலி, தேனி, கன்னியாகுமரி உள்ளிட்ட மாவட்டங்களின் ஆட்சியராகவும், உயர்கல்வித் துறை செயலாளராகவும் ஏற்கெனவே பணியாற்றியுள்ளார். இறுதியாக தமிழக அரசில் தொழிலாளர் நலத்துறை முதன்மை செயலாளராகப் பணியாற்றி வந்தார். கன்னியாகுமரி மாவட்ட ஆட்சியராக இருந்தபோது அவரது சேவையை பாராட்டி செஞ்சிலுவை சங்கம் சார்பில் அவருக்கு விருது வழங்கப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

- சுரேபா

இந்திய இணையதள பயன்பாட்டாளர்களில் மூன்றில் ஒருவர் இணைய தாக்குதலால் பாதிக்கப்படுகின்றார் கே7 கம்ப்யூட்டிங் அறிக்கை!

நடப்பு 2019-20ம் நிதியாண்டின் முதல் காலாண்டில், இந்திய இணையதள பயன்பாட்டாளர்களில் மூன்றில் ஒருவர் தொடர் இணைய தாக்குதலால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதாக கே7 கம்ப்யூட்டிங் வெளியிட்ட இணைய ஆபத்து கண்காணிப்பு அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்திய இணைய பாதுகாப்பு தொடர்பான மிகப்பெரிய மற்றும் அழமான ஆய்வு இதுவாகும். இந்த ஆய்வு தென்னிந்திய மெட்ரோ நகரங்களான சென்னை, பெங்களூர் மற்றும் ஐதராபாத் ஆகிய நகரங்களில் நடத்தப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் அதிக அளவிலான இணைய தாக்குதல்கள் முதல் கட்ட நகரங்களைக் காட்டிலும் நாடு முழுவதும் வடக்கு, மேற்கு மற்றும் கிழக்கு பகுதிகளில் உள்ள 2-ம் கட்ட நகரங்களில் அதிகளவில் உள்ளது.

இந்த அறிக்கையின்படி, முதல்கட்ட நகரங்களில், சென்னை இணைய தாக்குதலில் முதலிடம் பெற்றுள்ளது. இந்த காலாண்டில் 48 சதவீத இணைய தாக்குதல் சென்னையில் நடைபெற்றுள்ளது. அதனைத் தொடர்ந்து இதே காலக்கட்டத்தில் கொல்கத்தாவில் 41 சதவீதமும், இந்திய தலைநகரான டெல்லியில் குறைந்த அளவிலான இணைய தாக்குதல் 28 சதவீதமும் நடைபெற்றுள்ளது. இந்த அறிக்கையின்படி, மெட்ரோ நகரங்களில் இந்த இணைய தாக்குதல்கள் அலுவலக வேலை நாட்களான திங்கட்கிழமையில் துவங்கி, வெள்ளிக்கிழமை வரை அதிகளவில் நடைபெற்று வருவது தெரிய வந்துள்ளது. நேரத்தைப் பொறுத்தவரை மெட்ரோ நகரங்களில் இணைய ஆபத்து நேரம் மாலை 4 மணியளவில் உள்ளது. இணைய பாதுகாப்பானது காலை 6

மணியளவில் உள்ளது.

இணைய பாதிப்பு சதவீதத்தில் சராசரியாக முதல் 12 இடங்களில் 2-ம் கட்ட நகரங்கள் உள்ளன. இவை மெட்ரோ நகரங்களான முதல் கட்ட நகரங்களுடன், ஒப்பிடுகையில் அதிகளவில் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த முதல் காலாண்டில், பாட்னாவில் அதிக அளவிலான 48 சதவீத இணைய தாக்குதலும், அதனைத் தொடர்ந்து கௌவ்ஹாத்தி 46 சதவீதம், லக்னோ 45 சதவீதமும் நடைபெற்றுள்ளது. இவற்றுடன் ஒப்பிடுகையில் திருவனந்தபுரம் மிகவும் பாதுகாப்பாக 35 சதவீத இணைய தாக்குதல் மட்டுமே நடைபெற்றுள்ளது.

இது குறித்து கே7 கம்ப்யூட்டிங் நிறுவனத்தின் தலைமை செயல் அதிகாரி கே. புருஷோத்தமன் கூறுகையில், கே7 ஆய்வகத்தின் இணைய ஆபத்து கண்காணிப்பு, நாடு முழுவதும் உருவாகி வரும் அச்சுறுத்தலை எடுத்துக்காட்டுகிறது. மேலும் இணைய பாதுகாப்பிற்கான அணுகுமுறையில் அதிக செயல்திறன்மிக்க வளர்ந்து வரும் தேவையை நிவர்த்தி செய்கிறது. முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்ட நகரங்களில் அதிகளவிலான இணைய தாக்குதல்கள் நடைபெற்று வருவதை நாங்கள் பார்த்து வருகிறோம். எதிர் நடவடிக்கைகள் மற்றும் அச்சுறுத்தலுக்கு எதிரான நடவடிக்கையில் குறிப்பிட்ட நுண்ணறிவை பயன்படுத்த எங்கள் பங்குதாரர்களை நாங்கள் கேட்டுக்கொள்கிறோம். தொழில்துறையில் ஒரு முன்னோடியாக, கே7 கம்ப்யூட்டிங் தொடர்ந்து இணைய பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை பரப்புவதோடு, இணைய பாதுகாப்பு கழலை உருவாக்குவதன் மூலம் அதன்

வாடிக்கை யாளர்களுக்கு அபாயங்களைக் குறைக்க உதவும் என்று தெரிவித்தார். இந்த ஆய்வின் இதர முக்கிய விவரங்கள் வருமாறு:

நிறுவன பாதுகாப்பின்மை:

ஆரக்கிள் வெப்லொஜிக் பாதிப்புகள் சிவிஇ-2019-2725 மற்றும் சிவிஇ-2019-2729 ஆகியவற்றை பல சேவையகங்கள் இன்னும் இணைக்கவில்லை என்பதால் தவறான சேவையகங்களால் தொடர்ந்து பெரும் அச்சுறுத்தல் இருந்து வருகிறது. ஒரே நெட்வொர்க் க்யூலில் பாதுகாப்பில்லாத ஒரு கணினி இருக்கும்போது, அது பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்கு வழிவகுக்கிறது. பொதுவாக போதுமான கணினி உள்ளமைவு அமைப்புகள் மற்றும் பாதுகாப்பு உள்கட்டமைப்பு காரணமாக, தொலைநிலை டெஸ்க்டாப் நெறிமுறை அடிப்படையிலான தாக்குதல்கள் நாட்டில் ஒரு முக்கிய வகை இணைய அச்சுறுத்தலாகத் தொடர்கின்றன.

விண்டோஸ் தாக்குதல்:

ரான்சம்வேர் மற்றும் பைல்லெஸ் தாக்குதல்கள் நாட்டில் தொடர்ந்து வேகமாக வளர்ந்து வருவது பிரச்சினையாக உள்ளது. ரான்சம்வேர்-ஆஸ்-ஏ-சர்வீஸ்-ன் வருகை, ரான்சம்வேரின் தாக்குதல்களை வேகமாக வளர உதவுகிறது. Wrm.Gamerue.LNK என்னும் வைரஸ், இதுவரை கண்காணிக்கப் பட்டவைகளில் மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

மேக் தாக்குதல்:

விண்டோஸ் ஆபரேட்டிங் சிஸ்டம் பெரும்பாலான இணைய தாக்குதலுக்கு முக்கிய இலக்காக இருந்தபோதிலும், தற்போது ஆப்பிள் ஹோம்கிரவுன் ஆபரேட்டிங் சிஸ்டம் மீது இணைய தாக்குதல் தீவிரப்படுத்துப்பட்டுள்ளது. மேக் கணினிகளில் ட்ரோஜன் வைரஸ் தாக்குதல் 72 சதவீதம், ஆட்வேர் வைரஸ் 18 சதவீதம் மற்றும் தேவையில்லாத புரோகிராம்கள் மற்றும் தேவையில்லாத அப்ளிகேஷன்ஸ் மூலம் 9 சதவீத வைரஸ் தாக்குதல்கள் ஏற்படுகின்றன.

மொபைல் தாக்குதல்:

இந்திய சேவை வழங்குனரான ஜியோ வழங்கும் ஜியோ-4ஜி-ஆபர் மொபைலில் தேவையில்லாத புரோகிராம்கள் மூலம் அதிக அளவிலான இணைய தாக்குதல் பாதிப்புள்ளது. ஜியோ மொபைல் பயனர்களுக்கு புதிய மற்றும்



பெரிய இணைப்பு பாதிப்பு ஏற்பட்டிருப்பது கண்டறியப்பட்டுள்ளது. கூகுள் பிளே ஸ்டோர்களில் இருந்து பதிவிறக்கம் செய்யப்படும் அப்ளிகேஷன்கள் மூலம் இணைய தாக்குதல்கள் அதிகளவில் அதிகரித்துள்ளதால், ஆன்ட்ராய்டு மொபைல் பயனர்களுக்கு இது பெரும் அச்சுறுத்தலாக உள்ளது. இவை குறிப்பாக போட்டோ எடிட்டர், அழகுபடுத்தும் அப்ளிகேஷன்கள், மியூசிக் பிளேயர், ஈக்குவலைசர், போலி மானிட்டர் அல்லது உளவு அப்ளிகேஷன்கள் மற்றும் பொய்யான வைரஸ் பாதுகாப்பு அப்ளிகேஷன்கள் போன்றவற்றின் மூலம் ஏற்படுகிறது.

இன்டர்நெட் ஆப் திங்ஸ் (ஐஓடி) தாக்குதல்:

இன்டர்நெட் ஆப் திங்ஸ் சாதன உற்பத்தி யாளர்கள் மற்றும் பயனர்களில் பெரும்பாலோர் சரியான பாதுகாப்பின் அவசியம் குறித்து அறியாத வர்களாகக் காணப்படுகிறார்கள், இதனால் பெரிய அளவிலான தாக்குதல்களுக்கு இது வழி வகுக்கிறது. பெரிய வங்கிகள், அரசு நிறுவனங்கள், ஓட்டல்கள், உற்பத்தி நிறுவனங்கள் மற்றும் இயற்கை வள பயன்பாட்டு நிறுவனங்களில் இண்டஸ்ட்ரியல் இன்டர்நெட் ஆப் திங்ஸ் நெட்வொர்க்குகளை அகற்ற ஏபிடி குழுக்கள் அதிகளவில் இன்டர்நெட் ஆப் திங்ஸ் போனட் தாக்குதல்களை பயன்படுத்துகின்றன. மேலும் இந்த அறிக்கையில், இன்டர்நெட் ஆப் திங்ஸ் சாதனங்களில் அதிகளவில் பாதிக்கக்கூடியதாக ரவுட்டர்கள், அதனைத் தொடர்ந்து பிரிண்டர்கள், நெட்வொர்க் அட்டாச் ஸ்டோரேஜ், ஐபி கேமிராக்கள், மீடியா பிளேயர், செட்-டாப் பாக்ஸ்கள் மற்றும் ஸ்மார்ட் டிவி ஆகியவை இருப்பது தெரிய வந்துள்ளது என ஆய்வறிக்கையில் தெரிவிக்கப் பட்டுள்ளது.

- நூர்லிமா

எந்த இடத்திலும்... எந்த நேரத்திலும் மருத்துவ பரிசோதனை சேவைகளை வழங்கும் நியூபெர்க் டயக்னோஸ்டிக்ஸ்!

இந்தியாவின் வேகமாக வளர்ந்து வரும் ஹெல்த்கேர் ஸ்டார்ட்-அப்களில் ஒன்றாகவும் மற்றும் இந்தியாவின் நான்காவது முதன்மையான நோயறிதல் சேவை வழங்குனராகவும் திகழும் நியூபெர்க் டயக்னோஸ்டிக்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட், எந்த இடத்திலும் எந்த நேரத்திலும் சேவைகள் (Anywhere Anytime Services) என்ற திட்டம் அறிமுகம் செய்யப்படுவதை அறிவித்திருக்கிறது. நோயறிதலுக்கான பரிசோதனையாக சங்கிலித் தொடர் நிறுவன தளத்தில் இச்சேவை தொடங்கப் படுவது இதுவே முதன்முறையாகும். முழு அளவிலான மாதிரி சேகரிப்பு மற்றும் இசிஜி சேவைகள், சென்னை, பெங்களூரு, கொச்சின் மற்றும் ஹைதராபாத் ஆகிய நகரங்களில் வழங்கப்படும்.

இந்த திட்டத்தின் ஒரு அங்கமாக, தூய்மை மற்றும் அந்தரங்கத்திற்கான அடிப்படை தர நிலைகளை கொண்டவையாக அந்த அமைவிடம் இருக்க வேண்டும் என்ற விதிக்கு உட்பட்டு, ஒரு தனிநபருக்கு செளகரியமாக இருக்கின்ற எந்தவொரு அமைவிடத்திலிருந்தும் மாதிரிகளை இப்போது சேகரிக்க இயலும். எனிவேர் எனிடைம் சர்வீசஸ் திட்டத்தின் அறிமுக சலுகையாக, இச்சேவையானது, கட்டணமின்றி இலவசமாக வழங்கப்படும். இச்சேவையை நியூபெர்க் நிறுவனத்தைச் சேர்ந்த முறையான பயிற்சி பெற்ற இரத்த மாதிரி சேகரிப்பு பணியாளர்கள் வழங்குவார்கள். எனிவேர் எனிடைம் சேவையை நியூபெர்க் அறிமுகம் செய்வதன் பின்னனி காரணமாக, இருப்பது, பொதுமக்களுக்கு ஆண்டு முழுவதும் 24x7 என்ற அடிப்படையில் நோயறி தலுக்கான பரிசோதனைகளை இரத்தம், சிறுநீர் மற்றும் இசிஜி கட்டுபடியாகக்கூடிய கட்டணங்களில் எளிதில் அணுகி பெறக்கூடியதாக ஆக்க வேண்டும் என்ற குறிக்கோளாகும்.

ஹீலிஸ்ட் லேபரட்டரி என்ற நிறுவனம் நியூபெர் எர்லிச் உடன் இணைக்கப்படுகிறது என்ற அறிவிப்பையும் இந்நிறுவனம் வெளியிட்டிருக்கிறது. இதன்மூலம் நியூபெர் எர்லிச் லேபரட்டரி பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் ஒரு அங்கமாக ஹீலிஸ்ட் இனி செயல்படும். டாக்டர் பி. ஸ்ரீனிவாஸ்

மற்றும் டாக்டர் சரண்யா நாராயண் ஆகியோர் நியூபெர்க் எர்லிச் லேபரட்டரியின் தலைமைத்துவ நிர்வாக குழுவிற்குள் சேர்க்கப்பட்டுள்ளனர். டாக்டர் ஸ்ரீனிவாசன், தொழில்நுட்ப இயக்குனராகவும், டாக்டர் சரண்யா, தொழில்நுட்ப இயக்குனர் மற்றும் தலைமை நுண்ணுயிரியல் வல்லுனராகவும் பொறுப்பேற்பார்கள்.

இந்த முக்கியமான நிகழ்வினை உறுதிசெய்த நியூபெர்க் டயக்னோஸ்டிக்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் நிதி இயக்குனர் திரு. ஏ. கணேசன், “ஆரம்ப நிலையிலேயே துல்லியமான நோயறிதல் செயல்பாடு என்பதை நோக்கி இத்தொழிலினை மேற்கொள்ளவும் மற்றும் மிக நவீன தொழில் நுட்பத்தையும், புதிய தலைமுறை நோயறிதல் கண்டுபிடிப்புகளை மக்களுக்கு அணுகி பெறத்தக்கதாகவும் கட்டுபடியாகக்கூடியதாகவும் ஆக்குவதன் மூலம் ஆழமான உள்நோக்குகளை வழங்குவதை தனது இலக்காகக் கொண்டு நியூபெர்க் எப்போதும் செயல்பட்டு வந்திருக்கிறது. இதன்மூலம் மக்களுக்கு சிறந்த வாழ்க்கைத் தரத்தை ஏதுவாக்குவதே, அதன் நோக்கமாகும்.” எனிவேர் எனிடைம் சேவைகளின் அறிமுகமும், நோயறிதல் பரிசோதனைகள் துறையில் தங்களை நிரூபித்திருக்கின்ற நிபுணர்களான டாக்டர் ஸ்ரீனிவாசன் மற்றும் டாக்டர் சரண்யா ஆகியோர் நியூபெர்க் உடன் இணைந்திருப்பதும் இந்த குறிக்கோளை நோக்கிய முன்னேற்ற நடவடிக்கையை ஒட்டியதாக அமைந்திருக்கிறது. இன்றைய தினம் நியூபெர்க்-ன் வரலாற்றில் பொன்னெழுத்துக்களால் பொறிக்கப்பட வேண்டிய ஒரு தினம் என்பதில் ஐயமில்லை. மேட்ரோபொலிஸ்-ன் இணை நிறுவனர், லிஸ்டர் லேபரட்டரி மற்றும் ஹீலிஸ்ட் லேபரட்டரியின் இணை நிறுவனர்கள் மற்றும் எர்லிச் நிறுவனத்தை தொடங்கிய குடும்பத்தினர் ஆகிய அனைவரும் தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரியில் இவ்வகையினத்தில் மிகச் சிறந்த மேற்கோள் ஆதார உடற்கூறியல் பரிசோதனையாக சேவைகளை வழங்க ஒன்றாக இணைந்திருப்பதே இந்த நாளின் சிறப்பாகும், என்று கூறினார்.



டாக்டர் சரண்யா மற்றும் தனது நியமனம் குறித்து பேசிய டாக்டர் ஸ்ரீனிவாசன், “நோயறிதல் பரிசோதனை சேவைகள் தளத்தில் இன்றைக்கு நியூபெர்க் பிரமாண்டமான சாத்தியத்திறனைக் கொண்டிருக்கிறது. உடல்நல பராமரிப்பு தொழில் துறையில் அறிமுகம் எதுவும் அவசியப்படாத பிரபல ஆளுமையான டாக்டர் ஜி.எஸ்.கே. வேலு அவர்களால் நிறுவப்பட்ட இந்த உயிரோட்டமுள்ள பெருநிறுவனத்தின் அங்கமாக இணைவதில் டாக்டர் சரண்யாவும், நானும் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறோம் மற்றும் கௌரவிக் கப்பட்டிருக்கிறோம். நியூபெர்க் டயக்னோஸ்டிக்ஸ்-ன் குறிக்கோள் மற்றும் செயல்திட்டத்தை சாத்தியமாக்குவதற்கு ஒட்டுமொத்த குழுவினருடன் மிக நெருக்கமாக ஒருங்கிணைந்து செயலாற்றுவதை நாங்கள் ஆவலோடு எதிர்நோக்குகிறோம். இப்பிராந்தியத்தில் மிக வலுவான நிலைக்கு நியூபெர்க் எர்லிச் நிறுவனத்தை வளர்த்துத் தெடுப்பதும் மற்றும் மேலதிக வளர்ச்சி மற்றும் விரிவாக்கத்திற்காக விரும்பப்படும் மாற்றங்களை வடிவமைப்பதும் எங்களது பிரதான கூர்நோக்க செயல்பாடுகளாக இருக்கும்,” என்று கூறினார்.

“நோயறிதல் பரிசோதனை செயல்தளத்தில் சௌகரியம் என்பது ஒரு முக்கியமான அம்சமாக இருக்கின்ற போதிலும், துல்லியமும், செய்யப்பட்ட சோதனைகள் மீதான அறிக்கையைப் பெறுவதில் வேகமும் அதற்கு சமஅளவு முக்கியத்துவம் கொண்டவையாக இருக்கின்றன. தங்களது சொந்த உடல்நலம் மற்றும் நலவாழ்வின் முக்கியத்துவத்தை அதிகளவில் அறிந்தவர்களாக இருக்கும் போக்கு மக்களிடம் வளர்ந்து வருகிறது. அதிகளவில் தன்மயாக்கப்பட்ட உடல்நலப் பராமரிப்பு கிடைக்கவேண்டும் என்று மக்கள் எதிர்பார்க்கின்றனர் மற்றும் கோருகின்றனர்.

எனினும் எனிவேர் போன்ற ஒரு சேவை. இந்தியாவின் உடல்நல பராமரிப்புத் துறையில் ஒரு முழுமையான உருமாற்றத்தை கொண்டுவரக் கூடியது என்று நியூபெர்க் குடும்பம் நம்புகிறது. தனிநபர்களின் கைகளில் சக்தியினை வழங்குவதன் வழியாகவும் மற்றும் மதிப்புமிக்க நேரம் மற்றும் பணத்தை அவர்களுக்கு மிச்சப்படுத்துவதன் வழியாகவும் இதை செய்ய முடியும்,” என்று டாக்டர் சரண்யா மேலும் கூறினார்.

பிராந்திய அளவிலான ஒப்பீட்டு மேற்கோள் பரிசோதனையகமான நியூபெர்க் எர்லிச் லேபரட்டரி, தமிழ்நாட்டில் சென்னை (3), திருச்சி (2), சேலம் (3), ஓசூர்(1), காரைக்குடி(1) ஆகிய அமைவிடங்களில் மொத்தத்தில் 10 மருத்துவ பரிசோதனையகங்களைக் கொண்டிருக்கிறது. தஞ்சாவூர், மதுரை, கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி மற்றும் நாகர்கோயில் ஆகிய நகரங்களில் இன்னும் 10 ஆய்வுக்கூடங்கள் விரைவில் நிறுவப்படவுள்ளன. அத்துடன் தற்போது 50 இடங்களில் மாதிரி சேகரிப்பு முனைகள் இயங்கி வருகின்றன. இன்னும் 3 மாதங்களுக்குள் கூடுதலாக 50 மாதிரி சேகரிப்பு முனைகள் செயல்பாட்டிற்கு வரும். H1N1 பரிசோதனைக்காக தமிழ்நாடு அரசால் அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்ட தனியார் துறையைச் சேர்ந்த மருத்துவ பரிசோதனை ஆய்வுக் கூடங்களில் ஒன்றாக நியூபெர்க் எர்லிச் லேபரட்டரி இருக்கிறது. PPP மாதிரியின் அடிப்படையில் சென்னையில் எழும்பூரில் அமைந்துள்ள குழந்தைகள் மருத்துவமனையில் (ICH) NABL ஆல் அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்ட, புதிதாக பிறந்த பச்சிளம் குழந்தைகளுக்கான ஸ்கிரீனிங் ஆய்வகத்தை நியூபெர்க் எர்லிச் லேபரட்டரி நடத்தி வருவது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ஜெயராமன்

இந்திய கேமிங் பிசி மற்றும் நோட்புக் கணினி சந்தையில் முன்னணி வகிக்க ASUS நிறுவனத்தின் புதிய வியூகம்!

ASUS

ASUS நிறுவனத்தை வலுவாக்கி புதிய அடையாளத்தை அடுத்தடுத்த வரிசைகளில் கொண்டு செல்லும் தனது செயல்பாடுகளை முன்னெடுத்துள்ளது அந்நிறுவனம். எனவே முதன்மைத்தரம் கொண்ட 100 ஸ்டோர்களையும், 4 ஆர்ஓஜி (ROG) ஸ்டோர்களையும் திறக்கவும் அது முடிவு செய்துள்ளது. அதன் காரணமாக 50 சதவீத சந்தை மதிப்பினை **GAMING PC (கம்ப்யூட்டர் விளையாட்டுகள்)** சார்ந்தும், 15-20 சதவீத மார்க்கெட் பங்கை நோட் புக் (கம்ப்யூட்டர்) நுகர்வோர் துறை சார்ந்தும் உலக-ளாவிய சந்தை மயமாக்கலின் காரணமாக, டெக்னிகல் சார்ந்த நுட்பங்களை அழுத்தமாகக் கையாள்வதின் மூலமாக முன்னெடுக்க இந்நிறுவனம் முடிவெடுத்துள்ளது.

இதன் காரணமாக இரண்டு விதமான விற்பனைச் சந்தைகளை அது கையாள் முடிவெடுத்துள்ளது. இந்த நோக்கத்துடன், அது புதிய புரூடக்டுகளை அறிமுகப்படுத்துதல், புதிய கடைகளைத் (STORE) திறத்தல், ஆகிய நடவடிக்கைகளின் மூலம் விநியோக வலைத் தொடர்பின் மூலம் மேம்படுத்திட தீர்மானித்துள்ளது. தைவான் நாடு எஸ்க்ட்ரானிக்ஸ் தொழில் நுட்பங்களில் பெரிய உற்பத்தி கண்டுள்ள நாடாக உருவெடுத்துள்ளது. இந்நாட்டின் தரமான தயாரிப்பாளரான ASUS, அதன் தயாரிப்புகள் இந்தியாவில் பரவலான விற்பனையையும் பெற்றுள்ளது.

ASUS தயாரிப்புகள் செயல்படுத்துதலில் கூடுதலான அனுபவத்தைப் பெறும் வகையில்



அர்னால்ட் சு (ARNOLD SU)

ROG, அறிமுகப்படுத்தும் S-சீரிஸ் லேப்டாப்பில், எடை குறைந்த அழகிய வகையில் அமைத்துள்ளது. நிலைத்து நிற்கும் ஆற்றல் கொண்டதாகவும், அறிந்து கொள்ளும் தன்மை கொண்டவர்கள் வரவேற்கும் விதத்தில் அது வடிவமைக்கப் பட்டுள்ளது. லேப்டாப் விற்பனைக்கு ASUS நிறுவனமானது 40 சதவீத சந்தைப் பங்களிப்பையும், ROG & TUF கேமிங் சீரிஸில், ஆப்லைன்



புட் பிரிண்ட் விரிவுடன், இவ்வருட இறுதிக்குள் 50 சதவீத சந்தைப் பங்கைப் பிடிக்கும் நோக்கில் உள்ளது.

வரும் நான்காவது ரிப்பளிக் ஆப் கேமர்ஸ் (ROG) ஹைதராபாத்தில் அடையாளப்படுத்தி சந்தைப்படுத்தவும் திட்டமிட்டுள்ளது. தற்போது ASUS நிறுவனத்தின் ROG ஸ்டோர்கள் நான்கும் ஹைதராபாத், கொல்கத்தா, பெங்களூர் மற்றும் புவனேஸ்வரில் அமைந்துள்ளன. இந்தப் பிராண்டானது உறுதியான வகையில் சந்தை மதிப்பில் 2 மற்றும் 3வது வரிசைகளில் கொண்டு மண்டலங்களில் விரிவடைந்த விற்பனையைக் கொண்டுள்ளது.

லேப்டாப் வரிசையில் நுகர்வோர் பயன் சார்ந்து ASUS VIVO BOOK ஆனது (நோட்புக்குகள்) உயர்ந்த தன்மையில் 'மெல்லிய மற்றும் எடை குறைந்த' ('Thin and Thick') என்கிற தன்மையில், நுகர்வோருக்கு உதவும் வகையில் அமைந்துள்ளது. அதற்கான தொழில்நுட்ப (CLAIM) கேட்பானது 11 சதவீத சந்தை மதிப்பைக் கொண்டுள்ளது. புதிய திட்டங்களால் இது 15 முதல் 20 சதவீதம் 2019 இறுதியில் உயரும் என நம்பப்படுகிறது. இது ASUS நிறுவனத்தின் தொடர் தயாரிப்பு வகையில் (VIVO BOOK) விரிவடைந்து சாதிக்கும் எனக் கருதப்படுகிறது.

