

ஆசிரியர்

என்.பி.சுக்கர் பாஷா (ரோபா)

துணை ஆசிரியர்

ரேவதி சுக்கர் பாஷா

எச்சரிக்கை

தொழில் நேசனில் வெளியிடப்படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின் அடிப்படையில் தொழில் தொடங்க விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப் பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர்வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்

ஒரு ஆண்டு : ரூ. 240

இரு ஆண்டுகள் : ரூ. 480

மூன்று ஆண்டுகள் : ரூ. 720

ஆயுள் சந்தா : ரூ. 2400

வெளிநாடு சந்தா

ஒரு வருடம் : ரூ. 2000

படைப்புகள், சந்தா மற்றும் விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்

19/39, பள்ளிக்கூடச் சாலை,

சி.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,

சென்னை - 600 035.

கைபேசி : 9841211806

8072040720

மின்னஞ்சல் :

thozhilesan2006@gmail.com

இணையதளம் :

www.thozhilesan.com

Thozhil Nesan -  
English & Tamil Monthly

Editor :

N.B. Sukkur Basha

Phone : 9841211806

Published From :

19/39, School Road,

CIT Nagar, Nandanam,

Chennai - 600 035 and

Printed by K. Radha

at R.K. Offset Printers

230, Dr. Besant Road,

Royapettah, Chennai - 14.

Designed at :

Aruna Graphics

48/1, South West Boag Road,

T.Nagar, Chennai -17. Ph : 24345058

## மனித உயிர்களுக்கு கேடு விளைவிக்கும் பிளாஸ்டிக்கை ஒழிப்போம்!

உலகம் முழுவதும் 1950 முதல் 2015 வரை உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பிளாஸ்டிக்கின் அளவு சுமார் 830 கோடி டன். இவை அனைத்தும் மக்காத தன்மை கொண்டவை. கடலில் சேரும் பிளாஸ்டிக்கால் ஒவ்வொரு ஆண்டும் 10 லட்சம் கடல் பறவைகள், 1 லட்சம் கடல் வாழ் பாலூட்டிகள் உயிர் இழப்பதாக ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன.

தற்போது, கடலில் மிதக்கும் பிளாஸ்டிக்கின் அளவு 15 கோடி டன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது கடலை அதிக மாசுபட வைக்கிறது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் 80 லட்சம் டன் பிளாஸ்டிக் கடலில் சேருகிறது.

உலகில் பிளாஸ்டிக் குப்பை கழிவுகள், 10 ஆறுகள் வழியாக கடலில் கலக்கின்றன என ஜெர்மனி நாட்டின் ஓர் ஆய்வு மையம் கண்டறிந்துள்ளது. இதில் எட்டு ஆறுகள் ஆசியக் கண்டத்தில் உள்ளன.

கிழக்கு சீன கடலில் கலக்கும் யாங்சே நதியே ஆண்டுக்கு 15 லட்சம் டன் பிளாஸ்டிக் குப்பையை கொண்டு சேர்க்கிறது. எவ்வளவு விழிப்புணர்வுப் பிரசாரம் செய்தாலும் பிளாஸ்டிக் பயன்பாடு உலகளவில் அதிகரித்தபடியே உள்ளது. இது வேதனையான விஷயமாகும்,

தமிழகத்தில் ஜனவரி - 2019 முதல், பிளாஸ்டிக் பாலித்தீன் பைகளுக்கு தடை வருகிறது. அதற்கு முன்பே பிளாஸ்டிக், பாலித்தீன் பைகளை பயன்படுத்துவதில் கட்டுப்பாடுகளை மேற்கொண்டு துணிவகைகளை பயன்படுத்த ஆர்வம்காட்டும் சில வியாபார நிறுவனங்களை பாராட்டியாக வேண்டும்.

மனிதனின் அழிவுப்பாதைக்கான கண்டுபிடிப்புகளில் ஒன்றுதான் பிளாஸ்டிக். 2016ஆம் ஆண்டு புள்ளி விவரப்படி உலகம் முழுக்க 48 ஆயிரம் கோடி பிளாஸ்டிக் பாட்டில்கள் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளன. பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை குறைப்பது சாத்தியமே என ஜெர்மனியின் 'லேய்ப்ஜிக்' ஆய்வகத்தின் விஞ்ஞானிகள் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

பிளாஸ்டிக் உற்பத்தியை தடுக்காமல், பிளாஸ்டிக் கழிவு மேலாண்மை மூலம் அதன் பாதிப்பில் இருந்து தப்பிவிடலாம் என உலக நாடுகள் கருதுவது சரியல்ல. பிளாஸ்டிக் பாலித்தீனை ஒழிப்பது மக்களின் கைகளில் உள்ளது. இனி பிளாஸ்டிக் கவர்களையும், பொருட்களையும் கைகளில் ஏந்தக் கூடாது என உறுதி ஏற்றால் போதும், பேரழிவிலிருந்து சுற்றுச்சூழலைக் காப்பாற்றி விடலாம்.

இதற்காக தமிழக அரசு மேற்கொண்டுள்ள 'பிளாஸ்டிக்கை தடை செய்வோம்' நடவடிக்கை வெற்றிபெற தமிழக மக்கள் அனைவரும் ஒத்துழைப்பு அளித்து கடல்வாழ் உயிரினங்கள் மட்டுமின்றி, மனித குலத்தின் எதிர்கால நல்வாழ்விற்கும், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்கும் துணைபுரிந்து பிளாஸ்டிக் என்னும் நச்சுவை நம் சமூகத்தில் இருந்து நிரந்தரமாக அகற்ற துணைபுரிய வேண்டும்.

என்.பி.சுக்கர் பாஷா  
ஆசிரியர்

# ‘மராஸ்ஸோ’ இந்திய ஆட்டோமொபைல் சந்தையில் புதுமைகளை படைக்கும் வாகனம்!

கீரு. ஆனந்த் மகேந்திரா, செயல் தலைவர்  
மகேந்திரா & மகேந்திரா லிட்.,



இந்தியாவின் வாகனத் தொழில்துறை வளர்ச்சியில் மகேந்திரா & மகேந்திரா நிறுவனத்திற்கு கணிசமான பங்குண்டு. இந்தியாவின் பொருளாதார மலர்ச்சியோடு அதன் வளர்ச்சியும் ஒன்றிணைந்துள்ளது.

2018, ஆகஸ்ட் 31 வரை மகேந்திரா & மகேந்திரா குழுமம் சுமார் 20.7 பில்லியன் (அமெரிக்க

டாலர்கள்) விற்று முதலுடன் இந்தியாவின் டாப் 10 நிறுவனங்களில் ஒன்றாக தொடர்ந்து திகழ்ந்து வருகிறது.

**வளர்ச்சி பாதையில் :**

நூற்றுக்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில், பல இலட்சக் கணக்கான ஊழியர்கள் இந்நிறுவனத்தில்



பணியாற்றுகின்றனர். ஒரு எஃகு உற்பத்தி நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்ட இது இன்று, டிராக்டர்கள், கார்கள், கனரக வாகனங்கள் இரு மற்றும் மூன்று சக்கர வாகனங்கள், காப்பீடு, நிதி, ஹாலிடே ரிசார்ட் (விடுமுறை விடுதிகள்) ஹாஸ்பிடாலிட் சென்டர்ஸ் (விருந்தோம்பல்) லாஜிஸ்டிக்ஸ் எனவும் விவசாயம் தொடங்கி விமானப்போக்குவரத்து துறை, இராணுவத் திற்கான தளவாடங்கள் உற்பத்தி என இதன் பட்டியல் நீள்கிறது. அனைத்து துறைகளிலும் முத்திரை பதிக்கும் சிறந்த நிறுவனமாகத் திகழ்ந்து மகிந்தரா குழுமம் வளர்ச்சி என்னும் பாதையில் பயணிக்கின்றது.

### நிறுவனத்தின் வரலாறு

1945ஆம் ஆண்டில் திரு. ஜே.சி. மகேந்திரா மற்றும் கே.சி. மகேந்திரா சகோதரர்கள், குலாம் முகம்மது என்பவருடன் சேர்ந்து தொடங்கிய நிறுவனம் இது. அப்போது இதன் பெயர் 'மகேந்திரா - முகம்மது' என்பதாகும். இந்தியா, பாகிஸ்தான் எல்லைப் பிரிவினை 1947ஆம்

ஆண்டில் ஏற்பட்டபோது திரு. குலாம் முகம்மது நிறுவனத்தில் இருந்து விலகினார்.

இதன்பிறகு, சகோதரர்களாகிய திரு. ஜே.சி. மகேந்திரா, திரு.கே.சி. மகேந்திரா இருவரும் இணைந்து மகேந்திரா & மகேந்திரா என்ற பெயரில் தொடர்ந்து நிறுவனத்தை நடத்தி வந்தனர். இந்நிறுவனம் தனது முதல் தயாரிப்பாக இந்திய சாலைக்கு அறிமுகப்படுத்திய வாகனத்தின் பெயர் 'வில்லீஸ் ஜீப்' ஆகும்.

1952ஆம் ஆண்டு திரு. ஜே.சி. மகேந்திரா மாறடைப்பால் காலமானார். அதனால் நிர்வாகப் பொறுப்பை திரு. கே.சி. மகேந்திரா ஏற்றுக் கொண்டார். அவர் 1963ஆம் ஆண்டு மரண மடைந்தார். அவரது மறைவைத் தொடர்ந்து திரு. கேஷிப் மகேந்திரா குழும நிறுவனத்தின் தலைவராக 2012 ஆண்டு வரை பொறுப்பேற்றார். அவருக்கு அடுத்து குழுமத்தின் தலைவர் மற்றும் மேலாண் இயக்குநராக திரு. ஆனந்த் மகேந்திரா பதவியேற்றார். இவரது தலைமையின் கீழ் மகேந்திரா & மகேந்திரா குழுமம் பல புரட்சி



கரமான சாதனைகள் பல படைத்து அனைத்து துறைகளிலும் விரைந்து வளர்ச்சி பெற்று வருகிறது.

### சிறப்புகள்

வாடிக்கையாளர் வாகனச் சந்தையில் தேடும் எல்லா எதிர்பார்ப்புகளையும் நிறைவு செய்யும் வகையில் மகேந்திரா வாகனங்கள் உற்பத்தி செய்யப்படுகின்றன. இதனால்தான், மக்களின் மனம் விரும்பும் வாகனமாக மகேந்திரா தயாரிப்புகள் இந்தியச் சாலைகளில் வலம் வருகின்றன. பயணியர் வாகனம் முதல் சரக்குப் போக்குவரத்து வாகனங்கள் வரை அனைத்தும் இந்திய வாடிக்கையாளர்கள் மட்டுமின்றி வெளிநாட்டினரும் விரும்பும் வாகனங்களாக திகழ்கின்றன.

மகேந்திராவின் ஜைலோ, குவாண்டோ, லோகன் பொலிரோ, ஸ்கார்பியோ, சமீபத்தில் அறிமுகம் செய்யப்பட்ட “மராஸ்ஸோ” பயணிகள் வாகனம் என்று எதுவாக இருந்தாலும் அவ்வாகனங்களில் சிறந்த தொழில்நுட்பம், இடவசதிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் நிறைந்தவையாக இருக்கும் என்பதில் மாற்றுக் கருத்தில்லை. இதன் தொடர்ச்சியாக....

சென்னையில் சமீபத்தில் நடைபெற்ற சிறப்பானதொரு நிகழ்ச்சியில் மகேந்திரா & மகேந்திரா நிறுவனம் ‘மராஸ்ஸோ’ என்னும்

புதியவகை மாடல் காரினை அறிமுகம் செய்து வைத்தது. உலகளாவிய உயர்தொழில் நுட்பத்தில் உன்னத நிலையை குறிவைத்து தயாரான ‘மராஸ்ஸோ’ பல்வேறு சிறப்புகளை உள்ளடக்கியது. மகேந்திரா & மகேந்திரா நிறுவனம் புதிதாக அறிமுகம் செய்துள்ள ‘மராஸ்ஸோ’ வாகனம் குறித்தும் அதன் சிறப்புகள் பற்றியும் இனி காண்போம்...

### \* மராஸ்ஸோ வாகனத்தின் சிறப்புகள்...

மராஸ்ஸோ வாகனம் அதிர்வு இல்லாத மென்மையான பயணத்தை வழங்கவல்லது. எளிமையாகக் கையாளும் வசதியுள்ள இந்த வாகனத்தின் உள்ளே என்ஜின் ஒலிகூட உட்புகாத வகையில் அமைதி உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. வாகன உட்புறத்தை விரைவாக குளிர்சூட்டும் வசதி மற்றும் கூடுதலான இடவசதி போன்றவை இப்புதிய மாடல் காருக்கு சிறப்பு சேர்க்கின்றது.

வாகன உற்பத்தியில் நற்பெயர் பெற்றுள்ள வட அமெரிக்க நகரமான டெட்ராய்ட்-ல் செயல்படும் “மகேந்திரா ஆட்டோமேடிவ் நார்த் அமெரிக்கா” நிறுவனமும் சென்னையில் உள்ள “மகேந்திரா ரிசர்ச் வேலி” இணைந்து உருவாக்கிய உன்னத தொழில்நுட்ப வடிவமைப்புதான் இந்தப் புதிய வாகனம் - மராஸ்ஸோ.



கடல்நீரை கிழித்துக் கொண்டு முன்னேறும் சுறாவைப் போல இந்த வாகனமும், காற்றைக் கிழித்துக் கொண்டு முன்னேற்றி செல்லும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த வகையில் சுறா மீனை நினைவூட்டும் புற வடிவமைப்பு கொண்ட இந்தக் காரின் வடிவம் இத்தாலி நாட்டின் பினின்ஃபரினா மற்றும் மும்பையில் உள்ள மகேந்திர டிசைன் ஸ்டூடியோவின் கூட்டுத் தயாரிப்பாகும். மேலும் காப்புரிமை பெற்ற புதிய தொரு தொழில்நுட்பத்தின்படி முன் சக்கரத்தின் வழியே வாகனத்தை இயங்க வைக்கும் (Front-wheel-Drive) இந்த மாடலில், பாடி ஆன் ஃப்ரேம் (Body on Frame) என்ற வாகன கட்டமைப்பு முறை கையாளப்பட்டுள்ளது. அதனால், வாகனத்தின் நீடித்த உறுதிக்கு வாய்ப்பு ஏற்படுவதுடன் வாகனத்தை கையாள்வதிலும் டிரைவருக்கு பல சங்கடங்கள் குறைந்து இயக்கம் எளிதாகின்றது.

சாலையில் மேடு பள்ளங்களை கடக்கும் போது ஏற்படும் அதிர்வுகளை தாங்கிக் கொள்ளும் வகையில் 245 மி.மீ. என்ற அதிகபட்ச சன்பென்ஷன் வசதி மராஸ்ஸோ வாகனத்தின் பின் சக்கரத்தில் இருப்பதால் களைப்பு ஏற்படுத்தாத மென்மையான பயணம் உறுதி செய்யப்படுகிறது.

**\* வாகனத்தின் இருக்கை வசதிகள் ...**

இந்த வாகனத்தில் 3 வரிசை இருக்கைகள் உள்ளன. அதிகபட்சமாக 8 பேர் இவ்வாகனத்தில் பயணிக்கலாம். முதல் இருவரிசை இருக்கைகளில் அமர்வோர் மனித சராசரி உயரத்தை விட சற்றே கூடுதலாக இருந்தாலும் பயணவேகத்தில் அவர்களது தலை கூரையில் முட்டுமோ என்ற சந்தேகமும் வசதியாக அமர்வதற்கு ஏற்ப காலை நீட்டிவைக்க இடமிருக்குமோ என்ற ஐயமும் தேவையில்லை. காரணம் இவ்விரு அம்சங்களிலும் போதுமான கவனம் செலுத்தி, தேவையான இடம் தந்து இந்த வாகனம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. அதோடு பொதுவாக இவ்வகை வாகனங்களுக்குள் செல்ல தனியாக அமைக்கப்படும் புட் போர்ட் (Foot Board) - வயதானவர்கள் மற்றும் சேலை உடுத்திய பெண்கள் என பலருக்கும் சிரமம் தருவதை உணர்ந்து மராஸ்ஸோவில் புட் போர்ட் முற்றிலும் தவிர்க்கப்பட்டு வாகனத்தின் உள்தரை உயரமே வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. அதனால், சாலையில் இருந்தபடியே முதல் 2 வரிசை இருக்கைகளுக்கு யாரும் எளிதாகச் செல்லும் வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதோடு, 3ஆம் வரிசை இருக்கைக்குச் செல்ல வசதியாக இரண்டாம் வரிசை இருக்கையின் இடது புறத்தை புரட்டி பாதையை ஏற்படுத்தும் வசதியும் இந்த வாகனத்தில் இடம் பெற்றுள்ளது கூடுதல் சிறப்பாகும்.



### உட்புற குளிர்ஊட்டும் வசதி ...

மராஸ்ஸோ வாகனத்தின் உள்புற குளிரமைப்பு வசதி என்பது இதுவரை எந்த வாகனத்திலும் இல்லாத புதிய அணுகுமுறை. அதாவது, வாகனத்தை சுற்றி எல்லா திசையில் இருந்தும் குளிர்ந்த காற்று வீசும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது. அதனால் நேரிடையாகவும், காற்றில் பரவியும் வாகனத்துக்குள் உள்ளிருக்கும் அனைவருக்கும் ஒரே நேரத்தில் குளிர்ச்சியான சூழல் கிடைப்பது உறுதியாகிறது. ஆட்டோமொபைல் துறையில் உள்ள பல்வேறு வகை வாகனங்களையும் சேர்த்து ஒப்பிட்டாலும் அவை அனைத்திலும் உள்ளதிலேயே மிக வேகமாக குளிர்ஊட்டும் திறன் வசதி இதுதான் என்பதும் கவனிக்கத்தக்கது. வாகனத்தின் என்ஜின் திறனிலும் மராஸ்ஸோ முன்னிலை வகிக்கின்றது. அதன் புதிய 4 சிலிண்டர் என்ஜினுடன் 121 குதிரை சக்தி திறனையும் இது கொண்டுள்ளதால் அதிகபட்ச சக்தி கொண்ட வாகனமாகக் குறிப்பிட இது ஏற்றது.

### \* பாதுகாப்பு அம்சங்கள்...

2020-ஆம் ஆண்டின் வாகன பாதுகாப்புத் தர அம்சங்களைக் கொண்டதாக இப்போதே அறிமுகமாகும் இந்த மராஸ்ஸோ வாகனம், 4

சக்கரங்களிலும் டிஸ்க் பிரேக்குளைக் கொண்டுள்ளது. அதனால், மிகக்குறைந்த கால தூர இடைவெளியில் கூட வாகனத்தின் வேகத்தை கட்டுப்படுத்தி முற்றிலுமாக நிறுத்தி, விபத்துகளைத் தவிர்க்க முடியும். மேலும் முன்புற இருக்கை இரண்டிலுமே விபத்து பாதுகாப்புக்கு 2 காற்று பைகள் (Air Bags) இடம் பெற்றுள்ளன. அத்துடன் வாகனத்தை இயக்கியபடியே மகேந்திரா ப்ளூ சென்ஸ் (Mahindra Blue Sense) என்ற செல்போன் அப்ளிகேஷன் மூலம் நவீன ஆன்ட்ராய்ட் ஆட்டோ (Android Auto) தொழில்நுட்பம் உதவியுடன் செல்போனில் அழைப்பது பேசுவது பதில் அளிப்பது என அனைத்தும் சாத்தியமாகும்.

### தொடுதிரை வசதிகள்...

இந்த வாகனத்தில் 18 செ.மீ. வண்ண தொடுதிரை (Touch Screen) வசதியோடு அதி நவீன தொழில் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி வீடியோ, ஆடியோ என பலவற்றையும் இணையம் (Internet) மூலம் பெறும் வாய்ப்பு இந்த வாகனத்தில் உள்ளதால் இதில் பயணிப்பவர்களுக்கு பொழுதுபோக்குக்கு குறையே இருக்காது. அதோடு, அவசர அழைப்பு என உரியவருக்கு தகவல் அனுப்புவது குழந்தைகளுக்கான சிறப்பு



இருக்கை வசதி போன்றவையும் இவ்வாகனத்தின் சிறப்பம்சங்களில் குறிப்பிடத்தக்கவை ஆகும்.

**\* மாடல்கள், வண்ணம் மற்றும் விலை பற்றி...**

மராஸ்ஸோ எம் 2, எம் 4, எம் 6, எம் 8 என 4 வெவ்வேறு மாடல்களில் அறிமுகமாகியுள்ளது. இந்த வாகனத்தின் எம். 2 வகை தற்போது சென்னையில் ரூ. 9.99 லட்சம் என்ற விலையில் விற்பனை செய்யப்படுகிறது. மெருன், பர்பிள், அக்வாமெரின், வெள்ளை, கருப்பு மற்றும் சில்வர் என 6 வெவ்வேறு வண்ணங்களில் மராஸ்ஸோ விற்பனை செய்யப்படுகிறது. குறிப்பாக இந்த வாகனத்தில் 1.5 லிட்டர் டீசல் என்ஜின், முன்புறத்தில் சுறா மீன் போன்ற கிரீல் அமைப்பு, புரொஜெக்டர் ஹெட்லைட், பலமான பம்பர், டெயில் லைட் கிளஸ்டர், 6 ஸ்பீடு மேனுவல் கியர் பாக்ஸ், கருப்பு வண்ண டேஷ்போர்டு, ஏபிஎஸ் பிரேக்கிங் சிஸ்டம் என அனைத்து சிறந்த அம்சங்களும் உள்ளன.

**மராஸ்ஸோ வாகனத்தின் அறிமுக விழாவில் (நாசிக்) மகேந்திரா & மகேந்திரா நிறுவனத்தின் செயல் இயக்குநர் திரு. ஆனந்த் மகேந்திரா கூறுகையில் ...**

மகேந்திரா & மகேந்திரா நிறுவனத்தைப் பொருத்தவரை அதன் வாகன உற்பத்தி பாதையில் மராஸ்ஸோ அறிமுகம் இந்தியாவில் மட்டுமல்ல, உலக அளவிலும் மிக முக்கியமான தருணமாகும். அதோடு எங்களது பாதையில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் ஒரு திருப்புமுனை யாகவும் இந்த வாகனம் நேர்த்தியாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வகையில் ஒரு புதிய எல்லையில் கால் பதிப்பதுடன், மற்றொரு முத்திரையாக இந்த வாகனத்தை மகேந்திரா வழங்கியுள்ளது. மராஸ்ஸோ இந்திய ஆட்டோ மொபைல் சந்தையில் புதுமைகளை படைக்கும் வாகனம் ஆகும்.

மேலும், எங்கள் வாகன தயாரிப்பில் துணிச் சலான புதிய தீசையை மராஸ்ஸோ பிரதி பலிக்கிறது. அதோடு மகேந்திரா வாடிக்கையாளருக்கு ஒப்பிட இயலாத உயர்தரம் மற்றும் முற்றிலும் மாறுபட்ட அனுபவத்தை இந்த வாகனம் வழங்கும் என்பது உறுதி என்றார்.

கூடுதல் விபரங்களுக்கு : [www.mahindra-marazzo.com](http://www.mahindra-marazzo.com) என்ற இணையதளத்திற்கு விஜயம் செய்யவும்.

**ஆக்கம் : ரேபா**

# கிரடாய் - CSR திட்டத்தின் அடிப்படையில் சென்னை நகரின் 10 நீர் ஆதாரங்களை தத்தெடுத்து மறுசீரமைப்பு செய்கிறது!

இந்தியாவின் கட்டிட அதிபர்கள் மற்றும் வல்லுநர்கள் கொண்ட மிக பெரிய அமைப்பான இந்திய ரியல் எஸ்டேட் மேம்பாட்டாளர்கள் சங்கங்களின் பேரமைப்பான CREDAI (Confederaton of Real Estate Developers Association of India) Chennai, அதன் சமுதாய கட்டாண்மை பொறுப்பு (Corporate Social Responsibility - CSR) திட்டங்கள் அடிப்படையில் சென்னை மாநகரத்தில் 10 நீர் ஆதாரங்களை மறுசீரமைப்பு செய்ய உள்ளது. இந்த 10 நீர் ஆதாரங்கள் பெருநகர் சென்னை மாநகராட்சியின் எல்லைக்குட்பட்டது. இது குறித்து நடைபெற்ற பத்திரிகையாளர்கள் சந்திப்பில் சென்னை ஸ்மார்ட் சிட்டி லிமிடெட்டின் தலைமை செயல் அலுவலர் தீரு. ராஜ் சேருபல் (CEO, Chennai Smart City Ltd.) மற்றும் W.S. ஹப்பீஸ் தலைவர், CREDAI சென்னை வெளியிட்டனர்.

இந்தியா தற்பொழுது வரலாறு காணாத நீர் நெருக்கடியை சந்தித்துக் கொண்டேயிருக்கிறது. சென்னை, புதுதில்லி, பெங்களூரு மற்றும் ஹைதராபாத் உட்பட இந்தியாவில் உள்ள 21 நகரங்களில் நிலத்தடி நீர் 2020ல் வற்றிப்போய் விடும் என்று நீத்தி ஆயோக் எனும் மத்திய அரசின் கொள்கை யோசனை குழு எச்சரித் திருக்கிறது. பருவமழையில் மாற்றங்கள் ஏற்படுவதால் சென்னை மக்கள் நிலத்தடி நீரை நம்பி உள்ளனர். ஆனால் நீர் அபாயகரமான வேகத்தில் குறைந்து வருகிறது. ஆண்டுதோறும் சென்னை நகரத்தில் இரண்டு பிரச்சனைகள் ஏற்படுகிறது. கோடைகாலத்தில் குடிநீர் தட்டுப்பாடு மற்றும் பருவமழை காலத்தில் நகரின் தெருக்களில் மழைநீர் வெள்ளம் போல் பெருக் கெடுத்து ஓடுகிறது. இதுவே ஒரு முரண்பாடான விஷயம்தான்.

நல்ல நிலையில் இருக்கும் ஏரியும் அதன் கரையும் பல்வேறு சுற்றுச்சூழல் சார்ந்த நன்மைகள் தருவதுடன் சுற்றி இருக்கும் மக்களின் வாழ்க்கை தரத்தையும் பிரதிபலிக்கிறது. ஆனால் பல ஆண்டுகளாக சென்னை நகரில் வசிக்கும் மக்கள் இந்த நீர்

ஆதாரங்களை கவனிக்காமல் விட்டதினால் இந்த ஏரிகள் மற்றும் குளங்களின் தரம் குறைந்து மாசு ஏற்பட்டு ஆக்கிரமிப்புக்கு உள்ளாகியது. இந்தக் காரணங்களால் குடிநீர் தட்டுப்பாடு மற்றும் வெள்ளத்தினால் பாதிப்பு ஏற்பட்டு சென்னை மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கை தரத்தில் பெரிய தாக்கம் ஏற்படுகிறது.

சென்னை நகரில் இருக்கும் நீர் ஆதாரங்களை செம்மை படுத்துவதற்காகவும் சீர்ப்படுத்துவதற்காகத் தலையிட்டு அதை பாதுகாக்கும் நோக்கத்தோடு 10 நீர் ஆதாரங்களை ஆறு மாதங்களில் மறு சீரமைக்க பெருநகர் சென்னை மாநகராட்சியுடன் கிரடாய் சென்னை ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டுள்ளது. CREDAI சென்னை இந்திய சுற்றுச்சூழல் ஆர்வலர் அறக்கட்டளை (Environmental Foundation of India -EFI) என்ற தனியார் தொண்டு நிறுவனத்தை இந்த 10 ஏரிகளை ஆறு மாதங்களில் மறுசீரமைப் பதற்கு ஈடுபடுத்தியுள்ளது. CREDAI சென்னை தொடர்ந்து இந்த ஏரிகள் அமைந்த பகுதிகளில் வாழும் மக்களிடம் இந்த நீர் ஆதாரங்களின் முக்கியத்துவம் மற்றும் அவற்றை பாது காப்பதின் அவசியம் பற்றி விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம் செய்து செம்மையாக பராமரிக்கவும் ஒத்துழைப்பு மற்றும் உதவியை நாடும். இந்தத் திட்டத்தில் ஏரிகள் மற்றும் குளங்களின் நீர் பிடிப்பு பகுதிகளை சுத்தம் செய்தல் அவற்றை சுபலமாக அணுகுதல், கரைகளை பலப்படுத்தல் அவற்றை சுற்றி வேலி அமைத்தல் மற்றும் செடிகள் வளர்ப்பது போன்ற அம்சங்களும் உள்ளன.

சுமார் 210 நீர் ஆதாரங்கள் பெருநகர் சென்னை மாநகராட்சியின் பராமரிப்பில் உள்ளன. இதனை மாநகராட்சியின் மழை நீர் வடிகால் துறை அதன் மறுசீரமைப்புக்கு ஸ்மார்ட் சிட்டி திட்டத்தின் கீழ் அமல்படுத்திக் கொண்டு வருகிறது. இந்த மறுசீரமைப்பு திட்டம், மாநகராட்சியின் ஒட்டுமொத்த நீர்வள மேலாண்மை திட்டத்தின் ஒரு அங்கம் ஆகும்.

இந்த நீர் ஆதாரங்களின் மறுசீரமைப்புக்கு சென்னை ஸ்மார்ட் சிட்டி திட்ட நிதி மூலமாகவும் பல்வேறு தனியார் நிறுவனங்களின் சமுதாய



கூட்டாண்மை பொறுப்பு திட்டங்களின் நிதி உதவி மூலமாகவும் செயல்பட்டு கொண்டு வருகிறது இந்தத் திட்டத்தை சென்னை சிட்டி கனெக்ட் (Chennai City Connect) எனும் அரசு சாரா தொண்டு நிறுவனம் ஒருங்கிணைத்துக் கொண்டு வருகிறது.

பத்திரிக்கையாளர்கள் சந்திப்பு நிகழ்ச்சியில் சென்னை ஸ்மாட் சிட்டி லிமிடெட்டின் தலைமை செயல் அலுவலர் திரு. ராஜ் சேருபல் கூறுகையில், “இந்தத் திட்டத்தை அமல்படுத்தி ஓராண்டுக்குள் 100க்கும் மேற்பட்ட நீர் ஆதாரங்களை மறு சீரமைப்பிற்கு எடுத்துக் கொண்டு பாதி இலக்கை கடந்துள்ளோம். CREDAI சென்னை மாநகராட்சியின் பல்வேறு மண்டலங்களில் 10 நீர் ஆதாரங்களை மறுசீரமைப்பிற்கு தேர்ந்தெடுத்தது மிகவும் மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது. CREDAI சென்னை போன்ற சமூக அக்கறை கொண்ட அமைப்புகள் மற்றும் சென்னை பொது மக்களும் ஒன்று சேர்ந்து நகரின் நீர் ஆதாரங்களை வருங்காலத் துக்காக பாதுகாக்க முன் வரவேண்டும் என்றார்.

இந்த முயற்சி குறித்து திரு. W.S. ஹபீப், கிராடாய் - சென்னை தலைவர் பேசுகையில் சென்னையில் நீர் தட்டுப்பாட்டு நிலைமையை கருத்தில் கொண்டு அனைவரும் நீர் ஆதாரங்களை காப்பாற்ற வேண்டும். தென் ஆப்பிரிக்கா கேப் டவுன் நகரின் டேஸிரோ நிகழ்வை (Day Zero) உதாரணமாக எடுத்துக்கொண்டு நீர் தட்டுப்பாட்டை தோற்கடித்திட வேண்டும். கேப் டவுன் நகரின் மக்கள் அவதிப்பட்டதுபோல் சென்னை மக்கள் கஷ்டப்படாமல் அதற்கு முன்னரே நீர் ஆதாரங் களின் பாதுகாப்பை

உணர்ந்திட வேண்டும். தூய்மையான குடிநீர் நம் வாழ்வாதாரத்தின் அஸ்திவாரம் இன்று மட்டும் இல்லாமல் வருங்காலத்திற்கும் தூய்மையான குடிநீர் கிடைப்பதற்கு நீர் ஆதாரங்களை பாதுகாப்பதே நம்முடைய இலக்கின் முதல் அடியாகும். நீர் நிலைகள் பாதுகாப்பிற்கும் பசுமை கட்டிடங்கள் பற்றியும் CREDAI நாடு முழுவதும் விழிப்புணர்வு செய்து கொண்டு வருகிறது. சமுதாய பொறுப்புடனும் சுய ஒழுங்குமுறை கடைபிடித்துக் கொண்டு CREDAI அதன் கடமைகளை தொடர்ந்து செய்துகொண்டு இருக்கிறது என்றார்.

#### கிரடாய் சென்னை பற்றி

இந்திய ரியல் எஸ்டேட் நிறுவன சங்கங் களின் கூட்டமைப்பான CREDAI கட்டிட தொழில் உரிமையாளர்களின் தலைமை கூட்டமைப்பு பாகும். இந்தியாவின் 23 மாநிலங்களில் 203 நகரங்களில் இந்தச் சங்கம் செயல்பட்டு கொண்டிருக்கிறது. இந்தச் சங்கத்தின் நோக்கம் இந்திய கட்டிட தொழிலை சீராகவும் முற்போக் காகவும் மற்றும் அரசு அதிகாரிகள், திட்டம் தீட்டுபவர்கள், முதலீட்டாளர்கள் நிதி நிறுவனங்கள், வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் ரியல் எஸ்டேட் முனைவோர்களுடன் நெருங்கி வேலை செய்கிறது. CREDAI இந்திய ரியல் எஸ்டேட் தொழில் துறையின் ஒரு குரலாக இருந்து இந்திய கட்டிட தொழிலில் ஒரு வெளிப்படைத்தன்மை கொண்டு வருவதற்கான செயல்பாட்டை கொண்டிருக்கிறது.

- அலிமா

# உலகஅளவில் கியர் பாக்ஸ் கியர் மோட்டார் உற்பத்தியில் முன்னோடி இத்தாலிய நிறுவனம் போன்ஃபிக்லியோலி சென்னையில் புதிய உற்பத்தி கூடத்தை துவக்கியது!

உற்பத்தி தொழில் நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான கியர் பாக்ஸ் (Gearbox), கியர் மோட்டார் (Gearmotor) மற்றும் அவற்றின் இயக்கத்துக்குத் தேவையான சாதனங்களைத் தயாரிப்பதில் உலக அளவில் ஒரு முன்னோடி நிறுவனமாக இத்தாலி நாட்டின் “போன்ஃபிக்லியோலி ரிடூட்டோரி எஸ்.பி.ஏ.” (Bonfiglioli Riduttori S.P.A.) திகழ்ந்து வருகிறது. பன்னாட்டு அளவில் செயல்படும் இந்நிறுவனத்தின் இந்தியத் துணை நிறுவனமான “போன்ஃபிக்லியோலி டிரான்ஸ்மிஷன்ஸ்” (Bonfiglioli Transmissions Pvt. Ltd.) ஏற்கனவே சென்னையில் பிரமாண்டமான தொழிற்சாலையை நடத்தி வருகிறது. இதன் விரிவாக்கமாக அதன் அருகிலேயே தற்போது புதிய தொழிற்சாலையைத் தொடங்கியுள்ளது.

சென்னைப் புறநகரில் அமைந்துள்ள திருமுடிவாக்கம் சிட்கோ தொழிற்பேட்டையில் 1,32,000 சதுர அடி பரப்பில் இந்தப் புதிய தொழிற்சாலை கட்டப்பட்டுள்ளது. இத்தொழிற்சாலையில் போன்ஃபிக்லியோலியின் சர்வதேச தேவைகளுக்கான ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி மையம் (Global R&D Center) பிற சோதனைக் கூடங்கள் என அனைத்து வசதிகளும், உயரிய பாதுகாப்பு அம்சங்களைக் கொண்டதாக உலகத் தரத்தில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. ஆண்டுக்கு 75,000 யூனிட்கள் என்ற தயாரிப்பு திறனுடன் உருவாகியுள்ள இந்தப் புதிய தொழிற்சாலைத்தின் உற்பத்திப் பொருட்கள், கட்டுமானம், சுரங்கம், விவசாயம் போன்ற துறைகளில் மட்டுமின்றி, நெடுஞ்சாலைத் துறை சார்ந்த பணிகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளில் பொருட்களைக் கையாளும் பகுதிகளின் தேவைகளுக்கும் பயன்படும்.

இந்த விரிவாக்கத் திட்டம் பற்றி செய்தியாளர்

கனிடம் பேசிய போன்ஃபிக்லியோலி குழுமத்தின் தலைவர் (Chairman) திருமதி. சோனியா போன்ஃபிக்லியோலி, 1999-ஆம் ஆண்டு, சென்னையில் கால் பதித்த நேரம் முதலே, இந்த நாட்டின் மீதும்... இதன் இளைஞர்களது திறன் மீதும் நாங்கள் நம்பிக்கை வைத்து வந்துள்ளோம். இங்குள்ள உற்பத்திக் கூடத்திலும், ஆராய்ச்சி மற்றும் வளர்ச்சி மையத்திலும் நாங்கள் தொடர்ந்து முதலீடு செய்து வருகிறோம். அவற்றில் பணியாற்றும் திறமைசாலிகள் பங்களிப்பால் கடந்த சில ஆண்டுகளில் நாங்கள் நல்ல வளர்ச்சி கண்டுள்ளோம். போன்ஃபிக்லியோலி குழுமத்தைப் பொறுத்தவரை இந்தியா மிக முக்கியமான நாடாகும்.

இன்றுவரை நாங்கள் கண்டு வரும் தொடர் முன்னேற்றம், சென்னையில் கால் பதித்த எங்களது முடிவு சரியானது என்பதைக் காட்டுகிறது. தற்போது சென்னையில் மேற்கொண்டு வரும் இந்த விரிவாக்கம் சர்வதேச அளவில் திட்டமிட்டு நாங்கள் எடுத்த முதலீட்டு முடிவின் ஒருபகுதியே. எங்களது வாடிக்கையாளர்களுக்கு திருப்பதிகரமான சேவையளிப்பதன் முதல் வேலை எங்களது தொழிற்கூடத்தை மேம்படுத்துவதில்தான் உள்ளது என்பதை உணர்ந்துள்ளோம். தற்போதுள்ள அதிநவீன தொழில்நுட்பம் உடனடி தகவல் பரிமாற்ற வசதி கொண்ட முன்னேறிய உற்பத்தி முறை, பிரச்சனைகளுக்கு விரைவாகத் தீர்வு காணும் நவீன அணுகுமுறை மாற்றங்கள் போன்றவற்றால் தொடர்ந்து வளர்ச்சி கண்டு வரும் இந்தியாவின் தேவைகளுக்கு மட்டுமின்றி அமெரிக்கா, இத்தாலி, சீனா, ஜெர்மனி போன்ற நாடுகளின் தேவைகளையும் எங்களால் பூர்த்தி செய்ய முடியும்” எனத் தெரிவித்தார்.



போன்ஃபிக்லியோலி குழுமம், இந்தியாவில் திட்டமிட்டு வரும் விரிவாக்கத்தின் ஒரு பகுதியே - சென்னை திருமுடிவாக்கம் தொழிற்சாலையில் விரிவாக்கம். இது தவிர, ஸ்ரீபெரும்புதூருக்கு அருகில் உள்ள மண்ணூர் என்ற இடத்திலும் போன்ஃபிக்லியோலி விஸ்தரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. அங்கும் இது கியர் பாக்ஸ், கியர் மோட்டார் போன்றவற்றின் உற்பத்தியில் கவனம் செலுத்த உள்ளது. இந்தப் பொருள்கள் உற்பத்தி - நகரும் கனரக இயந்திர சாதனங்களில்... காற்றாலைகளில்..., பிற உற்பத்தி தொழிற்கூட தேவைகளில்... என பல இடங்களில் பயன்படுத்தப்படும் வாய்ப்புள்ளது.

இது ஒருபுறமிருக்க புனே நகரில் இந்நிறுவனம் அண்மையில் ஆண்டுக்கு 90,000 யூனிட் திறனுடன் புதிய தொழிற்கூடத்தை அமைத்துள்ளது. இங்கு உற்பத்தியாகும் பொருட்கள் உணவுப் பொருள் உற்பத்தித் துறை, பேக்கேஜிங் தொழில், சிமெண்ட் உற்பத்தி, மருந்துப் பொருட்கள் தயாரிப்பு, ஜவுளி ஆலைகள், சர்க்கரை உற்பத்தியாலைகள், மின் உற்பத்தி, காசீத உற்பத்தி, நீர் சுத்திகரிப்புத் தொழில் மற்றும் பிற தொழிற்கூட தளவாடங்களைக் கையாளும் துறை என பல துறைகளில் பயன்படுத்த ஏற்றவை.

கடந்த 2017-ஆம் ஆண்டில் போன்ஃபிக்லியோலியின் இந்திய வருவாய் 733.2 கோடி ரூபாய் ஆகும். கடந்த 5 ஆண்டுகளில் இந்நிறுவனம் 80 சதவீத வளர்ச்சியை எட்டி

யிருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது. தற்போது சென்னையில் தொடங்கியுள்ள கூடுதல் வசதி மூலம் இந்நிறுவனம், வரும் ஆண்டுகளில் மேலும் வளர்ச்சி பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

#### போன்ஃபிக்லியோலி குறித்து

போன்ஃபிக்லியோலி என்பது - புதுப்பிக்கத் தக்க எரிசக்தி, நகரும் இயந்திர தளவாடங்கள், தொழிற்சாலை உற்பத்தியில் தானியங்கி முறை போன்றவற்றுக்குத் தேவைப்படும் அனைத்து வகையான கியர் பாக்ஸ், இன்வெர்ட்டர், கியர் மோட்டார் மற்றும் அவற்றை இயக்கத் தேவைப்படும் பிற சாதனங்களை வடிவமைத்து உற்பத்தி செய்து, விநியோகம் செய்வதில் உலக அளவில் தனித்தன்மையுடன் செயல்படும் ஒரு நிறுவனம் ஆகும். மற்ற எந்த நிறுவனங்களை விடவும் மிக அதிகமான தொழில்களுக்கு தற்போது இந்நிறுவனம் பயணித்து வருகிறது. 1956-ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட இந்நிறுவனம் தற்போது 21 நாடுகளில், 14 வெவ்வேறு இடங்களில் தொழிற்சாலைகளைக் கொண்டுள்ளது. சர்வதேச அளவில் தற்போது 3700 பேர் இக்குழுமத்தில் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

இந்நிறுவனம் குறித்து மேலும் விவரங்களை அறிய [www.bonfiglioli.com](http://www.bonfiglioli.com) என்ற வலைதளத்தை பார்வையிடலாம்.

- ரோயா

# இந்தியாவில் முதல்முறையாக 300 MBPS வேகத்துடன் 2TB டேட்டாவை ஹாத்வே பிராட்பேண்ட் வழங்குகிறது!

இந்தியாவின் முன்னணி ஃபிக்ஸ்டு லைன் பிராண்ட்பேண்ட் இணைய சேவை வழங்கு வனராகத் திகழும் ஹாத்வே கேபிள் அண்டு டேட்டாகாம் லிமிடெட், சென்னையில் அதன் மேம்படுத்தப்பட்ட சேவையை அறிமுகம் செய்துள்ளது. இந்த அறிமுகத்துடன், பிராட்பேண்ட் மற்றும் வயர்டு இணைய சந்தையில் ஒரு புதிய தரக்குறியீட்டினை உருவாக்கும் வகையில் இந்நிறுவனம் 300 MBPS வேகத்துடன் 2TB டேட்டாவை வழங்கவுள்ளது.

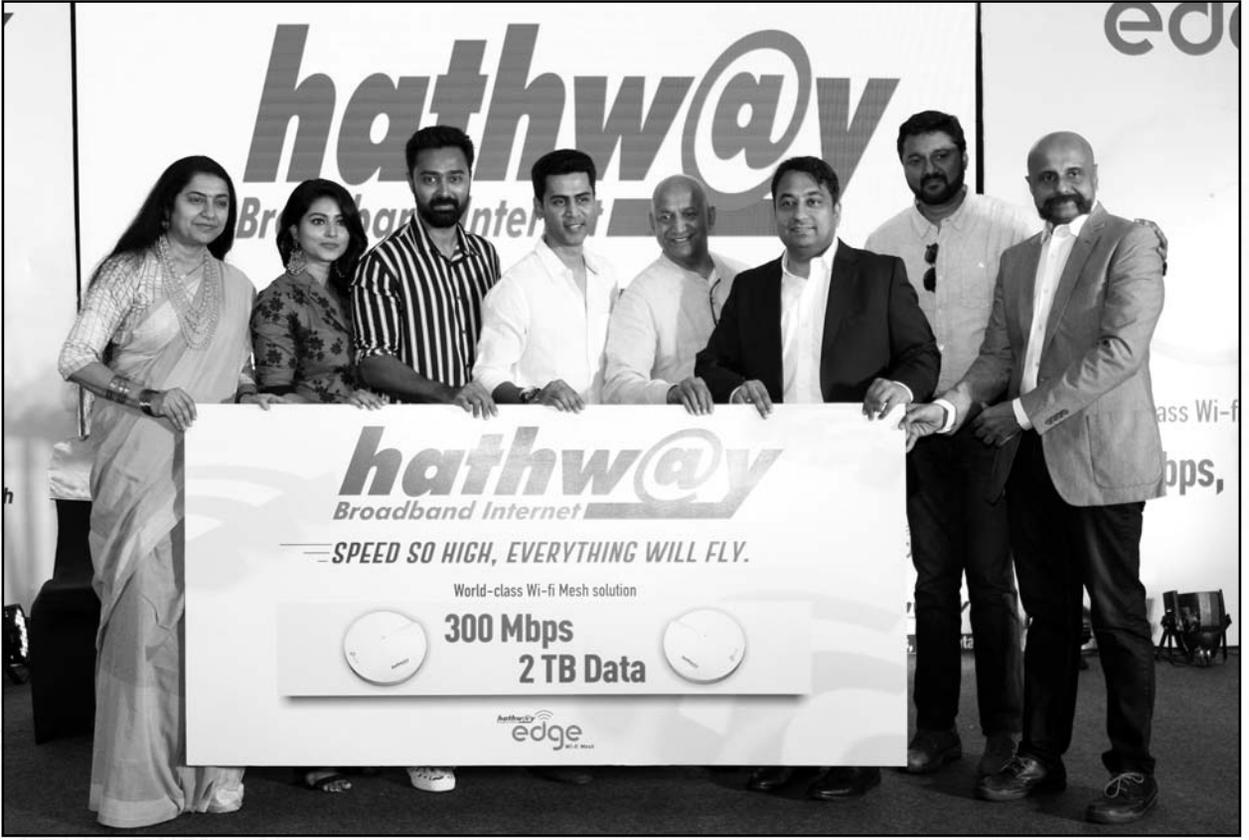
உள்ளடக்க பயன்பாடு (நெட்ஃபிளிக்ஸ், சன் NXT, யப் டிவி... இன்ன பிற) வர்த்தக மற்றும் தகவல் தொடர்புகள், அதிகளவில் ஆன்லைனில் மேற்கொள்ளப்படுவது அதிகரித்திருப்பதனால் உயர் வேகம் மற்றும் நம்பத்தக்க சேவை களுக்கான தேவைப்பாடு உயர்ந்து வருகிறது. மற்றும் உலகளாவிய போக்குகளின்படி, அன்லிமிடெட் டேட்டா டவுன்லோடுகள் வயர் லைன் ஃபைபர் பிராட்பேண்டிற்கு அதிக தேவைப்பாட்டினையும் உருவாக்கியுள்ளது. சென்னை நகரிலுள்ள பெரும்பாலான இயக்கர்கள் 50 GB டேட்டா அளவுகளை வழங்கிவரும் நிலையில் கட்டுப் படியாகும் விலையில் 300 MBPS வேகத்துடன் 2TB டேட்டாவை வழங்குதல் ஹாத்வேயின் திட்டம். பயனர்களின் ஆன்லைன் அனுபவ அளவை மேலும் மேம்படுத்தவுள்ளது.

சென்னையில் இந்த ஹாத்வே சேவையை அறிவித்துப் பேசிய ஹாத்வே நிறுவனத்தின் மேலாண்மை இயக்குநர் திரு. ராஜன் குப்தா அவர்கள், “பிராட்பேண்ட் மற்றும் உள்ளடக்க பயன்பாட்டில் மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும்

சந்தைகளில் ஒன்றாக சென்னை திகழ்கிறது. இந்தியாவில் முதல்முறையாக, இச்சேவையை வழங்குவதில் ஹாத்வே மிகுந்த மகிழ்ச்சி யடைகிறது. மற்றும் இச்சேவையைப் பெறும் முதல் நகரமாக சென்னை திகழ்கிறது” என்று கூறினார்.

இந்தப் பிராட்பேண்ட் சேவையுடன் வரும் வைஃபை மெஷ்தொழில்நுட்பம், 3000-4000 சதுர அடிகள் பரப்பளவிலான அமைவிடத்தில் மிகச்சிறந்த இணைப்பு திறனை அளிக்கிறது. மற்றும் அதனால், சிக்னலில் எத்தகைய இழப்புமின்றி பல சாதனங்களின் பரந்துபட்ட வலையமைப்பு தேவைப்பாடுகளை ஈடேற்ற முடியும். “இந்த மெஷ் தீர்வுடன் வைஃபைசிக்னல் வீட்டின் / அலுவலகத்தின் ஒவ்வொரு மூலை முடுக்கையும் அடையும் மற்றும் ஒட்டுமொத்த அமைவிடத்திற்குமான கவரேஜை வழங்கும். மேலும் இதன் உள்ளமைந்த ஆன்டிவைரஸ் மென்பொருள் வழியாக வைரஸ்கள், மால்வேர் அல்லது ரேன்ஸம் வேர் ஆகியவற்றிலிருந்து சிறந்த பாதுகாப்பு கிடைக்கப்பெறும். இத்துடன் ஒவ்வொரு பயனரும், ஒரு சிக்கலற்ற, பாதுகாக்கப்பட்ட மற்றும் உயர் வேக பிராட்பேண்ட் அனுபவத்தை அனுபவிக்கலாம்” என்று அவர் மேலும் கூறினார்.

வயர்லெஸ் மற்றும் வயர் லைன் பயனர்கள் என இருதரப்பிலும் சேர்த்து, இந்திய பிராட்பேண்ட் சந்தாதாரர்களின் எண்ணிக்கை 100 மில்லியன் அளவினைக் கடந்துள்ளது. பிராட்பேண்ட் இணைப்புத் தன்மையின் ஆற்றலையும் மற்றும் அனைவருக்கும் சேவைகள் மற்றும்



பயன்பாடுகள் கிடைக்கப்பெறுவதன் வழியாக இந்தியா டிஜிட்டல் ரீதியில் முன்னேறி வருவதையும் வெளிப்படுத்துகிறது.

சென்னையில் நடைபெற்ற ஹாத்வே அறிமுக நிகழ்ச்சியில் சின்னத்திரை மற்றும் வெள்ளித்திரை நடிகர்களான சுஹாசினி மணிரத்தினம், சிநேகா பிரசன்னா, பிரசன்னா, கிருஷ், கல்யாண் போன்றோர் கலந்து கொண்டு பிராட்பேண்ட் சேவையின் அவசியம் மற்றும் பயன்கள் குறித்தும், இதில் தமது சொந்த அனுபவங்கள் பற்றியும் பகிர்ந்து கொண்டனர்,

**ஹாத்வே குறித்து :**

ஹேத்வே இந்தியாவில் கேபிள் பிராட்பேண்ட் மற்றும் கேபிள் டெலிவிஷன் சேவை வழங்கல் துறைகளில் முன்னணி நிறுவனங்களுள் ஒன்றாக இருந்து வருகிறது. 20 நகரங்களில் உயர்வேக கேபிள் பிராட்பேண்ட் சேவைகளையும் மற்றும் 200 பெருநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் கேபிள் தொலைக்காட்சி சேவைகளையும் ஹேத்வே வழங்குகிறது. இதன் தரமான கேபிள்

டிவி மற்றும் பிராட்பேண்ட் இன்டர்நெட் சேவைகளுக்காக இந்தியன் டெலி அவார்ட்ஸ் அமைப்பால் சிறந்த MSO என்ற விருது ஹேத்வே-க்கு 9 முறைகள் பெறப்பட்டிருக்கிறது. 2011-ம் ஆண்டில் இன்டர்நெட் சேவைகளுக்கான டிஜிட்டல் திட்டங்களில் பிராண்ட் நேர்த்திநிலைக்கான ஸ்டார் நியூஸ் பிராண்ட் எக்ஸெலன்ஸ் விருதையும் ஹேத்வே வென்றிருக்கிறது. யூரோ மணி அமைப்பால் நடத்தப்பட்ட ஒரு ஆய்வின் அடிப்படையில் 2013-ம் ஆண்டில் ஆசியாவில் சிறப்பாக நிர்வகிக்கப்படும் ஊடக நிறுவனங்களுள் ஒன்றாகவும் ஹாத்வே தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

- நூர்

**சட்டுபிட்டு தகவல்**

சிறந்தனை செய்வது  
வளர்ச்சியைத் தரும்.  
கவலைப்படுவது  
அழிவைத்தரும்.

# மின்சார வாகனங்கள்... காலத்தின் கட்டாயம்!

நமது அன்றாட அத்தியாவசியத் தேவைகளில் ஒன்றாக மாறிவிட்டது போக்குவரத்து. ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்துக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் நாம் ஏதோ ஒரு வகையான வாகனத்தை நாட வேண்டிய நிலை உள்ளது. கிராமப் பகுதிகளில் வசிப்பவராக இருந்தாலும் சரி நகர்ப்புறங்களில் வசிப்பவராக இருந்தாலும் சரி அன்றாடம் வாகனங்களைப் பயன்படுத்தி கல்வி நிலையத்துக்கோ, பணியிடத்துக்கோ செல்ல வேண்டிய கட்டாயம் உள்ளது. சரக்குகளைக் கையாள்வதிலும் போக்குவரத்து முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. ஒரு பகுதிக்கு குறிப்பிட்ட நேரத்துக்கு பேருந்து வரவில்லையென்றால் அப்பகுதியில் உடனே மறியல் போராட்டம் நடத்துகின்றனர்.

இப்படி நம் வாழ்வில் ஓர் அங்கமாகிப் போன போக்குவரத்து வசதிகள் மக்கள்தொகைக்கு ஏற்ப போதிய அளவுக்கு உள்ளதா என்றால் இல்லை என்றே ஆணித்தரமாகச் சொல்ல முடியும்.

மாநில அரசுகள் மற்றும் தனியாரால் இயக்கப்படும் பேருந்துப் போக்குவரத்து மக்கள் தொகைக்கு ஏற்ப போதிய அளவுக்கு இயக்கப் படவில்லை என்பதே உண்மை. இதனால் கடன்பட்டாவது மாதத் தவணையில் இரு சக்கர வாகனம் ஒன்றை வாங்கி அதில் கணவனும் மனைவியும் பணிக்குச் செல்லும் நிலை உள்ளது. இத்தகைய போக்கு அதிகரித்து வருகிறது. இதனால், நாளுக்கு நாள் நகர்ப்புறங்கள் மட்டுமல்லாமல் புறநகர்ப் பகுதிகளிலும் வாகன நெசரில் என்பது சர்வ சகஜமாகிவிட்டது.

1951-ல் 8.8 சதவீதமாக இருந்த இரு சக்கர வாகனப் பயன்பாடு 2015-இல் 73.5 சதவீதமாக அதிகரித்திருக்கிறது. அதே சமயத்தில் 1951-இல் 10 சதவீதமாக இருந்த பேருந்துப் பயன்பாடு 2016-இல் 0.8 சதவீதமாகக் குறைந்துவிட்டது. அதாவது, மக்கள் தொகை வளர்ச்சிக்கு ஏற்ப பொதுப் போக்குவரத்து வசதி அதிகரிக்கவில்லை என்பதே உண்மை.

மத்தியதர மக்களின் பொருளாதார வசதி வளர்ச்சி

பெற்றதனால் வாகன நுகர்வோரின் எண்ணிக்கை தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது. நாட்டின் பொருளாதாரம் விரிவடைந்ததையடுத்து வெளிநாட்டு வாகன நிறுவனங்களும் இந்தியா வுக்குப் படையெடுக்கத் தொடங்கின. ஆனால் இந்தப் படையெடுப்பு வரவேற்புக்குரிய படையெடுப்பாக உள்ளது. வாகன உற்பத்தியாளர்களின் எண்ணிக்கையும் அவர்கள் அவ்வப்போது அறிமுகப்படுத்தும் மாடல்களும் அதிகரித்து வருகின்றன.

இவற்றையெல்லாம் தொடர்ந்து வாகனங்களுக்கான எரிபொருள் தேவையும் அதிகரித்து வருகிறது. பல்வேறு காரணங்களால் எரிபொருள் களான பெட்ரோல், டீசல் ஆகியவற்றின் விலை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருகிறது. ஆனால் வாகன விற்பனை மட்டும் குறைந்தபாடில்லலை என்றே புள்ளிவிவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன. அதாவது தனி நபர் போக்குவரத்து வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து வருகிறது.

இது ஒருபுறமிருக்க வாகனங்களில் இருந்து வெளியாகும் புகையானது சுற்றுச்சூழலை மாசுபடுத்துகிறது. காற்று மாசு ஏற்படுவதற்கு முக்கியக் காரணியாக வாகனங்கள் உள்ளன.

காற்று மாசானது நம் உடலின் ஒவ்வொரு பாகத்தையும் பாதிக்கிறது. காற்று மாசை மனிதனுக்கும் சுற்றுச்சூழலுக்கும் எதிரி என்றே சொல்லலாம். வாகனங்களில் இருந்து வெளியாகும் புகையால் கருப்பையில் இருக்கும் சிசு கூட பாதிக்கப்படுகிறது.

வாகனப் புகையால் காற்றில் கலக்கும் நைட்ரஜன் ஆக்ஸைடு, கார்பன் மோனாக்சைடு, சல்பர்-டை-ஆக்ஸைடு ஆகியவை மனித குலத்துக்குக் கேடு விளைவிக்கின்றன.

இதையெல்லாம் பார்க்கும்போது வாகனங்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தும் அதற்கேற்ப பெட்ரோல் டீசல் போன்ற சுற்றுச்சூழல் மாசை ஏற்படுத்தும் எரிபொருள்களின் பயன்பாட்டை அதிகரித்தும் பல்வேறு நோய்களை விலைக்கு வாங்கத்தான் வேண்டுமா என்ற கேள்வி எழுகிறது.



இன்றைய நிலையில் தனி நபர் வாகனப் பயன்பாட்டைக் குறைத்து பேருந்துப் போக்கு வரத்தை அதிகரிக்க வேண்டிய கட்டாயம் ஏற்பட்டுள்ளது. அதுவும் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த வாகனங்களை இயக்க வேண்டிய நிர்ப்பந்தத்துக்கும் ஆளாகியுள்ளோம்.