சமீபத்திய முன்னேற்றம் பற்றிக் குறிப்பிட்ட, ASUS இந்தியாவின், நுகர்வோர் நோட்புக்ஸ் ROG பிசினசின் தலைவரான திரு. அர்னால்ட் சு (ARNOLD SU) இந்தியச் சந்தையானது முதன்மையான முக்கியத்துவத்தைக் கொண்டுள்ளது. இதனால் வளர்ந்து வரும் தன்மை கருதி எல்லாத்

திறன்களும் கொண்ட உற்பத்தி தயாரிப்புகள் மற்றும் சர்வீஸ் சார்ந்தும் பயன்பாடுடைய பகுதிகளுக்கு கொண்டு செல்ல உள்ளோம். மெட்ரோபாலிடன் பகுதிகள் சார்ந்தும், ASUSன் எக்ஸ்குளுசிவ் அண்ட் ROG ஸ்டோர்கள் சார்ந்தும், பெரிய அளவிலான திட்டமிட்ட ஸ்டோர்களிலும், ஆன்லைன், ஆப்லைன் பார்ட்னர்கள் வழியாக முன்னெடுப்பதில் இந்திய அளவில் கவனம் கொண்டுள்ளோம்.

குறிப்பிட்ட ஆற்றலின் வளர்ச்சியில் மீண்டும் சந்திக்கும் புள்ளியில் நாங்கள் எங்கள் கவனத்தை ஒருமித்துள்ளோம். PC மார்க்கெட் என்பது வளரும் சந்தைப் போக்கு சார்ந்ததாகும். இந்த வரிசையில் சேர்ந்திருக்கும் நுகர்வோர் நோட்புக் செக்மென்டில் (Segment) விவா புக் பெரிய வெற்றியைப் பெறும். இதில் நாங்கள் தற்போது 25 சதவீத சந்தைப்பங்கைக் கொண்டுள்ளோம். இதை 40 சதவீத அளவுக்கு இந்த ஆண்டு இறுதிக்குள் உயர்த்தவுள்ளோம்.

இதனால் எங்களின் ஒட்டுமொத்தம் பங்கின் மதிப்பானது நுகர்வோர் நோட் கம்ப்யூட்டர் புத்தக வரிசையில் 11 சதவீதத்திலிருந்து 15-20 சதவீதம் என்கிற உயர்வைத் தொடும். ASUS நிறுவனமானது திட்டமிட்ட சில்லறை விற்பனையில் டீலர்களின் எண்ணிக்கையை 10,000 என்கிற அளவில் உயர்த்தி விற்பனையை வளர்க்கும் முயற்சிகளில் தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொள்ளும் என்றார் திரு. அர்னால்ட் சு.

- மாலிக்

தமிழகத்தில் ரூ.7,175 கோடியில் புதிய தொழில் திட்டங்கள்!

தமிழகத்தில் ரூ.7,175 கோடியில் புதிய தொழில் திட்டங்களுக்கான பூர்வாங்கப் பணிகளை முதல்வர் எடப்பாடி கே.பழனிசாமி சமீபத்தில் தொடக்கி வைத்தார். மேலும், மூன்று புதிய தொழில் நிறுவனங்களின் வணிக உற்பத்தியையும் அவர் தொடக்கி வைத்தார். இதற்கான நிகழ்ச்சி சென்னை தலைமைச் செயலகத்தில் நடைபெற்றது. இதுகுறித்து, தமிழக அரசு வெளியிட்ட செய்திக் குறிப்பு பின்வருமாறு: தொழில்துறை சார்பில் ரூ.5,573 கோடியே 89 லட்சம் முதலீட்டில் சுமார் 28 ஆயிரத்து 566 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கக் கூடிய வகையில் புதிய தொழில் திட்டங்களைத் தொடங்கிட 15 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திடப்பட்டன.

புதிய திட்டங்களின் விவரம்: கோவை ஆர்.கே.ஜி. தொழில் பூங்காவில் ரூ.50 கோடியில், 200 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும் வகையில், ஸ்டார்டர் மோட்டார்ஸ் உற்பத்தித் திட்டத்துக்கு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம், சென்னை சோழிங்கநல்லூரில் ரூ.336 கோடி முதலீட்டில் 16 ஆயிரம் பேருக்கு வேலை அளிக்கும் வகையில் இன்போஸிஸ் நிறுவனத்தின் தகவல் தொடர்பு சேவைத் திட்டம், திருவள்ளூர் மாவட்டம் மகேந்திரா தொழில் பூங்காவில் ரூ.79.82 கோடியில் சுமார் 150 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும் வகையில், ஜப்பானின் நிசாய் எலக்ட்ரிக் பிரைவேட் நிறுவனத்தின் மின்சார பணிக்கான உபரி பாகங்கள் உற்பத்தித் திட்டம், காஞ்சிபுரம் சிப்காட் வல்லம்-வடகால் தொழில் பூங்காவில் ரூ.69 கோடியில் சுமார் 100 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் தென்கொரிய



நாட்டைச் சேர்ந்த யங்க்வா டெக் நிறுவனத்தின் மின்சார வாகன உதிரி பாகங்கள் உற்பத்தித் திட்டம்.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஓரகடம் ஹிரநந்தினி க்ரீன் பேஸ் பூங்காவில் ரூ.626 கோடியில் சுமார் 500 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் வெஸ்டாஸ் நிறுவனத்தின் காற்றாலை கருவி உற்பத்தித் திட்டம். தூத்துக்குடி மாவட்டம் மேல கரந்தையில் ரூ.250 கோடியில் 300 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் ஸ்ரீவாரி எனர்ஜி சிஸ்டம்ஸ் நிறுவனத்தின் காற்றாலை கருவி உற்பத்தித் திட்டம். திண்டுக்கல் மாவட்டம், கன்னியாபுரத்தில் ரூ.182.50 கோடியில் சுமார்

450 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் அம்பிகா காட்டன் மில்ஸ் நிறுவனத்தின் ஆயத்த ஆடைகள், நூற்பாலை உற்பத்தித் திட்டம், சென்னை எண்ணூரில் ரூ.1,529.57 கோடியில் 6,600 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் வெங்கடேஷ் கோக் நிறுவனத்தின் சிறப்பு வர்த்தக கிடங்கு மண்டலம்.

கோவை கள்ளிப்பாளையத்தில் எஸ்எச்வி எனர்ஜி நிறுவனத்தால் ரூ.590 கோடியில் சுமார் 500 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் திட்டம். தூத்துக்குடியில் எல்பிஜி முனைய விரிவாக்கத் திட்டம். திருவள்ளூர் மாவட்டம் மீன்கூரில் ரூ.292 கோடியில் சுமார் ஆயிரம் பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் என்டிஆர் உள் கட்டமைப்பு நிறுவனத்தின் சிறப்பு வர்த்தகக் கிடங்கு திட்டம். காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் ஸ்ரீபெரும்புதூரில் உள்ள மண்ணூரில் ரூ.500 கோடியில் சுமார் ஆயிரம் பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் வகையில், ஜெ மடாடி நிறுவனத்தின் சிறப்பு வர்த்தகக் கிடங்கு மண்டலத் திட்டம். காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், ஸ்ரீபெரும்புதூர் பிள்ளைப்பாக்கம் தொழிற்பூங்காவில் ரூ.118 கோடியில் சுமார் 391 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் பிஎஸ்எச் வீட்டு உபயோக பொருள்கள் உற்பத்தி நிறுவனத்தின் திட்டம்.

காஞ்சிபுரம் படப்பை, புதுக்கோட்டை விராலிமலை, சிவகங்கை சிங்கம்புணரி ஆகிய இடங்களில் ரூ.511 கோடியில் 600 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் ஆட்டோமொபைல் உதிரி பாகங்கள் உற்பத்தித் திட்டம். நாமக்கல் பள்ளிப்பாளையத்தில் ரூ.390 கோடியில் சுமார் 475 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் பிகேபிஎன் தொழில் நிறுவனத்தின் நூற்பாலை மற்றும் ஆயத்த ஆடைகள் தயாரிப்புத் திட்டம், வேலூர் காட்பாடியில் ரூ.50 கோடியில் 300 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் வெடிமருந்து தயாரிக்கும் திட்டம் என மொத்தம் ரூ.5,573 கோடியே 89 லட்சம் முதலீட்டில் சுமார் 28 ஆயிரத்து 566 பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும், புதிய தொழில் திட்டங்களைத் தொடங்கிட 15 புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் முதல்வர் எடப்பாடி கே.பழனிசாமி முன்னிலையில் கையெழுத்தாகின. இந்த நிகழ்ச்சியில் தொழில் துறை அமைச்சர் திரு. எம்.சி.சம்பத், துறையின் செயலாளர் திரு.என்.முருகானந்தம், சிறப்புச் செயலாளர் திரு.வி.அருண்ராய், தொழில் முன்னேற்ற நிறுவனத்தின் நிர்வாக இயக்குநர் திரு. ஜெ.குமர குருபரன் உள்ளிட்ட பலரும் கலந்து கொண்டனர்.

- மாலிக்

|| உங்கள் பிள்ளைகளின் எதிர்கால கல்வி, திருமணம்
ஆகியவற்றிற்கான உத்திரவாத சேமிப்பு!



|| 25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.63 சேமித்தால்
50வது வயதில் ரூ.13,37,500/- பெற்று மகிழலாம்!

|| 25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.74 சேமித்தால்
46வது வயதில் ரூ.10,43,500/- பெற்று மகிழலாம்!



மேலும் விவரங்களுக்கு...

Lion K.Elumalai, Insurance Advisor, LIC
Mobile : 8428 330077 / 8428 332277

நவம்பர் 14, 15, 16-ல் நடைபெறவுள்ள அனைத்துலக தமிழ் தொழிலதிபர்கள் மற்றும் திறனாளர்கள் மாநாடு... தமிழக இளைஞர்களின் வாழ்வை மாற்றியமைக்கும்! திரு.ஜெகத் கஸ்பார், நிறுவனர், எழுமின் (THE RISE)

மூன்றாம் உலகத்தமிழ் தொழிலதிபர்கள் மற்றும் திறனாளர்கள் மாநாடு இவ்வாண்டு நவம்பர் 14, 15, 16 நாட்களில் சென்னை நுங்கம்பாக்கம் மகளிர் கிறித்தவக் கல்லூரி அரங்கில் நடைபெறுகிறது. மலேசியா, சிங்கப்பூர், மியன்மார், ஆஸ்திரேலியா, அமெரிக்கா, கனடா, தென்னாப்பிரிக்கா, பிரித்தானியா, ஜெர்மனி, நார்வே, பிரான்ஸ், சுவீட்சர்லாந்து, ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ், ஓமான், கத்தார், குவைத். பஹ்ரைன், சிறிலங்கா, மொரிசியஸ் உள்ளிட்ட 35-க்கும் மேலான உலக நாடுகளிலிருந்து வரும் தமிழ்த் தொழிலதிபர்கள் - திறனாளர்களை சந்திக்கவும், தொழில் - வணிக உறவுகள் உருவாக்கிக் கொள்ளவும் அரிய வாய்ப்பாக இம்மாநாடு அமையும்.

எழுமின் அமைப்பினை நிறுவியவர் அருட்திரு தமிழ்ப்பணி திரு. ஜெகத் கஸ்பார் அவர்கள். அதன் இந்தியத் தலைவர் மூத்த வழக்கறிஞர் திரு. காந்தி அவர்கள். எழுமின் அமைப்பின் ஆசிய - பசிபிக் மற்றும் ஆசியான் பிராந்திய ஒருங்கிணைப்புத் தலைமையகமாக மலேசியா திகழ்கிறது. இப்பிராந்தியத்திற்கான ஒருங்கிணைப்பு இயக்குநராக மலேசியா தலைவர் திரு. சரவணன் சின்னப்பன் செயற்படுகிறார். எதிர்வரும் மாநாட்டில் மலேசியாவிலிருந்து மட்டுமே நூற்றுக்கும் மேலான பிரதிநிதிகள் பங்கேற்பார்கள் எனவும், ஆசிய-பசிபிக் பிராந்தியத்திலிருந்து மொத்தமாக சுமார் 200 தமிழ்த் தொழிலதிபர்கள் மற்றும் திறனாளர்கள் பங்கேற்கவுள்ளார்கள். சிறப்பாக 'வீட்டுக்கு ஒரு தொழில்முனைவர்' என்ற முழக்கம் இலட்சிய முழக்கமாக இயக்கமாகவும் முன்வைக்கப்படவுள்ளது.



திரு.ஜெகத் கஸ்பார்

எழுமின் அமைப்பு முதல் உலகத் தமிழ் தொழிலதிபர்கள் மற்றும் திறனாளர்கள் மாநாட்டினை கடந்த 2018ம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் மதுரை மாநகரிலும், இரண்டாம் மாநாட்டினை மலேசியா கோலாலம்பூர் சைபர் ஜயா பல்கலைக்கழகத்திலும் நடத்தின. கடந்த மே மாதம் நடந்த மலேசிய மாநாட்டில் பங்கேற்ற தமிழ்த் தொழிலதிபர் களுக்கிடையே 102 தொழில்-வணிகப் புரிந்துமை ஒப்பந்தங்கள் கைச் சாத்திடப்பட்டன. அவற்றில் சுமார் 70 ஒப்பந்தங்கள் நிறைவேற்றப்படும் விட்டன என்பது மகிழ்ச்சிக்குரிய செய்தியாகும். ஓராண்டு காலத்திற்குள் மூன்று உலக மாநாடுகள் நடத்திய தனிச் சிறப்பினையும் எழுமின் அமைப்பு



சாதித்துள்ளது. ஐக்கிய நாடுகள் சபை 2030ம் ஆண்டுக்குள் சாதிக்கப்படவேண்டுமென வகுத்துள்ள நீடித்து நிலைக்கும் வளர்ச்சி இலக்குகளின் அடிப்படையில் எழுமின் அமைப்பு இயங்குகிறது. குறிப்பாக பொருளாதாரத் தேக்க நிலை பற்றிக் கொள்கிற இக்காலத்தில் எல்லோரும் இணைந்து ஒத்துழைத்தால் மட்டுமே தாக்குப்பிடிக்க முடியுமெனவும் எழுமின் அமைப்பு நம்புகிறது.

கடந்த செப்டம்பர் 19ஆம் தேதியன்று, சென்னை மகளிர் கிருஸ்துவக்கல்லூரியில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், எழுமின் அமைப்பின் நிறுவனர் திரு. ஜெகத் கஸ்பார் அவர்கள் 3வது அனைத்துலக தமிழ் தொழிலதிபர்கள் மற்றும் திறனாளிகள் மாநாடு குறித்த அறிவிப்பை வெளியிட்டார். இந்நிகழ்வில் எழுமின் அமைப்பின் இந்தியத் தலைவரும், மூத்த வழக்கறிஞருமான திரு. காந்தி அவர்களுடன், மகளிர் கிருஸ்துவக்கல்லூரியின் முனைவர் நர்மதா, பேராசிரியர் ரேணுகா, ஸ்டார்ட் அப் பிரிவின் திருமதி. மார்கரெட் எழுமின் அமைப்பின் திரு. முகம்மது

இம்ரான் மற்றும் ஏராளமான மாணவியர் கலந்து கொண்டு நிகழ்ச்சியை சிறப்பித்தனர்.

நிகழ்ச்சியில் திரு. ஜெகத் கஸ்பார் பேசுகையில்... பொருளாதார மந்தநிலை, தொழில்துறையில் சுணக்கம், வேலையில்லாத திண்டாட்டம் என பல்வேறு பிரச்சினைகள் இருந்தாலும் தமிழக இளைஞர்களின் வேலை தேடும் மனப்போக்கை மாற்றி, அவர்களை வேலை கொடுப்பவர்களாக மாற்ற வேண்டும் என்பதே எங்களது எழுமின் அமைப்பின் பிரதான நோக்கமாகும். இதற்காக, நாங்கள் உலகளவில் சாதனை படைத்த, சாதனை படைத்துக் கொண்டிருக்கும் நமது தமிழ் தொழில் அதிபர்களை ஒருங்கிணைத்து, அவர்களது துணையுடன் நமது தமிழ் இளைஞர்கள் சமுதாயம் வாழ்வில் ஏற்றம் பெருகுவதற்கு தேவையான சிறந்த திட்டங்களை உருவாக்கி, அனைத்து துறைகளிலும் நமது இளைஞர்கள் முன்னோக்கிச் செல்வதற்கு வழியை கண்டறிந்துள்ளோம்.



இதன்படி, எந்தெந்த துறைகளில் வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்க இயலும் எனக் கண்டறிந்து, அந்தந்த துறைகளில் உலகத் தமிழ் தொழில் அதிபர்களுடன் கலந்து ஆலோசித்து, நிதியைப் பெற்று, தொழில் துவங்கிட முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளோம். இதனால் நெட்வொர்க்கிங், ஐ.டி., ஏற்றுமதி - இறக்குமதி பட்டய கணக்காளர்கள் என பல்வேறு துறைகளில் நமது தமிழக இளைஞர்கள் சாதிக்க முடியும்.

தமிழ் மொழி பேசும் மக்கள் உலகளவில் பரந்து விரிந்துள்ளனர். பல நாடுகளில் தமிழர்கள் ஆட்சி அதிகாரத்தில் பங்கு கொள்பவராகவும், பிரபல தொழில் அதிபர்களாகவும் உள்ளனர். வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்கள் என்று எடுத்துக் கொண்டால் இதில் 40% தமிழர்கள்தான். இச்சிறப்பு இந்தியாவில் வேறெந்த மொழிக்கும் இல்லை என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. உதாரணமாகக் கூற வேண்டுமென்றால் இந்தியாவில் தற்போது கிட்டத்தட்ட 3 இலட்சம் பட்டய கணக்காளர்கள் மட்டுமே உள்ளனர். ஆனால் 30 இலட்சம் பட்டய கணக்காளர்களின் தேவையுள்ளது. அவ்வளவு பெரிய வேலை வாய்ப்பு ஒரு துறையில் மட்டுமே உள்ளது. இது போன்று பல்வேறு துறைகளில் உள்ள வாய்ப்புகள் கண்டறிந்து உலக தமிழ் தொழில் அதிபர்களுடன் ஒருங்கிணைந்து,

அதற்கான நிதி மற்றும் வேலை வாய்ப்புகளில் இணைந்து பணியாற்ற 'எழுமின்' தன்னை தயார்படுத்திக் கொண்டுள்ளது.

உலக நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் தொழில் முனைவு சதவீதம் இந்தியாவில் மிகக் குறைவாகவே உள்ளது. 80% அமெரிக்காவிலும், 90% கொரியாவிலும், 85% ஜப்பானிலும் உள்ளது. ஆனால் இந்தியாவில் இது 5% மட்டும் தான். இதை மாற்றிடவேண்டும். எண்ணற்ற தமிழ் இளைஞர்களை தொழில் முனைவில் ஈடுபடுத்த வேண்டும் என்கிற உயரிய நோக்கம் எழுமின் அமைப்பிற்கு உள்ளது. இதற்காக தமிழ் தொழில்முனைவோருக்கான தளத்தை (Platform) உருவாக்கிட வேண்டும் என்பதில் உறுதியாக உள்ளது. நவம்பர் 14, 15, 16-ல் நடைபெறவுள்ள அனைத்துலக தமிழ் தொழிலதிபர்களின் 3வது மாநாடு மாபெரும் வெற்றியைப் பெரும். இம்மாநாட்டில் “டாப் 10” தொழில் முனைவோர்களுக்கு விருது வழங்கி கவுரவிக்கவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்விருதினைப் பெற வேண்டும் என நினைப்போர் <https://www.tamilrise.org/> என்ற இணைய-தளத்திற்கு விஜயம் செய்து பதிவிடவும். நிறுவனத்தின் உற்பத்தி, விற்பனை, பயனாளிகள் மற்றும் மூலதனம் போன்றவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு சிறந்த 10 தமிழ் தொழில்



அதிபர்களுக்கு விருது வழங்கப்படும்.

இம்மாநாட்டில் தமிழகத்தின் கிராமப்புறங்களில் இருந்து கலந்து கொள்ள விரும்பும் தொழில் முனைவோர்கள் தங்களது நிறுவனம் சார்ந்த தகுந்த ஆவணங்களை அனுப்பி, அனுமதி பெற்று சென்னையில் நடைபெறும் மாநாட்டில் கலந்து கொள்ள திருமதி. ஹேமாவதி அவர்களை +91-739592265 என்ற கைபேசி எண்ணில் தொடர்பு கொண்டு பதிவிடுமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றேன். பெறக்கூடிய விண்ணப்பங்களின் அடிப்படையில் “ஸ்பான்சர்களின்” துணையுடன் அவர்களை, சென்னைக்கு அழைத்து வர ஏற்பாடுகளையும் செய்து வருகின்றோம் என்றார் திரு. ஜெகத் கஸ்பார்.

சென்னையில் நடைபெறவுள்ள நவம்பர் மாத மாநாடு IT துறை, ஏற்றுமதி - இறக்குமதி வணிகம், எலக்ட்ரானிக்ஸ், நிதி, லாஜிஸ்டிக்ஸ், மருத்துவம், கல்வி, விவசாயம், இயற்கை விவசாயம், சித்த-ஆயுர்வேத மருத்துவம், யோகா, இசை, விளையாட்டு, உலகம் முழுவதும் தமிழ் கற்பித்தல் உள்ளிட்ட 30 துறைகளை இணைக்கிறது. தமிழரின் முதலீட்டு வலிமையை வலுப்படுத்தும் திட்டங்களையும் இந்த மாநாடு விவாதிக்கவுள்ளது. குறிப்பாக அனைத்துலக அளவில் தமிழ்மொழி சார்ந்த சிறு முதலீட்டாளர்களை இணைக்க நிதி நிபுணர் திரு. மோகன் குமாரமங்கலம் அவர்கள் தலைமையில்

திட்டம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சிறு-குறு தொழில்கள் தொடங்க விரும்பும் இளைஞர்களுக்கும் இந்நிதி பேருதவியாக அமையும்.

அத்துடன் தமிழர் தொழில் - வணிக வளர்ச்சிக்கென பல்வேறு நாடுகளில் சிறப்பு அலுவலகங்களையும் The Rise - எழுமின் அமைப்பு நிறுவுகிறது. இம்மாநாட்டின்போது மிக முக்கியமான பல அனைத்துலக தமிழர் தொழில் வணிக வளர்ச்சிக்கான அமைப்புகளும் தொடங்கப்படவுள்ளன. அனைத்துலக தமிழ் ஏற்றுமதி-இறக்குமதியாளர்கள் கூட்டமைப்பு, அனைத்துலக தமிழ் பட்டயக்கணக்கர்கள் மற்றும் நிதி மேலாண்மையாளர்கள் கூட்டமைப்பு, அனைத்துலக தமிழ் சில்லறை வணிக நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு, தமிழருக்கான வங்கி நிறுவனத்தல், தமிழர் தயாரிப்புகள்-சேவைகளை சந்தைப்படுத்த அனைத்துலக அளவிலான சிறப்பு நிறுவனம் போன்றவை முக்கியமானவையாகும். ஐம்பதுக்கும் மேலான நிபுணர்களின் கருத்துரைகளும் இம்மாநாட்டில் இடம் பெறும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

மாநாட்டில் கலந்து கொள்ள விரும்புவோர்:
<https://www.tamilrise.org/> என்ற இணைய-
 தளத்தில் பதிவு செய்து +91-739592265
 என்ற எண்ணில் ஹேமாவதி அவர்களைத்
 தொடர்பு கொள்ளவும்.

- ரோபா.

பாதுகாப்பான முதலீடுகளுக்கு உகந்த இடம் இந்தியா... அமெரிக்க நிறுவனங்களுக்கு அழைப்பு விடுத்தார் பிரதமர் திரு. மோடி!



“இந்தியாவில், எந்தவொரு துறையிலும் முதலீடு செய்யலாம். வளரும் சந்தையில் முதலீடு செய்ய விரும்பினாலோ, தற்கால நவீனங்கள் ஏற்கப்படும் சந்தையில் முதலீடு செய்ய விரும்பினாலோ, நீங்கள் இந்தியாவுக்கு வரலாம். இந்தியாவில், புத்தாக்க நிறுவனங்கள் நிறைந்த சந்தையுள்ளது. இதுவும் முதலீட்டாளர்களுக்கு சாதகமானது,” என, அமெரிக்க நிறுவனங்களுக்கு, பிரதமர் மோடி அழைப்பு விடுத்ததுள்ளார்.

ஐக்கிய நாடுகள் சபையின், 74ம் ஆண்டு பொதுசபை கூட்டம், அமெரிக்காவின் நியூயார்க் நகரில், நடைபெற்றது. நியூயார்க் நகரில், அந்நாட்டு தொழில், வர்த்தக குழுக்களுடன் பிரதமர் மோடி ஆலோசனை நடத்தினார். புளும்

பெர்க் வர்த்தக அமைப்பு உள்ளிட்ட வர்த்தக குழுக்கள், இந்த கூட்டத்தில் பங்கேற்றன. அப்போது, திரு. மோடி பேசியதாவது:

இந்தியாவில், எந்தவொரு துறையிலும் முதலீடு செய்யலாம். வளரும் சந்தையில் முதலீடு செய்ய விரும்பினாலோ, தற்கால நவீனங்கள் ஏற்கப்படும் சந்தையில் முதலீடு செய்ய விரும்பினாலோ, நீங்கள் இந்தியாவுக்கு வரலாம். இந்தியாவில், புத்தாக்க நிறுவனங்கள் நிறைந்த சந்தையுள்ளது. இதுவும் முதலீட்டாளர்களுக்கு சாதகமானதாகும்.

“ஸ்மார்ட் சிட்டி”

உள்கட்டமைப்பு மற்றும் மனை வணிகத் துறையில், முதலீடுகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில்,



இந்தியா, 'ஸ்மார்ட் சிட்டி'களை உருவாக்கி வருகிறது. அதன் வாயிலாக, எங்களது நகரங்களை, மிக வேகமாக நவீனப்படுத்தி வருகிறோம். குடிமக்களுக்கு எளிதில் பயன்படக்கூடிய வகையிலான உள்கட்டமைப்பு களுடன், அந்த நகரங்கள் கட்டமைக்கப்படுகின்றன. எனவே, நகரமயமாதல் நடவடிக்கைகளில் முதலீடு செய்ய விரும்பினால், அதற்கு ஏற்ற நாடாகவும் இந்தியா இருக்கும்.

இந்தியாவின் ராணுவத் துறையில், 'மேக் இன் இந்தியா' திட்டத்தின் வாயிலாக முதலீடு செய்ய முடியும். இந்தியாவின் ராணுவத்துறை, முன்னெப்போதும் இல்லாத வகையில், முதலீடுகளுக்காக திறக்கப்பட்டுள்ளது. தொழில் செய்ய உகந்த நாடுகளின் தரவரிசையில், 2014ம் ஆண்டிலிருந்து இந்தியா, 65 இடங்கள் முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. அரசியல் மற்றும் பண மதிப்பின் ஸ்திரத்தன்மை காரணமாகவே, இது சாத்தியமானது.

அரசியல் ஸ்திரத்தன்மை, பண மதிப்பில் ஸ்திரத்தன்மை, உயர்தர பொருட்கள், ஊழலுக்கு எதிரான நடவடிக்கைகள், குறைந்த உற்பத்தி

செலவு, உள்ளிட்ட, 10 காரணிகளைக் கொண்டு, ஆசிய அளவில் நாடுகள் மதிப்பிடப்படுகின்றன. இந்த மதிப்பீட்டில், இந்தியா, ஏழு காரணிகளில் சிறப்பாக விளங்குவதால், ஆசிய அளவில் முதலிடத்திலுள்ளது.

அணுசக்தி :

உங்களுடைய தொழில்நுட்பமும், எங்களுடைய திறமையும் இணைந்தால், இந்த உலகத்தை மாற்ற இயலும். நம் ஒத்துழைப்பின் மூலம், உலக பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பு செய்ய இயலும். அணுசக்தியை பயன்படுத்தி எளிப்பொருள் தயாரிப்பது, இந்தியாவுக்கு இன்றும் சவாலாக உள்ளது. அணுசக்தி விநியோக நாடுகள் கூட்டமைப்பில், இந்தியா உறுப்பினராக இல்லாததே இதற்கு காரணம். அந்த வாய்ப்பு இந்தியாவுக்கு கிடைத்தால், உலகிற்கே முன் உதாரணமாக நாங்கள் திகழ்வோம். அதை நோக்கி, நாங்கள் நகர்கிறோம். இவ்வாறு பிரதமர் திரு. மோடி பேசினார்.

- அலிஷா

சிறுதொழில் முனைவோர்களுக்கு... கவின்கோர் வழங்கிய சின்னிகிருஷ்ணன் இன்னோவேசன் விருதுகள்!

கவின்கோர் - எம்எம்ஏ இணைந்து சின்னிகிருஷ்ணன் இன்னோவேசன் விருதுகள் வழங்கும் நிகழ்ச்சியை சென்னை காமராஜர் அரங்கில் நடத்தியது. 8வது ஆண்டாக நடைபெற்ற இந்த நிகழ்ச்சியில் தமிழகம் மற்றும் புதுச்சேரியை சேர்ந்த தொழில்முனைவோர்களுக்கு இன்னோவேசன் மற்றும் சிறந்த சிந்தனைக்காக (Great Ideas) 4 தொழில் முனைவோர்களுக்கு இந்த விருது வழங்கி கவுரவிக்கப்பட்டது. சென்னையில் நடைபெற்ற இந்த பெருமைமிக்க விருது வழங்கும் நிகழ்ச்சியை, FMCG நிறுவனமான கவின்கோருடன் இணைந்து மெட்ராஸ் மேனேஜ்மெண்ட் அசோசியேஷனான (எம்எம்ஏ) ஏற்பாடு செய்திருந்தது.

இந்நிகழ்ச்சியில் முதன்மை விருந்தினராக மரிகோ (Marico) நிறுவனத்தின் தலைவர் ஹர்ஷ் சி. மரிவாலா கலந்து கொண்டார். இந்த விருது வழங்கும் நிகழ்ச்சியில் பல்வேறு துறையை சேர்ந்த ஏராளமான பேர் மற்றும் மாணவர்கள் பங்கேற்றனர். சாஷே புரட்சியின் முன்னோடியான மறைந்த ஆர்.சின்னிகிருஷ்ணன் நினைவாகவும், அவரது புரட்சிகர கண்டுபிடிப்புகளை கொண்டாடும் விதமாகவும் சின்னிகிருஷ்ணன் இன்னோவேசன் விருதுகள் கடந்த 2011-ம் ஆண்டு முதல் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த விருது துவக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து இதுவரை 25-க்கும் மேற்பட்ட சிறு அளவிலான வணிக நிறுவனங்களின் புதுமை கண்டுபிடிப்புகளை பாராட்டி கவுரவித்துள்ளது. இதன் 8 ஆண்டு பயணத்தில் தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரியை சேர்ந்த பல தொழில்முனைவோர்களின் திறமைகளை வெளியுலகுக்கு கொண்டு வந்துள்ளது.

இந்த விருதுகள் 2 பிரிவுகளில் வழங்கப்பட்டது - புதுமை (Innovation) மற்றும் சிறந்த சிந்தனைகளுக்காக (Great Ideas) இந்த விருதுகள் வழங்கப்பட்டது. புதுமை விருதுகள் பெற்றவர்களுக்கு தொழில் சந்தைப்படுத்துதல், நிதி, வடிவமைப்பு, பேக்கேஜிங், ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு மற்றும் மனிதவள மேம்பாடு ஆகிய துறைகளில் தேவையான உதவிகளை கவின்கோர்

அளிக்கும். கடந்தாண்டு அறிமுகம் செய்யப்பட்ட சிறந்த சிந்தனைகளுக்கான விருதின் முக்கிய நோக்கமே பெரிய எண்ணங்களை அங்கீகரித்து வளர்ப்பதாகும்.

இந்த நிகழ்ச்சியில் கவின்கோர் நிறுவனத்தின் தலைவரும் நிர்வாக இயக்குனருமான திரு. C.K.ரங்கநாதன் பேசுகையில், 'சின்னிகிருஷ்ணன் இன்னோவேசன் விருதுகள் வளர்ச்சியை பார்க்கும் போது நாங்கள் மிகவும் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம். இந்த விருதுகள் சிறு தொழில்முனைவோர்களின் கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் அவர்களின் தொழில் வளர்ச்சிக்கு உதவி வருகிறது. 2011-ஆம் ஆண்டில் துவக்கப்பட்ட இந்த விருது, இந்தியாவை அடுத்த கட்டத்திற்கு கொண்டு செல்லும் தொழில் முனைவோர்களை அங்கீகரிப்பதற்கான சான்றாகும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் பங்கேற்பார்களின் வளர்ச்சியை உறுதி செய்கிறது என்றார்.

இந்த விருதிற்காக தமிழகம் மற்றும் புதுச்சேரியில் இருந்து 396 விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டன. இந்த விருதிற்கு விண்ணப்பித்தவர்களிடம் செயல்முறை ஆலோசகரான E & Y மூலம் நெறிபடுத்தப்பட்ட விதிமுறைகளின்படி தேர்காணல் நடத்தப்பட்டது. மதிப்புமிக்க இந்த விருது குழு நடுவர்களாக Mr. Lakshmi Narayanan, Former Chairman & CEO, Cognizant, Mr. K. Srinivasan, Managing Director, Carborundum Universal Ltd., Ms. Shuba Kumar, Managing Director, Natesan Synchrocones Pvt. Ltd., Mr. Mahalingam K, Director, TSM Group of Companies, Ms. Mridula Ramesh, Executive Director, Sundaram Textiles and Mr. Satish Kumar K, Global Head-Legal & Chief Data Protection Officer, Ramco System Ltd. ஆகியோர் இருந்தனர். 8வது ஆண்டு 'சின்னிகிருஷ்ணன் இன்னோவேசன் விருதுகள் 2019'க்கு கீழ்க்கண்ட தொழில் முனைவோர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டனர்.

இன்னோவேசன் (புதுமை) :

S. Rajarathnam, Leaf Culture - இலை பரப்புதல் மூலம் அதிக மகசூல் தரக்கூடிய தாவர



மரக்கன்றுகளை உற்பத்தி செய்து சாதனை படைத்துள்ளார். ஈடன் நர்சரி கார்டனை சேர்ந்த எஸ். ராஜரத்தினம் இயற்கையாக மரக்கன்றுகளை நன்கு ஆரோக்கியமாக வளர்ப்பதற்கு புதிய முறையை கண்டுபிடித்துள்ளார். புதிதாக வைக்கப்படும் தாவரங்களின் வேர்களில் இளநீரை ஊற்றும் போது அது அதிகளவில் பெருக்கத்தை ஏற்படுத்தி வளர்கிறது என்று கண்டுபிடித்துள்ளார். இந்த தொழில்நுட்பம் மிகவும் எளிதானது, உற்பத்தி செலவு குறைவாக உள்ளது. மரக்கன்றுகளின் மரபணு தூய்மை உறுதி செய்யப்படுகிறது, இதன் விளைவாக விவசாயிகளின் மகசூல் மற்றும் வருமானம் அதிகரிக்கும்.

R. Niveda & S. Gowtham, Natural Sanitary Pad Revolution: Towards - இயற்கை சுகாதார நாப்கின் தயாரிப்பதில் புதிய புரட்சி. புளிச்சகீரை நார் மூலம் முற்றிலும் மக்கக்கூடிய இயற்கையான நாப்கின் தயாரித்தல். இது 100 சதவீதம் இயற்கையானது. இதில் எந்தவித சிந்தடிக்க ரசாயனங்களும் சேர்க்கப்படவில்லை. இது செயற்கை நாப்கின்கள் ஏற்படுத்தும் எரிச்சல் மற்றும் அரிப்பை வெகுவாக குறைக்கும். புளிச்சகீரையின் கிருமி நாசினிகள் பண்பு தொற்று நோய்கள் பரவாமல் தடுக்கிறது. மேலும் இது குறுகிய காலத்தில் மக்கும் தன்மை கொண்டதாகும். இது பெண்களின் நலன் மற்றும் தேசிய சூழலியல் அமைப்புக்கு சிறந்த ஒன்றாகும்.

திரு. V. Prasanna Ravi V.N. and Gautham Jayaram Coral Safari அந்தமான் மற்றும் நிகோபார் தீவுகளில் இருக்கும் வெறவன் ஆன் ஓஷன்ஸ் என்ற நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனர்களான பிரசன்னா, ரவி மற்றும் கௌதம் ஆகியோர் அந்தமான் தீவுகளில் இந்த எம் வி சீஷன் நீர்மூழ்கி கப்பலை இயக்கி வருகிறார்கள். இந்த கப்பலில் பயணிக்கும் மக்கள் கடலுக்கு அடியிலுள்ள உயிரினங்களை சந்தோஷமாக

கண்டுகளிக்கலாம். மாற்றுத்திறனாளிகளும் வசதியாக அமர்ந்து பார்க்கும்படி இந்த கப்பல் மிகச் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நீர்மூழ்கி கப்பலில் இருந்து கடலுக்கு அடியில் வாழும் உயிரினங்கள் மற்றும் கடலின் வண்ணங்கள் ஆகியவற்றை மகிழ்ச்சியாக காணலாம். கூடுதலாக இது சுற்றுலா பயணிகள் இடையே கடல்வாழ் உயிரினங்கள் மற்றும் பவழப் பாறைகள் தொடர்பான விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும்.

சிறந்த சிந்தனைகள் (Great Ideas):

Prajwel Karuna, SID (Smart Intra-Venous Dripper): இவர் நரம்பு மூலம் சொட்டு மருந்து அளிக்கும் புதிய Dripper கண்டுபிடித்துள்ளார். இது சொட்டு மருந்தை புத்திசாலித்தனமாக கையாளும் மற்றும் அனுமதிக்கும் திறன் கொண்டதாகும். இதை சுகாதார நிபுணர்கள் தொலைதூரத்தில் இருந்தும் கண்காணிக்க முடியும். Rekindle Automation நிறுவனத்தைச் சேர்ந்த பிரஜ்வல் கருணா மற்றும் அவரது குழுவினர் இந்த Smart Interavenous Dripper -ஐ கண்டுபிடித்துள்ளனர். இது நோயாளிகளுக்கு நரம்பு மூலம் சொட்டு மருந்து அளிப்பதற்கு டாக்டர்கள் மற்றும் நர்ஸ்களுக்கு மிகுந்த உதவியாக இருக்கும். இது சொட்டு மருந்தின் அளவு, அதன் ஓட்ட விகிதம், நிறைவு செய்ய உள்ள நேரம் போன்ற முக்கிய விஷயங்களை அளிக்கிறது. இதன் காரணமாக சுகாதார நிபுணர்களின் பணி மிகவும் எளிமையாகிறது. இந்த dripper மருத்துவமனைகள், நோயாளிகள் மற்றும் சுகாதார வல்லுனர்களுக்கு கிடைத்த ஒரு வரமாகும். இதைக் கண்டுபிடித்த திரு. பிரஜ்வால் கருணாவிற்கு சிறந்த சிந்தனைக்கான விருது வழங்கி கௌரவிக்கப்பட்டது.

- சீனுவாஸன்

மோட்டார் வாகன திருத்தச் சட்டம்: அபராத கட்டணத்தை அதிகரிப்பது மட்டுமே தீர்வாகாது!

பிரதமர் நரேந்திர மோடி தமையிலான ஆட்சியில் பண மதிப்பிழப்பு நடவடிக்கை, ஜி.எஸ்.டி., முத்தலாக் விவகாரம், காஷ்மீருக்கான சிறப்பு அந்தஸ்து ரத்து எனப் பல கடுமையான முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இப்போது மோட்டார் வாகன திருத்தச் சட்டம் புதிதாக அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இது நல்ல நோக்கத்துடன் எடுக்கப்பட்ட முடிவுதான் என்றாலும் போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்கு அரசால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள அபராதம் கடுமையாக உள்ளது என்பதே உண்மை. புதிய சட்டம் கடந்த செப்டம்பர் மாதம் 1-ஆம் தேதியிலிருந்து நடைமுறைக்கு வந்துள்ளது. போக்குவரத்து விதிகளை மீறும் வகையில் வாகனத்தை ஓட்டினால் இனி ஒரு பெரும் தொகையை அபராதமாகச் செலுத்த வேண்டியிருக்கும். அதாவது, இந்தத் தொகை சாதாரணமாக ஒருவர் தங்கள் வாகனத்துக்கு ஒரு மாதத்துக்குப் போடும் பெட்ரோல், டீசலுக்கான தொகையைவிட அதிகமாக இருக்கக்கூடும்.

உதாரணமாக, உரிமம் இல்லாமல் வாகனம் ஓட்டினால் முன்பு ரூ.500 அபராதம் விதிக்கப்பட்டது. ஆனால், இனி ரூ.5,000 அபராதமாகச் செலுத்த வேண்டும். பொதுவாக, போக்குவரத்து விதிமீறல் களுக்கான அபராதம் ரூ.100 விருந்து ரூ.10,000 வரை உள்ளது. தலைக்கவசம் அணியாமல் பிடிபட்டால் அதற்கான அபராதம் ரூ.100-ஆக இருந்தது. ஆனால், இப்போது அது ரூ.1,000-ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது, அபராதம் பத்து மடங்கு உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. தில்லியில் போக்குவரத்து விதிகளை மீறிய ஒரு வாகன ஓட்டிக்கு அவர் வைத்துள்ள இரு சக்கர வாகனத்தின் விலையைவிட அதிகமாக அபராதம் போடப்பட்டது. லாரியில் அதிக சுமை ஏற்றி வந்ததற்காக லாரி டிரைவர் ஒருவருக்கு ரூ.1,47,000 ரூபாய் அபராதம் விதிக்கப்பட்டுள்ளது. உத்தரப் பிரதேசத்தில் நடந்த மற்றொரு சம்பவத்தில் லுங்கி அணிந்திருந்தற்காக

லாரி ஓட்டுநருக்கு ரூ.2,000 அபராதம் விதிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்படி விநோத சம்பவங்கள் தொடர்கின்றன.

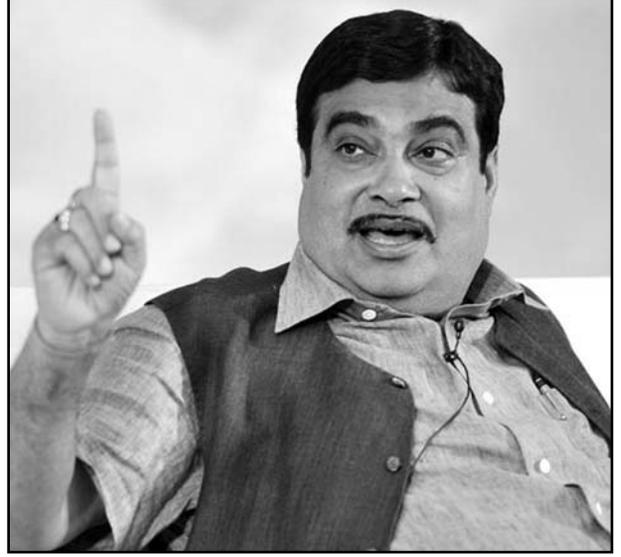
போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்கான அபராதத் தொகை மிகக் கடுமையாக உள்ளதால் குஜராத், கர்நாடகம், உத்தரகண்ட் போன்ற பா.ஜ.க. ஆளும் மாநிலங்களும் பஞ்சாப், மகாராஷ்டிரம், மேற்கு வங்கம் உள்ளிட்ட மாநிலங்களும் இதை முழுமையாகச் செயல்படுத்த தயக்கம் காட்டி வருகின்றன. சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் இழப்புகளைத் தவிர்க்கவே விதிகள் கடுமையாகக் கப்பட்டு, அபராதமும் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது என்ற மத்திய அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரியின் வாதம் சரியானதுதான். ஆனால் சாதாரண மக்கள் இதை எப்படித் தாங்குவார்கள் என்பதுதான் கேள்வி.

அதிவேகமாக வாகனத்தை ஓட்டுதல், குடித்துவிட்டு வாகனம் ஓட்டுதல், செல்லிடப்பேசியில் பேசிக் கொண்டே வாகனம் ஓட்டுதல், சீட் பெல்ட் போடாமல், தலைக்கவசம் அணியாமல் வாகனம் ஓட்டுதல் போன்ற காரணங்களுக்காக அபராதம் விதிப்பது போக்குவரத்து விதிமீறல்கள் மீதான மொத்தக் குற்றங்களில் சுமார் 5 சதவீதம்தான். இப்போது இவற்றுக்கு அபராதத் தொகை அதிகரிக்கப்பட்டிருப்பதால், போக்குவரத்துப் போலீசாரிடம் சிக்கினாலும் அதிகாரப்பூர்வ அபராத ரசீது போடுவது குறைந்துவிடும். அதாவது, ஊழலுக்கே வழிவகுக்கும். அமெரிக்கா, ஐரோப்பிய நாடுகளில் போக்குவரத்து விதிமீறல்களுக்கு அதிக கட்டணம் அபராதமாக விதிக்கப்படுவதாக அமைச்சர் கட்கரி குறிப்பிட்டுள்ளார். ஆனால், அந்த நாடுகளில் போக்குவரத்து விதிகளைக் கண்காணிக்கும் போலீஸார் அதிக எண்ணிக்கையில் உள்ளனர். மேலும், அங்கு தனிநபர் வருமானம் அதிகமாக உள்ளதால் அதற்கு ஏற்றவாறு அபராதத் தொகை நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. சாலைகளும்

மிக நேர்த்தியாகப் போடப்பட்டுள்ளன. இந்தியாவில் போக்குவரத்து விதிகளைக் கண்காணிக்க போலீஸார் எண்ணிக்கையும் அதிகம் இல்லை. மக்களின் தனிநபர் வருமானமும் அதிகரிக்க வில்லை.

வாகன ஓட்டிகளுக்கு உரிமம் வழங்குவதில் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலங்கள் சரியான நடைமுறையைப் பின்பற்றுவதில்லை. அரை குறையாக ஓட்டத் தெரிந்தவர்களும் எளிதில் உரிமம் பெற்று விடுகிறார்கள். வாகனங்களை ஓட்டிக் காண்பிப்பதுடன் உரிமம் பெறுபவர்களின் பணி முடிந்து விடுகிறது. அவர் முறையாகப் பயிற்சி பெற்றவரா, அவருக்கு போக்குவரத்து விதிகள் முழுமையாகத் தெரியுமா என்பதையெல்லாம் பார்ப்பதில்லை. இவை சட்டத்தில் இருந்தாலும் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதில்லை. போக்குவரத்து ஆய்வாளர் நாள்தோறும் குறைந்தது 100 விண்ணப்பங்களைப் பரிசீலித்து உரிமம் வழங்க வேண்டும் என்றால் அதற்கான போதிய நேரம் அவருக்கு இருப்பதில்லை. அதனால் அவர் 5 நிமிஷங்களில் ஒருவரின் விண்ணப்பத்தைப் பரிசீலித்து முடிவு செய்து விடுகிறார். உரிமம் வாங்க வருபவரின் திறமையைச் சோதிக்க ஐந்து நிமிஷங்கள் போதுமாக என்ற கேள்வியும் எழுகிறது.

இந்தியாவில் ஆண்டுக்கு 5 லட்சம் சாலை விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. இதில் உயிரிழப்பவர்கள் எண்ணிக்கை 1.5 லட்சம். சுமார் 3 லட்சம் பேர் பலத்த காயமடைந்து முடமாகிவிடுகின்றனர். வெளிநாடுகளில் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற வாகனத்தை ஓட்டிக் காண்பித்தல், கண் பரிசோதனை தவிர போக்குவரத்து தொடர்பான பல்வேறு கேள்விகளுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டும். அந்த நாடுகளில் 45 சதவீதம் பேர் தேர்ச்சி



பெறுவதில்லை. ஆனால், இந்தியாவில் இது போன்ற கடுமையான நடைமுறை இல்லை.

நமது நாட்டில் பல நகரங்களில் சாலைகள் தரமாக இல்லாமல் குண்டும் குழியுமாக இருக்கிறது. பல இடங்களில் சாலைகளில் வேகத்தடை இருக்கும் இடங்களிலும், போக்குவரத்து சிக்னல் இருக்கும் இடங்களிலும் வண்ணக்கோடுகள் மூலமான எச்சரிக்கை இல்லை. சில இடங்களில் போக்குவரத்துக்கான சிக்னல்களும் சரிவர இயங்குவதில்லை. இரவு நேரங்களில் சாலைகளில் விளக்குகள் இல்லாததால் போதிய வெளிச்ச மின்மையும் விபத்துகளுக்குச் காரணமாகிறது. எனவே, சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்கு அபராத கட்டணத்தை அதிகரிப்பது மட்டுமே தீர்வு ஆகாது. போக்குவரத்து விதிகளை வாகன ஓட்டிகளும் மக்களும் முறையாகப் பின்பற்ற விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும் அவசியம்.

- ரம்யா

**அனைவருக்கும்
இனிய தீப ஒளி தீருநாள்
நல்வாழ்த்துக்கள்...**

- தொழில்நேசன்

பொருளாதாரத்தை உயர்த்த, மத்திய அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகளுக்கு ஜவுளித் தொழில் சங்கங்கள் பாராட்டு!

**ஜவுளித் தொழிலுக்கு பிரத்தியேக
கொள்கையை அறிவித்து சுணக்க
நிலையிலிருந்து காப்பாற்ற
சைமா வேண்டுகோள்!**

விவசாயத்திற்கு அடுத்தபடியாக அதிக வேலை வாய்ப்பு அளிக்கும் இந்திய ஜவுளித்துறை, 2017ம் ஆண்டு உலகிலேயே இரண்டாவது பெரிய ஏற்றுமதி செய்த துறையாக இருந்தது. அமெரிக்காவிற்கும், சீனாவிற்கும் இடையே ஏற்பட்ட வர்த்தக போராலும், வியட்நாம், வங்கதேசம் மற்றும் பாகிஸ்தான் போன்ற நாடுகளுக்கு அளிக்கப்பட்டு வரும் இறக்குமதி வரிச்சலுகைகளால், இந்திய ஜவுளி ஏற்றுமதி ஐந்தாவது இடத்திற்கு தள்ளப்பட்டு விட்டது. இதனை கருத்தில் கொண்டு மத்திய அரசு பொருளாதாரத்தை உயர்த்தும் வகையில் சில அறிவிப்புகளை போர்கால அடிப்படையில் அறிவித்துள்ளது. அதில் நிறுவன வரியை குறைத்தும், சில ஜவுளி ஏற்றுமதி சலுகைகளை டிசம்பர் 31, 2019 வரை நீட்டியும் அறிவித்துள்ளது.

இந்திய ஜவுளித்துறை தொடர்ந்து பல்வேறு காரணங்களால் அதுவும் குறிப்பாக பஞ்சாலைகள் மிகவும் பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ளன. பருத்தி நூல் ஏற்றுமதி அதிக பருத்தி விலையினாலும், சுணக்க சந்தை நிலையாலும், கடந்த ஆண்டை ஒப்பிடுகையில் ஏப்ரல்-ஆகஸ்ட் 2019 கால அளவில் 35 சதவீதத்திற்கும் மேலாக குறைந்துள்ளது. ஆகையினால், ஜவுளித் தொழிலை காப்பாற்றி, அதை நம்பியிருக்கும் தொழிலாளர்களின் வேலை வாய்ப்பினை காப்பாற்றி, ஜவுளித்துறை அடைய வேண்டிய இலக்கை அடைந்து வளர்ச்சியை ஏற்படுத்த அரசு விரைந்து நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும்.

இது குறித்து சைமாவில் நடந்த நிகழ்ச்சி யொன்றில் இந்திய ஜவுளித் தொழில் கூட்டமைப்பின் தலைவர், திரு. த.ராஜகுமார், பருத்தி ஜவுளி ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி கழகத்தின் தலைவர், டாக்டர் கே.வி. ஸ்ரீனிவாஸன் மற்றும் தென்னிந்திய பஞ்சாலைகள் சங்கத்தின் தலைவர் திரு. அஷ்வின் சந்திரன் ஆகியோர் மாண்புமிகு பாரத பிரதமர், மாண்புமிகு மத்திய நிதித்துறை அமைச்சர், மாண்புமிகு மத்திய வர்த்தக அமைச்சர் மற்றும் மாண்புமிகு மத்திய ஜவுளித்துறை அமைச்சர் ஆகியோருக்கு அரசு எடுத்த நிறுவன வரி குறைப்பு, ஏற்றுமதி சலுகைகளை டிசம்பர் 31, 2019 வரை நீட்டிப்பு மற்றும் வரிகளை திருப்பி செலுத்தும் வண்ணம் புதியதாக ஒரு திட்டத்தை ஜனவரி 1, 2020 முதல் செயல்படும் போன்ற அறிவிப்புகளை பெரிதும் வரவேற்றுள்ளனர். இதன் மூலம் உலகளவில் இந்திய ஏற்றுமதியாளர்கள் போட்டியிட ஏதுவாகும் என்று கூறினர்.

அரசின் நிலுவை தொகைகளை உடனே அளிக்க வேண்டும்:

இந்திய ஜவுளித்துறை பணப்புழக்க நெருக்கடியால் தத்தளித்து வருகிறது குறிப்பாக ஜவுளித் தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டு நிதி மானியம் ரூபாய் 11 ஆயிரம் கோடி அளவுக்கு நிலுவையில் உள்ளது. மேலும், மார்ச் 7, 2019 முதல் ஏற்றுமதி சலுகை களும், ஜி.எஸ்.டி. ரீபண்டும் நிலுவையிலுள்ளது. ஆகவே, அரசு போர்கால அடிப்படையில் நடவடிக்கை எடுத்து அரசின் நிலுவை தொகைகளை உடனே அளித்து பிரச்சினையை தீர்க்க வேண்டும்.