மேலும், பெட்ரோல், டீசல் தட்டுப்பாடு அதிகரிக்கும் நிலையில் அதற்கு மாற்று எளிப்பொருள் கண்டறிந்தாக வேண்டும் என்ற நிலையில் தற்போது மின்சாரத்தில் இயங்கும் ஸ்கூட்டர், வேன், கார், பேருந்து ஆகியவற்றை பயன்பாட்டுக்குள் கொண்டு வரும் வகையில் கொள்கைகளை வகுப்பதில் மத்திய அரசு முனைப்புக் காட்டி வருகிறது.

இதன்மூலம் பெட்ரோல், டீசல் பயன் பாட்டைக் குறைக்கலாம். சுற்றுச்சூழலைக் காக்கலாம். பெட்ரோலிய பொருள்களின் இறக்குமதிக்காகச் செலவிடும் அந்நியச் செலாவணியும் மிச்சமாகும். 2030-ம் ஆண்டுக்குள் மின்வாகனங்களின் பழக்கத்தை அதிகரிக்க மத்திய அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இயற்கை எளிவாயுவால் இயங்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் அதிகரித்து வருகிறது.

இந்தியாவில் அடுத்த 5 ஆண்டுகளில் பேட்டரியால் இயங்கும் வாகனங்கள் மொத்த வாகன எண்ணிக்கையில் 15 சதவீத அளவுக்கு அதிகரித்து விடும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. முன்னேறுவதற்கான நடவடிக்கைகளை மத்திய அரசு தொடங்கிவிட்டது என மத்திய சாலைப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரான நிதின் கட்கரி அண்மையில் தெரிவித்துள்ளார்.

பேட்டரி (மின்) மற்றும் உயிரி எளிப்பொருளில் இயங்கும் வாகனங்களை அதிக அளவில் புழக்கத்துக்குக் கொண்டு வரவேண்டிய நேரம் வந்துவிட்டது என்பதில் ஐயமே இல்லை. பேட்டரி வாகனங்கள் தொடர்பாக

விரிவான அறிக்கையை மத்திய சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகம் தயாரித்துள்ளது. பேட்டரி வாகனங்களின் விலை குறையும்போது மக்கள் தாங்களாகவே முன்வந்து அந்த வாகனங்களை வாங்குவர் அதிக அளவில் உற்பத்தி செய்யும் போது குறைந்த விலையில் பேட்டரி கார்களை கொடுக்க முடியும். பேட்டரி வாகனங்களுக்கு இப்போது 12 சதவீதத்தான் சரக்கு சேவை வரி (ஜி.எஸ்.டி) விதிக்கப்படுகிறது.

தற்போது இந்தியாவில் 1000 பேரில் 18 பேரிடம் கார் உள்ளது. அதே சமயத்தில் அமெரிக்காவில் 1000 பேரில் சுமார் 900 பேரிடம் கார்கள் உள்ளன. அந்த அளவுக்கு நம்மால் உயர்த்திக் கொள்ள முடியாதுதான். எனவே பேருந்து உள்ளிட்ட பொதுப் போக்கு வரத்து வசதியை அதிகரிக்க வேண்டிய நிலை உள்ளது.

இந்திய மக்கள்தொகைக்கு ஏற்ப 30 லட்சம் பேருந்துகள் இருக்க வேண்டும். நாட்டில் தற்போது 19 லட்சம் பேருந்துகள் உள்ளன என்றாலும் அவற்றில் 2.8 லட்சம் பேருந்துகளே அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன என அரசின் புள்ளிவிவரமே தெரிவிக்கிறது.

சீனாவில் 1000 பயணிகளுக்கு 5 பேருந்துகள் என்ற நிலை உள்ளது. இந்தியாவில் 10,000 பயணிகளுக்கு 4 பேருந்துகள் என்ற மோசமான நிலை. மிக அதிக எண்ணிக்கையிலான மக்கள் அரசின் பொதுப் போக்குவரத்தையே நம்பி இருக்கிறார்கள். இதில் பெரும்பாலானவர்கள் சொந்த வாகனங்கள் வாங்க இயலாதவர்கள் தேவைக்கும் பயன்பாட்டுக்கும் மிகப் பெரிய இடைவெளி. இயன்றவர்கள் சொந்த வாகனங்களை வாங்குகின்றனர். இந்த நிலையில்தான் வாகன உற்பத்தி வளர்ச்சியை நாம் கண்டு வருகிறோம்!

நமது போக்குவரத்து வசதிகளை பிரச்சனை யின்றி பெற வேண்டுமானால் உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டும் என்பதில் சந்தேகமில்லை. அது தனியார் பயன்பாட்டுக்காக மட்டுமல்லாமல் பேருந்து போன்ற பொதுப் பயன்பாட்டுக்காகவும் இருத்தல் வேண்டும். மிகப் பெரிய தேவையைப் பூர்த்தி செய்யும் அதே வேளையில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கான இலக்கு களையும் நாம் மறந்துவிடக்கூடாது. அதற்காக நமது கவனத்தை மின்சார வாகன உற்பத்தியில் செலுத்த வேண்டும் என்பது சமூக ஆர்வலர்கள், போக்குவரத்துத் துறை வல்லுநர்களின் எதிர்பார்ப்பாகும்.

- பாலாஜி

# தமிழகத்தில் குறு, சிறு தொழில் துவங்க... ஒற்றை சாளர வலைதளம்!

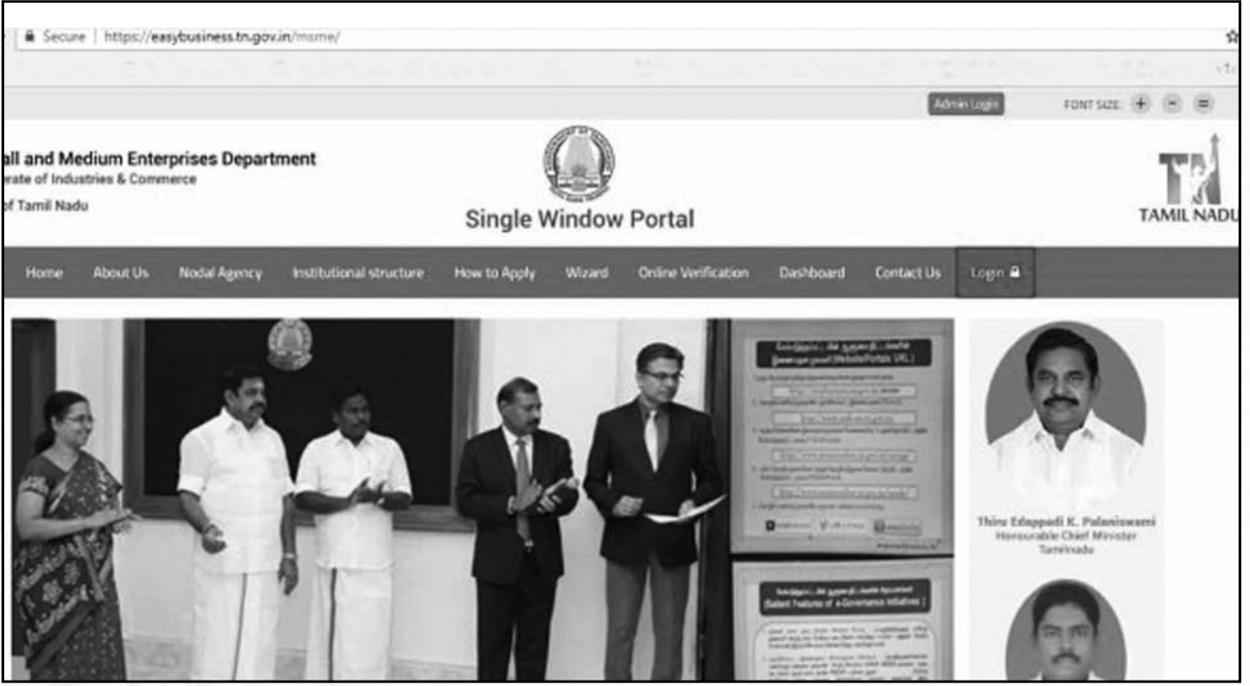
## SMALL SCALE INDUSTRIES



குறு, சிறு தொழில்முனைவோர் தொழில் துவங்குவதற்கு பல அரசுத் துறைகளின் அனுமதி பெறுவதை எளிதாக்கும் வகையில் தமிழக அரசின் ஒற்றைச் சாளர வலைதளம் பயன்பாட்டில் உள்ளது.

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில்துறை நாட்டின் தொழில்துறையில் முக்கியப் பங்காற்றுகிறது. மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் 11 சதவீத பங்களிப்பை வழங்கும் இந்தத் துறை 11 கோடி பேருக்கு வேலைவாய்ப்பை தற்போது வழங்கி வருகிறது. கடந்த நான்காண்டுகளில் 4 கோடி வேலைவாய்ப்புகளை இத்துறை வழங்கியுள்ளதாகப் புள்ளிவிவரங்கள் கூறுகின்றன. நடப்பு நிதியாண்டின் இறுதிக்குள் மட்டுமே 5 கோடி வேலைவாய்ப்புகளை குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் துறை உருவாக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

படித்து தொழில் தேர்ச்சி பெற்ற இளைஞர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பை இந்தத் தொழில் துறைதான் அதிக அளவு வழங்கி வருகிறது. அதனால் அரசு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களுக்கு முன்னுரிமையை அளித்து பல்வேறு சலுகைகளை வழங்கி வருகிறது. கடனுதவி, மானிய உதவி, புதிய தொழில் தொடங்குவதற்கு விரைந்து அனுமதி வழங்குவது உள்பட பல்வேறு சலுகைகளை வழங்குகிறது. அதோடு மட்டுமல்லாமல் பொதுத்துறை நிறுவனங்களும் மத்திய அரசின் பல்வேறு துறைகளும் தங்களருடைய ஆண்டு கொள்முதலில் 20 சதவீத அளவுத் தேவையை குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களிடமிருந்து வாங்குவது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.



புதிதாகத் தொடங்கப்படும் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்கள் அரசின் பல்வேறு துறைகளிடமிருந்து அனுமதி பெற வேண்டிய கடினநிலை தற்போது உள்ளது. நகர மற்றும் ஊரகமைப்பு திட்டமிடல் துறை, மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியம், தீயணைப்புத் துறை, தொழிலாளர் நலத் துறை, தொழிலக பாதுகாப்புத் துறை, சுகாதார இயக்ககம், மின்சார வாரியம் கொதிகலன் (பாய்லர்) இயக்ககம் உள்ளிட்ட துறைகளில் அனுமதியைப் பெற வேண்டியது அவசியமாகும்.

புதிய தொழில் தொடங்க ஒவ்வொரு துறையிடமிருந்தும் தனித்தனியாக அனுமதி பெற வேண்டியிருப்பதால் ஒவ்வொரு கட்டத்திலும் கால தாமதம் ஏற்படுவது இன்றைய நிலையில் மிகவும் சகஜமாக உள்ளது.

இதைக் கருத்தில் கொண்டு சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து துறைகளிடமிருந்து உரிய அனுமதிகள் பெறுவதற்கு தமிழக அரசின் ஒற்றைச் சாளர முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கென தனியாக வலைதளமும் வடிவமைக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

புதிதாக தொழில் தொடங்க அனுமதி பெற விரும்புகிறவர்கள் அதற்கான குறிப்பிட்ட வலை தளம் மூலமாகப் பதிவு செய்து கொண்டு அதற்கான உள்ளீட்டு முகவரி மற்றும் ரகசிய குறியீட்டு எண்ணை உருவாக்கிக் கொள்ளவேண்டும். அந்த உள்ளீட்டு முகவரி மூலம் வலைதளம்

வாயிலாக நிறுவனத்தை தொடங்குவதற்கான அனைத்து அரசுத் துறைகளின் அனுமதியைப் பெறுவதற்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். வலை தளத்தில் கேட்கப்படும் விவரங்களை உள்ளீடு செய்து அனுமதிகள் கோரி விண்ணப்பிக்கலாம்.

மேலும் அந்த வலைதளத்தில் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் தொடங்குவதற்கான பதிவுச் சான்று, மானிய உதவித் திட்டங்களுக்கு விண்ணப்பிக்கவும், குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களுக்கு ஊக்கத் தொகை பெரிய தொழில் நிறுவனங்களுக்கு பொருட்களை சப்ளை செய்வதற்கான பணம் நிவூவை வைக்கப் படும்போது அதை பெற்றுத் தருவதற்காக ஃபெசிலிட்டேஷன் கவுன்சில் என்னும் உதவி மையத்துக்கு புகார் அளிப்பது ஆகியவற்றுக் கான இணைய இணைப்புகளும் உள்ளன. மேலும் பல்வேறு தொழில் துறை சம்பந்தமான தகவல்களும் வலைதளத்தில் உள்ளன.

இந்த ஒற்றைச் சாளர வலைதளத்தை புதிதாக தொழில் தொடங்கும் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் முனைவோர் முழுமையாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளவேண்டும். இதன்மூலம் காலதாமதம் தவிர்க்கப்படும். பணச்செலவும் குறையும்.

இந்த ஒற்றைச் சாளர வலைதள முகவரி <https://easybusiness.tn.gov.in/msme/>

- ராகவி

# நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு அடித்தளமிடும் அஞ்சலக வங்கி!

இந்திய அஞ்சல் துறை சார்பில் நாடு முழுவதும் அஞ்சலகங்களில் வங்கிச் சேவை அளிக்கும் (பேமென்ட் பேங்க்) திட்டம் கடந்த செப்டம்பர் 1 முதல் தொடங்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக நாடு முழுவதும் 650 பேமென்ட் வங்கிக் கிளைகள் தொடங்கப்பட உள்ளன.

நம் நாட்டில் 1,55,000 தபால் நிலையங்கள் உள்ளன. உலகிலேயே அதிக எண்ணிக்கையில் தபால் நிலையங்களைக் கொண்ட நாடு என்ற பெருமை நமது இந்தியாவுக்கு உண்டு. அந்த வகையில் அஞ்சலக வங்கி மூலம் பணப் பரிவர்த்தனை வங்கிச் சேவையை அளிப்பதில் இந்தியா முதலிடத்தை அடைய முடியும். கடந்த காலங்களில் நம் மக்களின் அன்றாட வாழ்க்கையில் நெருங்கிய தொடர்பு கொண்ட அரசுத் துறை தபால் துறைதான்.

ஆனால், அண்மைக் காலங்களில் தொழில் நுட்ப வளர்ச்சியின் பயனாக தபால்காரர்களின் பணி முடிந்துவிடும் என்று பலரும் நினைத்த நிலையில் தபால் துறையுடன் அவர்களுக்கு இருக்கும் தொடர்பு விட்டுப் போகாது என்பதற்கு பேமென்ட் பேங்க் உதயமாகியிருப்பது நல்ல சகுனம்.

பிரதம மந்திரியின் 'ஜன் தன் யோஜனா' திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்ட பிறகு இந்தப் புதிய திட்டத்தை செயல்படுத்துவது வரவேற்கத்தக்கது.

**இந்த அருமையான திட்டம் உருவாவது எப்படி?**

கிராமப்புற மக்களுக்கு முழு அளவில் வங்கிச் சேவைகள் சென்றடைய வேண்டும் என்ற நோக்கில் 2012-ஆம் ஆண்டு மக்களவையில் நிறைவேற்றப்பட்ட வங்கிச் சட்டத் திருத்த மசோதா

மூலம் புதிய தனியார் வங்கிகளைத் தொடங்குவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

அதன்படி இரண்டு வகையான வங்கிகளுக்கு உரிமம் வழங்குவது என்று முடிவு மேற்கொள்ளப்பட்டது. முதலாவது எல்லாவகை வங்கிச் சேவைகளையும் வழங்கும் வங்கி லைசென்ஸ் (Universal Bank Licence) இரண்டாவது, குறிப்பிட்ட சேவைகள் மட்டும் வழங்கும் சிறிய வங்கிகளுக்கான அனுமதி. (Differentiated Bank Licence) இதன் அடிப்படையில் பேமென்ட்ஸ் வங்கிகள் மற்றும் சிறிய வங்கிகள் (Small Banks) என்கிற இரு வெவ்வேறு விதமான வங்கிகள் அண்மைக்காலமாக செயல்பட்டு வருகின்றன.

உதாரணமாக ஒரு பேமென்ட் பேங்க் தனது வாடிக்கையாளர்களுக்கு கடன் வழங்க முடியாது. ஆனால் அவர்களிடமிருந்து வைப்பு (பெபாசிப்) தொகையைப் பெற்றுக் கொள்ளலாம். அதிலும் ஒரு நிபந்தனை உண்டு. சேமிப்புக் கணக்கில் அல்லது வைப்புக் கணக்கில் அதிகபட்சமாக ஒரு லட்சம் ரூபாய் வரை மட்டுமே ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். பேமென்ட் வங்கிகள் சேமிப்பு கணக்குகளை தொடங்குவதற்கும், அவர்களிடம் சேமிப்பு பழக்கத்தை உருவாக்குவதற்கும் இவ்வித வங்கிகள் ஊக்கம் அளிக்கும். முக்கியமாக ஓர் ஊரிலிருந்து இன்னொரு ஊருக்கு பணம் அனுப்பி வைப்பதற்கு பேமென்ட் வங்கிகள் எளிய முறையை உருவாக்கித் தருகிறது.

ஒரு மாநில தொழிலாளர்கள் இன்னொரு மாநில நகரங்களில் அல்லது சிற்றூர்களில் பணிபுரிவது இப்போதெல்லாம் சர்வ சாதாரணமாக நிகழ்கிறது. அவர்களைப் போன்ற அதிக கல்வியறிவு இல்லாத தொழிலாளர்கள் வணிக



வங்கிகளுக்குப் போவதைவிட பேமென்ட் பேங்க் மூலம் தங்கள் சம்பளத்தில் ஒரு பகுதியை தங்கள் குடும்பங்களுக்கு அனுப்புவதற்கு நல்ல வாய்ப்பு அமையும். பேமென்ட் பேங்குகளுக்கு இப்படிப் பணம் அனுப்புவதால் கிடைக்கும் கட்டணம் தவிர வேறு ஏதேனும் வருவாய் உண்டா என்றால் நிச்சயமாக உண்டு.

கிராமங்களில் வங்கிக் கிளை தொடங்குவதற்கு பதில், பேங்கின் கரெஸ்பாண்டென்ட் (Banking Correspondent) என்ற வங்கிப் பிரதிநிதி ஒரு சிறிய கிளை செய்யும் பணியான பணம் கொடுத்தல் அல்லது பணம் டெபாசிட் செய்தல் போன்ற சேவைகளை வங்கியின் சார்பில் செய்கிறார்.

இந்த வகை பணியை பேமென்ட் பேங்க் வேறு வணிக வங்கிகளின் சார்பில் செய்து வருவாய் ஈட்டலாம்.

சென்ற ஆண்டு 11 அமைப்புகளுக்கு பேமென்ட் பேங்க் திறப்பதற்கு பாரத ரிசர்வ் வங்கி உரிமம் (லைசென்ஸ்) வழங்கியது. இவற்றில் நான்கு அமைப்புகள் மட்டுமே பேமென்ட் வங்கிகளை நிறுவிியுள்ளன. **ஏர்டெல் பேமென்ட் பேங்க், இந்திய தபால் பேமென்ட், பேடிஎம் பேமென்ட் பேங்க் மற்றும் பினோ பேமென்ட் பேங்க்** ஆகியவையே அவை.

மேற்கூறிய நான்கு பேமென்ட் வங்கிகளை கவனித்தால் ஒரு விஷயம் புலப்படும். இந்தியாவில் குறிப்பாக, ஊரகப் பகுதிகளில் செல்லிடப்பேசி (மொபைல் போன்) பயன்பாடு மிக வேகமாகவும், அதிக அளவிலும் பரவிவிட்டது. அதனால் அதில் அனுபவம் கொண்ட 'ஏர்டெல்' போன்ற நிறுவனங்களுக்கு பாரத ரிசர்வ் வங்கி வாய்ப்பு அளித்தது.

அதேபோல் அஞ்சல் துறையும் ஊரகப் பகுதிகளிலும், கிராமங்களிலும் கிளை அலுவலகங்களை நெடுங்காலமாக பெற்று சிறந்த அனுபவம் வாய்ந்த அமைப்பாகத் திகழ்கிறது. எனவே, அஞ்சல் அலுவலகத்துக்கு பேமென்ட் பேங்க் அமைப்பதற்கு எல்லாத் தகுதிகளும் உண்டு என்பதில் இருவேறு கருத்துக்கள் இருக்க முடியாது.

பேமென்ட் பேங்க் மூலதனம் ரூ. 100 கோடி மட்டுமே. சாதாரணமாக ஒரு தனியார் வங்கி அமைக்க குறைந்த பட்சம் ரூ. 500 கோடி மூலதனம் தேவை. அந்த விதிமுறை பேமென்ட் பேங்க்குக்கும் சிறிய வங்கிக்கும் தளர்த்தப் பட்டுள்ளது.

அஞ்சல் அலுவலக வங்கி போன்ற பேமென்ட் வங்கிகள் வாடிக்கையாளர்களுக்கு கடன் கொடுக்க முடியாது. இந்நிலையில் அந்த வங்கிகள் திரட்டக் கூடிய டெபாசிட் தொகையை என்ன செய்வது.

அஞ்சல் அலுவலக வங்கிகளுக்கு வருவாய் கிடைக்க என்ன வழி?

இந்திய அஞ்சல் பேமென்ட் பேங்க் ஆனாலும் சரி, இதர பேமென்ட் வங்கிகள் ஆனாலும் சரி. அவை திரட்டும் டெபாசிட் தொகையில் 75 சதவீதத்தை அரசு பாண்டுகளிலும் அரசு பத்திரங்களிலும் முதலீடு செய்ய வேண்டும் என்பது பாரத ரிசர்வ் வங்கியின் விதிமுறை. அந்த வகையில் பாதுகாப்பு மிதமான வருவாய் ஆகிய இரண்டுக்கும் உத்தரவாதம் உள்ளது. மீதமுள்ள 25 சதவீத டெபாசிட் தொகையை வணிக வங்கிகளில் வைப்பு நிதியாகப் போடலாம். எதிர்பாராத அவசர நிர்வாகச் செலவுகளுக்கு அதிலிருந்து பணம் எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

பேமென்ட் வங்கிகளுக்கு வணிக ரீதியாக இடர்ப்பாடு எதுவும் ஏற்பட்டுவிடக் கூடும் என்னும் அச்சத்தில்தான் அஞ்சலக வங்கிகள் உள்ளிட்ட பேமென்ட் வங்கிகள் கடன் கொடுப்பதற்கு அனுமதிக்கப்படவில்லை. இதனால் லாபம் மிதமாக இருந்தாலும் எந்த நேரத்திலும் ஆபத்து நேர வழியில்லை. அதே நேரம் அஞ்சல் அலுவலகங்களில் காலங்காலமாக சேர்ந்துள்ள சேமிப்புக் கணக்குகளை இனி பேமென்ட் வங்கிகளையாளும் என்பதால் அஞ்சலக பேமென்ட் வங்கியின் லாபத்துக்கு வாய்ப்பு ஏற்படக்கூடும். தற்போது அஞ்சலக சேமிப்புக் கணக்குகளில் ரூ. 85,000 கோடி வரை பணம் சேர்ந்துள்ளது.

சென்ற ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட பேமென்ட் வங்கிகளான ஏர்டெல், பேடிஎம் மற்றும் பினோ ஆகியவை இதுவரை லாபம் ஈட்டியதாகத் தெரியவில்லை. எனினும் அஞ்சலக பேமென்ட் பேங்குக்கு வேறு எந்த அமைப்புக்கும் இல்லாத வாய்ப்பு இருக்கிறது. அஞ்சல் அலுவலகத்தின் 1,55,000 கிளைகள் புதிய அஞ்சல் பேமென்ட் பேங்குடன் இணைக்கப்பட உள்ளன. டிஜிட்டல் வசதியும் செய்து கொடுக்கப்பட உள்ளதால் குக்கிராமங்களுக்கும் அஞ்சலக வங்கியின் சேவை போய்ச் சேரும் என்று நம்பலாம்.

அஞ்சலக பேமென்ட் வங்கி வாடிக்கையாளரின் சேமிப்புக் கணக்கு 4 சதவீத வட்டி வழங்கப்பட உள்ளது என்பதால் பேமென்ட் வங்கியின் நிதிச்சுமை அதிகரித்தாலும், வாடிக்கையாளர்கள்

புதிய பேமென்ட் வங்கிச் சேவையைத்தான் தேர்வு செய்வார்கள் என்பதில் ஐயமில்லை. அத்துடன் புதிய வங்கியின் வாடிக்கையாளர்கள் பெரும்பாலும் ஏழை, எளிய மக்களாக பின்தங்கிய மக்களாக இருந்தாலும் அவர்களுக்கு தேவையான வங்கிச் சேவையை அவர்களின் வீடுகளுக்கே சென்று தபால்காரர்கள் வழங்குவார்கள். வரும் டிசம்பருக்குள் தமிழக தபால் நிலையங்களில் பணப்பரிமாற்ற வங்கிச் சேவை கொண்டு வரப்பட உள்ளது.

பணப்பரிமாற்ற வங்கியில் கணக்கு வைத்துள்ளவர்கள் எந்த இடத்திலும் விரைவு ரகசிய குறியீடு (கியூ.ஆர்) அட்டை மூலமாகவும் சேவை பெறமுடியும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மத்திய, மாநில அரசுகளின் திட்டப் பலன்கள் பயனாளிகளுக்கு சென்றடையும் என்பதே அஞ்சலக மேமென்ட் வங்கிகளின் பெரும் பலமாகவும் சாதனையாகவும் அமையும். ஏழைகள், நெசவாளர்கள், விவசாயிகள், மீனவர்கள் என எளிய மக்கள் பல தரப்பினருக்கும் பல நூறுகோடி ரூபாய் நிவாரண நிதி ஆண்டுதோறும் வழங்கப்படுகிறது. இந்த நிதியை அஞ்சல் பேமென்ட் வங்கி மூலமாக அவர்களுக்கு நேரடியாக கிடைக்கச் செய்தாலே அஞ்சலக பேமென்ட் வங்கியின் உன்னத நோக்கம் நிறைவேறிவிடும்.

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி, சமூகத்தின் அனைத்து தரப்பு மக்களுக்கும் நன்மை பயக்கும் வகையில் இருத்தல் வேண்டும் என்ற இலக்கை அடைவதற்கு அஞ்சலக பேமென்ட் வங்கி ஒரு வாய்ப்பாக அமையும் என்பதில் ஐயமில்லை.

- ராகவன்

## சட்டுபிட்டு தகவல்

பணிவு உள்ளவன் யாரையும் எதிர்ப்பதில்லை, அதனால்தான் அனைவரையும் வெல்கிறான்.

# டாடாவின் புதிய டியாகோ என்.ஆர்.ஜி. கார் அறிமுகம்!



ஆட்டோ மொபைல் மார்க்கெட்டில் ஹேட்ச்பேக் கார்களை எஸ்யூவி போன்ற அம்சங்களுடன் மாற்றம் செய்வது சில ஆண்டுகளுக்கு முன் வளர்ந்த புதிய டிரெண்ட். இந்த வரிசையில் இப்போது டாடா டியாகோ காரின் கிராஸ் மாடலும் இணைந்துள்ளது.

டாடா டியாகோ NRG (Energy என்பதை குறிக்கும் விதமாக NRG என்று பெயரிடப்பட்டுள்ளதாம்.) என்ற பெயரில் விற்பனைக்கு வந்திருக்கும் இந்தக் காரில் கூடுதல் ஆக்ஸஸரீகள் மற்றும் வடிவமைப்பு மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டு கவர்ச்சியாக இருக்கிறது. முக்கிய மாற்றமாக டாடா டியாகோ காரைவிட கிரவுண்ட் கிரியரன்ஸ் 10 மி.மீ அதிகரிக்கப்பட்டு 180 மி.மீ ஆக மாற்றம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறது.

இந்தக் காரில் 4 ஸ்போக்குகள் கொண்ட 14 அங்குல விட்டமுடைய அலாய் சக்கரம் கவர்ச்சியை கூட்டுகிறது. சாதாரண டியாகோ காரைவிட வெளிப்புறம் மிடுக்காகவும் மிரட்டலாகவும் இருக்கிறது.

சாதாரண டியாகோ மாடலைவிட நீள, அகல, உயரத்தில் சற்றே கூடுதலாக இருக்கிறது.

உட்புற டிசைனில் மாற்றங்கள் எதுவும் செய்யப்படவில்லை. ஆனால் இதனை வேறுபடுத்தும் விதத்தில் ஆரஞ்சு வண்ண அலங்காரப் பட்டைகள் ஆங்காங்கே கொடுக்கப்பட்டு இருப்பது பிரீமியமான கார் போல தோற்றமளிக்கிறது.