ஜவுளித்துறைக்கும், சிறு, குறு நிறுவனங்களுக்கு அளித்தது போல் கடன் சீரமைப்பு வசதி அளிக்க வேண்டும்:



தற்போது ஜவுளித்துறையினர் பெற்றுள்ள கடன்களுக்கு சிறு, குறு நிறுவனங்களுக்கு அளித்தது போன்று கடன் சீரமைப்பு வசதி அளிக்க வேண்டும். சிறு, குறு நிறுவனங்களுக்கு அளித்தது போன்ற சலுகைகளை எந்தவித கடன் உச்சவரம்பின்றி அனைத்து ஜவுளி ஆலைகளுக்கும் வழங்கிட வேண்டும். இதனால், வங்கிகளால் செயல்படாத சொத்துகளாக மாறும் க்யூநிலை தவிர்க்கப்பட்டு பல இலட்சக்கணக்கான தொழிலாளர்களின் வேலைகள் பாதுகாக்கப்படுவதோடு ஜவுளி ஆலைகள் ஸ்திரத்தன்மையும் பேணப்படும்.

குறைந்தபட்ச நிர்ணய விலையில் இந்திய பருத்தி கழகம் வாங்கும் பஞ்சினை சீராக விற்பனை செய்யும் முறை:

பருத்தியின் குறைந்தபட்ச நிர்ணய விலையை 26 முதல் 28 சதவீதம் சென்ற ஆண்டு உயர்த்தியதால், உலக பஞ்சு விலையை விட இந்திய பஞ்சு அதிக விலையில் நடப்பாண்டில் விற்கப்பட்டது. இதனால், பருத்தி தொழில் சம்பந்தப்பட்ட அனைவருக்கும் பெரியளவில் நஷ்டம் ஏற்பட்டது. மேலும், இறக்குமதி பஞ்சின் அளவு அதிகரித்ததாலும், நாட்டின் பருத்தி பஞ்சின் பயன்பாடு குறைந்ததாலும், நடப்பாண்டில்

கையிருப்பு 50 இலட்சம் பேல்களுக்கு அதிகமாக இருக்கும் என்று கருதப்படுகிறது. அடுத்த ஆண்டு குறைந்தபட்ச நிர்ணய விலையை குவிண்டால் ஒன்றுக்கு ரூ.100 மேலும் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதாலும், உலகளவிலும், இந்தியாவிலும் அபரிமிதமான பருத்தி விளைச்சல் எதிர்பார்க்கப்படுவதாலும், பஞ்சின் சந்தை விலை பருத்தியின் குறைந்தபட்ச நிர்ணய விலையை விட மிக குறைவாக இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதை கருத்தில் கொண்டு ஏற்கனவே, இந்திய பருத்தி கழகத்திற்கு ரூ.2000 கோடியை மத்திய நிதி அறிக்கையில் அரசு அறிவித்துள்ளது.

இந்திய பருத்தி கழகம் சுமார் 100 இலட்சம் பேல்களை குறைந்தபட்ச நிர்ணய விலையில் வாங்க தயாராக உள்ளது. கடந்த ஆண்டுகளில் இவ்வாறு அதிகமாக பஞ்சை வாங்கி அவ்வப்போது விற்காமல் இருப்பு வைத்து பஞ்சின் விலை அபரிமிதமாக ஏறி இந்திய பருத்தி ஜவுளித் தொழில் பாதிப்படைய இந்திய பருத்தி கழகத்தின் விற்பனை கொள்கை அமைந்தது. தற்போதுள்ள மோசமான ஜவுளித்தொழில் நிலைமைகளை கருத்தில் கொண்டு இந்த தவறுகளை மீண்டும் இந்திய பருத்தி கழகம் செய்யக்கூடாது. உலக பருத்தி பஞ்சின் விலையை விட சுமார் ஐந்து



அமெரிக்க செண்டிற்கு குறைவாக குறைந்தபட்ச நிர்ணய விலையில் வாங்கும் பஞ்சை அவ்வப்போது தொடர்ந்து பஞ்சாலைகளுக்கு மட்டும் விற்பனை செய்து உலக போட்டியை சமாளிக்க உதவிட வேண்டும். மத்திய அரசு இந்திய பருத்தி கழகத்திற்கு விவசாய கடன் வட்டி விகிதத்தில் கடன் வழங்கி ஒட்டு மொத்த இந்திய பருத்தி ஜவுளித் தொழிலுக்கும் உதவிட வேண்டும்.

பருத்தி நூலிற்கு அனைத்து ஏற்றுமதி சலுகைகளையும் வழங்கிடுதல்:

பருத்தி நூலிற்கு இதர ஜவுளிப் பொருட்களுக்கு இணையாக உரிய அனைத்து ஏற்றுமதி சலுகைகளையும் வழங்கிட்ட சூழ்நிலையில், இந்தியா பெரியளவில் நூல் ஏற்றுமதி செய்து நூற்பாலைகளும் விவசாயிகளும் பயனடைய முடிந்தது. கடந்த ஐந்தாண்டுகளாக இச்சலுகைகள் வழங்கப்படாததால் சுமார் 70 இலட்சம் நூற்பு கதிர்கள் இயங்காத சூழ்நிலையும், பல இலட்சக் கணக்கான தொழிலாளர்களுக்கு வேலை இழப்பும் ஏற்பட்டு வருகிறது. நடப்பு நிதியாண்டில் நூல் ஏற்றுமதி சுமார் 35 சதவீதம் சென்ற ஆண்டை விட குறைந்துள்ளது.

2013-14ல் மாதம் ஒன்றிற்கு சுமார் 12 கோடி கிலோ பருத்தி நூல் ஏற்றுமதி செய்த இந்தியா, இன்று சுமார் 6 கோடி கிலோ நூல் மட்டுமே ஏற்றுமதி செய்கிறது. இதற்கு முக்கிய காரணம் வியட்நாம், பாகிஸ்தான் போன்ற நாடுகளுக்கு சீனாவில் இறக்குமதி வரியில்லாததும், அமெரிக்கா சீனா வர்த்தக போருமே காரணமாகும். இந்தியாவிலுள்ள சுமார் 3600 நூற்பாலைகள் மற்றும் 15 இலட்சம் மக்களின் எதிர்காலத்தை கருத்தில் கொண்டு இதர ஜவுளி ஏற்றுமதி பொருட்களுக்கு வழங்கிடும் அனைத்து ஏற்றுமதி சலுகைகளும் பருத்தி நூல் ஏற்றுமதிக்கும் வழங்கிட வேண்டும். மேலும், ஜனவரி 1, 2020 முதல் நடைமுறைக்கு வரவிருக்கும் புதிய ஜவுளி ஏற்றுமதி திட்டத்திலும் பருத்தி நூல் ஏற்றுமதி இடம் பெறவில்லை. எனவே, பருத்தி விவசாயிகள், நூற்பாலைகள் மற்றும் ஒட்டு மொத்த பருத்தி ஜவுளித் தொழிலின் ஸ்திரதன்மையை கருத்தில் கொண்டு அனைத்து ஏற்றுமதி சலுகைகளையும், வட்டி சலுகைகளையும் வழங்கிட வேண்டும் என்கிற வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது.

- ரேவதி

கரூர் : ஜவுளி ஏற்றுமதியில் 30% சரிவு!

தொடர்ந்து டாலருக்கு நிகரான இந்திய ரூபாய் மதிப்பு வீழ்ச்சியடைந்து வருவதாலும், ஐரோப்பிய நாடுகளின் பொருளாதாரத்தில் மந்தநிலை நிலவுவதாலும் கரூரில் ஜவுளி ஏற்றுமதி 30 சதவீதம் சரிவைக் கண்டுள்ளது. வீட்டு உபயோக ஜவுளிப் பொருள்களின் உற்பத்தியில் உலக வரைபடத்தில் கரூருக்கு என தனியொரு இடமுண்டு. இங்கு உற்பத்தி செய்யப்படும் வீட்டு உபயோக ஜவுளிப் பொருட்களான திரைச் சீலைகள், அலங்கார குஷன்கள், மேஜை விளிப்பான்கள், போர்வை, கால்மீதியடி போன்றவை ஐரோப்பிய நாடுகளான இத்தாலி, ஜெர்மனி, ஸ்பெயின் உள்ளிட்ட நாடுகளுக்கும், அமெரிக்கா, ஜப்பான், கனடா, ஆஸ்திரேலியா போன்ற நாடுகளுக்கும் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு வருகிறது. ஆண்டுக்கு சுமார் ரூ.3,000 கோடி வரை அந்நிய செலாவணியை ஈட்டித் தரும் இந்த தொழில் கடந்த ஆறு மாதங்களாக சரிவைக் கண்டு வருகின்றது.

கரூரில் உற்பத்தி செய்யப்படும் வீட்டு உபயோக ஜவுளிப் பொருட்கள் மிகவும் நேர்த்தியாகவும், தரமானதாகவும் இருப்பதால் அயல்நாடுகளில் நல்ல வரவேற்பை பெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. ஆண்டுதோறும் ஜெர்மனியில் நடத்தப்படும் ஜவுளிக் கண்காட்சி மூலம் கரூர் ஜவுளி உற்பத்தியாளர்களுக்கு அதிகளவில் ஆர்டர்கள் கிடைக்கும். கடந்த சில ஆண்டுகளாக ஒருங்கிணைந்த சாயப்பட்டறைப் பூங்கா இல்லாதது. சலவைப் பட்டறைகள் இல்லாமை, அடிக்கடி நூல் விலை உயர்வு போன்றவற்றால் வீட்டு உபயோக ஜவுளித் தொழில் பல்வேறு இன்னல்களுக்கு ஆளாகியது. இந்நிலையில், ஐஜிஎஸ்டி வரி செலுத்திய வகையில், திருப்பித் தரப்பட வேண்டிய தொகை கரூர் மாவட்டத்திற்கு மட்டும் சுமார் ரூ.300 கோடியை மத்திய அரசு பாக்கி வைத்துள்ளது.



இதனால் ஜவுளித் தொழிலில் மீண்டும் பணத்தை முதலீடு செய்ய முடியாமல் அவதியுற்று வருகின்றனர். இந்நிலையில் ஐரோப்பிய நாடுகளில் பொருளாதார மந்தநிலை, அமெரிக்கா-சீனா வர்த்தகப் போர் போன்ற காரணங்களால் கரூர் ஜவுளி உற்பத்தி குறைந்து வருகிறது. மேலும் அமெரிக்க டாலருக்கு நிகரான இந்திய ரூபாயின் மதிப்போ கடுமையாக வீழ்ச்சியை சந்தித்து வருகிறது. அண்மையில் இந்திய ரூபாயின் மதிப்பு சரிந்ததும், ஜவுளிப் பொருள் ஏற்றுமதி யாளர்களுக்கு அதிர்ச்சியை ஏற்படுத்தியது. அது வாகன உற்பத்தியாளர்கள் மட்டுமின்றி, அனைத்து ரக ஏற்றுமதியாளர்களையும் மிகவும் கவலையடையச் செய்துள்ளது.

கடந்த ஆறு மாதங்களில் மட்டும் 30 சதவீத ஜவுளிப் பெருள் ஏற்றுமதி சரிவடைந்துள்ளது. எனவே மத்திய அரசு உடனே இந்த பிரச்சினைகளில் தலையிட்டு உரிய தீர்வு காண வேண்டும். அவ்வாறு தீர்வு கண்டால்தான் கரூர் ஜவுளி உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதியை தொடர்ந்து சம நிலையில் வைத்திருக்க முடியும். தொடர்ந்து நாட்டிற்கு அந்நிய செலாவணியையும் ஈட்டித் தர முடியும் என்கின்றனர் கரூர் ஏற்றுமதியாளர்கள்.

- கிருஷ்ணா

இந்திய பெருநிறுவனங்களுக்கான வரி குறைப்பு பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு வித்திடுமா?

உள்நாட்டு நிறுவனங்களுக்கான பெரு நிறுவன வரியை (கார்பரேட் வரி) மத்திய அரசு 25.17 சதவீதமாகக் குறைத்துள்ளது. இது சுமார் 10 சதவீத வரிக்குறைப்பாகும்; இந்த வரிக்குறைப்பு கடந்த ஏப்ரல் மாதம் முதல் முன்தேதியிட்டு அமலுக்கு வருகிறது. கோவா தலைநகர் பனாஜியில் சமீபத்தில் நடைபெற்ற ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் கூட்டத்துக்குப் பிறகு இதனை மத்திய நிதியமைச்சர் திருமதி. நிர்மலா சீதாராமன் அறிவித்தார். இதன் மூலம் அரசுக்கு ஆண்டுதோறும் ரூ.1.45 லட்சம் கோடி வருவாய் இழப்பு ஏற்படும். மத்திய அரசின் முடிவை பெரு நிறுவனங்கள் மற்றும் தொழில் துறையினர் வரவேற்றுள்ளனர்.

அமல்படுத்த அவசரச் சட்டம்: வரிக்குறைப்பு அறிவிப்பை வெளியிட்ட திருமதி நிர்மலா சீதாராமன் இது குறித்து கூறுகையில்... 'இந்த வரிக்குறைப்பு நடவடிக்கை மூலம் நாட்டில் முதலீடு அதிகரிக்கும், பொருளாதார வளர்ச்சி மேம்படும். இந்த அறிவிப்பால், நிதிப் பற்றாக்குறையைக் குறைப்பதில் பிரச்சினை ஏற்படும் என்பதை அரசு கவனத்தில் கொண்டுள்ளது. அது தொடர்பாக மறு ஆய்வு செய்யப்படும். இந்த வரிக் குறைப்பை அமல்படுத்த அவசரச் சட்டம் கொண்டு வரப்படும்.' அதேபோல் பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனங்கள் தங்கள் பங்குகளைத் திரும்ப வாங்கிக் கொள்ளும்போது அதற்கு இனி வரி விதிக்கப்படமாட்டாது. பெரிய முதலீட்டாளர்கள் பங்குச் சந்தையில் ஈட்டும் வருவாய் மீது விதிக்கப்பட்டு வரும் கூடுதல் வரி திரும்பப் பெறப்படுகிறது. இது வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களுக்கும் பொருந்தும். இதன் மூலம் முதலீடுகள் அதிகரிக்கும் என்றார். இப்போது திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ள இரு வரிகளும் கடந்த ஜூலை மாதம் திருமதி. நிர்மலா சீதாராமன் தாக்கல் செய்த பட்ஜெட்டில்தான் அறிவிக்கப்பட்டன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

இனி 25.17%: அடிப்படையில் பெரு

நிறுவன வரி இப்போதுள்ள 30 சதவீதத்தில் இருந்து 22 சதவீதமாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இதுவே புதிய நிறுவனங்களுக்கு 25 சதவீதத்தில் இருந்து 15 சதவீதமாகவும் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இது நடைமுறையில், பெரு நிறுவனங்களின் வருவாய் மீது இப்போது விதிக்கப்படும் 34.94 சதவீத வரி இனி 25.17 சதவீதமாக குாய்மை இந்தியா கூடுதல் வரி (செஸ்), கல்விக்கான கூடுதல் வரி ஆகியவை உள்பட) இருக்கும். இது ஏற்கெனவே செயல்பாட்டிலுள்ள பெரு நிறுவனங்களுக்கானது. அதே போல புதிய நிறுவனங்களுக்கு ஏற்கெனவே உள்ள 29.12 சதவீத வரி இனி 17.01 சதவீதமாக இருக்கும். புதிய நிறுவனங்கள் என்பது அக்டோபர் 1-ஆம் தேதிக்குப் பிறகு தொடங்கப்பட்டு, 2023 மார்ச் 31-ஆம் தேதிக்குள் செயல்பாட்டைத் தொடங்கும் நிறுவனங்கள் என்று வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது.



பொருளாதார ஊக்குவிப்பு நடவடிக்கை: கடந்த 28 ஆண்டுகளில் பெரு நிறுவன வரி இந்த அளவுக்கு குறைக்கப்படுவது இதுவே முதல்முறையாகும். நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி கடந்த 6 ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவுக்கு குறைந்துவிட்டது. வேலையின்மை



விகிதம் 45 ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவுக்கு உயர்ந்துள்ளது. இந்த நிலையில் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்த மத்திய அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. அதன் ஒரு பகுதியாகவே இந்த பெரு நிறுவன வரிக் குறைப்பு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் அரசுக்கு ஏற்படும் வரி இழப்பான ரூ.1.45 லட்சம் கோடி, தனியார் துறை முதலீடாக மாறும் என்பதே முக்கிய எதிர்பார்ப்பாகும்.

பங்குச் சந்தைகளில் எழுச்சி: இந்த வரிக் குறைப்பு மூலம் ஆசிய கண்டத்தின் பிற முக்கிய பொருளாதார நாடுகளான சீனா, தென்கொரியா ஆகியவற்றுக்கு இணையாக இந்தியாவிலும் பெரு நிறுவன வரி கொண்டு வரப்பட்டுள்ளது. எனினும், இதனால் நிதிப் பற்றாக்குறையை குறைக்க நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள இலக்கில் பிரச்சினை ஏற்படும் என்று கருதப்படுகிறது. இந்த வரிக் குறைப்பு அறிவிப்பு இந்தியப் பங்குச் சந்தைகளில் பெரும் எழுச்சியை ஏற்படுத்தியது. கடந்த 10 ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவுக்கு ஒரே நாளில் மும்பைப் பங்குச் சந்தை குறியீட்டெண் சென்செக்ஸ் 1,921 புள்ளிகள் அதிகரித்தது. தேசியப் பங்குச் சந்தை குறியீட்டெண் நிஃப்டி

569 புள்ளிகள் உயர்ந்தது. அமெரிக்க டாலருக்கு நிகரான ரூபாயின் மதிப்பும் உயர்ந்தது.

இதுவே முதல்முறை: கடந்த 1991-ஆம் ஆண்டு இந்தியாவில் தாராளமயமாக்கல் கொள்கை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. அதன் பிறகு பெரு நிறுவன வரி ஒரே நாளில் இந்த அளவுக்கு குறைக்கப்படுவது இதுவே முதல்முறையாகும். கடந்த 1997-ஆம் ஆண்டில் பெரு நிறுவன வரி மிக அதிகபட்சமாக 38.05 சதவீதமாக இருந்தது.

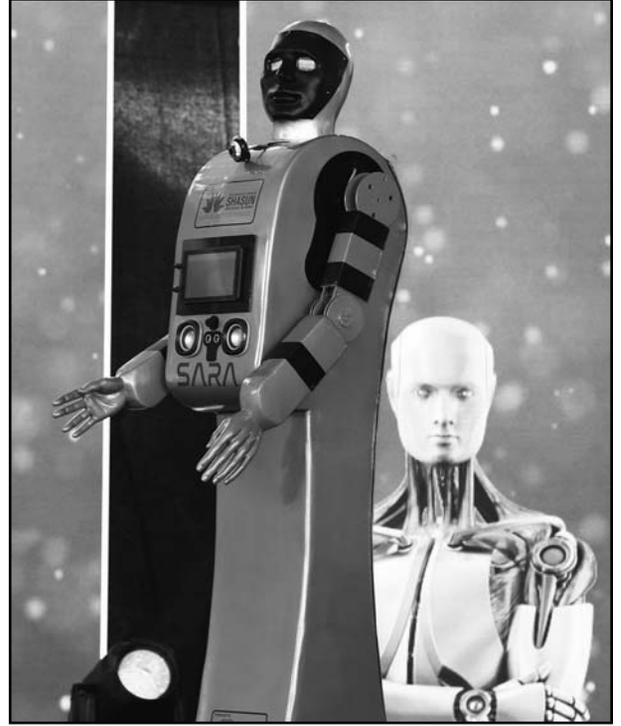
பிற நாடுகளின் வரி விகிதம்: ஆசியக் கண்டத்தில் சீனா, தென்கொரியா, இந்தோ-னேசியா உள்ளிட்ட நாடுகளில் பெரு நிறுவன வரி 25 சதவீதமாகவும், மலேசியாவில் 24 சதவீதமாகவும் உள்ளது. ஆசிய நாடுகளில் அதிகபட்சமாக ஜப்பான் மட்டுமே இப்போது இந்தியாவைவிட அதிகமாக அதாவது 30.6 சதவீத நிறுவன வரி விதித்து வருகிறது. ஹாங்காங்கில் மிகக் குறைவாக 16.5 சதவீதமாக பெரு நிறுவன வரியுள்ளது. சிங்கப்பூரில் 17 சதவீதமாகவும், தாய்லாந்து, வியத்நாமில் 20 சதவீதமாகவும் நிறுவன வரியுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

- தீபக்

மானிட தோற்றத்தோடு உருவாக்கப்பட்ட சாரா என்கிற ரோபோவை வடிவமைத்து, ஷாஸன் ஜெயின் கல்லூரி மாணவிகள் சாதனை!

ஸ்ரீசங்கர்லால் சுந்தர்பாய் ஷாஸன் ஜெயின் மகளிர் கல்லூரியின் மாணவிகளால் கருத்துருவாக்கம் செய்யப்பட்டு நேர்த்தியாக வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிற சாரா என்கிற ரோபோவை சமூகத்தின் பார்வைக்கு அறிமுகம் செய்யப்பட்டது. மனித தோற்றம் கொண்ட சாரா ரோபோவை இக்கல்லூரியில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் டெஸ்கெரா நிறுவனத்தின் இயக்குனர் திரு. அசீம் தம்போலி மற்றும் ஃபியூச்சர்நெட் டெக்னாலஜிஸ்-ன் நிர்வாக இயக்குனர் திரு. எல்.அசோக் ஆகியோர் முன்னிலையில் பிரபல தொலைக்காட்சி ஆளுமைகளான திரு. கோபிநாத் சந்திரன் மற்றும் திரு. ஈரோடு மகேஷ் ஆகியோர் அறிமுகம் செய்தனர். 'டு-இட் யுவர்செல்ஃப் அகாடமி (DIYA)' என்பதன் ஒத்துழைப்போடு இந்த ரோபோ உருவாக்கப்பட்டிருக்கிறது. கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி ஒன்றின் மாணவர்களால் இத்தகைய ரோபோ உருவாக்கப்பட்டிருப்பது இதுவே முதல்முறையாகும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

ஆறடி உயரமும், 29.2 கிலோ எடையும் கொண்ட சாரா ரோபோ, AI (செயற்கை நுண்ணறிவு) தொழில்நுட்பத்தால் இயக்கப்படுகிறது. விருந்தினர்களை அடையாளம் கண்டு, கனிவோடு கைகலுக்கி வரவேற்பதற்கு முகத்தை அடையாளம் காணும் தொழில்நுட்பமும் மற்றும் இதற்குள்ளேயே பொருத்தப்பட்டிருக்கிற ஒரு உணர்திறன் (சென்சார்) சாதனமும் இதில் இடம் பெற்றுள்ளன. கல்லூரி குறித்த விசாரணைகள், கேள்விகளுக்கு பதிலளிக்கும் திறன்கொண்ட சாரா, இந்த கல்லூரியில் நிலவுகின்ற சிறப்பான மாணவிகளை மையமாக கொண்ட தனித்துவ சிறப்பை வருகையாளர்கள் புரிந்துகொள்ள உதவுகிறது. 7 அங்குல பேட்லட்டை இன்டர்ஃபேசாக கொண்டிருக்கும் இந்த ரோபோ, ஷாஸன் ஜெயின் மகளிர் கல்லூரியின் மாணவிகளால் முழுமையாக வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த பணியை 6 மாதங்களுக்குள் மாணவிகள் பூர்த்தி செய்திருக்கின்றனர்.



இன்று கிடைக்கப்பெறுகின்ற பெரும்பாலான ரோபோக்கள், மனிதர்கள் செய்வதற்கு மிக ஆபத்தானவையாக கருதப்படுகின்ற பணிகள் அல்லது திரும்பத்திரும்ப செய்யும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வாகனங்களின் கட்டமைப்பு போன்ற தொழில் துறை அமைவிடங்களில் இந்த ரோபோக்கள் பெரும்பாலும் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. ரோபோ தொழில்நுட்பத்தின் பரிணாம வளர்ச்சி மற்றும் இந்த காலகட்டத்தில் ரோபோக்களின் பயன்பாடு மிக அவசியமாக மாறியிருக்கின்ற நிலையில் மானிட இன்டர்ஃபேசிங் எந்திரவியல் (ரோபாட்டிக்ஸ்) துறையில் இக்கல்லூரி மாணவிகளின் படைப்பாக்கமான சாரா ஒரு மிகச்சிறந்த புத்தாக்கமாகும். இந்த ரோபோ உருவாக்கப் பணியில் ஈடுபட்ட மாணவிகள் குழுவில் எஸ்.நிவேதனி, ஆர்.மதுமிதா, ஏ.குஷி, எஸ்.விதீகா, ஆர்.ஹேமப்பிரியா மற்றும் எம்.பாவனா கனாகா ஆகியோர் இடம் பெற்றிருந்தனர். இக்கல்லூரியின் டிஜிட்டல்



உருமாற்ற குழுவைச் சேர்ந்த ஆசிரியர்களின் வழிகாட்டுதலோடு இந்த பாராட்டுக்குரிய பணியை இவர்கள் வெற்றிகரமாக செய்திருக்கின்றனர்.

ஸ்ரீசங்கர்லால் சுந்தர்பாய் ஷாஸன் ஜெயின் மகளிர் கல்லூரியின் முதல்வர் டாக்டர் எஸ். பத்மாவதி இது தொடர்பாக பேசுகையில், “நன்னெறி மற்றும் சமுதாய நலன் மீது அக்கறை கொண்ட, முழுமையான ஆளுமைகளாக மாணவிகள் உருவாவதற்கு அவசியமான நேர்த்தியான கற்றல் அனுபவமாக கல்வியை ஷாஸன் எப்போதும் கருதி வந்திருக்கிறது. நடைமுறை அறிவாற்றலை பெறுவதையும் மற்றும் சிறந்த விஷயங்களிலிருந்து கற்றுக்கொள்வதையும் உறுதிசெய்ய மாணவிகளின் புதுமையான, சிறப்பான செயல்முயற்சிகளுக்கு இக்கல்லூரி நிர்வாகம் எப்போதும் ஆதரவளித்து வருகிறது. சாரா என்ற பெயர் கொண்ட இந்த ரோபோவை வடிவமைத்து, கல்லூரியின் வெற்றிக்கு வழிவகுத்து நற்பெயரை ஈட்டித் தந்திருக்கும் எமது மாணவிகள் குறித்து இக்கல்லூரியின் ஆசிரியர்களும், நிர்வாகமும் உண்மையிலேயே பெருமைப்படுகிறோம்,” என்று கூறினார்.