இந்தக் கார் டாப் வேரியண்டில் கிடைப்பதால் 5 அங்குல தொடு தீரையுடன் கூடிய இன்போடையின்மென்ட் சிஸ்டம், ஸ்டியரிங் வீலில் ஆடியோ கன்ட்ரோல் ஸ்விட்ச், ஸ்மார்ட் இணைப்பு வசதி, ரியர் பார்க்கிங் சென்ஸார் மற்றும் புளுடீத் இணைப்பு உள்ளிட்ட வசதிகள் உள்ளன. 8 ஸ்பீக்கர்களுடன் மியூசிக் சிஸ்டம் பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்தக் காரில் டியூவல் ஏர்பேக்குகள், இபிடியுடன் கூடிய ஏபிஎஸ் பிரேக்கிங் சிஸ்டம், அசிஸ்ட் ஸ்மார்ட் ரியர் வைப்பர் மற்றும் பாலோ மீ ஹெட்லைட் உள்ளிட்ட பல பாதுகாப்பு அம்சங்கள் இடம்பெற்றுள்ளன. இந்தக் கார், மலபார் சில்வர், கேன்யோன், ஆரஞ்சு மற்றும் பியுஜி ஓயிட் ஆகிய மூன்று வண்ணங்களில் கிடைக்கிறது. இன்ஜினில் மாற்றங்கள் இல்லை. இதன் 1.2 லிட்டர் ரெவோட்ரான் பெட்ரோல் இன்ஜின் அதிகபட்சமாக 84 பிஎச்பி பவரையும், 114 என்எம் டார்க் திறனையும் வழங்கும். டீசல் மாடலில் இருக்கும் 1.05 லிட்டர் இன்ஜின் அதிகபட்சமாக 69 பிஎச்பி பவரையும், 140 என்எம் டார்க் திறனையும் வழங்கும். இரண்டு மாடல்களிலுமே 5 ஸ்பீடு மேனுவல் கியர்பாக்ஸ் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. சிறப்பு அம்சமாகும், டாடா டியாகோ NRG வாகனம் குறித்த கூடுதல் விவரங்களுக்கு உங்கள் அருகாமையிலுள்ள டாடா மோட்டார்ஸ் டீலரை அணுகவும்.

- மாலிக்

# வங்கிகள் இணைப்பு சாதகமா? பாதகமா?

இந்தியாவிலுள்ள பொதுத்துறை வங்கிகளை இணைத்து, எண்ணிக்கையைக் குறைத்து, வலுவான வங்கிகளாக மாற்ற வேண்டும் என்ற கருத்தை முந்தைய காங்கிரஸ் தலைமையிலான அரசும், தற்போதைய பாரதிய ஜனதா தலைமையிலான அரசும் தொடர்ந்து தெரிவித்து வருகின்றன. சென்ற முறை பாரத ஸ்டேட் வங்கியோடு, அதன் ஐந்து துணை வங்கிகள் இணைக்கப் பட்டன. தற்போது, பாங்க் ஆப் பரோடா, விஜயா வங்கி மற்றும் தேனா வங்கிகள் இணைக்கப்பட உள்ளன.

## இதை எப்படி புரிந்து கொள்வது?

வங்கித் துறையில் இன்று உள்ள முக்கியமான பிரச்சனை வாராக்கடன். இதில் தலைமூழ்கி தத்தளிக்கும் வங்கிகள் 11. அதில் தேனா வங்கியும் ஒன்று.

## வாராக்கடன்

இவற்றையெல்லாம் 'உடனடி நடவடிக்கை தேவைப்படும்' வங்கிகள் என ஆர்.பி.ஐ., வகைப் படுத்தி பட்டியலிட்டுள்ளது. இந்தப் பட்டியலில் உள்ள வங்கிகளால், ஆர்.பி.ஐ. கட்டுப்பாட்டின் படி புதிய கிளைகளைத் துவங்க முடியாது. புதிதாக பணியாளர்களை நியமிக்க முடியாது. புதிதாக கடன்களைக் கொடுக்க முடியாது. வர்த்தகத்தைப் பெருக்கிக் கொள்ளவும் முடியாது. ஆனால், வாராக்கடனில் இருந்து மீள வேண்டும்.

காலைக் கட்டிக் கொண்டு நீச்சலடிப்பதற்கு ஒப்பானது இது. வேறு வழியில்லாமல் இவ்வங்கிகளை அரசுதான் மீட்டாக வேண்டும். அதனால் தான் பாங்க் ஆப் பரோடா மற்றும் விஜயா வங்கி என்ற இரண்டு வலிமையான குதிரைகளை தேனா வங்கி என்ற சோனி குதிரையோடு இணைக்கவிருக்கின்றனர். இவை மூன்றும் சேர்ந்து, இந்தியாவின் மூன்றாவது வலிமையான வங்கியை உருவாக்கும் என்பதே எதிர்பார்ப்பு.

ஏற்கனவே வாராக் கடனில் தத்தளிக்கும் ஐ.டி.பி.ஐ., வங்கியை எல்.ஐ.சி., கையப்படுத்து வதன் மூலம் அந்த வங்கியைக் காப்பாற்ற மத்திய அரசு முயற்சி செய்தது. தற்போது தேனா வங்கி.

## சவால்கள்

இணைப்புக்கான காரணங்களில் ஒன்று பொதுத்துறை வங்கிகளுக்கான தலைமை-களைத் தேடி நியமிப்பதில் உள்ள சிக்கல். இந்தியாவிலுள்ள, 21 பொதுத்துறை வங்கிகள் பலவற்றில் தலைவர்களோ, நிர்வாக இயக்குனர்களோ பல மாதங்களாக நியமிக்கப்படவில்லை.

அந்தந்த வங்கிகளில் அடுத்த தலைமுறை தலைவர்களை உருவாக்கும் ஆரோக்கியமான மனிதவள நெறிமுறை பின்பற்றப்படவில்லை. இதனால், வங்கிகளை இணைத்துவிட்டால், தலைவர் பற்றாக்குறையைத் தீர்த்துவிடலாம் என்ற எண்ணம் மத்திய அரசுக்கு இருக்கலாம் என்பது பொருளாதார நிபுணர்கள் கருத்து.

இந்த மூன்று வங்கிகளையும் உடனடியாக இணைப்பதற்கு இன்னொரு அடிப்படை இவை பயன்படுத்தும் வங்கித்துறை மென்பொருள். இன்போசிஸ் நிறுவனத்தின் பின்னக்கல், 10 என்ற தொழில்நுட்பத்தை இவை மூன்றுமே பயன்படுத்துவதால் இவற்றின் வங்கிச் செயல் பாடுகளை ஒருங்கிணைப்பதில் சிக்கல் இருக்காது என கருதப்படுகிறது.

வங்கிகளை இணைப்பதன் மூலம் அவற்றிடம் இருக்கக்கூடிய வசதி வாய்ப்புகள் பங்கிட்டுக் கொள்ளப்படும். செலவுகள் குறையும். சேவைகள் மேம்படும் என மத்திய அரசு கருதுகிறது. ஆனால், இணைப்புகளின் மூலம், எதிர் பார்க்கப் பட்ட பலன்கள் கிடைத்துள்ளனவா... என்பது மிகப்பெரும் கேள்விக்குறி.

உலகெங்கும் வங்கி இணைப்புகளால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பலன்களில், 30 சதவீதமே கிடைத்துள்ளதாகத் தெரிவிக்கிறது ஓர் ஆய்வு. மாறாக, பல பிரச்சனைகள் தான் தலைதூக்கியுள்ளன.

முக்கியமாக, ஒரே பகுதியில் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட வங்கிகளின் கிளைகள் இருக்கலாம். உபரியாக இருக்கக்கூடிய கிளைகளை மூட வேண்டும். பணியாளர்களை வேறு கிளைகளுக்கு மாற்ற வேண்டும் அல்லது வீட்டுக்கு அனுப்ப வேண்டும்.

பாங்க் ஆப் பரோடா, விஜயா வங்கி, தேனா வங்கி இணைப்பில் அடுத்த சில ஆண்டுகளில் பல பணியாளர்கள் ஓய்வு பெறுவர் என்பதால், அவர்களை நீக்க வேண்டிய தேவை எழாது என்று சொல்லப்படுகிறது. மேலாளர்கள் துணைப்பொது மேலாளர்கள், பொது மேலாளர்கள் என ஒவ்வொரு வங்கியும் தனித்தனியே ஒரு அதிகார அடுக்கை உருவாக்கிக் கொண்டிருக்கும்.

வங்கிகள் இணைக்கப்படும்போது, எந்த மேலாளர் எந்த உயரதிகாரிக்குப் பதில் சொல்ல வேண்டும். யாருடைய உத்தரவுக்குக் கட்டுப்பட வேண்டும் என்பதையெல்லாம் நிர்ணயிப்பது, அடுத்த ஒரு பெரிய சவால். மேலும், ஒவ்வொரு வங்கிக்கும் ஒவ்வொரு வேலை கலாசாரம் இருக்கும். அவற்றை ஒருங்கிணைப்பது அடுத்த ஒரு சவால்.

#### லாபம் ஈட்டுமா?

வங்கிகளை இணைப்பதால் அவை லாபமீட்டத் துவங்கிவிடுமா.. என்பதுதான் முக்கியமான கேள்வி. வங்கிகளின் முக்கியமான தொழில் கடன் கொடுப்பது, தகுதி பார்த்து, தரம் உணர்ந்து, திரும்பி வரக்கூடிய கடன்களைக் கொடுப்பது மட்டுமே வங்கிகளை காப்பாற்றும்.

வங்கிகளை இணைப்பதால் கடனின் தரத்தில் எந்தப் பெரும் மாறுதலும் ஏற்படப் போவதில்லை. கடன் வழங்கும் நடைமுறைகளில் முற்றிலும் வித்தியாசமான அணுகுமுறை ஏற்பட்டால்தான் நம்பிக்கை ஏற்படும்.

பெரிய வங்கிகளாக இருந்தால் அவற்றால் எத்தகைய நஷ்டங்களையும் தாங்கிக்கொள்ள இயலும் என்பது மற்றொரு தவறான புரிதல். சின்ன வங்கிகள் நஷ்டமடைந்தால் அவற்றை ஏதேனும் ஒரு பெரிய வங்கியோடு இணைந்துக் காப்பாற்றிவிட முடியும்.



बैंक ऑफ़ बड़ोदा  
Bank of Baroda



देना बैंक  
DENA BANK



विजया बैंक  
VIJAYA BANK  
A friend you can bank upon

#### வங்கி நஷ்டமடைந்தால்?

இந்தியாவுக்கு எதற்கு இத்தனை பொதுத் துறை வங்கிகள் என்ற கேள்வியே தவறு. அமெரிக்காவில் 7,000 வங்கிகளும், ஜெர்மனியில் 1,800 வங்கிகளும், ஸ்பெயினில் 300 வங்கிகளும் உள்ளன. ஒவ்வொரு நாட்டுக்கு இத்தனை வங்கிகள்தான் இருக்க வேண்டும் என்ற எந்தக் கட்டுப்பாடும் கிடையாது. சின்ன வங்கிகளாக இருந்தால் அவை இயங்கும் பகுதியையும், அங்குள்ளோரின் தேவைகளையும் நன்கு புரிந்துகொள்ள முடியும். அதற்கேற்ப சேவைகளை வழங்கி லாபமீட்ட முடியும்.

பெரிய வங்கிகளாக மாறிவிட்டால் சட்ட திட்டங்களும், நெறிமுறைகளும் கோலோச்சத் துவங்கிவிடும். வங்கி பக்கமே பலர் வர முயாத அளவுக்கு அதன் பிரமாண்டமே பயமுறுத்தி துரத்திவிடும். வங்கியின் தரம் என்பது அவற்றை இணைப்பதில் இல்லை. செம்மையாக நடத்துவதிலும் மேம்படுத்துவதிலும் இருக்கிறது. லட்சோப லட்சம் மக்களின் வியர்வையிலும், கண்ணீரிலும் உருவான சேமிப்புகளை நிர்வகிக்கிறோம் என்ற பொறுப்புணர்வு அவசியம்.

இப்போதைக்கு பேலன்ஸ் ஷீட்டுகள் தான் இணைந்துள்ளன. அதிலுள்ள லாப அளவு உயர்ந்தால்தான் இந்த இணைப்புகளுக்கு நியாயம் கிடைக்கும்.

பொறுத்திருந்து பார்க்கலாம்!

- பாத்திமா

# கவின்கோர் - எம்எம்ஏ சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள் 2018 7வது பதிப்பு - ஒரு பார்வை!

கௌரவமிக்க கவின்கோர் - எம்எம்ஏ சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள் 2018-7வது பதிப்பு, 3வது தொழில்முனைவோர்களுக்கும் மற்றும் சிறந்த தொழில் சிந்தனைகளுக்காக 3 தனிநபர்களுக்கும் சமீபத்தில் காமராஜர் அரங்கத்தில் நடைபெற்ற ஒரு மாபெரும் நிகழ்வில் விருதுகள் வழங்கி கௌரவித்தது. **சுந்தரம் ஃபாஸ்டனார்ஸ் லிமிடெட், டிவி சுந்தரம் ஐயங்கார் & சன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் தலைவர் திரு. சுரேஷ் கிருஷ்ணா** நிகழ்ச்சிக்கு தலைமை விருந்தினராக கலந்துகொண்டு சிறப்பித்தார்.

தனித்துவ பண்பு, தரமுயர்த்தும் திறன் மற்றும் மக்களுக்கும், வாடிக்கையாளர்களுக்கும் கிடைக்கக் கூடிய நன்மைகள் ஆகிய மூன்று முக்கிய அம்சங்களின் அடிப்படையில் வளர்ச்சியடைந்துவரும் சிறுதொழில் முனைவகங்களை 'சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள்.' அடையாளம் கண்டறிந்து புதுமை படைத்த தொழில்முனைவோர்களை கௌரவிக்கிறது. சாஷே புரட்சியின் தந்தை என்று பிரபலமாக அறியப்படும் திரு. R. சின்னிகிருஷ்ணன் அவர்களின் நினைவை போற்றும் வகையில் 2011-ம் ஆண்டில் இந்த விருது நிறுவப்பட்டது. இந்த ஆண்டு தங்களது சிறந்த தொழில் சிந்தனைகள் மூலம் பிறரின் வாழ்க்கையை மேம்படுத்தி மாற்றியமைக்கிற திறனுள்ள தனி நபர்களை அங்கீகரிப்பதற்காக தனித்துவமான புதுமை வாய்ந்த தொழில் சிந்தனைகளுக்கான விருது வகையினமும் அறிமுகம் செய்யப் பட்டுள்ளது.

இந்நிகழ்ச்சியில் பேசிய கவின்கோர் பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் தலைவர் & மேலாண்மை

**இயக்குநர் திரு. CK ரங்கநாதன்** அவர்கள் கூறுகையில், "சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள் நிகழ்வானது அதன் வெற்றி மற்றும் அந்தஸ்து ஆகிய இரு அம்சங்களிலும் மிகப் பெரிய வளர்ச்சியை சந்தித்திருப்பதில் நாங்கள் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறோம். 2011-ம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்ட இவ்விருது வழக்கத்திற்குமாறான சிறப்பான திறனுள்ள வளர்ந்துவரும் தொழில் முனைவோர்களை அங்கீகரித்து கௌரவிக்கிறது. புதிதாக அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ள விருதுக்கு - மிகச்சிறந்த சிந்தனைகளை அங்கீகரித்து ஊக்கப்படுத்துவதன் மூலம் இவ்விருதை பெறுவர்கள் இன்னும் பெரிய உயரத்தை எட்டுவதற்கு வளர்ச்சியடைவார்கள் என்றும் இதுபோல இன்னும் பல குறிப்பிடத்தக்க மைல்கற்களை எட்டி தங்களை சுற்றியுள்ள பிறருக்கு ஊக்கமளிப்பார்கள் என்றும் நான் உறுதியாக நம்புகிறேன்" என்று கூறினார்.

**மெட்ராஸ் மேனேஜ்மெண்ட் அசோசியேஷனின் தலைவர் திரு. எல். ராம்குமார்** பேசுகையில், "கவின்கோர் MMA - விருதுகள், முன்பு நிர்ணயிக்கப்பட்ட தரஅளவுகோல்களையும் கடந்து சாதித்திருக்கிற தொழில்முனைவோர்களை அங்கீகரித்து கௌரவிக்கிறது. திறமையாளர்களை கண்டறிந்து அங்கீகரிப்பதும் மற்றும் வரவிருக்கும் ஆண்டுகளில் அவர்களது செயல்முயற்சிகளை மேம்பட பேணி வளர்ப்பதுமே சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள் நிகழ்வில் எங்களது நோக்கமாக இருக்கிறது. வெற்றிபெற்ற அனைத்து நபர்கள் / நிறுவனங்கள், அவர்களது தொழில் நிறுவனத்தை இன்னும் மேம்படுத்துவதற்காக சந்தையாக்கம், காப்புரிமை பெறுதல், ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு, நிதி



பெறுதல் மற்றும் மனிதவள திறன்கள் உதவி போன்ற பல்வேறு தொழில் செயல்பாடுகளில் கவின்கேர் மற்றும் MMA, அமைப்பால் வழிநடத்தப்படுவார்கள். அவர்களது துடிப்பான பயணத்தில் ஒரு அங்கமாக திகழ்வதில் நாங்கள் மகிழ்ச்சியடைகிறோம்” என்று கூறினார்.

**புத்தாக்கங்கள் வகையினத்தின் கீழ் கீழ்வரும் தொழில்முனைவோர்களுக்கு விருதுகள் வழங்கப்பட்டன :**

**திரு. டி.எம். வீரபாபு, நிறுவனர் & நிர்வாக இயக்குநர், சைபர் நோய்டு (Cyber Noid) ஹெல்த்கேர் பி.லிட்.**

**திரு. கோகுல் ஸ்ரீனிவாஸ், நிறுவனர் & தலைமை செயல் அலுவலர், மினியன்லேப்ஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் :**

**திரு. எம். முருகேசன், இயக்குநர், ரோப் புரொடக்ஷன் சென்டர் :**

**கீழ்வரும் நபர்களுக்கு, மிகச்சிறப்பான யோசனைகள் வகையினத்தின்கீழ் விருதுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.**

**Ms. சரண்யா ஸ்ரீராம்**

**பாக்டர். எஸ். ரமணி**

**திரு. மோகன்ராஜ்**

**இனோவேஷன் விருதுகளுக்கான சாதனை யாளர்களை தேர்வுசெய்கின்ற நடுவர்கள் குழுவில் :**

டிவிஎஸ் கேபிடல் ஃபண்ட்ஸ் லிமிடெட்-ன் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குநர், **திரு.கோபால் ஸ்ரீனிவாஸ்** சுந்தரம் டெக்ஸ்டைல்ஸ்-ன் செயல் இயக்குநர் **Ms. மிருதுளா ரமேஷ்**, சூப்பர் ஆட்டோ ஃபோர்ஜ் பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் தலைவர். **திரு. எஸ். சீத்தாராமன்** மற்றும் ஸ்ரீராம் இப்சி லிமிடெட்-ன் செயல் இயக்குநர் **திரு. ஸ்ரீராம்** ஆகிய பிரபல ஆளுமைகள் இடம்பெற்றிருந்தனர்.

**மிகச்சிறந்த யோசனைகள் வகையினத்திற்கான நடுவர் குழுவில் :** கம்ப்யூட்டர் எஜ். மேனேஜ்மெண்ட் சர்வீஸஸ் பி. லிட்-ன் நிறுவனர் **திரு. வி. சங்கர்**, ஆனந்த் & ஆனந்த், வழக்குரைஞர்கள் நிறுவனத்தின் முதுநிலை பங்குதாரர் **திரு. எம்.எஸ். பரத்**, தொழில் முனைவோர் - ஆலோசகரான **திரு. சந்துநாயர்**, கோச்சிங் ஃபவுண்டேஷன் இந்தியா நிறுவனத்தின் துணைத்தலைவர் & நிர்வாக இயக்குநர் **திரு. கணேஷ் செல்லா**, பிரபா அசோசியேட்ஸ்-ன் நிர்வாக பங்குதாரர் **திரு. சி. சிவகுமார்**, டாடா கன்சல்டன்சி சர்வீஸஸ்-ன் சென்னை இயக்க செயல்பாடுகளின் தலைவர் **திரு. சுரேஷ் ராமன்** மற்றும் இன்கேஜ் டெக்னாலஜிஸ்-ன் நிறுவனர் **திரு. விஜய் கருணாகரன்** ஆகியோர் இடம் பெற்றிருந்தனர்.

- ரேவதி

# “பெரோக் ஜிந்தகி” ஆஸ்துமா விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம் சென்னையில் துவக்கம்!

ஆஸ்துமா பற்றிய கட்டுக்கதைகள் மற்றும் அச்சங்களை களைந்தெறிவதற்கும் மற்றும் இந்த நிலைமையில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் வரம்புகள் இல்லாமல் வாழ்க்கையை முழுமையாக வாழ்வதற்கு அவர்களை உணக்குவிப்பதற்கும் சென்னையில் பெரோக்ஜிந்தகி - என்ற ஒரு பல்-ஊடக விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம் தொடங்கப்பட்டது. இந்த நோயை எதிர்த்து சமாளிப்பதற்கு மூச்சிழுத்தல் சிகிச்சை முறையே சிறந்த தேர்வு என்பதை நிலைநாட்டுவதற்கு முற்படும் அதே சமயத்தில், ஆஸ்துமாவால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும் மற்றும் உடல்நலகாப்பு வழங்கும் சுகாதார பணியாளர்களுக்கும் தேவையான தகவல் மற்றும் ஆதாரங்களுக்கும் இந்த பல் ஊடக முனைப்பு வழங்கும்,

மூச்சிழுத்தல் சிகிச்சைமுறை பற்றி உள்ள தவறான அபிப்பிராயத்தை நோக்கி சமூகரீதியில் மிகவும் ஏற்புடையதாக ஆக்குவதற்கு நோயாளிகள் மற்றும் அவர்களுடைய மருத்துவர்களிடையே மேலும் கலந்துரையாடலை வளர்க்க உதவுவதும் இந்தப் பிரச்சாரத்தின் நோக்கமாகும்.

ஆஸ்துமா ஒரு நாட்பட்ட (நீண்டகாலம் நீடிக்கிற) நோயாகும். இதில் மூச்சுக்காற்று செல்லக்கூடிய வழியில் அழற்சி ஏற்பட்டு காற்றுப் பாறை குறுகியிருக்கும், இது காலப்போக்கில் மாறக்கூடும். ஆஸ்துமா / மூச்சுப்பாறை நோய்களால் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிற சராசரி கிட்டத்தட்ட 40 நோயாளிகளை தினசரி அடிப்படையில் சென்னையைச் சேர்ந்த மருத்துவர்கள் காண்பதாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது, இவர்களுள் பெரும்பான்மையினர் ஆண்கள் (60%) குழந்தைப் பருவ ஆஸ்துமா பிரிவானது ஒவ்வொரு ஆண்டும் முந்தைய ஆண்டைவிட கணிசமாக அதிகரித்து வருகின்ற நிலையில் குறிப்பிடத்தக்க ஒவ்வொரு மாதமும் ஆஸ்துமா உள்ள 20-30 புதிய குழந்தை நோயாளிகளை தாங்கள் காண்பதாக மருத்துவர்கள் கூறுகிறார்கள், 2018-

ம் ஆண்டில் இன்றைய நாள் வரை தோராயமாக மூன்றில் ஒரு பங்கு சென்னைவாசிகள் ஏதாவது தொரு சமயத்தில், பெரும்பாலும் 20 வயதிற்கு முன்பு ஆஸ்துமா பாதிப்பை பெறுகிறார்கள், சென்ற ஆண்டோடு ஒப்பிடும்போது சென்னையில் ஆஸ்துமாவால் பாதிக்கப்பட்டவர் எண்ணிக்கை 5% அதிகரித்துள்ளது, இதற்கிடையே மூச்சிழுத்தல், சிகிச்சை பயன்படுத்தும் நோயாளிகளின் எண்ணிக்கையும் கடந்த சில ஆண்டுகளில் அதிகரித்து காணப்பட்டுள்ளது. இதில் 20% ஆஸ்துமா நோயாளிகள், அதுவும் பெரும்பாலும் முன்பு பதின்பருவத்திலும் மற்றும் பதின்பருவ ஆண்டுகளிலும் உள்ளவர்கள், மூச்சிழுக்கும் சிகிச்சை முறையை தொடராமல் கைவிட்டுவிட்டனர் என்று மதிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது,

சென்னையில் ஆஸ்துமா பாதிப்பு இருப்பதற்கு காரணம் என்னவென்றால் காற்றில் நுண்துகள்கள் அதிகரிப்பு, புகைபிடித்தல், குழந்தைகளுக்கு தவறான சிகிச்சை, ஃபுளு போன்ற கிருமித்தொற்றை விளைவிக்கும். பருவநிலை சார்ந்த மாறுபாடுகள் மற்றும் பெற்றோர்களிடையே பெரும்பாலும் அறியாமை நிலவுவது உள்ளடங்கும் தமிழ்நாட்டில், குறிப்பாக சென்னையில் நுரையீரல் பாதிப்பு நோய்களில், குறிப்பாக ஆஸ்மாவினின் சதவீதமும் மற்றும் அளவும் அதிகரித்துள்ளது.

கடந்த செப்டம்பர் 15-ல் தொடங்கிய இந்த விழிப்புணர்வு பிரச்சாரம், ஆஸ்துமா பற்றிய விழிப்புணர்வை அதிகரிக்கச் செய்வதுடன், இந்தப் பாதிப்புநிலை குறித்துள்ள தவறான அபிப்பிராயத்தை மக்கள் மனதிலிருந்து களையச் செய்வதற்காகவும் பாலிவுட் நட்சத்திரமாக இருந்து இன்று உலகளவில் பிரபலமாக அறியப்படுபவரான மற்றும் ஆஸ்துமாவால் முன்பு பாதிக்கப்பட்டிருந்த வருமான பிரியங்கா சோப்ராவுடன் ஒரு ஒருங்கிணைந்த கூட்டுவகிப்பை மேற்கொண்டிருக்கிறது. நோயாளியின் கவலை மற்றும் நோய் பாதிப்பை



ஏற்காமல் நிராகரிப்பது, காலதாமதம் செய்யப் பட்டு நோயை கண்டறிவது மற்றும் பொது இடங்களில் வெளிப்படையாக மூச்சிழுப்புக்கருவி (இன்ஹேலர்) பயன்படுத்துதலை தவிர்ப்பது ஆகியவை இந்த நிலைக்கான முக்கிய காரணிகளாக இருக்கின்றன,

**டாக்டர், மேத்தா சில்பர்ன்'ஸ் ஹாஸ்பிட்டல் & சைல்டு கேர் சென்டரின் குழந்தைகள் நலவியல் ஆலோசகர் டாக்டர், A. பாலசந்தர்** கூறுகையில், “சென்னையில் ஆஸ்துமாவால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளது என்பது உண்மையாகும், நோயாளிகளின் கல்வி, வருமுன் காத்தல், மேலாண்மை மற்றும் சிகிச்சையளித்தல் வகையில் நாம் நிறைய செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. எனவே, கூடியவிரைவில் பிரச்சினைக்கு தீர்வுகாண வேண்டியது மற்றும் அதை கையாள்வதற்கு சரியான மற்றும் மிகவும் சிறந்த வழி குறித்து விழிப்புணர்வு பரப்புவதும் கட்டாயமாகியுள்ளது, சரியான சிகிச்சையை கொஞ்சம் பின்பற்றுவது அல்லது அறவே பின்பற்றாமலிருப்பது சென்னையில் உள்ள குழந்தைகளிடையே பரவலாக காணப்படும் பிரச்சனையாகும் என்பது பரவலாக ஏற்கப்பட்டிருக்கிறது, இதனால் மோசமான உடல்நலக் கோளாறுகள் ஏற்பட்டு திட்டமிடப்படாத டாக்டர் வருகைகளும், மருத்துவமனையில்

அனுமதிக்கப்படுவதும் நேரிடுகிறது, இன்ஹேலர்கள் மருந்தை நேரடியாக நுரையீரலுக்கு சென்றடையச் செய்து, வாய்வழி கொடுக்கப்படும் மருந்து அளவோடு ஒப்பிடும்போது அதைவிட 20 மடங்கு குறைவான அளவே இதற்கு தேவைப்படுவதால், இன்ஹேலர்கள் சிறந்தமுறை சிகிச்சையாக இருக்கிறது, இவற்றிற்கு மிகவும் குறைந்த அளவே பக்கவிளைவுகள் இருக்கக்கூடும்” என்றார்,

இந்தியாவில் 15 மற்றும் 20 மில்லியனுக்கும் இடையேயுள்ள மக்களுக்கு ஆஸ்துமா இருக்கிறது என்றும், 5-11வயது குழந்தைகள் 10% முதல் 15% வரை இந்நோய்த்தாக்கம் இருக்கிறது என்றும் உலக சுகாதார நிறுவனம் கூறுகிறது, மில்லியன்கணக்கான மக்கள் தங்குதடையின்றி சுவாசிக்க வைப்பது பெரோக்ஜிந்தகியின் நோக்கமாகும் மற்றும் அது ஆஸ்துமா நோயாளிகள் மூச்சிழுத்தல் சிகிச்சை முறையை பின்பற்றுமாறும் ஊக்குவிக்கிறது, இச்சிகிச்சை முறையை விட்டு விலகுவது வாழ்க்கை தரத்தை மேம்படுத்தாது, இதை ஏற்று செயல்படுத்துவதுதான் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்தும். ஆஸ்துமாவை மருந்துகளைக் கொண்டு கட்டுப்படுத்த முடியும். ஆனால் உரிய சிகிச்சை இல்லாமல் இருப்பது அடிக்கடி ஆஸ்துமா தாக்குதல்கள் ஏற்படுவதற்கு வழிவகுக்கும்,

- தியா

# நிதி + மதி = நிம்மதி

## நிதிச் சந்தையில் பணம் ஈட்ட வழிகாட்டும்

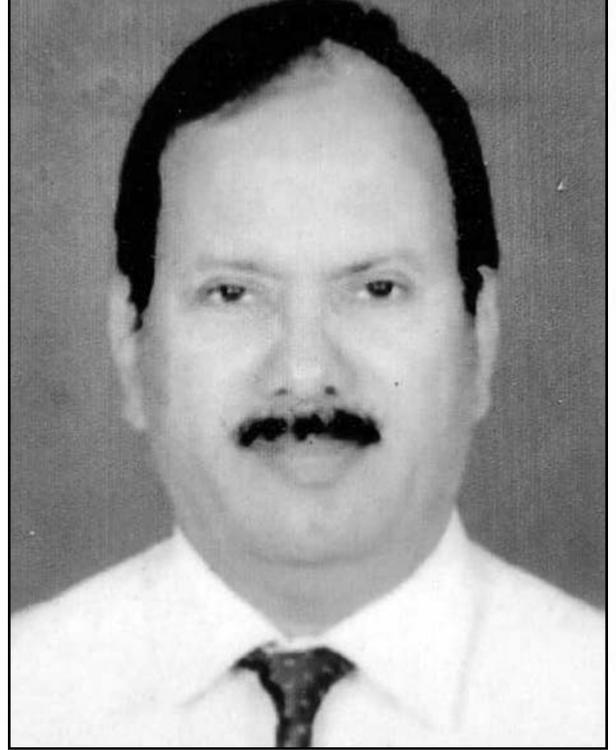
### தொடர்... 1

ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி, 9444 100996

நிதிச் சந்தையில் பணம் புரட்டுவது, தீரட்டுவது, இலாபம் பெறுவது போன்ற செயல்களில் சாமானிய மக்களும் ஈடுபட்டு வெற்றி பெறமுடியும் என்பதை தெளிவுப்படுத்துவதே இப்புதிய தொடரின் நோக்கம். இக்கட்டுரையை எழுதும் நண்பர் **ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி** வங்கிப் பணியில் மிக நீண்ட கால அனுபவம் பெற்றவர். இத்துடன் மென்திறன் பயிற்சியாளராகவும், மக்கள் தொடர்பாளராகவும் திகழ்ந்து வருகின்றார் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. வாசகர்கள் தங்களுக்கு எழும் நிதி, வர்த்தகம் தொடர்பான சந்தேகங்களுக்கு இத்தொடரில் தீர்வளிக்கப்படும். வழக்கம்போல் நிதிச் சந்தை தொடர்பான இத்தொடரையும், வாசகர்கள் அனைவரும் வரவேற்று மகிழ்வீர்கள் என்று நம்புகின்றேன்.

- ஆசிரியர்

'கடை விரித்தேன், கொள்வார் இல்லை' என்கின்ற போக்கு உற்பத்தித் துறையைப் பொறுத்தவரை நாம் கேட்டுவரும் அவலமிகு வார்த்தைகள். பணமதிப்பிழப்பு (Demonitisation) எனப்படும் மிகப் பெரிய கரன்சிகளின் நகர்வு நிலை நத்தை வேகம் எடுத்திருக்கும் இக்கால கட்டத்தில் சில துறைகள் முன்னேற்றத் தடைகள் கண்டு அதிலிருந்து மீட்சி காணக் காத்திருக்கின்றன. FMCG, மருந்து போன்ற துறைகளில் முன்னேற்றப் போக்கு பளிச்செனத் தெரிந்து வருகிறது. நிதிச் சந்தையில் ஏற்ற இறக்கங்கள், மேடு பள்ளங்கள் என்று அவ்வப்போது சந்தித்தாலும் புத்திசாலி முதலீட்டார்கள் பணம் பண்ணிக்கொண்டேதான் இருக்கிறார்கள். நீண்ட கால முதலீடுகளில் சிலவற்றை விற்று பணச் சுணக்கத்தை கவலையாக நினைக்காமல் சற்றே இணக்கம் காட்டி அன்றாட வியாபாரம் மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். பணச் சுணக்கம், பணம் இல்லை என்பதெல்லாம் இவர்களுக்குப்



**ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி**

பிடிக்காத வார்த்தைகள். இலக்கு என்று விதித்துவிட்டால் பாலவனத்தில் பணம் இல்லாத வர்களிடம் கூட எப்படியாவது செருப்பை விற்று சிறப்பு லாபம் பார்க்க எந்த விற்பனைப் பிரதிநிதிதான் விரும்பமாட்டார்கள்!

லேவா தேவி, சீட்டு கம்பெனி இல்லாத உணர் உண்டா? பெரிய நிதி நிறுவனங்கள் கூட தங்களிடம் நிதிப் பற்றாக்குறை என்று ஒன்று வந்தால், LIC போன்ற பெரிய ஜாம்பவான் அமைப்புகளின் கதவைத் தட்டுகின்றன இல்லையா! சிறு குறு அமைப்புகள் முதல் கோயம்பேடு கீரை விற்கும் பெண்மணி வரை தினசரி தேவை பணம், பணம். எனவே பணம் உருவாக்கும்



தோட்டத்தில் முதலீடு என்னும் வீரிய விதைகளை இட்டு ஜெயம் என்னும் இலாபம் ஏன் பார்க்க இன்றே தலைப்படக்கூடாது. வெல்த் Creation என்னும் சாகச நிதிக்குளத்தில் இறங்கி நீச்சல் அடித்தால் சாத்தியம். கூடவே சிறிது அதிர்ஷ்டம் என்னும் காற்று வீசினால் அதனையும் அள்ளிக் கொள்வோம். அதிர்ஷ்டக் காற்று நம்மைவிட்டு ஒதுக்கினால் கூட அதனை நமக்கு சாதகம் ஆக்குவது எப்படி என்று நாம் ஏன் யோசிக்கக் கூடாது?

### அச்சம் தவிர்...

நிதி சார்ந்த துறைகளில் உழல்வோர் பலருக்கு நாட்பட்ட கவலை (Chronic anxiety) என்று ஒன்று எப்போதுமே தொற்றிக்கொண்டு இருக்கும். இவர்களிடம் பணம் இல்லாமல் இல்லை. குறிப்பிட்ட முதலீட்டிற்கு அது வீடு வாங்கவோ, கார் வாங்கவோ அல்லது மலையையே புரட்டிப் போடவோ, etc “இவ்வளவு பணத்தை எங்கிருந்து புரட்டுவேன்?” என்கின்ற கவலை இல்லை. “இருக்கிற பணம் கம்மியாக உள்ளது. மீதி பணத்தை எங்கிருந்தாவது புரட்டணும். இருக்கிற முதலீடுகளை திசை திருப்பி மேலும் லாபம் வருமாறு பார்க்க வேண்டியது

தான். அதற்கு என்ன செய்ய?” இதுதான் கவலை. நாணயத்தின் நேர்மறை சிந்தனை முகம்தான் இது.

சொன்னா வில்லியம்ஸ் ஆகட்டும், லோக்கல் மென்பொருள் பொறியாளர் ஆகட்டும் மனஅழுத்தம் என்பது சமூக அளவிலான புரிதல் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளும் விதமாக பார்க்கப்படுகிறது. வங்கி அதிகாரி முதல் தொண்டன் தப்பு செய்தால் பொங்கி எழும் அரசியல் தலைவர் வரை இதுபோன்ற சிறிய சிறிய கவலைகள் இருந்து கொண்டே இருக்கின்றன. ரிஸ்க் எடுக்கும் வெருமே லாபம் விருது வாங்கும் புன்னகைக்குப் பின் இது போன்ற கவலைகளை தாண்டித்தான் வந்திருக்கிறார்கள். இந்தக் கவலை இன்றைய தலைமுறையினருக்கு ரத்தத்தோடு ஊறிவிட்ட ஒன்று. நிதி மற்றும் உற்பத்தி பொருட்களை சந்தைப்படுத்துவோர் கவலை பற்றிச் சொல்லவே வேண்டாம்.

### கடை விரிப்போம்

பங்குச் சந்தை என்பது பட்டியலிடப்பட்ட நிறுவனங்கள் தங்கள் பணத்தை அதிகரிக்கும் இன்றியமையாத ஆதார தளங்களில் ஒன்றாக

ஆகிவிட்ட தருணம் இன்று. தமது தொழில்களை அனைவரும் அறியும் வகையில் வியாபாரப் படுத்தவும் நிறுவன உரிம ஷேர்களை வழங்கி / விற்று கூடுதல் முதலீட்டுத் தொகையை (அடிஷனல் கேப்பிடல்) திரட்டவும், சந்தை வழங்கும் எளிதில் பணமாக்கவல்ல. பங்குப்பத்திரங்களை எளிதாக்கவும் அதே நேரம் எளிய முறையிலும் முதலீட்டாளர்களுக்கு விற்கவும் பங்குச்சந்தை தளம் உதவுகிறது. சில நேரங்களில் பட்டியலிடப்பட்ட பங்குகள் குறுகிய காலத்திலேயே ஏன் பட்டியல் இடப்பட்ட நாளிலேயே கூட கணிசமான தொகையை அள்ளித் தரவல்ல தளமாக இருப்பதால், ரியல் எஸ்டேட் போன்ற நீண்ட கால நோக்கில் லாபம் ஈட்டலாம் என்கின்ற வழிவகையோடு ஒப்பிடும்போது பங்குகளில் முதலீடு செய்வது ஒரு அட்டகாசமான அவென் யூதானே.

பங்குகள், பாண்டுகள் மற்றும் இதர அசையும் அசையா சொத்துகளின் விலை அரசின் பொருளாதார இயல் ரீதியான நடவடிக்கைகள் அவற்றின் தொடர்பான நிதி மற்றும் வங்கி செயல்பாடுகள் இவை மேற்கொள்ளும் மாற்றங்களிலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. அதுவே சமூக நிலவரத்தின் தாக்கமாக அல்லது குறியீடாக இருக்கும் என்பதை காட்டுகிறது நாம் கடந்து வந்த வரலாற்றை புரட்டினால்.

எந்தெந்த நாட்டின் பங்குச் சந்தைகளின் மார்க்கெட் முதலீட்டு அளவுகள் சீரிய சிறப்பானதொரு திசையில் நகர்கின்றனவோ, அங்கெல்லாம் பொருளாதார வளர்ச்சியின் செழுமையை காணமுடிகிறது. உண்மையில் பங்குச் சந்தை எப்போதும் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வலிமை மற்றும் வளர்ச்சியின் முதல்நிலை அட்டவணை குறிப்பானாக கருதப்படுகிறது. உதாரணத்திற்கு தொடர்ச்சியான இரண்டு காலாண்டுகளில் தினசரி குறிப்பிட்ட ஒரு நிறுவனத்தின் உயரும் பங்கு விலைகள் - அந்நிறுவனம் அத்துறையில் அதிகரிக்கும் தொழில் முன்னேற்றம், எதிர்கால ஆர்டர் புக் நிலைகள் மற்றும் பலவற்றுடன் தொடர்புடையதாக இருக்கும். பங்கு விலை நகர்வுகள் - நுகர்வோர் சந்தை, வீட்டு வசதிகள் மற்றும் அவற்றின் பயன்பாடுகள் போன்றவற்றில் சாதக பாதக மாற்றங்களை சில நேரங்களில் உருவாக்க வல்லவை. அதனால்தான் நாட்டின் மத்திய வங்கிகள் பங்குச் சந்தையின் நடைமுறை மற்றும் அவற்றின் செயல்பாட்டின் மீது

தொடர்ச்சியாக கண் கொத்திப் பாம்பாய் நிர்வகித்துக் கொண்டு பொருளாதார அமைப்புச் செயல்பாடுகளின் சுமுகமான வழிமுறைக்கு இயக்கங்களுக்கும் வழிவகை செய்வதுண்டு. பொருளாதார நிலைத்தன்மை அதன் மேம்பாடு இவற்றில் மத்திய வங்கிகள் செயல்பாடு, தீர்க்கதரிசனமாக பார்வை பற்றியெல்லாம் பொருளாதார நிபுணர்கள், வங்கியாளர்கள் தொடர்ந்து இவ்வங்கிகளுக்கு ஆலோசனைகளையும் வழங்கி வருகின்றனர். பொருளாதார வளர்ச்சியில் பங்குச்சந்தையின் பங்கு கணிசமானது.

பங்கு சந்தையில் பட்டியல் இடப்பட்ட பங்குகளை வாங்கி விற்கும் தனி நபர், அமைப்புகள் போன்றவர்களுக்கும் பணத்துக்கான உத்தரவாதத்தை ஏற்படுத்தி தருகின்றன. இது ஒரு தனிநபராக வாங்குபவருக்கு அல்லது விற்பவருக்கு உள்ள சந்தேகம் மற்றும் ஆபத்து நிலையை அகற்றுகிறது. வாங்கி விற்பவர் இதனால் சந்தை அமைப்புக்கள் மீது நம்பகத் தன்மையை உருவாக்கவல்ல தன்மை இது. இத்தகைய திறந்த அணுகுமுறை அன்றாட வியாபார அலுவல்களின் சமூகமான செயல்பாடு நிறுவனங்களின் உற்பத்தி மற்றும் சேவை செயல்பாடுகள், வேலைவாய்ப்புகள் போன்றவற்றை அதிகரிப்பதற்கான முக்கிய காரணி.

உலக பங்குச்சந்தையை ஆய்வு செய்யும் சில அறிஞர்கள் கூறிய கருத்து இதோ : “1980களில் ஜப்பான் நாட்டின் பொருளாதார நிலை உச்சத்திற்குப் போனதன் காரணங்களில் ஒன்று என்ன தெரியுமா? பங்குநர்கள் பலரும் நிறுவனப் பங்குகளில் நீண்டகால முதலீடு செய்ததும் அதனை தொடர்ந்து லாபங்களை தொடர்ந்து அள்ளியதும் தான். நிறுவனங்கள் நலமாக இருந்தால் இன்சென்டிவ், போனஸ் என்று முதலீட்டர்கள் தொடர்ந்து பெற்றனர். குறுகியகால நோக்கில் பணப் புழக்கம் தாராளம் ஆக இருக்குமே என்கின்ற கொள்கையில் வாணிபம் செய்யும் ஹெட்ஜ் நிதிகளின் மீது இத்தகைய ஆலோசகர்கள் பாயக்கூட செய்தனர். குறுகியகால ஷேர் மார்க்கெட் வியாபாரம் மூலம் கிடைக்கும் பெரிய அளவு பணப்புழக்கம் குறைய நடவடிக்கைகள் பலவும் எடுக்கவும்” ஆலோசனைகள் கூறினர். இதன் விளைவுதான் பங்கு சந்தைகளில் நாம் காணும் டிரான்சாக்ஷன் வரி. மார்க்ஜின் போன்றவை.



முன்பெல்லாம் படித்தோர்தான் பங்கு சந்தையில் பணம் பார்த்தனர் என்று கூற முடியாத அளவுக்கு அதிக திறமை, சிறிது பணம் என்று பாமரர்கள் கூட முதலீடு செய்து கணிசமான அளவுக்கு டிவிடெண்ட் முதல் உரிமை பங்குகள், இலவச போனஸ் வரை அள்ளிக் குவித்தனர்.

நாட்டின் மிகப்பெரிய கோடீஸ்வரர்களின் ஒருவரான திரு. முகேஷ் அம்பானியின் தந்தை திருபாய் அம்பானி பெற்றெடுத்து வளர்த்து ஆளாக்கிய ரிலையன்ஸ் குழும பங்குகளில் முதல்நிலை மற்றும் இரண்டாம்நிலை பங்குகள் / பாண்டுகள் போன்றவற்றில் ஆயிரம், இரண்டாயிரம் என்றெல்லாம் முதலீடு செய்து ஓரிரு மாதங்களில் கூட இருபது சதவீதத்துக்கு மேல் லாபம் பார்த்த பலரை இன்றளவும் காணலாம். ரிலையன்ஸ் நிறுவனத்தின் சில நூறு அளவு பங்குகள் கைவசம் இருந்தால் ஒரு கல்யாணத்தையே நடத்தி விடலாம் என்கின்ற நிலை இருந்தது. அது கனவுகள் பல நனவாகிய காலகட்டம். 1999களில் இரண்டாம் நிலைச் சந்தையோடு போட்டி போட்டு முதலிலை சந்தை வளர்ந்த கீழல் அது.

### யாரும் பணம் பண்ணலாம்

கோவில் அர்ச்சகர் ஒருவர், இன்போசிஸ் நிறுவனம் முதல்நிலை சந்தையில் முதலீடு திரட்ட வேண்டி பொதுமக்களை நாடியபொழுது... பக்த கோடி சார்ட்டட் அக்கௌண்டன்ட் ஒருவர் கொடுத்த பாரத்தை பூர்த்தி செய்து விண்ணப்பித்தார். இன்போசிஸ் பங்குகள் அவரின் மடியில் சில மாதங்களில் அப்பங்கினை விற்று மாடி வீடு கட்டினார் என்றால் ஆச்சர்யமாக இருக்கும்.

ஆனால் உண்மை அதுதான். சந்தை நகர்வு களை இவர்கள் கவனித்து முதலீடு செய்தார்கள் என்றால் அதுவும் இல்லை. அவ்வப்போது பெருத்த லாபம் அள்ளித்தரும் முதல்நிலை சந்தையில் இவர் போன்றவர்களுக்கும் செல்வம் வீட்டுக்கதவை தட்டும்.

தற்போது முதல்நிலை சந்தை நொண்டி யடித்து கொண்டிருந்தாலும் சிறப்பாகச் செயல் படும் சில நல்ல நிறுவனங்கள் கணிசமான லாபத்தை அள்ளித் தருவதில் பிரிதொரு கருத்து இருக்க முடியாது.

### என்னென்ன அம்சங்கள்...

நிதி சந்தையில் பரிணமித்து வரும் சந்தை நிகழ்வுகள், அவை ஏற்படுத்தும் சாதக பாதக அம்சங்கள், சந்தைகள் போன்றவை நகரும் விதம். பங்கு சம்பாத்தியம், காளை பாய்ச்சல், கரடி மந்தம், வங்கியியல் கொள்கைகளில் அடிக்கடி நிகழும் மாற்றங்கள், வங்கி சாரா நிறுவனங்கள் தம் முன்னே சந்திக்கும் செயல்பாட்டு உத்திகள், எந்தெந்த துறைகள் நிர்வாக ரீதியாகவும், செயல்பாட்டு ரீதியாகவும் நன்கு செயல்பட்டு வருகின்றன. உலகளாவிய சந்தை இணைப்பில் நமதுநாட்டு நிதி சந்தை எதிர்கொள்ளும் போக்கு என்று ஒவ்வொன்றாக இனிவரும் இதழ்களில் உருவாக்க விழைகின்றேன். படைப்புகளின் போக்கையும் நகர்வையும் கவனித்து தங்கள் கருத்துக்களை பெற ஆவலுடன் காத்திருக்கிறேன்.

### அடுத்த இதழில் தொடரும்...

# டாடா நெக்ஸான் கிரேஸ் அறிமுகம்!

புதிய டாடா நெக்ஸான் கிரேஸ் கார் அறிமுகமாகியுள்ளது. கிரேஸ், கிரேஸ் பிளஸ் என இரண்டு மாடல்களில் கிடைக்கும். 1.2 லிட்டர் பெட்ரோல் மற்றும் 1.5 லிட்டர் டீசல் இன்ஜின் ஆப்ஷன்களில் வாங்கலாம். பெட்ரோல் இன்ஜின் 108 பிஎசுபி பவர், 170 என்எம் டார்க் திறனை வழங்கும். டீசல் இன்ஜின் 108 பிஎசுபி பவர், 260 என்எம் டார்க் திறனை தரும். 6 ஸ்பீடு மேனுவல் அல்லது ஏஎம்டி கியர் பாக்ஸ், ஆட்டோமேட்டிக் கிளைமேட் கன்ட்ரோல், ஸ்டீயரிங் மவுண்ட் கன்ட்ரோல்ஸ், ஹர்மன் மியூசிக் சிஸ்டம், பார்க்கிங் சென்சார் போன்றவை சிறப்பம்சம்.



## ‘ஜீப் காம்பஸ்’

ஜீப் காம்பஸ் எஸ்யூவிவின் அதிக விலை கொண்ட லிமிடெட் பிளஸ் மாடல் அறிமுகமாகியுள்ளது. பனோரமிக் சன்ரூப், 18 இன்ச் அலாய் வீல்கள், 8.4 அங்குல டச் ஸ்கிரீன் உடன் இன்போடெயின்மென்ட் சிஸ்டம், ஆட்டோமேட்டிக் ஹெட்லைட்டுகள், ஆட்டோமேட்டிக் வைப்பர்கள், ரியர் வியூ மிரர், 6 ஏர்பேக்குகள் போன்றவை புதிதாக இடம் பெற்றுள்ளன. இதில் பொருத்தப்பட்டுள்ள 2.0 லிட்டர் மல்டிஜெட் டீசல் இன்ஜின் 173 பிஎசுபி பவரையும், 360 என்எம் டார்க் திறனையும் தரும். 1.4 லிட்டர் பெட்ரோல் இன்ஜின் 163 பிஎசுபி பவரையும், 260 என்எம் டார்க் திறனையும் தரும்.



# மாருதியின் புதிய எர்டிகா!

புதுப்பொலிவுடன் மாருதி எர்டிகா கார், பண்டிகை காலமான அக்டோபரில் அறிமுகமாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 1.5 லிட்டர் பெட்ரோல் இன்ஜின் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. 1.3 லிட்டர் டீசல் இன்ஜின் தக்க வைக்கப்படுகிறது. அசத்தலான முன்பக்க தோற்றம், பாதுகாப்பு கிரில் அமைப்பு, வலுவான பம்பர், தொடு திரையுடன் கூடிய இன்போடெயின்மென்ட் அருமையான இருக்கைகள், ஆட்டோமேட்டிக் மற்றும் மேனுவல் கியர் பாக்ஸ், புரொஜெக்டர் ஹெட்லைட்ஸ் சிறப்பம்சம்.



## குறைந்த விலையில் டட்சன் ரெடிகோ!

குறைவான விலையில் கார் வாங்க விரும்புவர்களுக்கு டட்சன் ரெடிகோ லிமிடெட் எடிசன் கார் களமிறக்கப்பட்டுள்ளது. இரண்டு இன்ஜின் ஆப்ஷன்கள் உண்டு 799 சிசி பெட்ரோல் இன்ஜின் 53 பிஎஸ்பி பவர், 72 என்எம் டார்க் திறனை தரும். 999 சிசி பெட்ரோல் இன்ஜின் 67 பிஎஸ்பி பவர், 91 என்எம் டார்க் திறனை வழங்கும். இவை 5 ஸ்பீடு மேனுவல் கியர் பாக்ஸ்டன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தக் காரில் காஸ்மெடிக் அப்கிரேடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. மெக்கானிக்கலாக மாற்றம் இல்லை. பாடி கிராபிக்ஸ், கருப்பு, சிவப்பு நிற இருக்கை, ரியர் பார்க்கிங் அசிஸ்ட் சென்சார், டிஸ்டன்ஸ் டிஸ்ப்ளே டிவைஸ் போன்றவை சிறப்பம்சம்.



# 60 வயது பெண்மணிக்கு ஒரே நாளில் மாற்று மூட்டு அறுவை சிகிச்சை - பார்வதி மருத்துவமனை சாதனை!

சென்னையில் உள்ள பார்வதி மருத்துவமனையில் 60 வயது பெண்ணுக்கு மூட்டின் ஒரு பகுதியில் அறுவை சிகிச்சை வெற்றிகரமாக செய்யப்பட்டு, சிகிச்சை நடைபெற்ற நாளிலேயே அவர் வீட்டுக்கு நடந்து சென்றார். வெற்றிகரமாக நடைபெற்ற இந்த அறுவை சிகிச்சை ஆசியாவிலேயே முதல்முறையாக செய்யப்பட்டுள்ளது. பார்வதி மருத்துவமனையின் எலும்பு மூட்டு அறுவை சிகிச்சை மருத்துவர் **டாக்டர் வெற்றிகுமார்** தலைமையிலான மருத்துவக் குழுவினர் இந்த அறுவை சிகிச்சையை வெற்றிகரமாகச் செய்து முடித்தனர். யூனிகான்ட்லேயர் மூட்டு ஆர்த்தோபிளாஸ்டி என்ற முறையில் அறுவை சிகிச்சை செய்யப்பட்டுள்ளது. இது மூட்டு அறுவை சிகிச்சைகளின் வரலாற்றில் மிகப்பெரிய மைல்கல்லாக கருதப்படுகிறது. இந்த வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க மைல்கள் சாதனைக்கு பார்வதி மருத்துவமனை ஒரு பெயரையும் இட்டுள்ளது. அது காலையில் அறுவை சிகிச்சை செய்து இரவில் வீடு திரும்பலாம் என்பதாகும்.

இதுபோன்ற அறுவை சிகிச்சைகளை செய்து கொண்டோர் நான்கு முதல் ஐந்து நாட்களுக்கு மருத்துவமனையிலேயே தங்கி இருக்க வேண்டும். ஆனால் பார்வதி மருத்துவமனையின் இந்த அறுவை சிகிச்சை முறையால் விரைவில் நிவாரணம் பெற முடியும். மேலும், நோய்த் தொற்றுகள் ஏற்படுவதற்கான வாய்ப்புகளும் வெகு வெகு குறைவாகும். பிசியோ தரப்பிகள் எனப்படும் இயன்முறை மருத்துவர்களும் அறுவை சிகிச்சை செய்து கொண்டோரின் இல்லத்துக்குச் சென்றே பயிற்சி கொடுப்பதால் விரைவில் நிவாரணம் பெற்றிட முடியும்.

**60 வயதுடைய திருமதி லீலா சங்கர்** இடது மூட்டில் கடுமையான வலி காரணமாக பாதிக்கப்பட்டு வந்தார். அவருக்கு அனைத்து விதமான சிகிச்சைகளும் செய்து பார்த்தாலும் அதனால் எந்தப் பயன்களும் ஏற்படவில்லை.

அவருக்கு மேலும் மேலும் கடுமையான வலி ஏற்பட்டதுடன் நடக்கக்கூடிய முடியாத நிலைக்கு அவர் தள்ளப்பட்டார். இதைத் தொடர்ந்து பார்வதி மருத்துவமனையில் சிகிச்சை பெற அவர் அறிவுறுத்தப்பட்டார்.

பார்வதி மருத்துவமனையில் அவருக்கு முழுமையான பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதில் அவருக்கு கீழ்வாத பாதிப்பு இருப்பது தெரிய வந்தது. இதைத் தொடர்ந்து மூட்டின் ஒரு பகுதியில் அறுவை சிகிச்சை செய்யப்பட்டால் அது வெற்றிகரமானதாக இருக்கும் என அறியப்பட்டது. லீலா சங்கரின் அனைத்து வகையான உடல் நிலைகளும் சோதிக்கப்பட்டதில் அவர் புறநோயாளிகளுக்கான அறுவை சிகிச்சை செய்து கொள்ள தகுதியானவர் என்பது தெரிய வந்தது. இதைத் தொடர்ந்து ஆசியாவில் எங்கும் செய்யப்படாத அதேசமயம், உலகத்தின் பிற நாடுகளில் வெற்றிகரமான அறுவை சிகிச்சையானது திருமதி லீலா சங்கருக்கு செய்யப்பட்டது.

**இதுகுறித்து பார்வதி மருத்துவமனையின் தலைவரும், எலும்பியல் மருத்துவப் பிரிவின் தலைவருமான டாக்டர் எஸ். முத்துகுமார் கூறியதாவது :**

புறநோயாளிகளுக்கான எலும்பு மூட்டு அறுவை சிகிச்சை செய்யப்பட்டது ஒரு புரட்சிகரமான முன்னெடுப்பு ஆகும். ஆசியாவிலேயே முதல் அறுவை சிகிச்சையை நாங்கள் வெற்றிகரமாகச் செய்திருப்பதை எண்ணி மிகவும் பெருமிதம் கொள்கிறோம். இதுபோன்ற அறுவை சிகிச்சையை மேற்கொள்ளும் போது அதற்கான வழிகாட்டு முறைகளை கண்டிப்பான முறையில் பின்பற்றினோம். இந்த அறுவை சிகிச்சையை செய்வதற்கு முன்பும் செய்யப்பட்ட பிறகும் என்னென்ன பலன்கள் கிடைக்கும் என்பதை நோயாளிக்கு தெரிவிப்பதும் அதுகுறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதும் இந்த அறுவை



சிகிச்சையின் வெற்றிக்கு மிக முக்கிய காரணியாகும் என்றார்.