ஸ்ரீ சங்கர்லால் சுந்தர்பாய் ஷாஸன் ஜெயின் மகளிர் கல்லூரி குறித்து:

சாதிக்க விரும்பும் இளம் பெண்களுக்கு தரமான கல்வியை வழங்கி வரும் ஸ்ரீ சங்கர்லால் சுந்தர்பாய் ஷாஸன் ஜெயின் மகளிர் கல்லூரி, தொடர்ந்து மாறிவருகின்ற சமுதாயம் மற்றும்

தொழில்நுறையின் தேவைகளை எதிர்கொள்ளுமாறு அவர்களுக்கு திறன்தீகாரத்தை தருகிறது. இந்த இலட்சிய இலக்கை கருத்தில் கொண்டு, மாணவிகளின் கல்விசார்ந்த மற்றும் படைப்பாக்க வளர்ச்சிக்கு உகந்த ஒரு சிறப்பான சூழலை இக்கல்லூரி மாணவிகளுக்கு வழங்குகிறது. சமுதாயத்தின் கல்வி சார் ஆர்வங்களையும், விருப்பங்களையும் பூர்த்தி செய்யும் வகையில் பொது, தொழில்முறை, நன்னெறி மற்றும் தொழில்நுட்ப கல்வியை பரவலாக்க வேண்டும் என்ற பொறுப்புறுதியோடு இயங்கிவரும் இது ஒரு சுயநிதி கல்வி நிறுவனமாகும். அறிவியல் மற்றும் மானுடவியலில் உலகத்தரமான கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்கான வாய்ப்புகளையும், வசதி-களையும் இது மாணவிகளுக்கு வழங்க தொடர்ந்து பாடுபட்டு வருகிறது. கல்லூரி வளாகத்திற்குள் வெவ்வேறு துறைகளோடு இணைந்து செயல்படும் நடைமுறையை பேணி வளர்க்க முற்படும் இக்கல்லூரி, கல்லூரிக்கு வெளியேயுள்ள பிற நிறுவனங்கள், மற்றும் ஆராய்ச்சி அமைப்புகளுடனான ஒத்துழைப்பு நடவடிக்கைகளையும் ஊக்குவிக்கிறது. இந்த குறிக்கோளை அடையும் வகையில் கல்வி சார்ந்த செயல்பாடுகள் மட்டுமின்றி, கல்விசாரா பிற செயல்பாடுகளிலும் சிறந்து விளங்குவதற்காக மாணவிகள் மனதில் நுண்ணறிவு சார்ந்த ஆர்வத்தையும் மற்றும் திறந்த மனநிலையையும் உருவாக்க முனைப்புடன் செயலாற்றி வருவது குறிப்பிடத்தக்கது.

- ஹயாத்

எம்ஜி நிறுவனத்தின் ஜோரான எலக்ட்ரிக் கார்!



எம்ஜி இஇசட்எஸ் எலக்ட்ரிக் கார் வரும் டிசம்பரில் அறிமுகமாக உள்ளது. இதன் 'ஸ்பை' படங்கள் வெளியாகியுள்ளன. சாலை சோதனைகளும் வெற்றிகரமாக நடந்துள்ளன. சமீபத்தில் விற்பனைக்கு வந்த எம்ஜி ஹெக்டர் எஸ்யூவிக்கு அமோக வரவேற்பு காணப்பட்டது. இதே போல இஇசட்எஸ் எலக்ட்ரிக் காருக்கும் எதிர்பார்ப்பு அதிகரித்துள்ளது.

கருப்பு வண்ண டேஷ்போர்டு, 3 ஸ்போக் ஸ்டீயரிங் வீல், 8.0 இன்ச் டச் ஸ்கிரீன் உடன் இன்போடெயின்மென்ட் சிஸ்டம், எல்இடி புரொஜெக்டர் ஹெட்லைட்டுகள், பனோரமிக் சன்ரூப் போன்றவை சிறப்பம்சம். இதன் 110 கிலோ வாட்மின் மோட்டார் அதிகபட்சமாக 150 பிஎச்பி பவரையும், 350 என்எம் டார்க் திறனையும் வழங்கும். 45.6 கிலோவாட் பேட்டரியுள்ளது. முழுமையாக சார்ஜ் செய்ய 6.5 மணி நேரம் தேவைப்படும். பாஸ்ட் சார்ஜர் மூலம் 40 நிமிடங்களில் 80 சதவீதம் சார்ஜ் செய்யலாம். ஒருமுறை சார்ஜ் செய்தால் 350 கி.மீ. தூரம் பயணிக்கலாம் என கூறப்படுகிறது.

10ஆம் ஆண்டில் 'பார்ச்சூனர்' செலிபிரெட்டரி எடிஷன்...!



டொயோட்டா பார்ச்சூனர் டிஆர்டி எஸ்யூவி.யின் 'செலிபிரெட்டரி எடிஷன்' அறிமுகமாகியுள்ளது. இந்தியாவில் பார்ச்சூனர் விற்பனைக்கு வந்து, 10 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்ததை கொண்டாடும் வகையில் இந்த மாடல் அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. வெள்ளை வண்ணத்தில் கருப்பு வண்ண கூரையுடன் கலக்குகிறது. முன்புறம், பின்புறத்தில் சிவப்பு வண்ண பேட்ஜ்கள், கருப்பு வண்ண அலாய் வீல்கள், எல்இடி புரொஜெக்டர் ஹெட்லைட்டுகள், உட்புறத்தில் கருப்பு / இளஞ்சிவப்பு நிற இரட்டை வண்ணக் கலவை, இன்ஸ்ட்ருமென்ட் கிளஸ்ட்டரில் டிஆர்டி பேட்ஜ், கியர் லிவர் மற்றும் ஸ்டீயரிங் வீலில் கார்பன் பினிஷிங், 18 இன்ச் அலாய் வீல்கள் போன்றவை சிறப்பம்சம். இதன், 2.8 லிட்டர் டீசல் இன்ஜின் அதிகபட்சமாக, 174 பிஎஸ்பி பவரையும், 450 என்எம் டார்க் திறனையும் வெளிப்படுத்தும். 6 ஸ்பீடு ஆட்டோமேட்டிக் கியர்பாக்ஸ் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழக அரசின் புதிய மின்சார வாகன கொள்கை!



'தமிழ்நாடு மின்சார வாகன கொள்கை - 2019'ஐ, தமிழக அரசு சமீபத்தில் வெளியிட்டது. மின்சார வாகனங்கள் தயாரிப்பை அதிகரிக்கவும், விலையை குறைக்கும் வகையிலும், பல்வேறு வரிச்சலுகைகள், புதிய கொள்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன. சுற்றுச்சூழலை பாதுகாக்கவும், காற்று மாசுபடுவதை குறைக்கவும், மின்சாரத்தில் இயங்கும் வாகனங்களின் பயன்பாட்டை அதிகரிக்க, தமிழக அரசு முயற்சி மேற்கொண்டுள்ளது. இதற்காக, மின்சார வாகனங்களை அதிகம் உற்பத்தி செய்ய வசதியாக, 'தமிழ்நாடு மின்சார வாகன கொள்கை - 2019' உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த கொள்கையை, தமிழக முதல்வர் திரு. எடப்பாடி K. பழனிசாமி வெளியிட்டார். தொழில்துறை அமைச்சர் திரு. எம்.சி.சம்பத், போக்குவரத்து துறை அமைச்சர் திரு. விஜய பாஸ்கர் ஆகியோர் பெற்றுக் கொண்டனர். புதிய கொள்கையின்படி, மின்சார இருசக்கர வாகனங்கள், மூன்று சக்கர வாகனங்கள், நான்கு சக்கர வாகனங்கள், பஸ்கள், இலகு ரக சரக்கு வாகனங்கள் ஆகிய அனைத்திற்கும், 100

சதவீதம், மோட்டார் வாகன வரி விலக்கு, 2022ம் ஆண்டு வரை வழங்கப்படும் என, அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், மின்சார வாகனங்கள், அதன் உதிரிபாகங்கள், பேட்டிகள், உற்பத்தி செய்வோருக்கு, சிறப்பு சலுகைகள் வழங்கப்படும். 50 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் முதலீடு செய்தும், குறைந்தபட்சம், 50 பேருக்கு, நேரடி வேலை வாய்ப்பு வழங்கும் நிறுவனங்களுக்கு, பல்வேறு சலுகைகள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

சலுகைகள் என்னென்ன...

- தமிழகத்தில் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு, விற்கப்படும் மின்சார வாகனங்களுக்கு, 2030 வரை, மாநில ஜி.எஸ்.டி., வரி, 100 சதவீதம் திரும்ப வழங்கப்படும்.
- மின்சார வாகனங்கள் உற்பத்திக்கான முதலீடுகளுக்கு, 15 சதவீதம் வரையும்; பேட்டரி உற்பத்திக்கான முதலீடுகளுக்கு, 20 சதவீதம் வரையும், மூலதன மானியம் வழங்கப்படும். இந்த சலுகை, 2025 வரை தரப்படும்.



- அரசு தொழிற் பூங்காக்களில், மின்சார வாகனங்கள், மின் ஏற்று உபகரணங்கள், பேட்டிகள் உற்பத்தி செய்யும் தொழிற்சாலைகள் அமைக்க, நிலத்தின் விலையில், 20 சதவீதம் வரை, மானியமாக வழங்கப்படும்.
- தென் மாவட்டங்களில் முதலீடு செய்தால், நிலத்தின் மதிப்பில், 50 சதவீதம் மானியமாக வழங்கப்படும். சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களுக்கு, 20 சதவீதம் கூடுதல் மூலதன மானியம் வழங்கப்படும். இந்த சலுகை, 2022 வரையிலான முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்.
- இத்தகைய நிறுவனங்கள், தொழிற்சாலை அமைக்க நிலம் வாங்கும்போது, 100 சதவீத முத்திரைத்தாள் கட்டண விலக்கு அளிக்கப்படும். இந்த சலுகை, 2020 வரையிலான முதலீடுகளுக்கு பொருந்தும்; 100 சதவீதம் மின்சார வரி விலக்கு அளிக்கப்படும்.
- வாகன உற்பத்தி, அதன் உபகரணங்களை உற்பத்தி செய்யும் தொழில் நிறுவனங்கள், 2025 வரை உருவாக்கும், ஒவ்வொரு புதிய வேலை வாய்ப்புக்கும், நிறுவனங்களின் பங்களிப்பாக செலுத்திய, தொழிலாளர் சேம நல நிதிக்கு ஈடான தொகை, மானியமாக வழங்கப்படும்.
- வாகன உற்பத்தி மையங்களிலும், மின்சார வாகன உற்பத்தியில், முதலீடுகளை ஈர்க்கும் திறன் உடைய பகுதிகளிலும், அரசு சார்பில், பிரத்யேகமாக மின்சார வாகன உற்பத்தி, தொழிற் பூங்காக்கள் உருவாக்கப்படும்.
- நகரங்கள் மற்றும் பிற இடங்களில், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகம், மின்

ஏற்று வசதிகளை, சொந்தமாகவோ அல்லது தனியார் பங்களிப்பு வழியாகவோ ஏற்படுத்தும்.

- உணவகங்கள், வணிக வளாகங்கள், தியேட்டர்கள் போன்ற அனைத்து வணிக கட்டடங்களிலும், மின் ஏற்று வசதி ஏற்படுத்தப்படுவது, உறுதி செய்யப்படும்.
- அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள், மின்சார பஸ்களை வாங்க, தேவையான நிதியுதவிகள் வழங்கப்படும். மூன்று சக்கர மின்சார வாகனங்களுக்கு, திறந்த நிலை அனுமதி வழங்கும் திட்டம் நடைமுறைக்கு வரும்.
- நகரங்களிலுள்ள, அனைத்து புதிய கட்டுமானங்கள் மற்றும் அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளில், திட்டமிடல் நிலையிலேயே, வாகனங்களுக்கான மின்னேற்று வசதிகளை ஏற்படுத்தும் வகையில், கட்டிடம் மற்றும் கட்டுமான சட்டங்களில், தேவையான மாறுதல்கள் செய்யப்படும்.
- தமிழ்நாடு அரசு, மின்சார வாகன உற்பத்தி துறையில், புதிதாக தொழில் துவங்குவோருக்கு, தனிக் கவனத்துடன் ஊக்கமளிக்கும்.
- இருசக்கர வாகனங்களுக்கு, 2020 வரை, 100 சதவீதம், சாலை வரி விலக்கு அளிக்கப்படும். பதிவு கட்டணம் விலக்கி கொள்ளப்படும். மூன்று மற்றும் நான்கு சக்கர வாகனங்களுக்கு, அனுமதி கட்டணம், சாலை வரி, பதிவு கட்டணம் ரத்து செய்யப்படும். இலகு ரக சரக்கு வாகனங்களுக்கும், சாலை வரி, பதிவு கட்டணம், 2020 வரை கீடையாது என்று புதிய மின் வாகனக் கொள்கையில் மேற்கண்ட சலுகைகளை தமிழக அரசு அறிவித்துள்ளது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

- பிரதீப்

உலகப்புகழ் பெற்ற சுற்றுலா நிறுவனம் 'தாமஸ் குக்' கடன் சுமையால் செயலிழந்து, தீவாலானது!

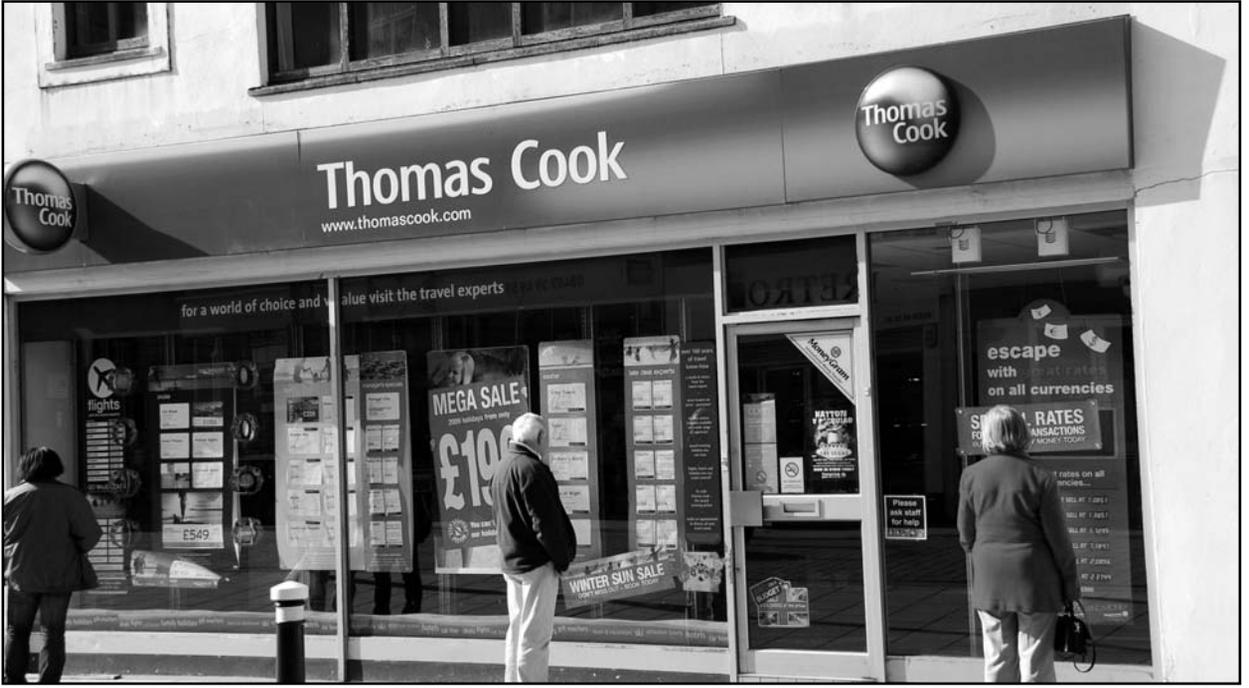


கடன் சுமை காரணமாக நிறுவனத்தை தொடர்ந்து நடத்த வழியில்லாததால், தாமஸ் குக் சுற்றுலா நிறுவனம் தீவால் ஆனதாக அறிவித்துள்ளது. இதனால், உலகம் முழுவதும் அதனிடம் டிக்கெட் எடுத்த பயணிகள் பரிதவிக்கின்றனர். 21 ஆயிரம் ஊழியர்கள் வேலை இழந்துள்ளனர். இங்கிலாந்தை தலைமையிடமாக கொண்டு இயங்கி வந்த சுற்றுலா சேவை நிறுவனம் தாமஸ் குக் உலகின் மிக பழமையான இந்த நிறுவனம், 1841ம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. ஓட்டல், ரிசார்ட்ஸ் மற்றும் விமான சேவைகளில் ஈடுபட்டு வந்தது. இதன் சுற்றுலா சேவைக்காகவே தாமஸ் குக் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனமும் செயல்பட்டு வந்தது. 16 நாடுகளில் இதன் சேவைகள் உள்ளன. ஆண்டுக்கு சுமார் 1.9 கோடி சுற்றுலா பயணிகள் இந்த நிறுவன வாடிக்கையாளர்களாக உள்ளனர்.

கடன் சுமை அதிகரித்து வந்ததால் நிறுவனம் தொடர்ந்து சரிவை சந்தித்து வந்தது. கடந்த 2017-18 நிதியாண்டில் மொத்த வருவாய் 1,200 கோடி டாலர் (சுமார் ₹85,200 கோடி). இதன் கடன் சுமை 170 கோடி டாலர் (சுமார் ₹12,070 கோடி) ஆக உள்ளது. கடன் சுமை மட்டுமின்றி,

ஆன்லைன் விமான சேவை போட்டியாளர்கள், சர்வதேச அளவில் அரசியல் ஸ்திரமற்ற நிலை போன்ற காரணங்களால், நிறுவனத்தை தொடர்ந்து நடத்துவது சிரமமாக இருந்தது. நிறுவனத்தை தொடர்ந்து நடத்த 90 கோடி பவுண்ட் (சுமார் ₹7,943 கோடி) திரட்ட ஒப்புதல் பெற்றிருந்தது. ஆனால், குளிர்காலத்தில் ஓட்டல்கள் மூலம் குறைந்த வருவாயே கிடைத்ததால், மேலும் 20 கோடி பவுண்ட் (சுமார் ₹1,765 கோடி) தேவைப்பட்டது. ஆனால், இதை திரட்ட முடியவில்லை. எனவே, வேறு வழியின்றி, நிறுவனம் தீவால் ஆனதாக அதிகாரப்பூர்வமாக அறிவிக்கப்பட்டது.

இதை தொடர்ந்து, இந்த நிறுவனத்தின் விமான சேவைகள் அனைத்தும் ரத்து செய்யப்பட்டன. இதன் காரணமாக 6 லட்சம் பயணிகள் வெளிநாடுகளில் தவிக்கின்றனர். இவர்களில் 1.5 லட்சம் பேர் இங்கிலாந்து நாட்டை சேர்ந்தவர்கள். வெளிநாடுகளில் தவிக்கும் சுற்றுலா பயணிகள் நாடு திரும்ப உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு இங்கிலாந்து சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையத்தை பிரிட்டிஷ்



அரசு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது.

இதைத் தொடர்ந்து, வெளிநாடுகளில் இருக்கும் பயணிகள், இங்கிலாந்துக்கு திரும்ப வருவதற்கான விமானம் உறுதி செய்யப்படுவது குறித்து இணையதளத்தில் அறிவிப்பு வெளியிடப்படும். அதுவரை விமான நிலையத்துக்கு யாரும் செல்ல வேண்டாம் என, இங்கிலாந்து சிவில் விமான போக்குவரத்து ஆணையம் கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. தீவால் ஆனது தொடர்பாக தாமஸ் குக்

நிறுவனத்தின் தலைமை செயல் அதிகாரி திரு. பெங்க்ஹவுசர் வெளியிட்ட அறிவிப்பில், 'எங்களை பல ஆண்டுகளாக ஆதரித்து வந்த லட்சக்கணக்கான வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஆயிரக்கணக்கான ஊழியர்கள், சப்ளையர்கள், பங்குதாரர்கள் ஆகியோரிடம் மன்னிப்பு கேட்டுக்கொள்கிறேன் என மனமுருகி கூறியுள்ளார்.

- ராகவன்



இந்தியன் வங்கியில்... வீட்டுவசதி கடன்களுக்கு 8.20% வட்டி விகிதம்!

வீட்டு வசதிக் கடன்களை ஆண்டுக்கு 8.20 சதவீதம் என்ற விகிதத்தில் பெறலாம் என்று இந்தியன் வங்கி தெரிவித்துள்ளது. ரிசர்வ் வங்கியின் ரெப்போ வட்டி விகித பரிந்துரையின் தொடர்ச்சியாக இந்தியன் வங்கியின் வீட்டு வசதிக் கடன், வாகனக் கடன் ஆகியவற்றுக்கான புதிய வட்டி விகிதம் கடந்த செப்டம்பர் 4-ஆம் தேதி அமலுக்கு வந்தது. தற்போது வீட்டு வசதிக் கடன்களை ஆண்டுக்கு 8.20 சதவீதம் என்னும் வட்டி விகிதத்திலே பெறலாம். இது சந்தையில் விளங்கும் மிகக்குறைந்த வட்டி விகிதமாகும். இதைப்போல, வாகனக் கடன்களை ரெப்போ விகித முறையின் கீழ் ஆண்டுக்கு 8.85 சதவீதம் என்ற வட்டி விகிதத்தில் பெற்றுக் கொள்ளலாம். இதுவும் சந்தையில் விளங்கும் மிகக் குறைந்த விகிதமாகும்.



சிறப்பு அம்சங்கள்: வீட்டுவசதிக் கடனைப் பொருத்தவரை, அதகப்பட்யான திரும்பச் செலுத்துதலுக்கான கால வரையறை 30 ஆண்டுகள், அதிகபட்ச உச்சவரம்பு இல்லை. 2020-ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 31-ஆம் தேதி வரை விண்ணப்ப பரிசீலனை கட்டணம் கிடையாது. வாகனக் கடனைப் பொருத்தவரை, புதிய நான்கு சக்கர வாகனம் வாங்குவதற்கு மட்டுமே இந்த வட்டி விகிதம் பொருந்தும். இந்தத் தகவல் இந்தியன் வங்கி வெளியிட்ட செய்திக்குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடன் பத்திரம் மூலம் ரூ.500 கோடியை திரட்டியது ஐஓபி!

பொதுத் துறையைச் சேர்ந்த இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கி (ஐஓபி) கடன்பத்திர வெளியீட்டு மூலம் ரூ.500 கோடியை திரட்டிக் கொண்டுள்ளதாக தெரிவித்துள்ளது. இதுகுறித்து அந்த வங்கி வெளியிட்டுள்ள செய்திக்குறிப்பில் தெரிவித்துள்ளதாவது...

பேஸல் 3 டயர்-2 கடன் பத்திரங்கள் மூலமாக வங்கி ரூ.500 கோடியை திரட்டியுள்ளது. வளர்ச்சி மற்றும் ஒழுங்காற்று விதிமுறைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் இந்த நிதி திரட்டிக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இக்கடன் பத்திர வெளியீட்டுக்கு முதலீட்டாளர்களிடையே அதிக வரவேற்பு காணப்பட்டது. கடன்பத்திர வெளியீட்டின் அடிப்படை அளவு ரூ.500 கோடியாக மட்டுமே இருந்தது. இந்த நிலையில், பல்வேறு வட்டி விகிதங்களில்



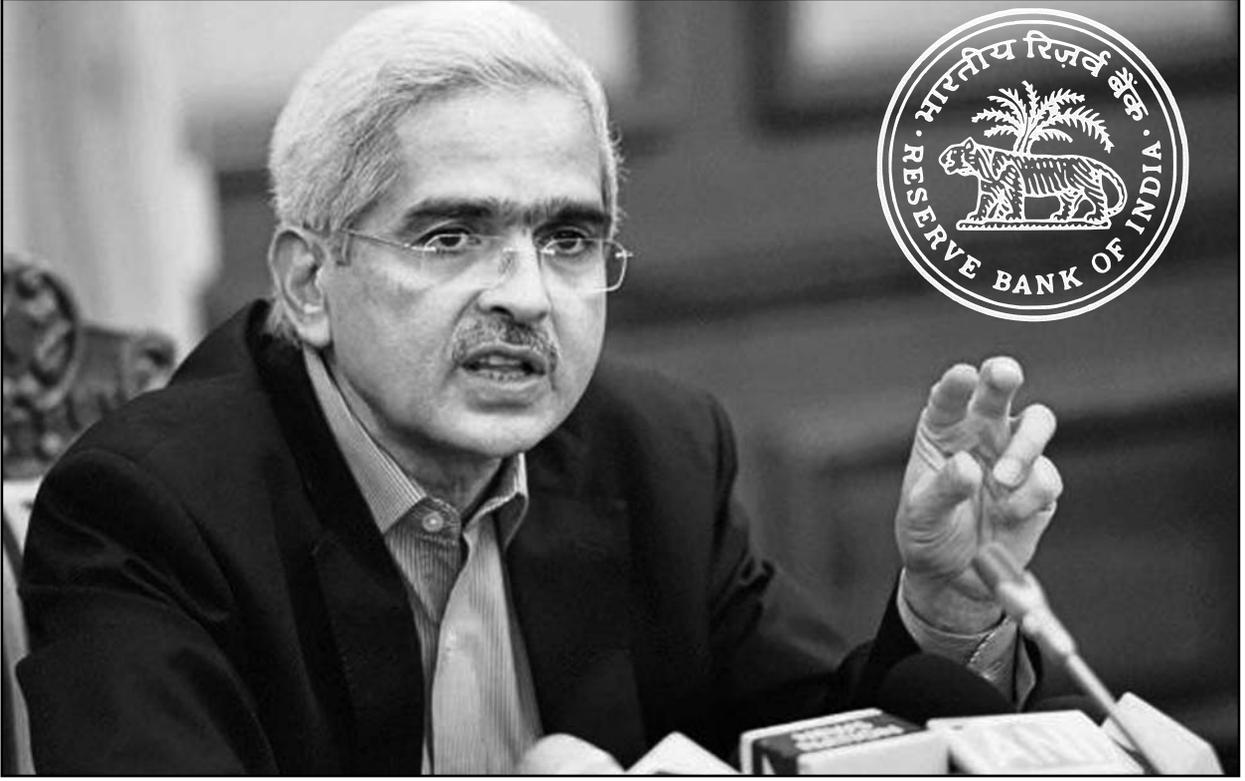
Indian Overseas Bank

ரூ.855 கோடி மதிப்பிலான கடன் பத்திரங்கள் வேண்டி விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டன.

இருப்பினும், வங்கி ரூ.500 கோடி மதிப்பிலான கடன் பத்திர விண்ணப்பங்களை மட்டுமே ஏற்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது. திரட்டிக் கொள்ளப்படும் இந்த தொகை வங்கியின் வளர்ச்சிக்கும், ஒழுங்காற்று விதிமுறை தேவைகளை நிறைவு செய்து கொள்வதற்கும் பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படும் என அந்த செய்திக்குறிப்பில் ஐஓபி தெரிவித்துள்ளது.

வங்கி வட்டி விகிதம் மேலும் குறைய வாய்ப்புள்ளது!

- திரு. சக்திகாந்த தாஸ், கவர்னர் - இந்திய ரிசர்வ் வங்கி



பொருளாதார சுணக்கம் மேலும் தொடர்ந்தால், வங்கிக் கடன்களுக்கான வட்டி விகிதம் மேலும் குறைக்கப்பட வாய்ப்புள்ளது. இந்திய ரிசர்வ் வங்கி (ஆர்பிஐ) ஆளுநர் திரு. சக்திகாந்த தாஸ் கூறியுள்ளார். ஏற்கெனவே, தொடர்ந்து 4 முறை வங்கி வட்டி விகிதம் குறைக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், இப்போது மீண்டும் அதுபோன்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று ஆர்பிஐ ஆளுநர் கூறியிருப்பது கூடுதல் முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது.