**அறுவை சிகிச்சை வழிகாட்டு முறைகள் குறித்து பார்வதி மருத்துவமனையின் டாக்டர் வெற்றிகுமார் கூறியதாவது :**

உடலில் வலி என்பது மிகப்பெரிய பிரச்சனையாகும். இந்த வலியை கண்காணித்து அதனைத் தீர்ப்பதற்கு கட்டுப்பாடான வழிகாட்டு நெறிமுறைகளை மிகவும் சாத்தியமான முறையில் மேற்கொள்ள வேண்டும். இதனால் வலியை கொஞ்சம் கொஞ்சமாக குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளில் இறங்கிட முடியும். எங்களது அறுவைச் சிகிச்சையின் மூலமாக நோயாளிகளுக்கு குறிப்பிடத்தக்க பயன்கள் கிடைத்தன. மூட்டு வலியால் அவதிப்பட்ட திருமதி. லீலா சங்கர் அறுவை சிகிச்சை முடிந்து மாலையிலேயே நடந்து வீட்டுக்குப் புறப்பட்டார். மூட்டு வலி தொடர்பாக ஒரே நாளில் அறுவை சிகிச்சை செய்து கொண்டு வீட்டுக்குப் புறப்பட்டு விடலாம் என்பதை எங்களது சிறப்பான சிகிச்சை மூலமாக நிரூபித்துள்ளோம். அறுவை சிகிச்சைக்குப் பிறகு மேற்கொள்ளப்பட்ட சிகிச்சை முறைகளை உடனடியாகப் பின்பற்றுவதால் எந்தச் சிக்கல்களும் ஏற்படுவதில்லை. இத்தகைய நவீன அறுவை

சிகிச்சை மேற்கொள்வதால் நோயாளிகளுக்கு இரட்டைப் பலன் கிடைக்கும். குறிப்பாக அறுவை சிகிச்சைக்கான கட்டணம் கிட்டத்தட்ட 30% குறையும். மேலும் 10 வருடங்கள் வரை அறுவை சிகிச்சை செய்யப்பட்ட மூட்டு எவ்வித பிரச்சினையும் தராது. இதுபோன்ற அறுவை சிகிச்சையைத் தொடர்ந்து மேலும் பல குறிப்பிடத்தக்க மைல்கல்களை வருங்காலத்தில் எட்டுவதற்கு இலக்கு நிர்ணயித்து செயல்பட்டு வருகிறோம் என்றார்.

**பார்வதி மருத்துவமனை குறித்து :**

கடந்த 30 ஆண்டுகளாக பல புதிய மருத்துவ முறைகளை அறிமுகப்படுத்தி சென்னையின் மிகச் சிறந்த முன்னணி பலநோக்கு மருத்துவமனையாக பார்வதி மருத்துவமனை திகழ்கிறது. எலும்பியல் அவசரம் மற்றும் அவசர சிகிச்சை இருதய மருத்துவம், நரம்பியல் மருத்துவம் இரப்பைகுடல் சிகிச்சை என முக்கிய மருத்துவ சிகிச்சைகளை உயர் தரத்துடன் அளித்து வருகிறது. சேவைகளிலும் அறுவை சிகிச்சைகளை அளிப்பதிலும் பார்வதி மருத்துவமனை முன்னணியில் உள்ளது.

- ரோபா

# நீரிழிவு நோயுடன் வாழும் 90 வயதுக்கு மேற்பட்டோருக்கு “நீரிழிவின் மீது வெற்றி விருது” வழங்கி கௌரவித்த டாக்டர் மோகன்ஸ் டயாபடீஸ் சென்டர்!

நீரிழிவு நோயுடன் ஆரோக்கியமான வாழ்க்கை நடத்தி வரும் 90 வயதிற்கு மேற்பட்ட இந்தியர்களை ஊக்குவித்து கொண்டாடும் முயற்சியில் நீரிழிவின் மீது வெற்றி விருது என்ற இதன் வகையில் முதல்முறையாக வழங்கப்படும் விருதை டாக்டர். மோகன்ஸ் டயாபடீஸ் ஸ்பெஷாலிட்டிஸ் சென்டர் (DMDEC) சமீபத்தில் தொடங்கி வைத்துள்ளது. நீரிழிவு நோயுடன் பல தசாட்ச ஆண்டுகள் ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையை நடத்தி வந்துள்ள நிலையில் இந்த விருதுகள் நீரிழிவு நோய் இருந்தபோதிலும் 90 ஆண்டுகளுக்கு மேல் நீண்ட ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையை வாழ்ந்தவரும் 20-க்கும் மேற்பட்ட அசாதாரணமான சிறப்புக்குரியவர்களை அங்கீகரித்து கௌரவிப்பதற்கான ஒரு தளத்தை அமைத்துக் கொடுத்திருக்கிறது. இந்த விருது வழங்கு நிகழ்ச்சியில் குறிப்பிடத்தக்கவர்களில் நீரிழிவு நோயுடன் சமச்சீரான வாழ்க்கைமுறை மூலம் ஒரு மகிழ்ச்சிகரமான மற்றும் ஆரோக்கியமான வாழ்க்கையை 90 வயதுக்கும் கூடுதலாக நடத்தி வருபவர்களில் உயர்கல்விக்கான தமிழ்நாடு மாநில கவுன்சில் முன்னாள் துணைத் தலைவர் பேராசிரியர் டாக்டர் S.V. சிப்டியா மற்றும் தமிழக அரசின் முன்னாள் தலைமைச் செயலாளர் திரு. P. சபாநாயகம் ஆகியோரும் உள்ளடங்குவர்.

இந்தியாவின் முதியோர் மக்கள்தொகை நிலையாக பெருகிவரும் நிலையில் 90வயதுக்கு மேற்பட்ட நிலையிலும், நீரிழிவு நிலை இருக்கின்ற போதிலும் சமச்சீரான உணவு, ஒழுங்குமுறை தவறாத உடற்பயிற்சி உடற்பரிசோதனை மற்றும் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் மருந்து எடுத்துக்கொள்ளுதல் ஆகியவற்றின் மூலம் ஆரோக்கியமாக வாழ

முடியும் என்ற உண்மையின் முக்கியத்துவத்தை மக்களுக்கு எடுத்துக் கூறுவதற்கு இந்த விருது வழங்கு நிகழ்ச்சி வகை செய்துள்ளது. ஒருவருக்கு நீரிழிவு நோய் வந்தபிறகு வாழ்க்கையை எதிர்கொள்ளும் சவால்மிக்க மனநிலைகள் தவிர இவர்கள் எடுத்துக்கூறிய வாழ்க்கை அனுபவங்களும் மற்றும் நிகழ்வுகளும் ஒருவரின் வாழ்வு காலத்தை நீரிழிவு நோய் குறைத்துவிடும் என்று யாவரும் சொல்வதை பொருட்படுத்தாமல் வாழ்க்கையில் வெற்றிகாண்பதற்கு நம்பிக்கையை ஊட்டியிருக்கிறது.

இந்தியாவில் நீரிழிவு நோய் சிகிச்சையில் முதன்மையான மையமான டாக்டர் மோகன்ஸ் டயாபடீஸ் ஸ்பெஷாலிட்டிஸ் சென்டர் தலைவர் டாக்டர் ஏ. மோகன் கூறுகையில்,

“இது போன்றவர்கள் நீரிழிவு நோயுடன் எந்த நோய் சிக்கல்களும் இல்லாமல் வாழ்நாள் முழுவதும் வாழ்க்கை நடத்துவதற்கு டாக்டர் மோகன்ஸ் நீரிழிவு நோய் சிறப்பு சிகிச்சை மையத்தில் (DMDS) நாங்கள் உதவி வருகிறோம் என்பதை நினைவுகூர்வது எங்களுக்கு முழு திருப்தியளிக்கிறது” என்றார். அவர் மேலும் கூறுகையில், “நீரிழிவு நோயுடன் உள்ள 90 வயதுக்கு மேற்பட்டவர்களின் இதுபோன்ற உத்வேகம் தரும் அனுபவங்களை கேட்கும் தருணம் ஒருபோதும் கிடைத்ததில்லை என்பதால், இந்த அசாதாரண சிறப்புக்குரியவர்கள் இந்தியாவில் மட்டுமல்லாது, உலகளவில் பலருக்கு உத்வேகமாக இருப்பார்கள் என்பது எங்களுக்கு மேலும் மகிழ்ச்சியை தருகிறது. இது நீரிழிவு நோயுள்ள அனைத்து வயதுப்பிரிவினர் மட்டுமல்லாமல் அனைத்து பகுதியைச் சார்ந்தவர்களுக்கும் நம்பிக்கையூட்டுவதாக உள்ளது என்றார்,



**DMDSC மேலாண்மை இயக்குநர் டாக்டர் அஞ்சனா** கூறுகையில், “நீரிழிவு நோயுள்ள ஒவ்வொருவரும் ஒருவரின் உயிரியியல் வயதில் ஓராண்டை கூட்டுகிறது என்று பாரம்பரியமாக கற்பிக்கப்படுகிறது. ஒருவர் நிகழ்ந்த காலக்கிரமப்படி 70 ஆண்டு வயதுள்ள ஒரு நபருக்கு 20 ஆண்டுகள் நீரிழிவு நோயிருக்குமானால், அவருடைய உயிரியியல் வயது 90 ஆண்டு (அதாவது 70 ஆண்டுடன் 20 ஆண்டு சேர்த்து) ஆகும். அதாவது 70 வயதுள்ள அவரின் தமனிகள் மற்றும் உறுப்புகளின் வயது 90 ஆண்டுகளாகும்” என்றார்.

**டாக்டர் ஏ. மோகன்** கூறுகையில், “இன்று நாம் இந்தக் கட்டுக்கதையை பொய் என நிரூபித்திருக்கிறோம். இங்கு 95 வயதுக்கு மேற்பட்டவர்கள் உள்ளனர் மற்றும் இதில் சிலருக்கு 55 ஆண்டுகள் நீரிழிவு நோய் இருந்திருக்கிறது. இதற்கு என்ன அர்த்தம் என்றால், நாம் மரபுசார்ந்த பாரம்பரிய சூத்திரத்தை பயன்படுத்துவோமானால், அவர்களுடைய

உயிரியல் வயது 150 ஆண்டு ஆகும்” என்றார்.

**டாக்டர் ஏ. மோகன்** மேலும் கூறுகையில், “நீரிழிவு நோய் உள்ளவர்கள் நீண்டகாலம் வாழ்வதற்கு எளிய மந்திரம் என்னவென்றால், ஆரோக்கியமான உணவு உட்கொள்ள வேண்டும். உடற்பயிற்சியை தவறாமல் ஒழுங்குமுறையோடு செய்ய வேண்டும். ஒவ்வொரு 3-4 மாதமும் நீரிழிவு நோய்க்கு மருத்துவ பரிசோதனை மேற்கொள்ள வேண்டும். உரியநேரத்தில் ஒழுங்கு முறையாக மருந்து எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மற்றும் யோகா அல்லது பிராணாயாமா மூலம் மன அழுத்தத்தை குறைக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்தால் நீரிழிவு நோய் உள்ளவர்கள் 100 ஆண்டுகள் வாழ்வது சாத்தியமாகும்” என்று கூறினார்.

இங்கு சிகிச்சைக்கான முன்பதிவுகளை [www.drmoahans.com](http://www.drmoahans.com) என்ற இணைய தளத்தில் ஆன்லைனில் முன்பதிவு செய்யலாம்.

- சீனுவாஸன்

# வங்கிச் செய்திகள்



**வங்கி முறைகேடுகளுக்கு எதிராக கடும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் - திரு. அருண்ஜேட்லி**

வங்கி முறைகேடுகளில் ஈடுபடுபவர்கள் வேண்டுமென்றே கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தாமல் இருப்பவர் களுக்கு எதிராக வங்கி நிர்வாகம் கடும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்று பொதுத் துறை வங்கிகளின் தலைவர்களிடம் மத்திய நிதியமைச்சர் திரு. அருண் ஜேட்லி வலியுறுத்தியுள்ளார்.

பொதுத்துறை வங்கிகளின் ஆண்டு நிதிச் செயல்பாடுகள் குறித்த ஆய்வுக்கூட்டம் தில்லியில் சமீபத்தில் நடைபெற்றது. இதில் 21 பொதுத்துறை வங்கிகளில் தலைவர்கள் பங்கேற்றனர். அதில் ஜேட்லி பேசியதாவது :

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி 8 சதவீதமாக உள்ளது. நாட்டின் இந்தச் சிறப்பான வளர்ச்சியால் வங்கித் துறை பயனடையும். அதே நேரத்தில் வங்கிகளில் முறைகேடுகளில் ஈடுபடுபவர்கள் வேண்டுமென்றே கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தாமல் இருப்பவர்கள் மீது வங்கி நிர்வாகம் கடும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். வங்கிகளின் கடன் வழங்கும் நடைமுறைகள் உட்பட அனைத்து செயல்பாடுகளும் முறையாக நடைபெறவேண்டும் என்றார்.

**சிண்டிகேட் வங்கி எம்டியாக திரு. மிருத்யுஞ்சய் பொறுப்பேற்றார்!**

சிண்டிகேட் வங்கி நிர்வாக இயக்குநர் (எம்டி) மற்றும் முதன்மை செயல் அதிகாரியாக திரு. மிருத்யுஞ்சய் மகாபத்ரா பொறுப்பேற்றுக் கொண்டார். இவர் இதற்கு முன்பு பாரத ஸ்டேட் வங்கியில் துணை நிர்வாக இயக்குநர் உட்பட பல்வேறு பொறுப்புகளை வகித்துள்ளார். வங்கித்துறையில் 32 ஆண்டு அனுபவம் மிக்க இவர் நிறுவன கடன்கள், பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான வங்கி பிரிவுகளில் சிறப்பாக நிர்வகித்தவர் என சிண்டிகேட் வங்கி வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

**இந்தியன் வங்கி நிர்வாக இயக்குநராக திருமதி. பத்மஜா சந்துரு பொறுப்பேற்பு!**

இந்தியன் வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அதிகாரியாக திருமதி. பத்மஜா சந்துரு அண்மையில் பொறுப்பேற்றார்.

இதற்கு முன்பு மும்பையில் பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் துணை மேலாண் இயக்குநராக (உலகச் சந்தை) அவர் பணியாற்றி வந்தார். கடந்த 1984-ஆம் ஆண்டு பாரத ஸ்டேட் வங்கியில் திருமதி. பத்மஜா சந்துரு பணியைத் தொடங்கினார்.

வங்கிப் பணியின்போது இந்தியாவிலும், அமெரிக்காவிலும் 30 ஆண்டுகள் பல்வேறு பொறுப்புகளை வகித்துள்ளார். கடந்த 2014ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் முதல் 2017 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் வரை அமெரிக்காவில் பாரத ஸ்டேட் வங்கியின் இந்தியத் தலைவராகப் பணியாற்றினார். பெரு நிறுவனங்களுக்கு கடன் வழங்குதல், கடன் மேலாண்மை, இணைய வழி பரிவர்த்தனை, கருவூலம், சர்வதேச அளவிலான வங்கிச் செயல்பாடுகளில் திருமதி. பத்மஜா சந்துரு மிகுந்த அனுபவம் பெற்றவர் ஆவார்.

**ஒடிசாவில் தொழில் துவங்க 20 நாளில் அனுமதி!**

“ஒடிசாவில், தொழில் துவங்க ஒற்றைச் சாளர முறையில் 20 நாட்களில் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது” என அம்மாநில முதல்வர் திரு. நவீன் படநாயக் தெரிவித்துள்ளார்.

ஒடிசா மாநிலம், புவனேஸ்வரில் இரண்டாவது சர்வதேச முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு நவம்பர் 11 முதல் 15ம் தேதி வரை நடைபெற உள்ளது. இந்த மாநாட்டிற்கு தமிழக தொழில் நிறுவனங்களுக்கு அழைப்பு விடுவதற்கான சந்திப்பு சென்னையில் நடந்தது.

இந்நிகழ்ச்சியில் ஒடிசா முதல்வர் நவீன் படநாயக் கூறியதாவது :

ஒடிசாவின், முதல் சர்வதேச முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு, 2016ல் நடைபெற்றது. இதில் 2 லட்சம் கோடி ரூபாய் முதலீடுகள் பெறப்பட்டன. இதில், 65 சதவீத திட்டங்கள், பல்வேறு செயல்நிலைகளில் உள்ளன.

இரண்டாவது சர்வதேச முதலீட்டாளர்கள் மாநாடு, நம்பவர் 11 முதல் 15ம் தேதி வரை நடைபெற இருக்கிறது. இதில் முதல் மாநாட்டை விட அதிக முதலீடுகளை எதிர்பார்க்கிறோம்.

எளிதில் தொழில் துவங்கும் வகையில், தொழில் கொள்கைகளில் பல்வேறு மாறுதல்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அதன்படி, ஒற்றைச் சாளர முறையில் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது.

இதன் அடிப்படையில் 20 நாட்களில் தொழில் தொடங்க அனுமதி வழங்கப்படுகிறது.

இந்தத் திட்டம் துவங்கிய 10 மாதங்களில் 400 நிறுவனங்களுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு உள்ளன. முதலீட்டாளர்களுக்கான 1.20 லட்சம் ஏக்கர் நிலம் தயாராக உள்ளது என்றார் அவர்.

**ஐடிபிஐ வங்கியின் 14.9% பங்குகளை வாங்குகிறது எல்ஐசி!**

ஐடிபிஐ வங்கியின் 14.9 சதவீத பங்குகளை எல்ஐசி நிறுவனம் வாங்க உள்ளது என அந்த வங்கி தெரிவித்துள்ளது.

கடன் சுமையில் தத்தளித்து வரும் ஐடிபிஐ வங்கியின் 51 சதவீத பங்குகளை கையகப்படுத்தும் எல்ஐசி நிறுவனத்தின் திட்டத்துக்கு மத்திய அமைச்சரவை குழு கடந்த ஆகஸ்டில் அனுமதி வழங்கியது.

தற்போதைய நிலையில் அந்த வங்கியில் எல்ஐசி 7.98 சதவீத பங்கு மூலதனத்தை கொண்டுள்ளது.

இதுகுறித்து செபி அமைப்பிடம் ஐடிபிஐ வங்கி தெரிவித்துள்ளதாவது : எல்ஐசி நிறுவனத் திடமிருந்து ஆகஸ்ட் 28-ஆம் தேதி வாங்கிக்கு கடிதம் கிடைக்கப் பெற்றது. அதில் முன்னுரிமை பங்கு ஒதுக்கீட்டு அடிப்படையில் 14.90 சதவீத பங்குகளை வாங்க எல்ஐசி நிறுவனம் கொள்கை அளவில் தனது முதல் கட்ட ஒப்புதலை தெரிவித்துள்ளது.

இந்தத் திட்டத்தை முறையாக செயல்படுத்தும் வகையில் விரைவில் நடைபெறும் வங்கியின் இயக்குநர்கள் குழு கூட்டத்தில் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அதற்கு பங்குதாரர்களின் ஒப்புதல் கோரப்படும் என்ற செபி அமைப்பிடம் ஐடிபிஐ வங்கி தெரிவித்துள்ளது.



இரண்டாவது காலாண்டில் மூலதன விதிமுறைகளை நிறைவு செய்ய இந்தப் பங்கு விற்பனை ஐடிபிஐ வங்கிக்கு உதவியாக இருக்கும் என்று தவல்கள் தெரிவிக்கின்றன.

நடப்பு நிதியாண்டின் ஜூன் காலாண்டில் ஐடிபிஐ வங்கி ரூ. 2,409.89 கோடி நிகர இழப்பை சந்தித்துள்ளது. மேலும், அவ்வங்கியின் மொத்த வாராக் கடன் ரூ. 57,807 கோடியை எட்டியுள்ளது நினைவுகூரத்தக்கது.

**எல்ஐசி ஹவுசிங் பைனான்ஸ் லாபம் ரூ. 567 கோடி!**

எல்ஐசி ஹவுசிங் பைனான்ஸ் முதல் காலாண்டில் ரூ. 567.94 கோடி லாபம் ஈட்டியுள்ளது.

இதுகுறித்து அந்த நிறுவனம் மும்பை பங்குச் சந்தைக்கு அளித்துள்ள அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளதாவது :

நடப்பு 2018-19ஆம் நிதியாண்டின் ஏப்ரல் முதல் ஜூன் வரையிலான முதல் காலாண்டில் எல்ஐசி ஹவுசிங் பைனான்ஸின் மொத்த வருவாய் ரூ. 4,050.95 கோடியாக இருந்தது. கடந்த நிதி ஆண்டின் இதே கால அளவில் ஈட்டிய வருவாய் ரூ. 3,648.24 கோடியுடன் ஒப்பிடுகையில் இது அதிகமாகும்.

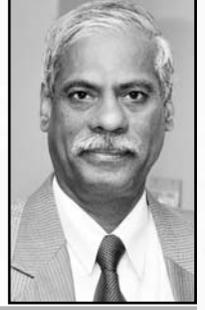
நிகர லாபம் ரூ. 479.65 கோடியிலிருந்து 18.4 சதவீதம் வளர்ச்சி கண்டு ரூ. 567.94 கோடியாக இருந்தது என எல்ஐசி ஹவுசிங் பைனான்ஸ் அந்த அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளது.

எல்ஐசி ஹவுசிங் நிறுவனம் குடியிருப்புகளை வாங்குவதற்கு அல்லது கட்டுமானம் மேற்கொள்வதற்கு தேவையான நிதி உதவிகளை வழங்கி வருவது குறிப்பிடத்தக்கது,



# வளமான வாழ்க்கைக்கு வழிகாட்டும் ஏற்றுமதி தொழில்!

ஆர். அசோகன், செயல் இயக்குனர், CITEP



## தமிழ்நாட்டிலிருந்து அதிக அளவில் ஏற்றுமதியாகும் பொருட்கள் மற்றும் வாய்ப்புகள் - ஒரு சிறப்பு பார்வை

இந்திய அளவில் நமது மாநிலம் தொழில் மற்றும் நகர்மயமாதலில் முதன்மை பெற்ற மாநிலங்களில் ஒன்றாக உள்ளது. வாகனங்கள் மற்றும் அதன் பாகங்கள் உற்பத்தியில் 25% மின்னணு சாதனங்களில் உற்பத்தியில் 18% துணிமணி, ஆயத்த ஆடைகள் மற்றும் அதன் சம்பந்தப்பட்ட தயாரிப்புகளில் 19% இந்தியாவின் மொத்த உற்பத்தியில் நமது மாநிலத்தின் பங்காக உள்ளது. விவசாயத்திற்கு அடுத்தபடியாக துணிமணிகள் மற்றும் ஆயத்த ஆடைகள் உற்பத்தி முதன்மை பெற்று விளங்குகிறது. மருந்து பொருட்கள், இரசாயன பொருட்கள் உற்பத்தியிலும் நமது மாநிலம் ஒரு சிறப்பான இடத்தை பெற்றுள்ளது.

கடந்த 2017-18ஆம் ஆண்டில் இந்தியாவின் பொருட்கள் ஏற்றுமதி 303 பில்லியன் டாலர் அளவிலும், (கணினி மென்பொருள் உட்பட) 175 பில்லியன் டாலராகவும் மொத்தமாக 478 பில்லியன் டாலர் அளவில் 4400க்கும் மேற்பட்ட பொருட்களை 200க்கும் அதிகமான நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்துள்ளோம். மொத்த இந்திய ஏற்றுமதியில் நமது மாநிலத்தின் பங்கு 11.5% அளவாகும். மகாராஷ்டிரா, குஜராத், கர்நாடக மாநிலங்களுக்கு அடுத்ததாக நான்காவது பெரிய அளவில் ஏற்றுமதி செய்யும் மாநிலமாக தமிழ்நாடு உள்ளது.

தமிழ்நாடு துணிமணிகள் மற்றும் ஆயத்த ஆடைகள், தோல் பொருட்கள், விவசாய விளை பொருட்கள் மற்றும் பதப்படுத்த பட்ட உணவு வகைகள், மருந்து பொருட்கள், இயந்திர சாதனங்கள், மின்சார மற்றும் மின்னணு சாதனங்கள், கணினி மென்பொருள் பொறியியல் ஏற்றுமதியில் ஒரு சிறப்பான இடத்தினை இந்திய



அளவில் கொண்டுள்ளது.

**விவசாய விளை பொருட்கள் மற்றும் பதப்படுத்தப்பட்ட உணவு பொருட்கள் :**

விவசாய விளை பொருட்கள் பதப்படுத்தப்பட்ட உணவு பொருட்களின் உலக சந்தை 5 டிரில்லியன் டாலருக்கும் அதிகமானது. இது நமது நாட்டின் மொத்த பொருள் ஏற்றுமதியை ஒப்பிடும்பொது 15 மடங்கு அதிகமாகும்.

தமிழ்நாடு ஆறு வகையான சீதோஷ்ண நிலைகளை கொண்டு அநேகமாக பெரும் பாலான காய்கனி வகைகளை உற்பத்தி செய்யும் கேந்திரமாக உள்ளது. சமீப காலங்களில் நவீன விவசாய பயன்பாடுகளில் விவசாயிகள் மிகவும் முனைப்புடன் உள்ளனர். இது பல்வேறு பதப்படுத்தப்பட்ட உணவு பொருட்கள் உற்பத்தி மற்றும் மதிப்பு கூட்டப்பட்ட விவசாய விளை பொருட்கள் ஏற்றுமதியில் சிறப்பான இடத்தினை பெறுவதில் உறுதுணையாக உள்ளது. அரிசி, சோளம், கம்பு, கேப்பை, சிறு தானியங்கள், கொள்ளு, தேங்காய், வாழைப்பழம், பருத்தி, கரும்பு உற்பத்தி பிரதானமாக உள்ளது.

85%க்கும் அதிகமான மஞ்சள் நமது நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. தமிழ்நாடு அதிகமாக உற்பத்தி செய்யும் மாநிலங்களில் ஒன்றாக உள்ளது. உலக சந்தை மதிப்பு 99 மில்லியனுக்கும் அதிகமாக வரும் 2024ஆம் ஆண்டிற்குள் இருக்கும் என கணிக்கப்படுகிறது.

40%க்கும் அதிகமான மாம்பழ உற்பத்தி மற்றும் அதன் பதப்படுத்தப்பட்ட உணவு பொருட்கள்

நமது நாடு கொண்டுள்ளது. அதிகமாக ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகளில் நமது நாடு பிரதானமாக உள்ளது. நமது மாநிலத்தின் பங்கு அதிகமாக உள்ளது. வரும் 2030ஆம் ஆண்டிற்குள் இதன் உலக சந்தை மதிப்பு 18 லட்சம் மில்லியன் டாலருக்கும் அதிகமாக இருக்கும் என்று கணிக்கப்படுகிறது.

சாகோ மரவள்ளி கிழங்கு வகைகள் சார்ந்த பொருட்கள் மற்றும் ஸ்டார்ச் உற்பத்தியில் இந்திய 11ஆம் இடத்தில் உள்ளது. இதன் உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதிக்கு உலக அளவில் நமது நாட்டிற்கு குறிப்பாக நமது மாநிலத்திற்கு நல்ல வாய்ப்பு உள்ளது. உலக சந்தையில் இதன் தேவை அண்மைய காலங்களில் அதிகரித்து வருகிறது.

மீன் மற்றும் கடல் சார்ந்த பொருட்கள் உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதியில் நமது மாநிலம் குறிப்பிட்ட இடத்தினை வகிக்கிறது. ஏற்றுமதிக்கான வாய்ப்புகள் மிகவும் அதிகமாக உள்ளது.

அரிசி உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதியில் நமது நாடு பிரதானமாக உள்ளது. நமது மாநிலம் முக்கிய உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதி கேந்திரமாக உள்ளது. ஏற்றுமதிக்கான வாய்ப்புகளும் உலக அளவில் அதிகமாக வருகிறது.

முந்திரி உற்பத்தி மற்றும் பதப்படுத்தும் தொழில் நமது மாநிலத்தில் நன்கு வளர்ந்து வருகிறது. மேலும் முந்திரி கொட்டைகளை இறக்குமதி செய்து பதப்படுத்தி ஏற்றுமதி செய்வதில் முனைவுடன் உள்ளது. உலக சந்தை முந்திரி பதப்படுத்தப்பட்ட முந்திரி உணவு

வகைகளுக்கு தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகிறது.

பல்வேறு விவசாய விளை பொருட்கள், காய் கனி வகைகள், பதப்படுத்தப்பட்ட உணவு வகைகள், முட்டை மற்றும் இறைச்சி வகைகள், பால் வகை படுப்படுத்தப்பட்ட பொருட்களுக்கு நமது மாநிலத்திலிருந்து ஏற்றுமதி செய்வதற்கு உலக அளவில் நமக்கான வாய்ப்புகள் மிகவும் அதிகமாக உள்ளது.

தேயிலை, காப்பி, புகையிலை பொருட்கள், பல்வேறு மசாலா மற்றும் வாசனை பொருட்கள், பூக்கள், பண்ணை உயிரின தீவன பொருட்கள் போன்றவைகளின் ஏற்றுமதிக்கு நமது மாநிலத்திற்கு வாய்ப்புகள் மிகவும் அதிகமாக உள்ளது.

### **துணிவகைகள் மற்றும் ஆயத்த ஆடைகள் :**

கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, கோபிசெட்டி பாளையம், பெருந்துறை, திருப்பூர் நகரங்கள் அனைத்து விதமான துணிமணி தயாரிப்பு மற்றும் ஆயத்த ஆடைகள் தயாரிப்பு மற்றும் ஏற்றுமதியில் நமது நாட்டில் பெரும் பங்கு வகிக்கிறது. பொதுவாகவே நமது மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளிலிலும் பருத்தி உற்பத்தி, நூல் உற்பத்தி, கைத்தறி, விசைத்தறி நெசவு, அனைத்து உபயோக துணிமணிகள் மற்றும் ஆடைகள் தயாரிப்பு மற்றும் ஏற்றுமதியில் ஈடுபாடு உள்ளதாகவே உள்ளது.