சமீபத்தில் நடைபெற்ற 'புளம்பர்க்' இந்தியா நிறுவனத்தின் பொருளாதார மாநாட்டில் பங்கேற்று அவர் மேலும் கூறியதாவது: நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி, விலைவாசியை கட்டுக்குள் வைத்திருப்பது ஆகியவற்றை கவனத்தில் கொண்டே நிதிகொள்கை வகுக்கப்படுகிறது. இதில் விலைவாசியை கட்டுக்குள் வைத்திருப்பது சாத்தியமாகியுள்ளது. பணவீக்கம் தொடர்ந்து 4 சதவீதத்துக்கும் குறைவாகவே உள்ளது. ஆனால், நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி விகிதம்

யாருமே எதிர்பாராத வகையில் குறைந்து வருகிறது. இதனை ஆய்வு செய்ய வேண்டியது அவசியம். பொருளாதார சுணக்கம் தொடர்ந்தால் வங்கி வட்டி விகிதம் மேலும் குறைக்கப்பட வாய்ப்புள்ளது.

அனைவருக்கும் எளிதாக பணம் கிடைக்கச் செய்வதன் மூலம், அதாவது பணப்புழக்கத்தை அதிகரிக்கும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் இப்போதைய நிலையைச் சமாளித்துவிட முடியும். இதற்காக பட்ஜெட்டில் அறிவித்த செலவுகளை மத்திய அரசு மேற்கொள்ளலாம். சிக்கன நடவடிக்கை வரி அதிகரிப்பு போன்ற நடவடிக்கைகளை மத்திய அரசு இப்போதைக்கு மேற்கொள்ளக் கூடாது. அடிப்படைக் கட்டமைப்பு ரீதியாக நமது பொருளாதாரம் வலுவாக உள்ளது. சர்வசேத அளவில் இப்போது பெரிய அளவில் பொருளாதார சுணக்கமில்லை. எனவே, நமது பொருளாதாரம் தற்காலிக சுணக்கத்தில் இருந்து மீளும் என்றார் அவர்.

இந்தியாவில் கால்பந்து விளையாட்டை ஊக்குவிக்க... ஜெர்மனியின் போரஷ்யா டார்ட்மண்டு (BVB) உடன் கூட்டுவகிப்பை மேற்கொள்ளும் வேர்ல்டு1 ஸ்போர்ட்ஸ்!

இந்தியாவில் விளையாட்டுகளுக்கான ஆலோசனை வழங்கல் துறையில் முன்னணி வகிக்கும் வேர்ல்டு1 ஸ்போர்ட்ஸ் (W1 Sports), இந்தியாவில் தங்களது அதிகாரபூர்வ அடித்தள அளவிலான பார்ட்னராக செயல்பட ஜெர்மன் நாட்டின் மிகப்பெரிய நிறுவனமான போரஷ்யா டார்ட்மண்டு (BVB) உடன் கூட்டுவகிப்பு மேற்கொள்ளப்படுவதை அறிவித்திருக்கிறது. உலகெங்கிலும் கால்பந்தாட்ட ஆர்வலர்கள் மற்றும் தீவிர இரசிகர்கள் மத்தியில் மிகப்பிரபலமான பெயராகத் திகழும் BVB, எட்டு ஜெர்மன் சேம்பியன்ஷிப்புகளையும், நான்கு தேசியளவிலான கோப்பைகளையும், ஆறு சூப்பர்கப்புகளையும், ஒரு UEFA சேம்பியன்ஸ் லீக்-ஐயும், ஒரு UEFA கப் வின்னர்ஸ் கப்பையும், ஒரு இன்டர்கான்டினென்டல் கப்-ஐயும் வென்றிருக்கிறது. இந்திய கால்பந்தாட்ட சமூகத்தினரை நோக்கி போரஷ்யா டார்ட்மண்டு-ன் முதல் முக்கிய தொடர்பு செயல்திட்டமாக இந்த கூட்டுவகிப்பு அமைகிறது. BVB-யின் உலகப்புகழ்பெற்ற தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவத்தையும் மற்றும் இந்திய கால்பந்தாட்ட சூழலமைப்பின் மீதான W1 ஸ்போர்ட்ஸ்-ன் புரிதலையும் உகந்தவாறு பயன்படுத்தி இந்தியாவெங்கும் கால்பந்தாட்டத்தை அடித்தள அளவில் ஊக்குவித்து முன்னேற்றம் காணச் செய்ய இந்த கூட்டுவகிப்பு முற்படும்.

இந்த கூட்டுவகிப்பு செயல்பாட்டை அறிவித்த வேர்ல்டு1 ஸ்போர்ட்ஸ்-ன் தலைமை இயக்க அதிகாரி திரு. விக்ரம் ராஜ்குமார், “இன்றைக்கு உலக கால்பந்தாட்டத்தில் பரவலாக மதிப்பையும், அங்கீகாரத்தையும் பெற்ற கிளப்-களுள் ஒன்றான போரஷ்யா டார்ட்மண்டு உடன் இணைந்து செயல்படுவதில் நாங்கள் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறோம். இந்நாட்டில், “விளையாட்டுக்கே முதன்மை” (Sports First) என்ற கோட்பாட்டை உருவாக்குதும் மற்றும் அதை முன்னெடுத்துச் செல்வதும்

எங்களது இலட்சியத் திட்டமாக இருக்கிறது. கால்பந்தாட்டத்தில் உயர் நேர்த்தியை எட்டுவது மீது விளையாட்டு வீரர்களும், சமூகங்களும் ஒருமுகப்படுத்தி செயல்பட வகை செய்கிறவாறு இந்தியாவில் கால்பந்தாட்டத்திற்கான ஒரு கட்டமைப்பை உருவாக்கி வழங்க நாங்கள் விரும்புகிறோம். திறன்மிக்க விளையாட்டு வீரர்களை உருவாக்கும் திறன்களுக்காக பிரபலமாக அறியப்படும் போரஷ்யா டார்ட்மண்டு உடனான எமது கூட்டுவகிப்பு, அடித்தள அளவில் இவ்விளையாட்டை ஊக்குவித்து வளர்ப்பதற்கு சரியான திசையில் எடுத்து வைக்கப்படும் ஒரு நடவடிக்கையாக இருக்கிறது,” என்று கூறினார். தமிழ்நாடு, மிசோரம் மற்றும் மணிப்பூர் மாநிலங்களில் விளையாட்டு மேம்பாட்டுக்கான செயல்திட்டங்களை W1 ஸ்போர்ட்ஸ் மேற்கொண்டு வருகிறது. இரண்டு சீசன்கள் என்ற குறுகிய காலஅளவிற்குள், இந்தியாவில் செயல்பட்டு வரும் முதன்மையான உள்ளூரை கால்பந்தாட்ட அகாடமிகளில் W1 ஸ்போர்ட்ஸ் முன்னேற்ற திட்டங்களில் பங்கு பெறுகிற ஏழு விளையாட்டு வீரர்களுக்கு 100% ஸ்காலர்ஷிப்புகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன.

BVB ஆசியா-பசிபிக்-ன் நிர்வாக இயக்குநர் திரு. சுரேஷ் லைட்சுமணன், BVB-ன் முதல் முக்கிய கூட்டுவகிப்பு நடவடிக்கை குறித்து பேசுகையில், “கால்பந்தாட்டம் மீது வலுவாக பேரார்வத்தை இந்தியா கொண்டிருக்கிறது என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். இங்கு இந்த விளையாட்டுக்காக மக்கள் மத்தியில் இருந்துவரும் ஆர்வப்பெருக்கால் டார்ட்மண்டு கவர்ந்திழுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கால்பந்தாட்டத்திற்கு எங்கெல்லாம் பேரார்வம் இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் டார்ட்மண்டு செயல்பாட்டுக்கான இடம் இருக்கிறது. கால்பந்தாட்டத்தை முன்னெடுத்துச் செல்கிற வேர்ல்டு1 ஸ்போர்ட்ஸ் அமைப்புடன் கூட்டாண்மையாக



செயல்படுவதிலும் மற்றும் இந்தியாவில் சமூகங்களோடு பிணைப்புகளை மேற்கொள்வதிலும் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம். இந்திய கால்பந்தாட்ட சமூகத்தை சென்றடைவது, இணைப்பை ஏற்படுத்துவது மற்றும் BVB வழிமுறையில் அதனை வளர்ப்பது என்ற இலக்கை நோக்கி மேற்கொள்ளப்படும் இந்த நீடித்து நிலைக்கத்தக்க செயல்திட்டத்தை நடத்த நாங்கள் ஆவலோடு எதிர்நோக்கியிருக்கிறோம்," என்று கூறினார்.

எய்ட் கோல்ஸ் ஒன் ஃபவுண்டேஷன் (8one) என்ற அமைப்போடு சேர்ந்து தி யங் லெஜண்ட்ஸ் லீக் (YLL) என்ற தங்களது பிரதான அடித்தள அளவிலான முனைப்பு திட்டத்தை W1 ஸ்போர்ட்ஸ் நடத்திவருகிறது. இந்நாட்டின் முதல் குழந்தைகள் லீக் என்ற பெருமைக்குரிய YLL, 5 முதல் 12 வயதுக்குட்பட்ட சிறார்களுக்கு 5 மாதங்கள் காலஅளவில் வாராந்திர ரீதியில் கால்பந்தாட்ட பயிற்சிகளை வழங்குகிறது. சமூக அடிப்படையிலான அணுகுமுறையில் இதை அது மேற்கொள்கிறது. இளம் சிறார்கள் மத்தியில் முழுமையான முன்னேற்றத்தை உண்குவிப்பது என்ற இலக்கை இந்த முனைப்பு திட்டம் கொண்டிருக்கிறது. நம் நாட்டில், எளிதில் அணுக இயலாத பகுதிகளில் வசிக்கும் சிறார்களின் அடித்தள அளவிலான சவால்களுக்கு தீர்வு காணும் நோக்கத்தோடு YLL தொடங்கப்பட்டது. தற்போது இரு அமைவிடங்களில் நடைபெற்று வரும் YLL, முதன்முதலாக மிசோரம் மாநிலத்தில் ஜம்பாய் மாவட்டத்தில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது. அதன்பிறகு,

மணிப்பூரின் பிஷ்னுபூர் மாவட்டத்திலும் இது செயல்பட்டது. இந்த இரு பகுதிகளுமே தங்களுக்கே உரிய சிறப்பான கால்பந்தாட்ட கலாச்சாரத்திற்கு பெயர் பெற்றவையாகும். ஒட்டுமொத்தத்தில் 600 சிறார்களுக்கு YLL பயிற்சியளித்து வருகிறது. கூடியவிரைவில் பிற அமைவிடங்களுக்கும் தனது செயல்பாட்டை இது விரிவுபடுத்தவிருக்கிறது.

பல்வேறு பிரிவுகளைச் சேர்ந்த திறமைசாலிகளையும், சாதனையாளர்களையும் அவர்களது விளையாட்டு வாழ்க்கை பயணம் முழுவதிலும் ஆதரவளித்து நிர்வகிப்பதில் W1 ஸ்போர்ட்ஸ் பெருமைக்கொள்கிறது. அவர்களுக்கான ஒப்பந்த பேச்சுவார்த்தைகளில் ஈடுபடுவது, முதலீடுகள் மீதான ஆலோசனை, நிதி மேலாண்மை, சமூக உடக செயல்பாடுகளுக்கு ஆலோசனை, விளம்பரங்களில் இடம்பெறுவது மற்றும் இமேஜ் மேலாண்மை ஆகியவை விளையாட்டு வீரர்களுக்கு W1 ஸ்போர்ட்ஸ் வழங்கும் சேவை செயல்பாடுகளுள் சிலவாகும்.

கார்பரேட் மையங்களுக்கு தீவிரமான வாழ்க்கைமுறை ஈடுபாட்டு செயல்திட்டங்களை உருவாக்கி வழங்கவும் ரியல் எஸ்டேட் துறையில் புத்தாக்க சிற்பிகள் என்ற பெயர் பெற்றிருக்கும். ஃபீனிக்ஸ் குழுமத்தோடு W1 ஸ்போர்ட்ஸ் கூட்டுவகிப்பை மேற்கொண்டிருக்கிறது.

மேலதிக தகவலுக்கு, விஜயம் செய்க.
www.w1sports.com

- கீதா

பொருளாதார மந்தநிலை... விற்பனை சரிவு... போன்றவற்றை சுயமாக எதிர்கொள்ளும் முனைப்பில் இந்திய மோட்டார் வாகனத்துறை!

மோட்டார் வாகனத்துறை மீதான ஜிஎஸ்டி வரியை குறைக்க வேண்டும் என்ற நீண்ட கால கோரிக்கையை ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் நிராகரித்ததை யடுத்து மந்த நிலையை தனது சொந்த பலத்திலேயே எதிர்கொள்ள அத்துறை நிறுவனங்கள் தயாராகி வருகின்றன. பொருளாதார வளர்ச்சியின் முக்கிய அளவுகோல்களில் ஒன்றாக மோட்டார் வாகனத்துறை உள்ளது. வாகன விற்பனையை மட்டும் கணக்கில் கொண்டே பொருளாதார நடவடிக்கைகளின் ஏற்ற தாழ்வுகளை கணித்துச் சொல்லும் வல்லுநர்களும் உண்டு. இத்தனை முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இத்துறையின் வளர்ச்சியானது கடந்த சில மாதங்களாகவே மிகவும் பின்னடைவைக் கண்டு வருவது நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு சாதகமற்ற அம்சமாகவே பார்க்கப் படுகிறது.

கடந்த எட்டு ஆண்டுகளில் முதல் முறையாக கார் விற்பனை ஏப்ரல் மாதத்தில் 16 சதவீதம் சரிந்து வாகன தயாரிப்பு நிறுவனங்களை அதிர்ச்சிக்குள்ளாகியது. இந்த அதிர்ச்சியிலிருந்து மீண்டு வருவதற்குள் ஜூலையில் கார் விற்பனை 20 ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவுக்கு மோசமான வீழ்ச்சியை சந்தித்து மோட்டார் வாகன துறையையே புரட்டிப் போட்டுவிட்டது. இந்த மந்த நிலையிலிருந்து மீண்டு வரும் வகையில் வாகனங்கள் மீது விதிக்கப்பட்ட 28 சதவீத ஜிஎஸ்டி வரியை 18 சதவீதமாக குறைக்க வேண்டும் என அனைத்து நிறுவனங்களும் ஒருமித்த குரலில் மத்திய அரசை கேட்டுக் கொண்டதுடன் சமச்சீரான வரி விகிதத்தை வலியுறுத்தின.





இந்திய மோட்டார் வாகன தயாரிப்பாளர் சங்கத்தின் தலைவர் திரு. ராஜன் வதேரா

தற்போதைய நிலையில், 60 சதவீத மோட்டார் வாகன உதிரிபாகங்களுக்கு 18 சதவீத ஜிஎஸ்டி வரி விதிக்கப்படும் நிலையில், 40 சதவீத பாகங்கள் 28 சதவீத வரி அடுக்கிலேயே இருந்து வருவது இத்துறை நிறுவனங்களுக்கு பெரும் நிதி சிக்கலை ஏற்படுத்தியது. அதன் காரணமாகவே, அந்நிறுவனங்கள் அத்தகைய கோரிக்கையை அரசிடம் தொடர்ந்து எழுப்பி வந்தன. இருப்பினும், சரக்கு மற்றும் சேவை வரி விகிதங்களை நிர்ணயிக்கும் அதிகாரமிக்க அமைப்பான ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் வாகன தயாரிப்பாளர்களின் இந்த கோரிக்கைகளை முற்றிலும் நிராகரித்து விட்டது. இது, இத்துறையினரிடையே பெருந்த ஏமாற்றத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

மத்திய அரசின் இந்த முடிவையடுத்து, வாகன தயாரிப்பு நிறுவனங்கள் மந்த நிலையை சுயமாகவே எதிர்கொள்ள ஆயத்தமாகி விட்டன. அதற்கு அந்நிறுவனங்கள் பெரிதும் நம்பியிருப்பது பண்டிகை கால விற்பனையை மட்டுமே. அரசு கைவிட்டாலும் மோட்டார் வாகனதுறை தனது சொந்த பலத்தில் தேவையை அதிகரிக்கும் வழிமுறைகளை காண வேண்டும் என்கிறார்.

இந்திய மோட்டார் வாகன தயாரிப்பாளர் சங்கத்தின் தலைவர் திரு. ராஜன் வதேரா எங்களது முக்கிய கோரிக்கைகளை ஜிஎஸ்டி கவுன்சில் ஏற்றுக் கொள்ளாத போதிலும், 4 மீட்டருக்கும் குறைவான 10-13 இருக்கைகள் கொண்ட வாகனங்களுக்கான ஜிஎஸ்டி இழப்பீட்டு தீர்வை குறைக்கப்பட்டது ஓரளவுக்கு நிம்மதியை தந்துள்ளது.

வரும் பண்டிகை காலத்தில் நுகர்வோர் மன நிலையில் மாற்றம் ஏற்பட்டு வாகன விற்பனை அதிகரிக்கும் என்ற நம்பிக்கையுள்ளது என்கிறார் அவர். பொதுவாகவே வாகன விற்பனை சரிவுக்கு, ஊரகப் பகுதிகளில் பணப்புழக்கம் குறைந்து போனது, வங்கிகள் கடன் அதிகளவில் கிடைக்காதது ஆகியவையே முக்கிய காரணங்களாக கூறப்படுகின்றன. பணப்புழக்கத்தை அதிகரிக்கவும், வங்கிகள் குறைந்த வட்டியில் கடன் வழங்கவும் அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருவது இத்துறையில் சாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும் என்பதே வல்லுநர்களின் கணிப்பு.

- கரிமுல்லா

இந்திய ஏற்றுமதி ஏற்றம் பெற... ரூ.50,000 கோடிக்கு ஊக்குவிப்பு திட்டங்கள் அறிவிப்பு!



ஏற்றுமதி வளர்ச்சிக்காக ரூ.50,000 கோடி வழங்கப்படும் என்று மத்திய நிதியமைச்சர் அறிவித்துள்ளார். நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி கடந்த 6 ஆண்டுகளில் இல்லாத அளவுக்கு சரிவைச் சந்தித்துள்ளது. கடந்த ஏப்ரல் - ஜூன் காலாண்டிலும் நாட்டின் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி குறைந்து காணப்பட்டது. இதையடுத்து, நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மத்திய அரசு தீவிரமாக மேற்கொண்டு வருகிறது. அதன் ஒரு பகுதியாக, வங்கிகள் கடன் வழங்கும் திறனை அதிகப்படுத்தவும், ஆட்டோமொபைல் துறையை ஊக்குவிக்கவும் மத்திய அரசு அண்மையில் சில முக்கிய அறிவிப்புகளை வெளியிட்டது. நிலக்கரிச் சுரங்கம், ஒப்பந்த அடிப்படையிலான உற்பத்தி, ஒற்றை இலச்சினை சில்லறை வர்த்தகம், மின்னணு ஊடகம் ஆகிய துறைகளில் அந்நிய

நேரடி முதலீட்டுக்கான கட்டுப்பாடுகளை மத்திய அரசு தளர்த்தியது.

அதைத் தொடர்ந்து, வங்கித் துறையில் மிகப்பெரிய சீர்திருத்தமாக, நாட்டின் பொதுத்துறை வங்கிகளை இணைத்து 12 வங்கிகளாக மத்திய அரசு குறைத்தது. மத்திய அரசின் ரூபாய் நோட்டு வாயஸ் நடவடிக்கையால் ஏற்றுமதித் துறையும், சரக்கு-சேவை வரி விதிப்பு முறையால் மனை வணிகத் தொழிலும் கடுமையான பாதிப்புகளைச் சந்தித்தன. இவ்விரு துறைகளின் வளர்ச்சியையும் ஊக்குவிப்பதற்கு மத்திய நிதியமைச்சர் சில முக்கிய அறிவிப்புகளை வெளியிட்டார். இதுகுறித்து அவர் மேலும் தெரிவித்ததாவது...

ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருள்கள் மீது விதிக்கப்படும் வரியைத் தீரும்படி பெறுவதற்கான புதிய திட்டம், வரும் ஜனவரி முதல் நடைமுறைக்கு வரும். இத்திட்டத்தின் மூலம் ஏற்கெனவே மத்திய

அரசு ரூ.40,000 கோடி முதல் ரூ.45,000 கோடி வரை செலுத்தி வருகிறது. புதிய ஏற்றுமதி ஊக்குவிப்புத் திட்டத்தின் கீழ் ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு வரிச்சலுகை உள்ளிட்ட வகைகளில் மேலும் ரூ.50,000 கோடியை மத்திய அரசு வழங்கவுள்ளது. இதுதவிர, வங்கிகளிடம் இருந்து ஏற்றுமதி நிறுவனங்கள் பெறும் கடனுக்காக ஏற்றுமதி கடன் உத்தரவாதக் கழகம் அதிகளவில்

ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளது. இச்சலுகையை ஏற்றுமதி நிறுவனங்கள் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு சிறப்புத் திட்டம் வகுக்கப்படும்.

மார்ச்சில் மாபெரும் விற்பனை கண்காட்சி: உலகப் புகழ் வாய்ந்த துபாய் விற்பனை கண்காட்சியைப் போலவே, இந்தியாவில் 4 இடங்களில், வரும் மார்ச் மாதம் மிகப்பெரிய அளவில் விற்பனை கண்காட்சி நடத்தப்படும்.



காப்பீடு வழங்கும் வகையில், ஆண்டுக்கு ரூ.1,700 கோடி அளிக்கப்படவுள்ளது. இது, ஏற்றுமதி செய்யும் நிறுவனங்களுக்கு வங்கிகள் அதிக அளவில் கடனுதவி வழங்குவதற்கு உதவி-கரமாக இருக்கும்.

முக்கியத் துறைகளில் ஏற்றுமதிக்கு கடனுதவி வழங்குவது குறித்து ரிசர்வ் வங்கி பரிசீலித்து வருகிறது. இதுதொடர்பாக ரிசர்வ் வங்கி முடிவெடுத்தால், அந்த வங்கியிடமிருந்து ஏற்றுமதிக்காக ரூ.36,000 கோடி முதல் ரூ.68,000 கோடி வரை கடன் கிடைக்கும். மிகை வரியைத் தீரும்படி பெறும் நடைமுறை செப்டம்பர் மாத இறுதியில் இருந்து முற்றிலும் மின்னணுமயமாக்கப்படும். விமான நிலையங்களிலும், துறைமுகங்களிலும் பொருள்களை ஏற்றுமதி செய்வதற்கு ஏற்படும் கால விரயத்தைக் குறைப்பதற்கான செயல்திட்டம் வரும் டிசம்பருக்குள் வகுக்கப்படும். சிலநாடுகளுடன் தடையற்ற வர்த்தகம் மேற்கொள்வதற்கு இந்தியா

அந்தத் திருவிழாவில் தங்க ஆபரணங்கள், நவரத்தினங்கள், கைவினைப் பொருள்கள், ஜவுளி, தோல் பொருள்கள், ஆகியவை விற்பனை செய்யப்படும். இதுதவிர, யோகாசனப் பயிற்சி, சுற்றுலா ஆகியவையும் அந்தத் திருவிழாவில் இடம் பெறும்.

கட்டுப்பாட்டில் பணவீக்க விகிதம்: நாட்டின் பணவீக்க விகிதம் 4 சதவீதத்துக்கும் குறைவாகக் கட்டுக்குள் வைக்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்துறை உற்பத்தியும், முதலீடுகளும் அதிகரித்து வருவதால், பொருளாதாரம் வலுவடை தற்கான அறிகுறிகள் தென்படுகின்றன. அரசின் அறிவிப்புச் சலுகைகள், அடுத்த காலாண்டில் நாட்டின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு உதவிகரமாக இருக்கும் என்றார் மத்திய நிதியமைச்சர்.

- தியா

பேனரால் விபரீதம்... இளம் பெண் மரணம்... பாடம் கற்குமா சமூகம்?

‘பேனர் கலாசாரம் கூடாது’ என நீதிமன்றம் பல்வேறு உத்தரவுகளை பிறப்பித்தும் கூட, அவை காற்றில் பறக்க விடப்பட்டு விட்டன என்பதை நடைபெற்று விபத்து வெளிப்படுத்தியுள்ளது. சென்னை குரோம்பேட்டை பகுதியைச் சேர்ந்த இளம் பொறியாளர் சுபஸ்ரீ (23), பைக்கில் சென்று போது சாலையோரத்தில் வைக்கப்பட்டிருந்த பேனர் சரிந்து விழுந்தது; அதன் விளைவாக கீழே விழுந்த சுபஸ்ரீ மீது பின்னால் வந்த தண்ணீர் லாரி மோதி அவர் உயிரிழந்தது பலரையும் வேதனைக்குள்ளாகியுள்ளது. உள்ளூர் அரசியல் பிரமுகர் ஒருவரின் இல்லத் திருமண விழாவை யொட்டி வைக்கப்பட்ட சட்டவிரோத பேனர் சுபஸ்ரீயின் உயிரைப் பறித்துள்ளது.

இது தொடர்பான வழக்கு சென்னை உயர்நீதிமன்ற நீதிபதிகள் சத்தியநாராயணன், சேசுலாயி ஆகியோர் அடங்கிய அமர்வின் கவனத்துக்கு வந்தது. அப்போது நீதிபதிகள், “தமிழகத்தில் சட்டவிரோத பேனர் கலாசாரத்தை அதிகாரிகள் தொடர்ந்து ஊக்குவித்து வருகின்றனர். சட்டவிரோத பேனர் வழக்கு தொடர்பான பதில் மனுவில், ‘தவறு செய்யும் அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்’ என தலைமைச் செயலாளர் தெவித்துள்ளார். ஆனால், தற்போது ஓர் உயிர் பலியாகிவிட்டது. இதற்கு யார் பொறுப்பேற்பது? குடிமக்களின் உயிர் அவ்வளவு சாதாரணமாகிவிட்டதா, மனித உயிர்களுக்கு அரசு அளிக்கும் மரியாதை இவ்வளவு தானா? திருமணம் உள்ளிட்ட நிகழ்ச்சிகளுக்கு பேனர் வைத்துதான் அழைக்க வேண்டுமா, பேனர் வைக்காவிட்டால் அவர்களுக்கு வழி தெரியாதா’ உள்ளிட்ட பல்வேறு கருத்துகளை நீதிபதிகள்

தெரிவித்தனர். சுபஸ்ரீ குடும்பத்துக்கு இடைக்கால நிவாரணமாக ரூ.5 லட்சம் வழங்க வேண்டும் என உயர்நீதிமன்றம் உத்தரவிட்டுள்ளது.

முன்பெல்லாம், சுவரில் எழுதப்படுவது வழக்கத்தில் இருந்தது. தொடர்ந்து சுவரொட்டிகள் ஒட்டப்படுவது தொடங்கியது. அதன் பின் தொடங்கிய இத்தகைய பிளக்ஸ், பேனர், கட-அவுட் கலாச்சாரம் முடிவதாகத் தெரியவில்லை. சிறு குழந்தைகளுக்கான விழா தொடங்கி அரசியல் கட்சியினரின் பொதுக்கூட்டங்கள், ஆர்ப்பாட்டங்கள், அரசு விழாக்கள் குறித்த அறிவிப்புகள், பிறந்த, இறந்த தின நிகழ்வுகள், பள்ளி விளம்பரங்கள், தனியார் நிறுவன போர்டுகள்...இப்படி நீண்டு கொண்டே செல்கிறது பட்டியல். அரசியல்வாதிகள் மட்டுமல்ல, விழா நடத்துவோர், மாணவர்கள், மக்கள் என எல்லோரும் விளம்பரங்களை விரும்புவதால்தான் நீதிமன்றங்கள் பலமுறை கூறியும் கூட பேனர் கலாச்சாரம் தொடருகிறது.

மேலும், போட்டி போட்டுக் கொண்டு பேனர் வைக்கும் போக்கு அதிகரித்து வருகிறது. அந்த கட்சித் தலைவர் வரும்போது இந்தப் பகுதியில் 20 பேனர் வைத்திருந்தனர். நாம் 21-ஆவது வைக்க வேண்டாமா? என்ற தலைவரின் விருப்பத்துக்காக தொண்டர்களும் வைக்க வேண்டிய நிலை ஏற்படுகிறது. நெடுஞ்சாலையில் அந்தக் கட்சியினரைவிட நாம்தான் அதிக தொலைவுக்கு கட-அவுட்டுகள் வைக்க வேண்டும். பேனர் வைக்க வேண்டும் என்ற ஆர்வத்தால் இந்தக் கலாச்சாரம் என்னவோ மனித மூளையை ஆக்கிரமித்து விட்டன என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். தற்போது, சாலையின் இருபுறமும் குழிகள் தோண்டி வரவேற்பு வளைவுகள்



வைப்பதும் நடைபெறுகிறது. இந்த குறுகிய வளைவிற்குள் நுழைந்துதான் வாகனங்கள் செல்ல வேண்டும் என்பதால் எதிரெதிரே வரும் இரண்டு வாகனங்கள் வளைவுக்குள் நுழைந்து செல்ல முடியாத நிலை ஏற்பட்டு போக்குவரத்து நெரிசலும் உருவாகிறது.

பெரும்பாலும் தலைவர்கள் வரும் சாலையில் இவை அமைக்கப்படுவதால், ஏற்கனவே முடங்கும் சாலைப் போக்குவரத்து, இந்த வரவேற்பு வளைவுகளாலும் கூடுதல் நேரம் முடங்குவதும் நாள்தோறும் நடந்தேறி வருகின்றன. இவை-யெல்லாம் அதிகாரிகளுக்குத் தெரியும் என்றாலும்கூட ஆளும் கட்சி பேனர் வைக்கும் போது தடுக்க முடியாத அதிகாரிகள், எதிர்க் கட்சியினர் வைக்கும்போது தடுத்தால் தேவையில்லாத பிரச்சினை ஏற்படும் என்பதற்காக கண்டுகொள்வதில்லை. அதையும் தாண்டி எதிர்க்கட்சியினர் வைக்கும் பேனரை அகற்ற நினைத்தால், ஆளும் கட்சியினர் வைக்கும் பேனர்களுக்கு அனுமதி அளித்தீர்களே என்ற தகவல் அறியும் உரிமை சட்டத்தின் கீழ் எழுப்பப்படும் கேள்விகளுக்கு விடையளிக்க வேண்டிய நிலை அதிகாரிகளுக்கு உருவாகும் என்பதால், அதிகாரிகள் பலரும் இது குறித்து கவலைப்படுவதில்லை என்று தோன்றுகிறது.

சரி, பூனைக்கு மணி கட்டுவது யார் என்ற கேள்விக்கு விடையாக நீதிமன்றம் தனது கடும் கண்டனங்களை தெரிவித்துள்ளது. இதையடுத்து பேனர் வைக்கக் கூடாது என அதிமுக ஒருங்கிணைப்பாளர்களான துணை முதல்வர் ஓ.பன்னீர்செல்வம், முதல்வர் எடப்பாடி பழனிசாமி ஆகியோர் அறிவித்து விட்டனர். பேனர் வைத்திருந்தால் அந்த நிகழ்ச்சியில் தான் கலந்து கொள்ளமாட்டேன் என திமுக தலைவர் மு.க.ஸ்டாலினும் தெரிவித்து விட்டார். பாமக, விசிக, அமமுக உள்ளிட்ட கட்சிகளின் தலைவர்களும் பேனர் கூடாது என கட்சியினருக்கு அறிவுறுத்தி விட்டனர். தலைவர்கள் அறிவுறுத்திவிட்ட நிலையில், கட்சியினர் அதைக் கண்டிப்பாக கடைப்பிடிக்க வேண்டும் என்பதே மக்களின் எதிர்பார்ப்பு. உயர்நீதிமன்றம் சொல்வதுபோல், வரிசையாக பேனர்கள் வைக்கப்பட்டுள்ள பாதை தலைவர்களுக்கு வழிகாட்டும் பாதை அல்ல. தொண்டர்களுக்கு வழி காட்டுபவர்களாக தலைவர்கள் மாறிவிட்டால், பேனர் பா(பேர்)தை ம(றை)றந்து விடும். நல்ல பாதை நம் கண்முன் நிற்கும். சுபஸ்ரீ மரணம் அனைவருக்கும் பாடம். அவரது ஆன்மா சாந்தியடைய அனைவரும் பிரார்த்திப்போம்.

- ராகவி

ஜாக்ரிதி சேவா சன்ஸ்தான் மற்றும் கோகோ - கோலா இந்தியா இணைந்து வழங்கும், “சன்டெயினபிள் எண்டர்பிரைசஸ்” விருதுகளுக்கு விண்ணப்பங்கள் வரவேற்கப்படுகிறது!

நாட்டின் வளர்ச்சி, முன்னேற்றம் மற்றும் மேம்பாடு ஆகியவைகள் நன்கு முன்னேறி வரும் நிலையில், நாட்டின் நீண்ட கால பொருளாதார, சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கவலைக்கான ஒரு விஷயமாக நிலைத்திருத்தல் தன்மை திகழ்கிறது. உட்பட்ட வளர்ச்சி, பருவநிலை மாற்றம், ஆதாரங்களின் சிறந்த பயன்பாடு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றின் மீதான கூர்நோக்கத்துடன், நாட்டின் 2030 நிலைத்திருத்தல் மேம்பாட்டு இலக்குகள் (SDGs)-ஐ சாதிப்பதற்கான சரியான மற்றும் உண்மையான நோக்கத்தினை தற்காலத்து இளைஞர்கள் கொண்டுள்ளனர். அத்தகைய இளம் திறமைசாலிகளின், தேசத்திற்கான மேம்பாட்டு இலக்குகளுக்கான தீர்வுகளை கண்டறியவும் மற்றும் இன்னும் பல்வேறு இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கிவவும், ஜாக்ரிதி சேவா சன்ஸ்தான் மற்றும் கோகோ-கோலா இந்தியா, ‘சன்டெயினபிள் எண்டர்பிரைசஸ் விருதுகள்’-ன் மூன்றாம் பதிப்பிற்கான பங்கேற்புகளை வரவேற்றுள்ளது. இந்த விருதுகள், தண்ணீர் மேலாண்மை, நிலைத்திருக்கத்தக்க வேளாண்மை மற்றும் கழிவு மறுசூழற்சி பிரிவுகளில் சிறந்த எண்ணங்களை அடையாளம் காண்பதையும் மற்றும் அவற்றை ஒரு நிறுவனமாக மாற்றுவதையும் இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. இந்த விருதுகளின் நோக்கம், இளம் தொழில்முனைவு திறமை சாலிகளை, குறிப்பாக இரண்டாம் நிலை மற்றும் மூன்றாம் நிலை நகரங்களில் வசிக்கும் அத்தகைய நபர்களை அடையாளம் கண்டு மேம்படுத்தும் மற்றும் அவர்களது எண்ணங்கள் மற்றும் சிந்தனைகளை பகிர்ந்து கொள்வதற்கான தொரு இடையீட்டு அடித்தளத்தை வழங்குவதுமே ஆகும்.

சேலத்தைச் சேர்ந்த, JADE உறுப்பினர், K.C. கோபிகிருஷ்ணா ஸ்ரீவாரி எக்ஸ்போர்ட் நிறுவனத்தால் நடத்தப்படும் இதற்கான துவக்க நிகழ்வில், திரு. S.R. பார்த்திபன் M.A.,B.L., சேலம் பாராளுமன்ற உறுப்பினர், ஹிந்துஸ்தான் கோகோ-கோலா பீவரேஜஸ், பொது விவகாரம் மற்றும் தகவல் தொடர்புகள் - அசோசியேட் வைஸ் பிரெசிடென்ட் திரு. சந்திரசேகர் M, கிரீன் கனெக்ட், தலைமை செயல் அலுவலர் மற்றும் குப்பைகாரன் வேஸ்ட் மேனேஜ்மென்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் - நிறுவனர், திரு. சைதன்யன் N.K., ஜக்ரிதி தலைமை செயல் அலுவலர் திரு. அஷுடோஷ் குமார் மற்றும் சோனா காலேஜ் ஆஃப் டெக்னாலஜி, முதல்வர் டாக்டர் S.R.R. செந்தில் குமார் சோனா காலேஜ் ஆஃப் டெக்னாலஜி (சேலம்), ஆகியோரது முன்னிலையில் செப்டம்பர் 12, 2019 அன்று நடத்தப்பட்டது.

நேர்வின் போது பேசிய, ஜாக்ரிதி செயல் இயக்குனர் திரு. அஷுடோஷ் குமார், அவர்கள், “நாட்டின் நிலைத்திருக்கத்தக்க மேம்பாடு மற்றும் வளர்ச்சிக்கான உந்துசக்தி இளைஞர்கள் என்று நாங்கள் உறுதியாக நம்புகிறோம். வேளாண்மைக்கான நீர் பிரச்சினைகள், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் கழிவு பிரச்சினைகள் போன்று சமூகத்தில் நாம் சந்திக்கும் முக்கியமான சவால்களைத் தீர்க்கும் திறனை அவர்கள் கொண்டுள்ளனர். தற்காலத்து இளைஞர்கள் கூர்நோக்கம் மற்றும் உள்ளுணர்வுகளை உந்துசக்தியாகக் கொண்டுள்ளனர் மற்றும் அதை சரியாகப் பயன்படுத்துவதன் வழியாக நாட்டின் நிலைத்திருக்கத்தக்க பொருளாதார மற்றும் சமூக மேம்பாட்டினை நாம்



Building India through Enterprise



சாத்தியமாக்கலாம். ஜாக்ரிதி சேவா சன்ஸ்தான் மற்றும் கோகோ-கோலா ஒருங்கிணைந்து, இளம் மக்கள் பெரிய அளவிலான பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கு வழிவகுப்பதன் வழியாக, ஒரு நேர்மறை மாற்றத்தை உண்டாக்குவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது” என்று கூறினார்.

கோகோ-கோலா இந்தியா மற்றும் தென்மேற்கு ஆசியா, பொது உறவுகள், தகவல் தொடர்புகள் & நிலைத்திருத்தல் தன்மை துணைத்தலைவர் திரு.இஷ்டியாக் அம்ஜத் அவர்கள், “இளைஞர்கள் மிகச்சிறந்த மாற்ற உருவாக்குனர்கள் மற்றும் அவர்களால் சமூகத்தின் வளர்ச்சிக்காக அதிகப்படியான பாங்களிப்பினை வழங்க முடியும் என்று கோகோ-கோலா இந்தியா மற்றும் ஜாக்ரிதி சேவா சன்ஸ்தான் முழுமையாக நம்புகிறது. நாம் தற்போது சந்திக்கும் மற்றும் எதிர்காலத்தில் ஏற்படவிருக்கும் மிக அடிப்படையான பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு காண அவர்களது தலைமைத்துவம் மற்றும் பங்கேற்பு நமக்குத் தேவை. நிலைத்திருக்கத் தக்க பிரச்சினைகளுக்கான தொழில்முனைவு எண்ணங்களை வழங்க நாங்கள் விரும்புகிறோம். இவற்றில் சில எண்ணங்கள், நிலைத்திருக்க நோக்கம்-சார்ந்த வர்த்தகங்களாகவும் மாறலாம்” என்று கூறினார்.

துவக்க நிகழ்வுகள் 30 பிற இரண்டாம் நிலை மற்றும் 3-ம் நிலை நகரங்களில் இந்தியா முழுவதும் துவக்கப்பட்டுள்ளது. பங்கேற்பாளர்கள் ஆன்லைனில், <http://www.jagriti.org/sea> என்னும் இணையதளம் வழியாக அவர்களது விண்ணப்பத்தை மேற்கொள்ளலாம். இந்த 30 பிராந்தியங்கள் மற்றும் அதைச் சுற்றிய பகுதிகளிலிருந்து மூன்று நுழைவுகள், ஜாக்ரிதி சேவா சன்ஸ்தான் மற்றும் கோகோ-கோலா இந்தியாவின் திறன்வாய்ந்த மற்றும் அனுபவம்

கொண்ட நடுவர்கள் குழுவால் தேர்ந்தெடுக்கப்படும். தேர்ந்தெடுக்கப்படும் 90 இறுதிப்போட்டியாளர்கள் பின்னர் மும்பையில் நடைபெறவுள்ள இறுதிப் போட்டியில் போட்டியிடுவர். பணம்சார் விருதுகள் மற்றும் அங்கீகாரத்திற்குக் கூடுதலாக, முதல் மூன்று இடங்களைப் பிடிக்கும் அணிகளின் அனைத்து உறுப்பினர்களுக்கும், ஜாக்ரிதி யாத்ரா 2019 என்னும் உலகின் மிக நீண்ட தொழில்முனைவோருக்கான இரயில் பயணத்தின் 12வது பதிப்பில் ஒரு சிறப்புத்தள்ளுபடியும் வழங்கப்படும்.

ஜாக்ரிதி யாத்ரா குறித்து:

500 அறிவார்ந்த நபர்களால், 2008-ம் ஆண்டு துவக்கப்பட்ட வருடாந்திர தொழில்முனைவு ரயில் பயணம் ஜாக்ரிதி யாத்ரா ஆகும். தற்போது இந்த யாத்ரா குடும்பம் 5000-ற்கும் மேற்பட்டோர் என்னும் மைல்கல்லை எட்டியுள்ளது. இது இந்தியா முழுவதும் 15 நாட்கள் பயணித்து 12 இடங்களை அடையும் வகையில் 8000 கிமீ செல்கிறது. இதன் யாத்ரீகர்களாக பல் அடுக்கு தேர்ந்தெடுப்பு செயல்முறைக்குப் பின்பு தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றனர் மற்றும் மிகச்சிறந்த சமூக மற்றும் வர்த்தக புத்தாக்குனர்கள் மற்றும் தொழில்முனைவோர்களின் அறிமுகம் அவர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது. மும்பையில் வருகின்ற 24 டிசம்பர் அன்று துவக்கப்படும் இந்நிகழ்வு, அஹமதாபாத்தில் 8 ஜனவரி அன்று நிறைவடைகிறது. ஜாக்ரிதி யாத்ராவின் கருத்தாக்கம், “இந்தியாவை நிறுவனங்களின் வழியாக கட்டமைத்தல்” என்பதே ஆகும். இது, இந்தியா போன்ற நாட்டில், குறிப்பாக தற்காலத்து பொருளாதார சூழலில், மிகவும் முக்கியத்துவம் பெறுகிறது.

- இஷாக்

இயற்கை உணவே... ஊட்டச்சத்து!

நோய்களைத் தடுக்கவும், குறைக்கவும், குணப்படுத்தவும் ஊட்டச்சத்துள்ள உணவுகள் பயன்படுகின்றன. குழந்தைகளுக்கு சத்துணவு என்றால் கடைகளில் விற்கப்படும் மாவு வகைகள் அல்ல. காட்சிப் பிழைகளான விளம்பரங்களைப் பார்த்து அவற்றை நம்பி பெரும் பணத்தை பெற்றோர் செலவு செய்கின்றனர். குழந்தைகள் நன்றாக உயரமாக வளர, சிறப்பாக விளையாட, அறிவுடன் இருக்க என்று மாயத்தோற்றங்களை உருவாக்கி பெற்றோரை மழுங்கச் செய்வதில் ஊடகங்கள் இமாலய வெற்றி அடைந்திருக்கின்றன என்பதில் சந்தேகம் இல்லை. குழந்தைகளை வளர்ப்பவர்கள் விளம்பரங்களை நம்பாமல் விழிப்புணர்வுடன் செயல்படவேண்டும். ஊட்டச்சத்துகள் இயற்கையான உணவிலிருந்து கிடைக்கவேண்டும். குழந்தைக்குத் தேவையான அளவு ஊட்டச் சத்துக்கள் அனைத்தும் அன்றான உணவில் கலந்திருக்கவேண்டும்.

குடும்பத்தினருக்கு அன்றாடம் தயாரிக்கப் படும் உணவிலிருந்து குழந்தையும் சாப்பிட வேண்டும். சிறு குழந்தைகளுக்கு சில எளிய மாறுதல்களைச் செய்யலாம். உதாரணமாக, சாதத்தை சிறிது குழைவாக வேக வைக்கலாம். குழந்தைகளுக்கு உணவு தயாரிப்பது குறித்தும், தவிர்க்கப்பட வேண்டிய உணவு வகைகளைப் பற்றியும் வழிகாட்டுதல்களை இந்திய குழந்தை மருத்துவர்கள் கூட்டமைப்பு வெளியிட்டுள்ளது. தினமும் 100 மில்லிகிராமம் அளவுக்குக் குறைவாக உடலுக்குத் தேவைப்படும் வைட்டமின்கள், துத்தநாகம், செம்பு, மாங்கனீசு, அயோடின், மாலிப்டிமை குரோமியம் போன்றவை நுண்ணூட்டச் சத்துகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவை குழந்தைகளின் உடல் மற்றும் மனவளர்ச்சி, செரிமானத்திற்கு உதவும் நொதிகள் தேவையான அளவு சுரந்து நன்கு வேலை செய்ய, நோய் எதிர்ப்புச் சக்தியை உருவாக்க என்று பற்பல தளங்களில் தேவைப்படுகின்றன.

ஒரு சில சத்துக்களின் குறைபாடு உடலில்

நோயாக வெளிப்படுகிறது. உதாரணமாக இரும்பு சத்துக் குறைபாடு ரத்த சோகையாக அறிகுறிகளுடன் வெளிப்படுகிறது. அயோடின் குறைபாடு, முன் கழுத்துக் கழலை மற்றும் தைராய்டு சுரப்பிக் குறைபாடு என்று வெளிக்காட்டுகிறது. மற்ற நுண்ணூட்டச் சத்துகளின் குறைபாடு எளிதில் வெளியில் தெரிவதில்லை. ஆனால், உடலின் பல உறுப்புகளை, செயல்பாடுகளை மெதுவாக அழிக்கிறது. இவற்றை சாதாரண பரிசோதனைகள் மூலம் எளிதில் கண்டு பிடிக்கவும் முடியாது. எனவே, இவற்றை மறைந்திருக்கும் பசி (ஹிடன் ஹங்கர்) என்று மருத்துவ உலகம் குறிப்பிடுகிறது. சரியான, சிறந்த உணவு முறைகளால் இவற்றை முற்றிலும் தடுக்கலாம். உதாரணமாக இரும்பும் போலிக் அமிலமும் சேர்ந்த மாத்திரைகள், அயோடின் கலந்த உப்பு, துத்தநாகம் கலந்த உப்பு, சர்க்கரைக் கரைசல், குழந்தைகளுக்கு வைட்டமின் ஏ தீர்வம் ஆகியவை குழந்தைகளுக்குப் தரப்படுகின்றன. மக்களிடையே இவை குறித்து விழிப்புணர்வு தேவை. அன்றாடம் வீட்டில் சமையல் செய்யும்போது சில மாறுதல்களைச் செய்யலாம்.

1. வார்ப்பு இரும்பு பாத்திரங்களில் குறைந்த தீயில் சமைப்பதால் இரும்புச் சந்தது உணவில் சேரும்.
2. நொதித்த உணவுப் பொருள்களான இட்லி, இடியாப்பம் ஆகியவற்றை அதிகம் சாப்பிடலாம்; இதனால் அதிக வைட்டமின் பி12 கிடைக்கிறது; பைடேஸ் போன்ற நொதிகளின் செயல்திறன் அதிகரிக்கிறது.
3. தானியங்களை உறைவைத்துச் சமைப்பதால் பாஸ்பேட் மற்றும் பைடேட் அளவு குறைகிறது.
4. தானியங்களை முளைகட்ட வைப்பதால் தேவையற்ற பாலிபினால், டேனின் போன்றவை குறைந்து சிலவகை தேவையான பைடேஸ் அதிகரிக்கிறது.



5. செறிவுட்பட்ட உணவுப் பொருள்களை உதாரணமாக அயோடின் கலந்த உணவு, கோதுமை மாவு, வைட்டமின் கலந்த எண்ணெய் வகைகளை இயன்றவரை பயன்படுத்தலாம்.
6. பலவகை உணவுகளையும் குழந்தைகளுக்கு சிறுவயது முதல் பழக்குதல் மிகவும் முக்கியமான செயல்பாடு. தினமும் 'வானவில்' உணவு வகைகளில் ஒன்றைப் பயன்படுத்தலாம். வானவில் நிறங்களான 'வயலட்' (முட்டைகோஸ்), நீல வகைகள் (பீட்டூட், கத்திரிக்காய், கேழ்வரகு) பச்சைக் காய்கறிகள் கீரைகள், மஞ்சள், ஆரஞ்சு, சிவப்பு வண்ணப் பழங்கள், காய்கறிகள் ஆகியவற்றை தினசரி உணவில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும். வேகவைத்த காய்களுடன் சிறிது நிலக்கடலை மாவு அல்லது பொட்டுக்கடலை மாவு சேர்த்துத் தாளிப்பது மேலும் நுண்ணாட்டச் சத்துக்களை அளிக்கும்.
7. இறைச்சியின் தசைப் பகுதி, மீன், கொழுப்புச் சத்துள்ள மீன் போன்றவற்றை அடிக்கடி உணவுடன் தரவேண்டும்.
8. சிறு தானிய மாவு வகைகளை லேசாக கொதிக்க வைத்து கஞ்சி, கூழ் போன்றவை செய்யும்போது சில மாற்றங்கள் ஏற்பட்டு வைட்டமின் ஏ உணவில் சேரும்.
9. குழந்தைகளை வெயிலில் விளையாட விடுவதால் இயற்கையான வைட்டமின் டி உடலில் சேரும். வெயிலிருந்து வரும் போட்டான் பி என்ற கதிர்கள் தோலில்பட்டு

வைட்டமின் டி உருவாகிறது. காலை 11 மணியிலிருந்து பிற்பகல் 3 மணிவரை உள்ள கரும் வெயிலில்தான் போட்டான் பி கதிர்கள் அதிகம். எனவே, குழந்தையின் முகம், கை, கால்கள், முதுகு, நெஞ்சுப்பகுதி போன்றவற்றில் வெயில்படுமாறு வாரத்தில் இரண்டு அல்லது மூன்று நாட்கள் 15-30 நிமிஷம் வரை வெயிலில் விளையாட விடலாம். உட்கார வைத்து நாமும் அருகிலிருந்து கதை சொல்லலாம். நமக்கும் வைட்டமின் ஈ தேவைதான்.

10. பழச் சான்றைவிட முழுப் பழம் அதிக சத்துக்களை அளிக்கிறது. குழந்தைகளுக்கு உணவில் மிகக் குறைந்த அளவு சர்க்கரை மட்டும் சேர்க்க வேண்டும். ஐந்து வயது வரை காபி, டீ, சாக்லேட் வாசனை உள்ள பானங்களைத் தரக்கூடாது. தூரீத உணவு வகைகள், ஐஸ்கிரீம், குளிர்பானங்கள் போன்றவற்றை அன்பளிப்பாகக்கூட அளிக்கக்கூடாது.

நமது நாட்டில் 5 வயதுக்குக் கீழ் உள்ள குழந்தைகளில் 38 சதவீதம் போதிய வளர்ச்சி இல்லாமல் குட்டையாக இருக்கின்றனர். உலக உண்பச்சத்து அமைப்பின் அறிக்கையின்படி உலகிலுள்ள வளர்ச்சி குன்றிய (எடை மற்றும் உயரம்) குழந்தைகளில் 3-இல் 1 பங்கு பேர் இந்தியாவில் இருக்கின்றனர் என்கிறது யுனிசெஃப் அமைப்பு. எனவே, குழந்தைகளுக்கான எளிய உண்பச்சத்து உணவு முறைகளை ஒவ்வொரு பெற்றோரும் தனது வீட்டில் தொடங்க வேண்டும்.

- நசீர்

‘அறுவை சிகிச்சையின்றி, இதய வால்வு மாற்று சிகிச்சைக்கு வழிகாட்டிய’ இந்தியா வால்வ்ஸ் - 2019’ மாநாடு!

இந்தியா வால்வ்ஸ் 2019 என்ற பெயரில் இந்தியாவின் மாபெரும் டிரான்ஸ் கதீட்டர் வால்வு மாற்றுகை (TAVR) மீதான கருத்தரங்கு சென்னையில் கடந்த செப்டம்பர் 6ம் தேதி முதல் 8ம் தேதி வரை ஐடிசி கிராண்டு சோழா வளாகத்தில் நடைபெற்றது. தங்களது அறிவை பகிர்ந்து கொள்ளவும் மற்றும் அறுவை சிகிச்சை இல்லாமலேயே இதய வால்வு சிகிச்சைகளை செய்யக்கூடிய சமீபத்திய முன்னேற்றங்கள் மீது தங்களது திறனை நிகழ்நிலைபடுத்திக் கொள்ளவும் நாடெங்கிலுமிருந்து 800க்கும் அதிகமான முதுநிலை இதய சிகிச்சை நிபுணர்களும், அறுவை சிகிச்சை வல்லுநர்களும் இக்கருத்தரங்கு நிகழ்வில் பங்கேற்றனர். இக்கருத்தரங்கின் அமைப்பாளரும் மற்றும் கருத்தரங்கு திட்ட இயக்குநரும், சென்னை காவேரி மருத்துவமனையின் டிரான்ஸ் கதீட்டர் வால்வு சிகிச்சை முறைகள் பிரிவின் தலைவரும், இதயவியல் நிபுணருமான டாக்டர் A.B. கோபாலமுருகன் இது குறித்து கூறியதாவது: “சென்னையில் ‘இந்தியா வால்வ்ஸ் 2019’ கருத்தரங்கை ஏற்பாடு செய்தது பெருமையும், கவரவும் தருகிறது. இதய வால்வு அறுவை சிகிச்சைக்களுக்கான சமீபத்திய தொழில் நுட்பங்களை கற்றுக்கொண்டு தங்களையே நிகழ்நிலைப்படுத்திக் கொள்வதாக மிக அதிக எண்ணிக்கையில் வருகை தந்த இதய சிகிச்சை சிறப்பு நிபுணர்கள் ஒன்றாக கண்டது பெருமகிழ்ச்சியளித்தது. பலரையும் திறந்தநிலை அறுவை சிகிச்சை இல்லாமல் இதய வால்வை மாற்றுவது மீதான விழிப்புணர்வு, நோயாளிகள் மத்தியிலும், மருத்துவ பணியாளர்கள் மத்தியிலும் விரிவாக பரவும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம். இதய வால்வு மாற்று சிகிச்சைக்குப் பிறகு, சிறப்பான தரத்தில் வாழ்க்கையை எமது நோயாளிகள் அனுபவிப்பதற்கு உரிய சேவையினை வழங்க இக்கருத்தரங்கு மருத்துவ நிபுணர்களுக்கு பெரிதும் உதவியாக இருந்தது.”