சென்னை மற்றும் கோயம்புத்தூர் தொழில் பயன்பாட்டு துணிவகைகள் (Technical Textiles) - Étrha (Agrotech) கட்டுமானம் (buildtech), தொழில் பயன்பாட்டு சிறப்பு துணிவகைகள் (clothtech, indutech, packtech) தயாரிப்புகளில் இந்திய அளவில் சிறந்து விளங்குகிறது. கொசுவலை தயாரிப்பில் ஈரோடு மற்றும் சேலம் முன்னிலை வகிக்கிறது. மருத்துவ தேவைக்கான துணிவகை களுக்கு (bandage, surgical thressing) தயாரிப்பில் உலக அளவில் ராஜபாளையம் நகரினை சுற்றியுள்ள சத்திரப்பட்டி மற்றும் அருகில் உள்ள கிராமங்கள் பிரசித்தி பெற்றுள்ளது.

நமது மாநிலத்தில் உற்பத்தி செய்யப்படும் அனைத்து விதமான துணிவகைகள் மற்றும் ஆயத்த ஆடைகள், பின்னலாடைகள், உலகில்

உள்ள பெரும்பாலான நாடுகளுக்கு சிறப்பான முறையில் ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. இந்திய அளவில் ஏற்றுமதியில் ஒரு மிக சிறப்பான இடத்தினை பெற்றுள்ளது.

இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சியினால், துணிமணிகள் மற்றும் ஆயத்த ஆடைகள் ஏற்றுமதி மிக முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. கடந்த ஆண்டில் இந்தத் துறையின் ஏற்றுமதி 37 பில்லியன் டாலர் அளவில் உள்ளது. ஆடவர் மற்றும் சிறுவர் உபயோக பின்னலாடை ஏற்றுமதியில் அமெரிக்காவிற்கு ஏற்றுமதி செய்ததில் உலக அளவில் முதன்மையாக உள்ளது.

காதி துணிவகைகள் உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்திக்கு இந்திய அரசு பல்வேறு திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துகிறது. அடுத்த ஐந்தாண்டு காலத்திற்குள் 50 பில்லியன் பெண்களை கிராம அளவில் இந்தத் துறையில் ஈடுபடுத்துவதற்கு முனைவுடன் உள்ளது.

நமது துணிவகைகள் மற்றும் ஆயத்த ஆடைகளின் ஏற்றுமதிக்கு வரும் காலங்களில் ஆப்பிரிக்க மற்றும் லத்தீன் அமெரிக்க நாடுகள் அதிக வாய்ப்புகள் நாடுளாக இருக்கும் என்று இந்த துறை நிபுணர்கள் குறிப்பிட்டுள்ளனர்.

தொழில் உபயோக துணிவகைகள் தயாரிப்பில் சமீப காலங்களில் thermal protection, blood-absorbing materials, seatbelts, adhesive tapes தயாரிப்புகளில் நமது நாடு சிறப்பாக உள்ளது. ஏற்றுமதியும் நன்கு வளர்ச்சி பெற்று வருகிறது. வரும் 2023ஆம் ஆண்டிற்குள் நமது ஏற்றுமதி 32 பில்லியன் டாலருக்கும் அதிகமாக இருக்கும் என்று கணிக்கப்படுகிறது.

### **இந்தத் துறையில் உள்ள தொழில் மற்றும் ஏற்றுமதி வாய்ப்புகள் :**

- \* Yarns and fibres
- \* Apparels
- \* Technical Textiles
- \* Agrotech - Agro shading net, packing net for agro products
- \* Buildtech - Scaffolding net
- \* Clothtech - Narrow width fabric as fashion accessories like belt



- \* Geotech - Woven & non-woven geotextile
- \* Hometech-High quality upholstery fabric, narrow width fabric for furniture application wipes for house hold use, fiber foam & wadding, fiberfill products
- \* Meditech - Nonwoven disposables like apron, mask, caps, draper etc
- \* Mobitech - Interior carpets & NVH components
- \* Oekotech - pp nonwoven liners for land fill sites of MSW
- \* Packtech - Jumbo bags, FIBC coated fabric for soft luggage
- \* Protech - Fire retardent clothes

மருத்துவத்துறை மற்றும் கட்டுமான துறை இதன் ஏற்றுமதி அதிகரிக்க நல்ல வாய்ப்பினை அளிக்கிறது. இந்தத் துறையில் நமது தயாரிப்புகள் விலை குறைவாகவும், நன்கு உழைப்பவையாகவும் கவரும் விதத்தில் உள்ளதால் ஏற்றுமதி வாய்ப்புகள் உலக சந்தையில் அதிகரித்து வருகிறது. உலக சந்தையில் நமது நாட்டின் ஏற்றுமதியில் பங்கு 7 சதவீத அளவில் உள்ளது. அமெரிக்கா மற்றும் இங்கிலாந்து நாட்டில் நமது நாட்டின் வீட்டு உபயோக துணிவகைகளுக்கு நல்ல வரவேற்பு உள்ளது.

பின்னலாடை உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதியில் நமது திருப்பூர் நகரம் மொத்த இந்திய உற்பத்தி மற்றும் ஏற்றுமதியில் 80 சதவீதத்திற்கு

அதிகமாக கொண்டுள்ளது. கடந்த ஆண்டில் இதன் ஏற்றுமதி 3.7 பில்லியன் டாலர் அளவில் உள்ளது. வரும் ஆண்டில் 6.5 பில்லியன் டாலர் அளவில் இருக்கும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. திருப்பூர் நகரம் கூடிய விரைவில் சீனா மற்றும் பங்களாதேஷ் நாடுகளை ஏற்றுமதியில் பின்னுக்கு தள்ளிவிடும் முனைவில் உள்ளது. நீச்சல், விளையாட்டு பயன்பாடு ஆடைகள் தயாரிப்பிலும் திருப்பூர் முனைவுடன் உள்ளது.

வரும் ஆண்டுகளில் நமது மாநிலத்தில் இருந்து விவசாய விளை பொருட்கள், காய் கனிவகைகள், பண்ணை பொருட்கள், துணிவகைகள், ஆயத்த ஆடைகளுக்கு உலகளவில் ஏற்றுமதி வாய்ப்புகள் சிறப்பாக உள்ளது. நமது ஏற்றுமதிக்கு உலக அளவில் பெரும்பான்மையான நாடுகள் நல்ல சந்தைபடுத்தும் வாய்ப்பினை அளிக்கிறது.

வரும் இதழ்களில் மற்ற துறைகளில் நமது மாநிலத்திலிருந்து ஏற்றுமதி செய்வதற்கு உள்ள வாய்ப்புகளை பற்றி அறியலாம்.

தொடரும்....

**சட்டுபிட்டு தகவல்**

பகைவனின்  
புன்னகையைவிட  
நண்பனின் சினம்  
மேலானது.

# கச்சா எண்ணெய் விலை குறையுமா?

வளைகுடா நாடுகள் தவிர்த்து அமெரிக்காவில் கச்சா எண்ணெய் உற்பத்தி அதிகரித்துள்ள போதிலும் அதன் விலை குறைவதற்கான சூழல் தெரியவில்லை.

கடந்த 2016 வரை கச்சா எண்ணெய் உற்பத்திக்கு ஏற்ப தேவை உயராததால், அதன் விலை குறைந்து காணப்பட்டது. ஒரு கட்டத்தில் ஒரு பீப்பாய், 'பிரென்ட்' கச்சா எண்ணெய் விலை 24 டாலர் வரை கூட சரிந்தது.

பிரென்ட் கச்சா எண்ணெய் என்பது கச்சா எண்ணெய் ரகங்களில் ஒருவகை. இது அடர்த்தி குறைவாக இருக்கும்.

பிரென்ட் கச்சா எண்ணெய் விலை சரிந்ததற்கு அமெரிக்காவின் கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பாறைளில் இருந்து எடுக்கப்படும் 'ஷெல்' காஸ் உற்பத்தி அதிகரிப்பு பொருளாதார தடை நீக்கப்பட்ட பின் ஈரான் மீண்டும் கச்சா எண்ணெயை சர்வதேச சந்தைக்கு அனுப்பியது ஆகிய காரணங்களை குறிப்பிடலாம்.

அதனால், இனி கச்சா எண்ணெய் விலை கட்டுக்குள் இருக்கும். இதனிடையே வளரும் நாடுகள் உயிர் எளிப்பொருள் பயன்பாட்டை அதிகரித்து கச்சா எண்ணெய் சார்பு நிலையை குறைத்துக் கொள்ளும் என்பது சந்தையாளர்களின் அனுமானமாக இருந்தது.

## சுத்திகரிப்பு

இந்த இரு கணிப்புகளும் ஓரளவு சாத்தியமான போதிலும் ஒரு பீப்பாய் கச்சா எண்ணெய் விலை கிடுகிடுவென உயர்ந்து 70-78 டாலரை எட்டியுள்ளது.

இதற்கு, கச்சா எண்ணெய் ஏற்றுமதி நாடுகளின் கூட்டமைப்பான 'ஓபெக்' கச்சா எண்ணெய் உற்பத்தியை நாள் ஒன்றுக்கு 18

லட்சம் பேரல் குறைத்தது என்பது பொதுவான காரணம்.

ஆனால், கச்சா எண்ணெய் விலை உயரும் போதெல்லாம் 'ஓபெக்' நாடுகளின் உற்பத்தியை அதிகரிக்க நிர்ப்பந்திக்கும் அமெரிக்க தற்போது மவுனமாக இருப்பது மற்றொரு காரணம் எனலாம்.

கச்சா எண்ணெய் உற்பத்தியில் அமெரிக்கா மூன்றாவது இடத்திற்கு முன்னேறியுள்ளது. அதன் 'டெக்சாஸ் லைட் ஸ்வீட்' ரக கச்சா எண்ணெய் வளைகுடா நாடுகளின் 'பிரென்ட்' ரக கச்சா எண்ணெய்யை விடவும் அடர்த்தி குறைவானது.

ஆனால், இந்தியா, சீனா போன்ற நாடுகளில் உள்ள சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலைகள் 'பிரென்ட்' கச்சா எண்ணெய்க்கு ஏற்ற தொழில் நுட்பங்களுடன் செயல்பட்டு வருகின்றன.

அதனால், அமெரிக்க கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியில் அதிகம் ஆர்வம் காட்டுவதில்லை.

இத்தனைக்கும் 'பிரென்ட்'ஐ விட அமெரிக்க கச்சா எண்ணெய் விலை குறைவதான். இருந்தும் சுத்திகரிப்பு செலவினங்கள் காரணமாக லாப வரம்பு குறையும் என்பதால் அதிகம் இறக்குமதி செய்வதில்லை.

ஆனால், தற்போது பல நாடுகள் அமெரிக்க கச்சா எண்ணெயை இறக்குமதி செய்யத் துவங்கியுள்ளன. அதற்காக நவீன தொழில் நுட்பத்தில் சுத்திகரிப்பு தொழிற்சாலைகளை அமைத்து வருகின்றன.

இதையடுத்து, அமெரிக்காவின் கச்சா எண்ணெய் உற்பத்தி அதிகரித்தபோதிலும் சர்வதேச சந்தையில் அதன் விலை குறையவில்லை. இதன் பின்னணியில் தான் அமெரிக்காவின் அரசியல் விளையாட்டு உள்ளது.



கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்வு அமெரிக்காவை பொருத்தவரை டாலர் மதிப்பிலும், வர்த்தகப் பற்றாக்குறையிலும் மிகக் குறைவான தாக்கத்தையே ஏற்படுத்தியுள்ளது.

இன்னும் சொல்வதென்றால் கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்வால் அமெரிக்கா பயனடைந்து வருகிறது. அதன் பொருளாதாரம் வளர்ச்சி கண்டு வருகிறது. அமெரிக்கா, நிகர கச்சா எண்ணெய் உற்பத்தியில் வெகு விரைவில் ரஷ்யாவை விஞ்சும் என ஆய்வுகள் கூறுகின்றன.

அதனால்தான் கச்சா எண்ணெய் விலை உயரும்போது உற்பத்தியை அதிகரிக்குமாறு 'ஒபெக்' நாடுகளை நிர்பந்திக்காமல் அமெரிக்கா மவுனமாக உள்ளது.

மேலும், ஈரான் மீது பொருளாதார தடையை அமெரிக்கா அறிவித்துள்ளதால் பல நாடுகள் ஈரான் கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதியை நிறுத்த வேண்டிய நிர்பந்தத்திற்கு ஆளாகியுள்ளன.

இந்நிலையில், கச்சா எண்ணெய் உற்பத்தி குறைப்பு இந்தாண்டு வரை நீடிக்கும் என ஒபெக் நாடுகள் அறிவித்துள்ளன.

அதனால் சப்ளைக்கும், தேவைக்கும் உள்ள இடைவெளி மேலும் அதிகரிக்கும் என்பதால் கச்சா எண்ணெய் விலை குறை வாய்ப்பில்லை.

#### **நடப்பு கணக்கு**

கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்வால் இந்தியாவுக்கு இறக்குமதி செலவினம் அதிகரிக்கும். உலகளவில் கச்சா எண்ணெய் வர்த்தகம் அமெரிக்க டாலரின்தான் நடைபெற்று வருகிறது.

அதனால் எந்த நாட்டிலிருந்து கச்சா எண்ணெய் வாங்கினாலும் டாலரின்தான் இந்தியா வாங்க வேண்டும். தற்போது டாலர் மதிப்பு உயர்ந்து அதற்கு நிகரான ரூபாய் மதிப்பு குறைந்தள்ளது.

அதனால் கச்சா எண்ணெய் இறக்குமதிக்கு இந்தியா அதிக டாலர்களை தர நேரிட்டுள்ளது. இதனால் நாட்டின் நடப்பு கணக்கு பற்றாக்குறை சுமை மேலும் அதிகரிக்கும் என சந்தையாளர்கள் கருதுகின்றனர்.

- கிருஷ்ணா

# தங்கசேமிப்பு பத்திரத்தில் முதலீடு செய்ய ஏற்ற நேரம்!

தங்கத்தில் முதலீடு செய்ய விரும்புவோர், தள்ளுபடி விலையில் பரிவர்த்தனை செய்யப் படும் தங்க சேமிப்பு பத்திரங்களை வாங்க பரிசீலனை செய்யலாம்.

இந்திய ரூபாய் மதிப்பின் போக்கு, சர்வதேச பொருளாதார அம்சங்கள், கச்சா எண்ணெய் விலை போக்கு உள்ளிட்ட அம்சங்கள் காரணமாக, ஒரு முதலீட்டு வாய்ப்பாக தங்கத்தின் மீதான ஆர்வம் அதிகரித்துள்ளது.

குறிப்பாக, இந்திய ரூபாய் மதிப்பில் ஏற்பட்டுள்ள சரிவு, தங்கத்தின் மீதான ஆர்வத்தை அதிகரித்துள்ளது. ரூபாயின் போக்கு இதே திசையில் தான் இருக்கும் என வல்லுநர்கள் கணித்துள்ளனர்.

இதற்கு முக்கிய காரணமாக கச்சா எண்ணெய் விலை அமைந்துள்ளது. கச்சா எண்ணெய் விலை உயர்வு காரணமாக, நடப்பு கணக்கு பற்றாக்குறை அதிகரித்து ரூபாய் மதிப்பை பாதித்துள்ளது.

## தங்கத்தில் முதலீடு

அதே நேரத்தில், அமெரிக்க டாலர் வலுப் பெறுவதும், இந்திய ரூபாய்க்கு சிக்கலாக அமைந்துள்ளது. இவற்றின் காரணமாக தங்கத்தின்மீது கவனம் குவிந்துள்ளது. ஆனால், ரூபாய் மதிப்பு சரிவு காரணமாக மட்டுமே தங்கத்தின் விலை உயர்ந்துவிடும் என்று எதிர்பார்க்க முடியாது என வல்லுநர்கள் கருதுகின்றனர்.

வலுவான டாலர் சர்வதேச அளவில் தங்கத்தின் விலையை கட்டுப்படுத்தலாம். எனினும், இந்திய சந்தையில் இதன் தாக்கம் குறைவாகவே இருக்கும்.

எனவே, உள்ளூரில் தங்கத்தின் விலை போக்கிற்கு ஏற்ப முதலீட்டாளர்கள் முடிவு

எடுக்கலாம். பொதுவாக முதலீடு நோக்கில், தங்கம் அதிக பலன் தருவதில்லை என்றே கருதப்படுகிறது.

எனினும், தங்கத்தின் ஆதார அம்சம் காரணமாக, ஒருவரின் முதலீட்டு கூடையில் தங்கம் குறிப்பிட அளவு இருக்கலாம். இது பரவலாக்கத்திற்கும் உதவும். அந்த வகையில், முதலீடு நோக்கில் தங்கத்தை அணுகுவோர் தற்போது அதற்கான வாய்ப்பை பரிசீலிக்கலாம் என்கின்றனர்.

தங்கத்தில் முதலீடு செய்ய விரும்புவோர் அதற்கான பல்வேறு வாய்ப்புகளை பரிசீலிக்கலாம். நகை வடிவில் தங்கத்தை வாங்குவது பொருத்தமான முதலீட்டு உத்தியாக அமைவதில்லை.

தங்க கட்டியாக வாங்கலாம் என்றாலும், அதில் தூய்மை மற்றும் பாதுகாப்பாக பராமரிக்கும் அம்சங்கள் கவனத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

எனவே, காசித வடிவிலான தங்க முதலீடான தங்க இ.டி.எப்., அல்லது தங்க நிதிகளை நாடலாம். அதே போல அரசின் தங்க சேமிப்பு பத்திரங்களையும் அணுகலாம்.

## தங்க பத்திரங்கள்

தங்க இ.டி.எப்.,கள் பணம் ஆக்கும் தன்மையையும் பெற்றுள்ளன. தங்கத்தின் விலை போக்கிற்கு ஏற்ப பலன் அளிக்கும். ரிசர்வ் வங்கி மூலம் அரசு வெளியீடும் தங்க சேமிப்பு பத்திரங்கள், 2.5 சதவீத வட்டி எனும் கூடுதல் பலனையும் அளிக்கின்றன.

கடந்த, 2015ம் ஆண்டு அறிமுகம் செய்யப்பட்ட இந்தப் பத்திரங்கள் ஒவ்வொரு கட்டமாக வெளியிடப்படுகின்றன. இந்தப் பத்திரங்கள் வெளியாகும் போது வாங்கலாம் என்பதோடு, இவற்றை பங்குச் சந்தையிலும் வாங்கலாம்.



இதுவரை வெளியான தங்க சேமிப்பு பத்திரங்கள் பங்குச்சந்தையில் தற்போதைய தங்க விலையோடு ஒப்பிடும்போது 14-16 சதவீத தள்ளுபடி விலையில் பரிவர்த்தனை ஆகின்றன.

அந்த வகையில் இவை ஈர்ப்புடையதாக அமைகின்றன. எனவே தங்கத்தில் முதலீடு செய்ய திட்டமிட்டு உள்ளவர்கள் தள்ளுபடி விலையில் பரிவர்த்தனை செய்யப்படும் தங்க சேமிப்பு பத்திரங்களை வாங்கலாம் என வல்லுநர்கள் கருதுகின்றனர்.

ஆனால், ஒன்று இந்தப் பத்திரங்களில் பணமாக்கும் தன்மை குறைவு என்பதால் முதிர்வு காலம் வரை வைத்திருக்க கூடியவர்கள் மட்டுமே இவற்றை சந்தையில் வாங்குவது பொருத்தமாக இருக்கும்.

- ரம்யா

உங்கள் பிள்ளைகளின் எதிர்கால கல்வி, திருமணம் ஆகியவற்றிற்கான உத்திரவாத சேமிப்பு!

25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.63 சேமித்தால்  
50வது வயதில் ரூ.13,37,500/- பெற்று மகிழலாம்!

25 வயதுள்ள நபர் நாள் ஒன்றுக்கு ரூ.74 சேமித்தால்  
46வது வயதில் ரூ.10,43,500/- பெற்று மகிழலாம்!

**ஒருமுறை மட்டும் பணம் செலுத்தி**

உடனடியாக மறு மாதத்திலிருந்து

**வாழ்நாள் முழுவதும் பென்சன் பெறலாம்...**

மேலும் விவரங்களுக்கு...

**Lion K.Elumalai, Insurance Advisor, LIC**

**Mobile : 98412 50581**

**72000 50581**

**kelumalailic@gmail.com**

**www.licelumalai.com**



# ரூபாய் மதிப்பு சரிவு... தாக்கமும், சமாளிக்கும் வழியும்!

அமெரிக்க டாலருக்கு எதிரான இந்திய ரூபாய் மதிப்பு சரிவை சந்தித்திருப்பது நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் பல்வேறு பாதிப்புகளை ஏற்படுத்தக்கூடியது. அதை சமாளிக்கும் வழிகள்.

பல்வேறு காரணங்களால் இந்திய ரூபாய் மதிப்பு அமெரிக்க டாலருக்கு எதிராக வீழ்ச்சி அடைந்து வருகிறது. அண்மையில், ரூபாய் மதிப்பு இதுவரை இல்லாத அளவு 72.97 ஆக ஆனது.

ஓராண்டுக்கு முன் டாலருக்கு எதிராக இந்திய ரூபாய், 64.14 ஆக இருந்தது. ஓராண்டில், 13 சதவீதம் வீழ்ச்சி அடைந்துள்ளது. ரூபாய் மதிப்பு பொருளாதார நோக்கிலும், ஏற்றுமதி நோக்கிலும் பல்வேறு தாக்கத்தை ஏற்படுத்தக்கூடியது. இவை மட்டும் அல்லாமல் சராசரி மக்கள் மீதும், இது பலவிதங்களில் தாக்கம் செலுத்துகிறது.

கல்வி செலவு

நேரடியாகவும், மறைமுகமாகவும் ரூபாய் மதிப்பு செலுத்தும் தாக்கம் காரணமாக அன்றாட பட்ஜெட்டிலும் பாதிப்பு ஏற்படலாம். இந்தத் தாக்கத்தை அறிந்திருப்பதோடு இவற்றை சமாளிப்பதற்கான வழிகளையும் அறிந்திருக்க வேண்டும்.

இந்திய மாணவர்களில் பலர், வெளி நாடுகளில் கல்வி கற்கும் ஆர்வம் கொண்டவர்கள். அதிலும் கணிசமான எண்ணிக்கையிலான இந்திய மாணவர்கள் அமெரிக்காவில் கல்வி பயில்கின்றனர்.

பெரும்பாலான பெற்றோர் வெளிநாட்டு கல்வி செலவை முன்கூட்டியே திட்டமிட்டாலும், டாலருக்கு எதிரான ரூபாய் மதிப்பு சரித்திருப்பது செலவுகளை கணிசமாக அதிகரிக்கும் என கருதப்படுகிறது.





ஏற்கனவே அமெரிக்கா சென்று உள்ள மாணவர்கள், செலவு அதிகரிப்பை சமாளிக்க வழி தேடுவதோடு அங்கு செல்ல திட்டமிட்டுள்ளோர் ரூபாய் மதிப்பு போக்கை மனதில் கொண்டு அதற்கேற்ப திட்டமிட வேண்டும்.

சர்வதேச முதலீடுகளில் பரிட்சயம் உள்ளவர்கள் இந்த நிலையை சமாளிக்க சர்வதேச நிதிகளில் முதலீடு செய்யும் வாய்ப்பையும் பரிசீலிக்கலாம்.

வெளிநாட்டு கல்வி போலவே ரூபாயின் மதிப்பு வெளிநாட்டு சுற்றுலா பயணங்களின் செலவையும் அதிகரிக்கச் செய்யும். இதன் காரணமாக பலர் தங்கள் பயண திட்டங்களை ரத்து செய்துள்ளனர் அல்லது தள்ளி வைக்க திட்டமிட்டுள்ளனர் என தெரிய வந்துள்ளது.

அமெரிக்காவுக்கு சுற்றுலா செல்பவர்களுக்கு அதிகரிக்கும் செலவை சமாளிக்க, ஷாப்பிங், பொழுது போக்கு உள்ளிட்டவற்றை குறைத்துக் கொள்ள நேரிடும்.

வெளிநாட்டுக்கு செல்ல விரும்புவோர். இந்திய ரூபாய் மதிப்பு அதிகமாக உள்ள நாடுகளுக்கு சுற்றுலா செல்லும் வாய்ப்பை பரிசீலிக்கலாம் என்றும் கூறப்படுகிறது.

#### **பணவீக்கம்**

ரூபாய் மதிப்பு பெட்ரோல், டீசல் விலையில் ஏற்கனவே கணிசமாக தாக்கம் செலுத்தியுள்ளது.

சொந்தமாக வாகனம் வைத்திருப்பவர்கள் மாதாந்திர பட்ஜெட்டை இது பாதிக்கவே செய்யும் போக்குவரத்து செலவு தவிர்க்க இயலாதது என்பதால் இதை சமாளிக்க வேறு வழிகளில் திட்டமிட வேண்டும்.

எரிபொருள் விலையேற்றம் விவசாய பொருட்கள் மற்றும் உற்பத்தி பொருட்களின் விலையையும் அதிகரிக்கச் செய்யும் என்பதால் மளிகை சாமான் உள்ளிட்டவற்றின் செலவு அதிகரிக்கும். இதற்கேற்ப திட்டமிடுவது நல்லது.

ரூபாய் மதிப்பு வட்டி விகிதத்தையும் உயரச் செய்துள்ளது. கடனுக்கான வட்டி விகிதம் உயரும் சூழலில், மாதத்தவணையும் உயரும். வட்டிவிகிதம் மேலும் உயர வாய்ப்புள்ள சூழலில் பத்திரங்களுக்கான பலன் குறைந்து கடன்சார் நிதிகள் அளிக்கும் பலனும் குறையலாம்.

எனவே, முதலீடு நோக்கில் தேவையான மாற்றங்களை மேற்கொள்வது அவசியம். நீண்டகால நோக்கில் சமபங்கு முதலீடு மற்றும் நாணய நோக்கில் தங்கத்தில் முதலீடும் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. ஆனால், மற்ற அடிப்படை அம்சங்களையும் கவனிக்க வேண்டும்.

- பிரதீப்

# என்.எஸ்.டி.சி இளைஞர்களுக்கு வழங்கும் சேவைகள்!

நாடு முழுவதும் திறன் மேம்படுத்துவது மற்றும் தொழில்முனைவோரை உருவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் முழுமையற்று இருந்தன. இதற்கான அவசியத்தை உணர்த்தும் இது தொடர்பான அனைத்து தரப்பினரின் முயற்சிகளை ஒருங்கிணைக்கும் வகையில் 'திறன்மிகு இந்தியாவை' உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு திறன் மேம்பாடு மற்றும் தொழில்துறை உருவாக்கப்பட்டது.

தேசிய திறன் மேம்பாட்டுக் கழக (NSDC) தேசிய திறன் மேம்பாடு முகமை (NSDA) தேசிய திறன் மேம்பாட்டு நிதியம் (NSDF) மற்றும் துறைவாரியான 33 திறன் குழுக்கள் (SSC) இந்த அமைச்சகத்தின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டன. நாடு முழுவதும் திறன் மேம்பாடு தொடர்பாக எடுக்கப்படும் அனைத்து முயற்சிகளையும் ஒருங்கிணைப்பது, திறனுள்ள பணியாளர்களுக்கு தேவை மற்றும் இருப்பு ஆகியவற்றுக்கு இடையில் உள்ள இடைவெளியைப் போக்குவது புதிய திறன்களை உருவாக்குவது, தொழில் முனைவதை ஊக்கப்படுத்துவது ஆகியவை இந்த அமைச்சகத்தின் முக்கிய திட்டங்கள் ஆகும்.

மேலே கூறப்பட்ட நான்கு அமைப்புகளாலும் பிரதானமாகவும் முழு முனைப்போடும் செயல்பட்டு வருவது தேசிய திறன் மேம்பாடு கழகம் ஆகும். இதன் செயல்பாடுகள் எதிர்காலத் திட்டங்கள், இளைஞர்களுக்கான தொழில் வாய்ப்புகள் குறித்து பார்க்கலாம்.

படித்து முடித்துவிட்டு அதிக எண்ணிக்கையிலான இளைஞர்கள் வேலையில்லாமல் இருக்கிறார்கள். அதேபோல தகுதி வாய்ந்த பணியாளர்கள் கிடைக்காமல் பல நிறுவனங்களும் ஆட்களை தேடிக்கொண்டு இருக்கின்றன.

இதற்கு முக்கிய காரணம் என்னவென்றால் நம் படிப்புக்கும் திறமைக்கும் எந்த சம்பந்தமே இல்லை என்பதை முதலில் புரிந்து கொள்ளாமல் இருப்பதுதான். இளைஞர்கள் தங்களின் தனித்துவமும் எது என்பதை உணர்ந்து அதை



**N.S.D.C**  
National  
Skill Development  
Corporation

மேம்படுத்தி தொழில்துறையில் ஈடுபட்டு மேம்பாடு அடைய வழிபாட்டும் அமைப்பாக இது செயல்படுகிறது. அரசு மற்றும் தனியார் அமைப்புகளுடன் ஒப்பந்தங்களை மேற்கொண்டு படித்து விட்டு வேலை இல்லாமல் இருக்கும் ஒவ்வொரு இளைஞர்களையும், சுயதொழிலில் ஈடுபட விரும்பும் நபர்களையும் தொழில் முனைவோராக்க செயல்பட்டு வருகிறது.