இக்கருத்தரங்கில், நமது நாட்டில் திறந்தநிலை அறுவை சிகிச்சையை மேற்கொள்ளாமலேயே TAVR மற்றும் பல வால்வுகளை மாற்றிப் பொருத்துகின்ற சிகிச்சை முதன்முதலாக உருவான அமைவிடமாக சென்னை மற்றும் தமிழ்நாடு எப்படி ஆகிய என்பது குறித்த சான்றுகள், புள்ளிவிவரங்கள் சமர்ப்பிக்கப் பட்டன. டாக்டர். A.B. கோபாலமுருகன் உடன் இணைந்து இக்கருத்தரங்கை மிக சிறப்பாக ஏற்பாடு செய்த பிற முதுநிலை இதய சிகிச்சை நிபுணர்களுள், சென்னை அப்போலோ மருத்துவமனையின் முதுநிலை இதய அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் டாக்டர் G. செங்கோட்டுவேலு, டெல்லியிலுள்ள மெடாண்டா மெடிசிட்டியின் இதயவியல் துறையின் தலைவரும், மூத்த இதய அறுவை சிகிச்சை நிபுணருமான டாக்டர் பிரவீன் சந்திரா, புதுடெல்லியில் உள்ள போர்டிஸ் எஸ்கார்ட்ஸ் மருத்துவமனையின் இதயவியல் துறை தலைவர் டாக்டர் அசோக் சேத் மற்றும் ஜெய்ப்பூரில் உள்ள இடர்னல் ஹார்ட் சென்டரின் முதுநிலை இதய அறுவை சிகிச்சை நிபுணர் டாக்டர் ரவீந்தர்சிங் ராவ் ஆகியோர் குறிப்பிடத் தக்கவர்கள்.

இக்கருத்தரங்கு நிகழ்வின்போது, சென்னை, காவேரி மருத்துவமனையில் இரு அறுவை சிகிச்சைகள் நேரலை ஒளிபரப்பு முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த நேரலை ஒளிப் பதிவானது பல்வேறு பிற மருத்துவமனைகளுக்கு நேரலையாக ஸ்ட்ரீமிங் செய்யப்பட்டது. சமீபத்தில் அறிமுகமாகியுள்ள இந்த மருத்துவ செயல் உத்திகளை கற்றுக்கொள்ளவும் மற்றும் அதில் திறன்பெறவும் பல இதய சிகிச்சை நிபுணர்களுக்கு இது உதவியது. மேற்கொள்ளப்பட்ட 6 அறுவை சிகிச்சைகளில், இதய வால்வு சிகிச்சை முறையில் தேசிய அளவில் நிபுணராகத் திகழும் டாக்டர் A.B. கோபாலமுருகன் அவர்களால் இரு அறுவை சிகிச்சைகள் செய்யப்பட்டது. காவேரி மருத்துவமனையில் அமைந்துள்ள மிக நவீன



அறுவை சிகிச்சை அரங்கில் தான் இந்தியாவின் முதல் இதய வால்வு சிகிச்சையினை அவர் செய்தார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. ஒரு ஹைபிரிட் அறுவை சிகிச்சை அரங்கத்தை கொண்டிருக்கிற தமிழ்நாடு மாநிலத்தின் ஒரே மருத்துவமனையாக காவேரி மருத்துவமனை திகழ்கிறது என்பது இக்கருத்தரங்கில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. நோயாளிகளுக்கு மிகச்சிறந்த சிகிச்சை விளைவுகளை வழங்குவதற்கு திறந்த நிலை இதய அறுவை சிகிச்சை இல்லாமல் இதயம் தொடர்பான சிகிச்சைகளுக்கு மிக நவீன சிகிச்சைகளை வழங்குவதற்கான ஒரு பிரத்யேக அமைவிடமாக இந்த ஹைபிரிட் அறுவை சிகிச்சை அரங்கு செயல்படுகிறது.

தமிழ்நாடு அரசின் மாண்புமிகு சுகாதாரத் துறை அமைச்சர் டாக்டர் C. விஜயபாஸ்கர் இந்நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொண்டு பேசுகையில், “மிக உயர்ந்த அளவில் தனிச்சிறப்பு வாய்ந்த இதய சிகிச்சை முறைகள் மீதான இத்தகைய ஒரு தேசிய கருத்தரங்கை ஏற்பாடு செய்து நடத்த தமிழ்நாட்டுக்கு கிடைத்திருக்கும் ஒரு மாபெரும் வாய்ப்பாக இது இருக்கிறது. இதய சிகிச்சைகளில் தேசிய அளவிலும் மற்றும் சர்வதேச அளவில் முதன்மை வகிக்கிற டாக்டர் A.B. கோபாலமுருகன் போன்ற வல்லுநர்களை கொண்டிருப்பதில் தமிழ்நாடு அதிர்ஷ்டம் பெற்றிருக்கிறது. காவேரி மருத்துவமனையுடனும் மற்றும் டாக்டர் A.B. கோபாலமுருகனுடனும் ஒத்துழைப்பு கூட்டு

வகிப்பை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்டிருக்கிறது என்பதை அறிவிப்பதில் நாங்கள் பெருமை கொள்கிறோம். தமிழ்நாடு அரசின் ஓமந்தூரார் பன்முக சிறப்பு சிகிச்சை மருத்துவமனையில் கட்டணமில்லாமல் இலவசமாக TAVR சிகிச்சை யினை இந்நாட்டில் வழங்குகிற முதல் மாநில அரசு என்ற கவுவரத்தை இதன் மூலம் நாங்கள் பெற்றிருக்கிறோம்,” என்று கூறினார்.

இக்கருத்தரங்கு தொடக்க விழாவின்போது, காவேரி மருத்துவமனையின் நிர்வாக இயக்குநர் **டாக்டர் S. மணிவண்ணன்** மற்றும் அதன் செயல் இயக்குநர் **டாக்டர். அரவிந்தன் செல்-வராஜ்** ஆகியோர் உரையாற்றினர். நம்நாட்டில் உடல்நல பராமரிப்பு சிகிச்சைகளை நவீனமாக்கி முன்னெடுப்பதில் மிகப்பெரிய அளவில் முதலீடுகளை காவேரி மருத்துவமனை எப்படி செய்திருக்கிறது என்பது குறித்து அவர்கள் விளக்கினர். நாட்டில், சமீபத்திய மற்றும் மிக நவீன இதய சிகிச்சை முறைகளுக்கான பிரபல குவிமையமாக சென்னை மற்றும் தமிழ்நாடு உருவாவதில் காவேரி மருத்துவமனை குழுமத்தின் பங்களிப்பு குறித்தும் எடுத்துக்கூறினார். இந்தியாவில் வேறு எந்த மருத்துவமனையிலும் அமைக்கப்படாத ஹைபிரிட் அறுவை சிகிச்சை கூடம் என்ற அதிநவீன இதய சிகிச்சை வசதியினை சென்னை யிலுள்ள காவேரி மருத்துவமனை கொண்டிருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு அவர்கள் அறிவித்தனர்.

- பாலாஜி

இடுப்பு எலும்பு முறிந்த 93 வயது முதியவருக்கு அறுவை சிகிச்சை... சிகிச்சை முடிந்த அன்றைய தினமே எழுந்து நடக்க வைத்து சாதனை படைத்தது ஃபோர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனை!



இடுப்பு எலும்பு முறிந்த 93 வயது முதியவருக்கு சிக்கலான அறுவை சிகிச்சையை போர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனை செய்தது. இதில் அறுவை சிகிச்சை முடிந்த அன்றைய தினமே அந்த முதியவர் எழுந்து நடந்து அனைவருக்கும் ஆச்சரியத்தை ஏற்படுத்தினார். போர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனையைச் சேர்ந்த காயம் மற்றும் எலும்பியல் அறுவை சிகிச்சை நிபுணரும் மூத்த

ஆலோசகருமான டாக்டர் நந்தகுமார் சுந்தரம் தலைமையில் டாக்டர்கள் குழுவினர், திரு. ஆராவமுதன் என்னும் 93 வயது முதியவருக்கு ப்ராக்சிமல் பெமரோல் நெயில் (Proximal Femoral Nail) என்னும் தொடையில் சிறிய துளையிட்டு அதன் மூலம் அறுவை சிகிச்சை செய்யும் நடைமுறையை 6 மணி நேரம் மேற்கொண்டனர். இந்த சிகிச்சையை தொடர்ந்து அந்த முதியவர் அன்றைய தினமே எழுந்து நடந்தார்.

தற்செயலாக கீழே விழுந்த அந்த முதியவருக்கு வலது இடுப்பில் படுகாயம் ஏற்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து கடும வலியால் அவதிப்பட்ட அவர் மருத்துவமனைக்கு சிகிச்சைக்காக அழைத்து வரப்பட்டு அனுமதிக்கப்பட்டார். இந்த நிலையில் அவரை பரிசோதித்த டாக்டர்கள் அவருக்கு வலது இடுப்பு எலும்பில் முறிவு ஏற்பட்டிருப்பதை கண்டறிந்தனர். இருதய நோய் மற்றும் சிறுநீரக நோய் உள்ளிட்ட டாக்டர்கள் குழுவின் ஆலோசனைக்குப் பிறகு அவர் அன்றைய தினமே அறுவை சிகிச்சைக்காக அழைத்துச் செல்லப்பட்டார். அவரது வயதை கருத்தில் கொண்டு, இதய செயலிழப்பு, சிறுநீரக செயலிழப்பு, நீரிழிவு நோய், உயர் இரத்த அழுத்தம் மற்றும் ஹைப்போ தைராய்டிசம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய குழு பாதுகாப்புடன் இந்த அறுவை சிகிச்சை மேற்கொள்ளப் பட்டது. இந்த சிகிச்சை முறைகளுக்கு நோயாளி திரு. ஆராவமுதன் நன்கு ஒத்துழைப்பு அளித்தார்.

இந்த அறுவை சிகிச்சை குறித்து டாக்டர் நந்தகுமார் சுந்தரம் கூறுகையில், ஆராவமுதன் ஒரு வயதான நோயாளி ஆவார். எங்கள் டாக்டர்கள் குழுவினர் ஆலோசனைக்கு பிறகு சரியான நேரத்திற்கு அவரை அறுவை சிகிச்சைக்கு அழைத்துச் சென்றோம். 2 அல்லது 3 நாட்கள்



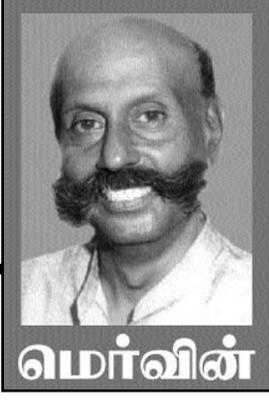
தாமதமாக அவருக்கு அறுவை சிகிச்சை செய்திருந்தால் அது அவருக்கு மன உளைச்சலோடு அவரை தைரியம் இழக்கச் செய்திருக்கும். ஒட்டுமொத்த செயல்பாடுகளில், நோயாளி தைரியமாக இந்த நடைமுறைகளை நேர்மறை சிந்தனையோடு நம்புவது என்பது மிக முக்கியமான ஒன்றாகும். இதுபோன்ற ஒரு அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிறகு ஒருவர் நடக்க 2 நாட்களுக்கு மேல் ஆகும்.

ஆனால் அந்த வயதிலும் ஆராவமுதன் அதே நாளில் நடக்க முடிந்தது. வயதான நோயாளிகளுக்கு அறுவை சிகிச்சை செய்வதற்கு திறமையும் நுட்பமும் தேவைப்படுகிறது, ஏனெனில் அந்த வயதில் அவர்களின் உடல் செயல்பாடு குறையவில்லை என்பதை உறுதிப்படுத்துவது மிகவும் அவசியமான ஒன்றாகும். நோயாளியின் மருத்துவ அறிக்கையை தெரிந்து கொண்ட பின்னர், 35 நிமிட அறுவை

சிகிச்சைக்கு தேவையான மயக்க மருந்து, மயக்க மருந்து நிபுணர் மூலம் அளிக்கப்பட்டு சிகிச்சை மேற்கொள்ளப்பட்டது என்று தெரிவித்தார்.

இது குறித்து நோயாளி திரு. ஆராவமுதன் மகிழ்ச்சியுடன் கூறுகையில், இடுப்பு எலும்பு முறிந்ததால் தம்மால் நடக்க முடியாதோ என்று கவலைப்பட்டேன். அறுவை சிகிச்சை குறித்து நான் மிகவும் பதட்டமாக இருந்தேன். இடுப்பு செயல்பாடுகள் பற்றி நிறைய படித்தேன். குணம் அடைவதற்கு நீண்ட காலம் ஆகும் என்று நினைத்தேன். ஆனால் அறுவை சிகிச்சை முடிந்த அன்றைய தினமே நடக்க முடிந்ததை என்னால் நம்ப முடியவில்லை. இது உண்மையிலேயே மிகவும் அற்புதமானதாகும் என்று தெரிவித்தார்.

- சீனுவாஸன்



மொர்வின்

தாழ்வைத் தள்ளு... வாழ்வை அள்ளு!

நம்மிடம் மூன்று விதமான கணிப்பு இருக்கிறது. நம்முடைய தகுதியைச் சரியாக மதிப்பிடுவது, தகுதியை உயர்த்தி மதிப்பிட்டுக் கொள்வது, தகுதியை மிகவும் குறைவாக மதிப்பிடுவது. நம்மை நாமே தாழ்வாக எண்ணுவதும், நம்முடைய ஆற்றலை மிகவும் குறைவாக மதிப்பிட்டுக்கொள்வதும் தான் தாழ்வு மனப்பான்மையாகும். நம்மால் இவருடன் நேருக்கு நேர் பேச முடியுமா? அதிகாரிகளுடன் விவாதிக்க இயலுமா! நமக்கு வேண்டியவர்களிடம் நம்முடைய தேவைகளைக் கேட்க இயலுமா?

இது போன்ற பல செயல்களில் நம்மை பற்றியே கேள்வி கேட்டுக்கொண்டு விடை காண முடியாமல் பயந்து பதைபதைப்புடன் இருக்கச் செய்யும் தன்மையே தாழ்வு மனப்பான்மையாகும். தாழ்வைத் தள்ளு வாழ்வை அள்ளு என்ற கோட்பாட்டை தாராக மந்திரமாக ஏற்றுக்கொண்டு செயல்பட்டால் நிச்சயமாக தாழ்வு மனப்பான்மைக்கு ஆட்பட மாட்டோம். தைரியம் இல்லாவிட்டால் எதையும் சாதிக்கும் துணிவு வராது. மற்றவர்கள் மத்தியில் நம்மைப்பற்றி குறைவாக மதிப்பீடு செய்து ஒதுங்கி நிற்கச் செய்துவிடும்.

பலரும் சந்திக்கின்ற இடத்தில், ஒரு நிகழ்ச்சியில் நாம் எப்படி நடந்து கொள்கிறோம் என்பதனை பொருத்தே தாழ்வு மனப்பான்மை இருக்கிறதா இல்லையா என்பதனை அறிந்து கொள்ள முடியும். பலரின் முன்னிலையில் கலந்து கொண்டு பங்கு கொள்ளாமல் ஒதுங்கிச் செல்வதே தாழ்வின் அடையாளமாகும். மற்றவர்களை உயர்வாகவும் நம்மை தாழ்மையாகவும் எண்ணிக் கொள்ளும் போது தாழ்வு மனப்பான்மை உருவாகும். நம்முடைய ஒவ்வொரு நடவடிக்கையும் மற்றவர்கள் கவனிக்கிறார்கள் என்ற அச்சம் ஏற்படும். யாரையும் நேருக்கு நேரு பார்க்காமல் ஒதுங்கிப் போகச் செய்யும்.

நாம் செய்யும் ஒவ்வொரு காரியமும் மற்றவர்களின் பரிசாசத்திற்கும், ஏளனத்திற்கும் உள்ளாகுமோ என்று பயப்படவைக்கும். ஒரு விஷயத்தைக் கட்டாயம் மனதில் நிலை நிறுத்திக் கொள்வது மிகவும் அவசியமாகும். அதாவது விழாவில் கலந்து கொள்ள விரும்புவர்கள். நம்மைப் பற்றி ஆராய்ந்து கொண்டிருக்க வரவில்லை என்பதனைப் புரிந்து கொள்ள வேண்டும். வெற்றி பெற்ற மனிதர்கள் எல்லோரும் இளமையில் தாழ்வு மனப்பான்மையைக் கொண்டிருந்தவர்கள்தானே.

ஆனாலும் வாழ்க்கையில் அனுபவம் பெற்றுக் கொண்டதும் இதிலிருந்து தங்களை விடுவித்துக் கொண்டு அரிய பெரிய காரியங்களைச் செய்து சமுதாயம் மேன்மை அடைய வழி காட்டி இருக்கிறார்கள். எட்டயபுரம் மனனரைப் பார்க்க பாரதியார் சென்றார். மன்னர் பாரதியாருக்கு உட்கார இடம் தரவில்லை. இதைப் பார்த்ததும் பாரதியார் கூனிக் குறுகிப் போய் விடவில்லை. இப்படி அரசர் செய்து விட்டாரே என்று பாரதியார் சங்கடப்படவில்லை.

அரசரைப் பார்த்து, “நீங்கள் ஊருக்கு வேந்தர். நானோ பாட்டுக்கு வேந்தர். நமக்குள் உயர்வு தாழ்வுக்கு இடம் ஏது” என்று கூறிவிட்டு அரசருக்கு இணையான நாற்காலியில் அமர்ந்தார். இதே போலதான் பாரதிதாசனும் எந்தச் சபைக்குச் சென்றாலும் முன் வரிசையில் சிங்கம் போல் கம்பீரமாக உட்காருவார். சபையில் மதிக்கத்தக்க மனிதர் என்ற தோற்றத்துடனேயே அவர் அமர்ந்து இருப்பார். எந்த இடத்தில் பேசினாலும், தன்னுடைய பேச்சை பிறர் மதிக்கத்தக்க அளவில்தான் பேசுவார்.

எவ்வளவு பெரிய மனிதரிடமும் சம அந்தஸ்துடனேதான் பழகுவார். தாழ்வு மனப் பான்மையை அடக்கம் என்னும் குணத்துடன் இணைத்து விடக்கூடாது. தாழ்வு ஒரு குறை.

அடக்கம் ஒரு நிறை. அடக்கத்தின் மூலம் சக்தியையும் புகழையும் பொருளையும் சம்பாதித்துக் கொள்ள முடியும். தொழிலிலும் அந்தஸ்த்திலும் தாழ்ந்து இருந்தாலும் உயர்ந்த நோக்கத்துடன் செயல்பட்டால் நிச்சயம் வெற்றி பெற முடியும். நம்முடைய செயல்களின் மூலம் ஏற்பட்ட தோல்விகளை நினைத்துப் பார்த்து விதியின் மேல் பழி தோல்விகளை போட்டு தாழ்வு மனப்பான்மை கொள்ளக்கூடாது.

அப்பொழுது நாம் முன்பு அடைந்த வெற்றியைப் பற்றியும், நற்பேறுகளைக் குறித்து மகிழ்ச்சி அடைய வேண்டும். இப்படிச் செய்தால் தான் தாழ்வு மனப்பான்மையை விரட்டி அடித்து தோல்வியை எதிர்த்துப் போராடும் ஆற்றலைப் பெறமுடியும். நாம் யார், எப்படிப்பட்டவர், என்ன மனப்போக்கு உடையவர் என்பனவற்றை எல்லாம் சிந்தித்து உணர்ந்து கொள்ளும் போது நம்முடைய ஆற்றல் மறைந்து கிடப்பதை அறிந்து கொள்ள முடியும்.

நம்மை நாமே மதிப்புரை செய்து கொள்ளும் போது விமர்சனம் செய்யும்போதும் புதிய உண்மை புலப்படும். நம்முடைய திறமை ஒவ்வொன்றாக வெளியே வந்து கொண்டிருக்கும் பொழுது தாழ்வு மனப்பான்மை நம்மை விட்டுப் புறப்பட்டுச் சென்றுவிடும். காரின் பிரேக்கை அழுத்தியபடியே அதை ஓட்டிக் கொண்டு போக முடியாது. ஓடும் போது காரின் சக்கரம் சூழல்வது போல, பிரேக் போட்டதும் சக்கரம் சூழலாது. இதே போல தாழ்வு மனப்பான்மை என்ற பிரேக்கை போட்டுக் கொண்டே இருந்தால் வாழ்க்கை என்ற கார் ஓடாது.

பிறரைப் பார்த்து நாமும் அவர்களைப் போல் முன்னுக்கு வரவேண்டும் என்னும் ஆர்வத்துடன் செயலாற்ற வேண்டியது அவசியம்தான். நம்முடைய தற்போதைய நிலையையும் வருங்காலத்தில் நாம் அடைய வேண்டிய நிலையையும் ஒப்பிட்டு அதற்கேற்றவாறு செயலாற்ற வேண்டும். இதற்கு மாறாக பிறருடைய நிலைமையையும் நம்முடைய நிலைமையையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்து, நம் நிலைமை தாழ்ந்து இருந்தால் அதற்காக வருந்துவதோ, வேதனைப்படுவதோ, பொறாமை கொள்வதோ தவறாகும்.



தாழ்வு மனப்பான்மை இருந்தால் மற்றவர்களை நாம் மேம்பட்டவர்கள் என்று எண்ணி விடுகிறோம். இந்த எண்ணமே அற்ப விஷயங்களுக்கு எல்லாம் துயரம் அடையச் செய்கிறது. தாழ்வு மனப்பான்மையின் காரணமாக தவறான பெருமையுடன் பிறருடன் பழகுவதில் தவறு செய்து விடுவோமோ என்று அஞ்சுகிறோம். இதனால்தான் பிறருடன் பழகாது ஒதுங்கி விடுகிறோம். நாம் ஒருவரை விரும்பிய போதும், அவரை சந்திப்பதை வேண்டுமென்றே தவிர்ந்து கொள்வோம். அப்படியே சந்தித்துக் கொண்டாலும் மகிழ்ச்சியுடன் உரையாட மாட்டோம்.

நாமாக அவருடன் ஏன் முதலில் பேச வேண்டும் அவர் முதலில் பேசட்டுமே என்ற கவரவத்தினால் சும்மாவே இருந்து விடுகிறோம். நாம் யாரை அதிகமாக விரும்புகிறோமோ அவர்களுடன் அற்ப விஷயங்களுக்கு எல்லாம் வாக்குவாதம் செய்வோம். இது எல்லாம் தாழ்வு மனப்பான்மையின் அடையாளமாகும்.

வாசகர் எண்ணங்கள்...

கடந்த செப்டம்பர் இதழில் தமிழக முதல்வரை கோட்கூட்டுடன் அமாக்களமாக வைத்தமைக்கு நன்றி. தமிழகம் தொழில் துறையில் மீண்டும் தலை நிமிர வேண்டும் என்கிற உயரிய நோக்கில், அவரது வெளிநாடு பயணம் வெற்றிகரமாக அமைந்து, பலரது பாராட்டையும் பெற்றுள்ளது. இனி வரும் காலம் தமிழகத்திற்கு வசந்த காலமாகவே அமையும்!

- கிரீதரன் .A. காஞ்சிபுரம்

தமிழக அரசின் சிறப்புத் திட்டங்கள் சிறப்பு பார்வையாக வெளிவந்த செப்டம்பர் இதழ் முழுக்க பயனுள்ள தகவல்கள் இடம் பெற்றிருந்தன. தமிழக கல்வித் தொலைக்காட்சிக்கு அடித்தளம் அமைத்துத் தந்த தமிழக கல்வித்துறை அமைச்சர் திரு. செங்கோட்டையன் அவர்களையும், பள்ளிக் கல்வித்துறை முதன்மை செயலாளர் திரு. பிரதீப் யாதவ் அவர்களையும் மறக்காமல் முன்னுரிமை கொடுத்தது மகிழ்ச்சியாக இருந்தது.

- S.செல்லத்துரை, ஈரோடு

இனிவரும் காலம் எல்லாம் சுற்றுச்சூழலை மையப்படுத்தியே திட்டங்கள் உருவாகும். காரணம் சுத்தமான காற்று, தண்ணீர் மனிதனின் அத்தியாவசியத் தேவையாகும் என்பதை மத்திய / மாநில அரசுகள் தாமதமாக உணர்ந்தாலும் உடன் விழித்துக் கொண்டு விட்டன. மின்சார கார்ப்கள், பைக்குள் தான் இனி வரக்கூடிய காலங்களில் கோலோச்சும்!

- K. துரை, விழுப்புரம்

பார்லே பிஸ்கட் நிறுவனத்தின் நிலையறிந்து வருந்தினேன். 90 ஆண்டுகள் பழமையான, பலமான கட்டமைப்புடன் திகழ்ந்த பார்லே நிறுவனத்தின் வீழ்ச்சி பல உண்மைகளை நமக்கு உணர்த்தியுள்ளது. உள்ளூர் தொழில்களையும், முதலீடுகளுக்கும் முன்னுரிமை கொடுக்காமல், அந்நிய முதலீடுகளுக்கு சிவப்புக் கம்பளம் விரிப்பதால், இந்தியாவின் சிறந்த நிறுவனங்கள் பலவும் தள்ளாடுகின்றன என்பதே நிஜம்!

- M. குமார், மதுரை

கடந்த இதழில் வெளியான வங்கீத் துறையில் மாபெரும் சீர்திருத்தம் - கட்டுரையை படித்ததும் இக்கடிதத்தை எழுதுகின்றேன்... இந்தியாவில் சாதாரண மக்களும் வங்கீப் பயனை பெற வேண்டும் என்கிற நோக்கத்திற்காக வங்கீகள் தேசியமாக்கப்பட்டன. ஆனால் அவைகளோ, பெரு முதலாளிகளுக்கே முன்னுரிமை கொடுத்து செயல்பட்டன. விளைவு, வாராக்கடன் அதிகரித்து, லாபம் குறைந்து செயல்பாடுகளில் தள்ளாட்டம் ஏற்பட்டு, மத்திய அரசின் உதவியை எதிர்நோக்கும் நிலைக்கு தள்ளப்பட்டன. தற்போது, வங்கீகளை ஒன்றோடு ஒன்றாக இணைப்பதால், மிகப்பெரிய மாற்றம் ஏதும் நிகழ்ந்து விடப்போவதில்லை. 'பழைய குருடி கதவைத் திறடி' என்ற பாணியில்

மீண்டும் அரசு வங்கீகள் பெரும் முதலைகளுக்கு மக்களின் பணத்தை தாரை வார்த்து, பின்பு அதன் வாயில் மிச்சமிருப்பதை பிடுங்கிக் கொள்வதையே தங்களது வழக்கமாக கொள்ளும். இதிலிருந்து விலகி, சிறு தொழில்களின் வளர்ச்சிக்கு முன்னுரிமை அளித்து செயல்பட்டால் வட்டியுடன், கடனும் தீரும்பக் கிடைக்கும் என்று நமது வங்கீகள் உணரும் நாள்தான் இந்திய வங்கீத் துறையின் மறுமலர்ச்சி நாளாகும்!

- கதிரவன் .M, கோவை