**NSDC-ன் நோக்கம் :**

வேலை வாய்ப்பு அதிகம் உள்ள 21 துறைகளில் பணியாற்றும் திறமையான இளைஞர்களை உருவாக்க தேசிய திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் என்ற தனி அமைப்பை ஏற்படுத்த மத்திய அமைச்சரவை ஒப்புதல் அளித்து நாட்டில் ஆட்டோமொபைல், வங்கி மற்றும் இன்கூரன்ஸ், கட்டுமான தொழில், ரசாயனம் மற்றும் மருந்தியல், கல்வி, அவுட்சோர்ஸிங், ரியல் எஸ்டேட், ஜவுளி, சுற்றுலா, உணவுத்தொழில் நுட்பம், எலக்ட்ரானிக்கல் ஹார்டுவேர், ஜெம்ஸ் அண்ட் ஜுவல்லரி, தகவல் தொழில்நுட்பம் உள்ளிட்ட 21 துறைகளில் அதிக வேலை வாய்ப்பு இருப்பதாக கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இதற்கேற்ப நாட்டின் ஒட்டுமொத்தப் பொருளாதார நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு தகுதி, திறமை வாய்ந்த இளைஞர்களை உருவாக்க வேண்டும். இதற்காக அரசு மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களின் கூட்டு முயற்சியுடன் தேசிய திறன் மேம்பாட்டுக்கழகம் என்ற அமைப்பை உருவாக்க முடிவு செய்யப்பட்டது. இதன்மூலம் உரிய தகுதி மற்றும் திறமை வாய்ந்த இளைஞர்கள் தேர்வு செய்யப்படுவார்கள். இதுதவிர இந்தத் துறைகளில் உள்ள பணி



பாடங்களுக்குத் தேவையான சிறப்பு தகுதிகள் என்ன, பணியாற்றுவவர்கள் பெற்றிருக்க வேண்டிய திறமை மற்றும் பயிற்சிகள் என்ன என்று வரையறுக்க முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படும். ஒவ்வொரு பணிக்கும் உரிய தகுதி, திறமை மற்றும் பயிற்சிகள் வரையறுக்கப்பட்ட பிறகு அந்தப் பணியிடங்களுக்கு தகுதியானவரைத் தேர்வு செய்து எளிதாக இருக்கும்.

#### NSDC-ன் செயல்பாடுகள் :

திறன்மேம்பாட்டு பெற்றவர்களுக்குச் சான்றிதழ் ரொக்கப் பரிசுகள் வழங்குவது. இலக்குடன் கூடிய திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சிகளை ஏராளமான இளைஞர் களுக்கு வழங்கி அவர்களை திறன்மிக்கவர்களாக ஆக்குவது, வேலைவாய்ப்பு பெறத்தக்க வருமானம் ஈட்டத்தக்க வகையில் அவர்களை உருவாக்கலாம்.

நாடு முழுவதும் 28 மாநிலங்கள், 5 யூனியன் பிரதேசங்களில் உள்ள 471 மாவட்டங்களில் தேசிய திறன் மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் அனுமதியுடன் 2,074 தொழில்கூட்டு நிறுவனங்கள், 676 நடமாடும் மையங்கள் உட்பட 2,904 தொழில் கூட்டுப்பயிற்சி மையங்கள் செயல்படுகின்றன.

கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுக்கு சமூகப் பொறுப்புணர்வு திட்டத்தின் கீழ் திறன் மேம்பாட்டுக்கான பயிற்சிகளை வழங்குவதற்காகத் தேசிய திறன் மேம்பாட்டுக்கழகம், தேசிய திறன் மேம்பாட்டு நிதியம், மத்திய மின்கட்டமைப்பு நிறுவனம் ஆகியவற்றினிடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மற்ற பொதுத் துறை நிறுவனங்கள், தனியார் கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களுடன் இத்தகைய ஒப்பந்தங்கள் செய்து கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

வெளிநாடுகளில் இருந்து தொழிற் பயிற்சிக்கான தொழில் நுட்பங்களை பெறுவது, பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பது, உயர்திறன் மையங்கள் அமைப்பது, சர்வதேச தரத்துக்கேற்ப பணிகளுக்கான தகுதியை நிர்ணயிப்பது, இதுதொடர்பான தரக்கட்டுப்பாட்டு விதிகளை உருவாக்குவது போன்ற பணிகளுக்காக இங்கிலாந்து, அமெரிக்கா, ஆஸ்திரேலியா, பிரான்ஸ், ஜெர்மனி, கனடா போன்ற நாடுகளுடன் ஒப்பந்தம் செய்வதற்கான பணிகளிலும் ஈடுபட்டுள்ளது.

- எம். ஞானசேகர்

# தமிழகத்தில் முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவ காப்பீட்டு திட்டத்துடன் மத்திய அரசின் திட்டங்களை ஒருங்கிணைந்து செயல்படுத்த புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்!

சென்னை தேனாம்பேட்டை டி.எம்.எஸ். வளாகத்தில் அமைந்துள்ள தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்ட அலுவலக கூட்டங்களில் மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத்துறை அமைச்சர் டாக்டர் சி.விஜயபாஸ்கர் அவர்கள் முன்னிலையில் தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவ காப்பீட்டு திட்டத்துடன் மத்திய அரசின் பிரதான் மந்திரி ஜன் ஆரோக்யா யோஜனா / ஆயுஷ்மான் பாரத் திட்டத்துடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுத்த புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையெழுத்துள்ளது.

**இதுகுறித்து மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகையில் :**

தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஏழை எளிய மக்களுக்கு நவீன மருத்துவ வசதிகள் கிடைத்திட மாண்புமிகு புரட்சித்தலைவி அம்மா அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்ட மகத்தான திட்டமான முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவ காப்பீட்டு திட்டம் நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டு சிறப்பாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டு திட்டத்தையும், பிரதான் மந்திரி ஜன் ஆரோக்யா யோஜனா (தேசிய சுகாதார பாதுகாப்பு திட்டம்)-ன் கீழ், ஆயுஷ்மான் பாரத் திட்டத்துடன் ஒருங்கிணைந்து மிகச் சிறப்பாக செயல்படுத்த தமிழக அரசு முடிவெடுத்துள்ளது.

மத்திய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ள தலைசிறந்த திட்டமான பிரதான் மந்திரி ஜன் ஆரோக்யா யோஜனா / பிரதான் மந்திரி ராஷ்டிரிய ஸ்வஸ்த்ய சுரக்ஷா மிஷன் என்ற திட்டமானது வறுமையில் உள்ள மக்களுக்காக மிகப்பெரிய திட்டமாக “தேசிய சுகாதார

பாதுகாப்பு திட்டம்” என்ற பெயரில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

ஏற்கனவே தமிழகத்தில் நடைமுறையிலுள்ள முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டு திட்டத்தில் 157 கோடி குடும்பங்களுக்கு 1027 சிகிச்சை முறைகளுக்கு ஆண்டிற்கு ரூ. 1 இலட்சம் வரையிலான காப்பீட்டினையும், 154 சிறப்பு சிகிச்சைகளுக்கு ஆண்டிற்கு ரூ. 2 இலட்சம் வரையிலான காப்பீட்டினையும் மற்றும் 8 வகையான உயர்நிலை சிகிச்சைகளுக்கு மைய நிதியும் ஏற்படுத்தப்பட்டு அதிலிருந்து சிகிச்சைக் கான செலவினையும் வழங்க வழிவகை செய்யப் பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசின் திட்டத்துடன் முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டினையும் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவதின் மூலம் SECC (சமூக பொருளாதார சாதி வாரியான கணக்கெடுப்பு புள்ளிவிவரம்) பட்டியல்படி தமிழகத்திலுள்ள 77 இலட்சம் ஏழை குடும்பங்களிலுள்ள சுமார் 2.85 கோடி நபர்கள் இனி ஆண்டிற்கு ரூ. 5 இலட்சம் வரையிலான கட்டணமில்லா இலவச மருத்துவ சேவையை காப்பீட்டின் கீழ் தகுந்த மருத்துவமனைகளில் பெறமுடியும். இதற்குரிய பயனாளிகள் ஏற்கனவே முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டு திட்டத்தில் இணைக்கப்பட்டு இருக்கலாம்.

முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டின் கீழ் தகுதியுள்ள குடும்பங்களுக்கும் இனி ஆண்டிற்கு ரூ. 5 இலட்சம் வரையிலான காப்பீட்டினை விரிவுபடுத்தி உறுதி செய்ய மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். ஆகையால் முதலமைச்சரின்



விரிவான மருத்துவ காப்பீட்டு திட்டத்திற்கான அனைத்து பயனாளிகள், அவர்கள் பிரதான் மந்திரி ஜன் ஆரோக்யா யோஜனா / ஆயுஷ்மான் பாரத் திட்டத்தின் கீழ் தகுதிப்பெற்றவர்களாக இருந்தாலும் இல்லாவிட்டாலும் அனைவருக்கும் ஆண்டிற்கு ரூ. 5 இலட்சம் வரையிலான காப்பீடு உயர்த்தப்பட்டு வழங்கப்படும். மேலும் உயர்நிலை சிகிச்சைகளான காது நுண் எலும்பு கருவி பொருத்தும் சிகிச்சை, செவி பல மூளை தண்டு உள் வைப்பு அறுவை சிகிச்சை, கல்லீரல் மாற்று அறுவை சிகிச்சை, சிறுநீரக மாற்று அறுவை சிகிச்சை, எலும்பு, மஜை மற்றும் ஸ்டெம் செல் மாற்று அறுவை சிகிச்சை, நுரையீரல் மற்றும் இருதய மாற்று அறுவை சிகிச்சை ஆகியவற்றிற்கு ரூ. 25 இலட்சம் வரையிலும் தமிழ்நாடு அரசின் மைய நிதியிலிருந்து வழங்கப்பட்டு வருவதை தொடர்ந்து வழங்கி வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும் முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டு திட்டத்தில் தகுதிபெறாத ஆனால், மத்திய அரசு திட்டத்திற்கு அடிப்படையான பொருளாதார வசதி வாரியான கணக்கெடுப்பு புள்ளிவிவரப்படி (SECC) தகுதியுள்ள நபர்களுக்கும் இனி முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவ காப்பீட்டின் கீழ் காப்பீடு அட்டை வழங்கப்படும் என்றார்.

**இந்நிகழ்வின் போது தேசிய சுகாதார நிறுவனம் சி.இ.ஓ. டாக்டர். இந்து பூஷன் அவர்கள் பேசுகையில் :**

இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில் முதலமைச்சரின் விரிவான மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் சிறப்பாக செயல்பட்டு வருகிறது. இந்தியாவில் மத்திய அரசின் ஆயுஷ்மான் பாரத் திட்டம் தமிழகத்தில் 30-வது மாநிலமாக இணைந்தது மகிழ்ச்சியளிக்கிறது. மேலும் தமிழ்நாட்டின் வலிமையான மருத்துவ சேவை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்ற மாநிலங்கள் பின்பற்றும் வகையில் சிறப்பாக அமைந்துள்ளது என்றார்.

இந்நிகழ்ச்சியில் மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத்துறை முதன்மை செயலாளர் **டாக்டர் ஜெ. ராதாகிருஷ்ணன்** இ.ஆ.ப., தேசிய சுகாதார நிறுவன முதன்மை செயல் அலுவலர் **டாக்டர் இந்து பூஷன்**, தமிழ்நாடு மருத்துவ பணிகள் கழக மேலாண்மை இயக்குநர் **டாக்டர் உமாநாத்** இ.ஆ.ப., தமிழ்நாடு சுகாதார திட்ட இயக்குநர் **தீருமதி. பி. உமா மகேஸ்வரி**, இ.ஆ.ப., யுனைடெட் இந்தியா இன்சூரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் திட்ட மேலாளர், **தீருமதி. சுகேஷினி** மற்றும் மருத்துவத்துறை உயர் அலுவலர்கள் கலந்துகொண்டனர்.

- ஆயிஷா

# தொழில் முனைவோர் என்பவர் யார்? இருக்க வேண்டிய குணங்கள்!

யாரிடமும் கைகட்டி சேவகம் செய்யாமல் தன்னார்வத்துடன் ஏதேனும் ஓர் தொழிலை தொடங்கி அதை திறம்பட நிர்வகிப்பவரே தொழில்முனைவோர் ஆவார்.

தொழிலை நடத்துவதில் உள்ள கஷ்டங்கள் வருங்காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய உறுதியற்ற நிலையை துணிச்சலுடனும் சவாலுடனும் ஏற்றுக் கொள்பவர். எந்தத் தொழிலையும் துவங்குவதற்கான வாய்ப்புகளை முன்பே அறிந்து அவற்றை மதிப்பீடு செய்து தொழில் துவக்கத்திற்கு தேவைப்படும் அனைத்து காரணிகளையும் சேகரித்து வெற்றி பெறத் தேவையான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்பவர். புதியனவற்றை கண்டறிந்து புதுமையினை செயல்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொண்டு உற்பத்திக்கான ஏற்பாடுகள் செய்து, இடர்பாடுகளை எதிர்கொண்டு பொருளாதார உறுதியற்ற நிலையை ஆராய்ந்து வெற்றி கொள்பவர். ஒரு தொழிலை தொடங்கி அதில் ஏற்படும் இடர்பாடுகள் மற்றும் விளைவுகளுக்கு பொறுப்பேற்பவர். தொழிலுக்கு தேவைப்படும் நிலம், கட்டிடம், இயந்திரங்கள் மற்றும் மூலதனம் இவற்றைச் சேகரித்துப் பயன்படுத்திப் பெறப்பட்ட புதிய பொருள்களைச் சந்தைப்படுத்துபவர். மாறுதல்களை தேடிச்சென்று அவற்றை வாய்ப்பாகப் பயன்படுத்துபவர். தொழிலை ஒழுங்கமைத்து நிர்வாகம் செய்து, இடர்பாடுகளை எதிர்கொண்டு இலக்கை அடைய அனைத்து முயற்சிகளையும் எதிர்கொள்பவர். பல விளக்கங்கள் இருப்பினும் பொதுவாக எல்லோரும் ஒப்புக் கொள்ளும் விளக்கமான தொழில்முனைவோர் என்பவர் ஒரு தொழிலை நிறுவி நிர்வாகம் செய்வதிலுள்ள இடர்பாடுகளை சந்தித்து, தொழிலை நடத்துவதில் உள்ள சிரமங்களை எதிர்கொள்பவர். எண்ணத்தை உருவாக்கி அதைச் செயல்படுத்த

தேவையான திட்டத்தை தீட்டி தேவையான மூலவளங்களை ஏற்பாடு செய்து குறிக்கோளை அடையத் தேவையான திட்டங்களை நடைமுறையில் செயல்படுத்துபவர்.

**தொழில்முனையும் தன்மை :**

தொழில்துவங்க முக்கியமாக மற்றும் அடிப்படையாக தேவைப்படுவது. புதுமையான எண்ணங்கள், இடர்பாடுகளை எதிர்கொள்ளும் ஆற்றல் மற்றும் தொலைநோக்கு ஒருங்கிணைப்பதில் திறமை மிக முக்கிய குணாதிசயங்களாகும். குறிப்பாக வேலை வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தி பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு உதவுபவர் தொழில் முனைவோர் ஆவார்.

**தொழில்முனைவாரின் குணங்கள் :**

**படைக்கும் திறன், புதுமை எண்ணம்**

புதிதாகத் தோன்றும் அரிய எண்ணங்களை நடைமுறைப்படுத்த முயலும் எண்ணம். இதுவரை காணாதவை மற்றும் கண்டறியாதவை மட்டும் புதுமை எண்ணங்கள் என்பது அல்ல. ஏற்கனவே அறிந்த விஷயங்களை கருத்துக்களை புதிய இடங்களிலும், புதிய சூழ்நிலையில் புதுமையாக பயன்படுத்துவதும், புதிய எண்ணங்கள் எனக் கருதலாம்.

**இடர்பாடுகளை எதிர்கொள்ளுதல் :**

அரிய சிந்தனைகளும், அறிவாற்றலும், வளங்களும் நம்மில் பலரிடம் உள்ளன. தொழில் துவங்க இவைகள் மட்டும் போதாது. தொழில் முனையும் போது இடர்பாடுகள் தவிர்க்க முடியாதவை. துணிந்து அவற்றை ஓரளவிற்கு யூகித்து ஏற்றுக் கொண்டால்தான் எந்த வெற்றி பெறலாம்.



**புதிய கருத்துக்களை உருவாக்கி செயலாக்குதல் :**

கனவு காண்பவராக மட்டும் இல்லாமல் கனவை நனவாக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்து கடினமாக உழைக்க வேண்டும்.

**விடாமுயற்சி :**

முதல்முயற்சிலேயே வெற்றி காண்பது அரிது. அப்படி வெற்றி கண்டவரை நாம் பார்ப்பதும் அரிது. முதலில் காணப்படும் தடைகளைக்கண்டு மனம் கலங்காமல் தொடர்ந்து முயற்சித்து தடைகளைத் தாண்டி வெற்றிக்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பவரே தொழில்முனைவோராவார். விடாமுயற்சி தொழில் முனைவோருக்குத் தேவையான சிறப்பு அம்சமாகும். அது அவருக்கு வெற்றியை தரும்.

**வாய்ப்புகளைத் தேடிச் செல்லுதல் :**

வாய்ப்புகள் நம் வீட்டுக் கதவைத் தட்டாது. நாமே அவற்றை தேடிச் செல்ல வேண்டும் என்பது முதுமொழி. வாய்ப்புகளை விழிப்புடன் இனம் கண்டறிந்து அதனை திறமையுடன் பயன்படுத்தி வெற்றி காண்பதே தொழில்முனை

வோரின் முக்கிய குணாதிசயமாகும்.

**தகவல் சேகரித்தல் :**

நாம் எதைச் செய்தாலும் அதை பற்றிய நுணுக்கமான தகவல்களை அறிந்து கொள்ளுதல் இன்றியமையாதது. தொழிலில் முதலீடு செய்யும் முன் அது பற்றிய தகவல்களைச் சேகரித்து உண்மைகளை கண்டறிபவரே தொழில் முனைவோர். தான் செய்யும் பணிகளை பற்றி பிறரின் கருத்துக்களை கேட்டறிந்து புரிந்து கொள்வதும், அவற்றை நன்கு தெரிந்து கொண்டு தன் வழிமுறைகளில் வெற்றிக்காக மாறுதல் செய்து கொள்ளுதல் முக்கியம்.

**உயர்வுற சிந்தனை :**

தன் உயர்வைப் பற்றிய சிந்தனை ஒரு தொழில்முனைவோருக்கு தேவைப்படும் முக்கிய குணாதிசயமாகும். தொழிலில் தொடர்ந்து உயர்வைப் பெறுவது அவருக்கு மிகுந்த நம்பிக்கையும், திருப்தியையும் அளிக்கிறது. தரம்தாழ்ந்த செயல்பாட்டை ஒருபோதும் சாதனைப் படைக்க விரும்பும் எவரும் விரும்புவதில்லை. தொழில்முனைவோரும் விரும்புவதில்லை.

அதிக பொருள் உற்பத்தி / சேவை இவற்றில் மட்டுமின்றி அது தரமானதாக இருக்க வேண்டும் என்பது மிகவும் அவசியம்.

#### தன்னம்பிக்கை :

தொழில்முனைவோர்க்குத் தன்னம்பிக்கை நிறையத் தேவை. தாங்கள் நிர்ணயிக்கும் இலக்குகளை தம்மால் அடையமுடியும். தங்களது வாழ்வில் நடக்கும் நிகழ்வுகளில் தங்களுக்கே அதிகப் பங்கு தங்களது எதிர்காலத்தை நிர்ணயிப்பதில் தங்களுக்கே முக்கிய பங்கு. தங்கள் வாழ்வில் நடக்கும் நிகழ்வுகள் அனைத்துமே தாங்கள் ஏற்படுத்திக் கொண்டதே என்பதில் தீவிர நம்பிக்கை உள்ளவரே சிறந்த தொழில் முனைவோர்.

#### பிரச்சனைகளுக்குத் தீர்வு காணும் திறமை :

தொழிலை முனைந்து இலக்குகளை அடைய முயற்சிக்கும் போது பல பிரச்சனைகள் எழுத்தான் செய்யும். அவற்றிற்குத் தீர்வு காண்பதே மகிழ்ச்சியானதொரு விஷயம் என்பதை இவர்கள் தெரிந்துகொண்டு தீர்வு காண்பதில் தங்களது செயல்முறையை அமைத்துக் கொள்ள வேண்டும்.

#### இலக்கு நிர்ணயம் :

தாங்கள் செய்யும் தொழில் உயர்வடைய வேண்டுமெனில் இலக்கு நிர்ணயித்து செயல்படுத்து மிகவும் அவசியம். சவால்களை எதிர்கொள்ள தயாராக இருக்கவேண்டும். குறுகிய காலத்தில் பணத்தை சம்பாதிக்கும் நபர்கள் போல் அல்லாமல் தொழிலில் வெகு ஆண்டுகள் நிலைத்து நிற்கவேண்டும். தொலைநோக்கு பார்வையுடன் கூடிய இலக்குகளை அடைய வேண்டும் என்பதே இவரது இலட்சியமாக இருக்க வேண்டும்.

#### திட்டமிட்டு செயல்படுதல் :

எதையும் திட்டமிட்டுச் செயல்பட வேண்டும். இலக்குகள் அடைவதில் படிப்படியாக திட்டமிட வேண்டும். அப்படிச் செய்வதில் பல நற்பயன்கள் உள்ளன. தொழிலில் வரக்கூடிய இடர்பாடுகளை முன்னரே அறிந்து கொள்ள வாய்ப்பு உள்ளது. மற்றும் விலைமதிப்பற்ற சாதனங்கள் விரயமாகாமல் இருக்க உதவும்.

#### தூண்டும் வசீகர சக்தி

தொழிலுக்குத் தேவையான மூலதனம், இயந்திரங்களை அடைவதிலும் தகவல்களை சேகரிப்பதிலும் பொருட்களை சந்தைப் படுத்துவதிலும் சார்ந்தவரிடம் நற்பெயர் எடுத்து அவர்களது ஒத்துழைப்பையும் உதவியையும் பெறுவதில் வல்லவராக இருக்கவேண்டும். அதற்கு அவருக்குள்ளேயே ஒரு உந்து சக்தியும் மற்றவர்களை தன் வசப்படுத்தும் தன்மையும் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

#### தொழில்முனைவோர் ஆவதால் பெறும் பயன்கள் :

தொழில்முனைவோர் தங்களது வெற்றியினால் தங்களுக்கு மட்டுமின்றி நாட்டுக்கும் அரிய பல பயன்களையும் நன்மைகளை தரும்.

#### அவை :

1. பொருளாதார ரீதியான உயர்வும், வசதியான வாழ்க்கையும் பெற வழிவகுக்கிறது.
2. தங்களுக்கு வேலை வாய்ப்பை தேடிக்கொண்டு அத்தகைய வாய்ப்புகளை பிறரும் அடைய உதவுகின்றனர். வேலை தேடுபவராக இருப்பதைவிட வேலை வாய்ப்பு அளிப்பவராக வழிவகுக்கிறது.
3. நாடெங்கும் குறிப்பாக தொழில் வளர்ச்சி குன்றிய பகுதிகளில் புதிய தொழில்கள் துவங்கி அதன்மூலம் சமச்சீர் வளர்ச்சிக்கு வழிகாட்டும்.
4. உள்ளூரில் கிடைக்கும் மூலப்பொருள் களைப் பயன்படுத்தி மதிப்பு கூட்டிய பொருட்களாக மாற்றி அவற்றை உள்நாட்டில் சந்தைப் படுத்தியும் மேலை நாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து நாட்டிற்கு அந்நிய செலவாணி ஈட்ட வழிவகுக்கிறது.
5. நாட்டில் பொருளாதார மேம்பாடு, உற்பத்தி திறன் அதிகரிக்க உதவுகிறது.
6. அரிய சாதனங்கள் புரிந்து தனக்கும் நாட்டிற்கும் பெருமை சேர்ப்பதோடு மட்டுமல்லாமல் இளைஞர்களுக்கு ஒரு முன்உதாரணமாக திகழ வாய்பளிக்குகிறது.

- எம். ஞானசேகர்

# விவசாயிகளுக்கு வாடகை டிராக்டர்... டாஃபே நிறுவனத்தின் புதிய திட்டம்!



சென்னையைச் சேர்ந்த 'டாஃபே' நிறுவனம், விவசாயிகளுக்கு டிராக்டர், வேளாண் சாதனங்கள் ஆகியவற்றை வாடகைக்கு பெறும் வசதியை செய்து கொடுத்துள்ளது.

**இது குறித்து, டாஃபே நிறுவன தலைவர் மற்றும் தலைமை செயல் அதிகாரி திருமதி. மல்லிகா ஸ்ரீனிவாசன் கூறியதாவது :**

நிறுவனத்தின் சமூக பொறுப்புணர்வு நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாக, டிராக்டர், வேளாண் சாதனங்கள் ஆகியவற்றை விவசாயிகள் வாடகைக்கு பெற வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதற்காக, 'ஜெபார்ம் சர்வீசஸ்' என்ற இலவச மொபைல் போன், 'ஆப்' உருவாக்கப்பட்டு உள்ளது. இந்த ஆப் மூலம், சாகுபடிக்கு தேவையான டிராக்டர் நவீன தொழில்நுட்ப வேளாண் இயந்திரங்கள் ஆகியவற்றை விவசாயிகள் வாடகைக்கு பெறலாம்.

இது, நவீன வேளாண் சாதனங்கள், புதிய தொழில்நுட்பங்கள் ஆகிய வசதிகளை பெற முடியாத விவசாயிகளுக்கு பேருதவியாக இருக்கும்.

விவசாயிகள் வருவாயை 2022-ல் இரட்டிப்பாக்க வேண்டும் என்று பிரதமரின் திட்டத்திற்கும் வலு சேர்க்கும்.

விவசாயிகள், 'ஆப்' மொபைல் போனில் பதிவிறக்கி தங்களிடம் உள்ள டிராக்டர், வேளாண் சாதனங்கள் உள்ளிட்ட விபரங்களை அளிக்கலாம். அதுபோல, தங்களுக்கு தேவைப்படும் வேளாண் சாதன விபரங்களையும் வெளியிடலாம்.

குஜராத் உள்ளிட்ட நான்கு மாநிலங்களில், சோதனை அடிப்படையில் செயல்படுத்திய இத்திட்டத்தில் 60 ஆயிரம் பேர் இணைந்து 1 லட்சத்திற்கும் அதிகமான 'ஆர்'களை வழங்கியுள்ளனர். தற்போது நாடு முழுவதும் இச்சேவை விரிவாக்கம் செய்யப்படுகிறது.

இந்த ஆப் மூலம் வானிலை நிலவரம், வேளாண் பொருட்கள் விலை, வர்த்தகம் உள்ளிட்ட தகவல்களையும் இலவசமாக பெறலாம்.

மொபைல் போன் இல்லாதவர்கள் இலவச அழைப்பு எண்ணை பயன்படுத்தலாம். இவ்வாறு அவர் தெரிவித்துள்ளார்.

- தீபக்

# பட்டா இல்லாத வீட்டுமனை சிக்கலுக்கு வழிவகுக்கும்!

சொந்தமாக வீடு கட்ட வேண்டும் என நினைப்பவர்கள், காலி மனையை வாங்குவதில் ஆர்வம் காட்டுகின்றனர். இதில் நீங்கள் தேர்வு செய்யும் மனை சட்ட வழிமுறைகளின்படி சரியாக இருக்கிறதா என பார்க்க வேண்டும். காய்கறி முதல் வீட்டு உபயோகப் பொருட்கள் வரை வாங்கிய பின் அதில் குறைபாடு இருந்தால் திருப்பி கொடுத்து மாற்று பொருளை பெறமுடியும். ஆனால், வீடு, மனை தொடர்பான விஷயங்களில் இதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் மிகவும் குறைவு.

பத்திரப்பதிவு முடிந்த நிலையில் இந்த மனை சரியாக இல்லை. எனக்கு வேண்டாம் என திருப்பி கொடுப்பது நடைமுறையில் சாத்தியமில்லை. அவ்வாறு நீங்கள் திருப்பி கொடுத்து ஏற்கனவே செலுத்திய பணத்தை பெறுவதில் பல்வேறு சிக்கல்கள் ஏற்படும்.

எனவே, மனை வாங்குவதில் மிகவும் விழிப்புடன் இருக்க வேண்டும். இதை கேட்டால் விற்பவர் வருத்தப்படுவாரோ இந்த விற்பனை வேண்டாம் என்று கூறிவிடுவாரோ தருவதாக கூறும் சலுகையை தவிர்த்துவிடுவாரோ என்பது போன்ற கேள்விகளை ஓரங்கட்டிவிடுங்கள். நட்பு, பழக்கம், உறவு, நம்பத்தன்மை போன்ற விஷயங்களை ஒதுக்கி வைத்துவிட்டு விற்பவர் தரப்பில் நிலம் குறித்த உண்மை தன்மையை பரிசோதித்தாக வேண்டும்.

மனைகளை பொறுத்தவரை அது முதலில் பட்டா நிலமாக இருக்க வேண்டும். அந்த பட்டா விற்பவர் பெயரில் இருக்க வேண்டும். பட்டா இல்லாத நிலத்தை நம்பி எந்த காலத்திலும் பணத்தை முதலீடு செய்யாதீர்.

பல இடங்களில் பட்டா இருக்கும் நிலங்களையே அரசு தன் திட்டங்களுக்காக கையகப்படுத்துகிறது. இதில் பட்டா இல்லாத



நிலங்கள் மட்டும்தான் பாதிப்பா. பட்டா இருக்கு நிலத்துக்கும் சட்ட பாதுகாப்பு இல்லையே என்ற கேள்வி எழும். பட்டா இல்லாத நிலங்களை காட்டிலும், பட்டா இருக்கும் நிலங்கள் விஷயத்தில் சில அடிப்படை சட்ட பாதுகாப்பு உள்ளது. அந்த நிலத்தை உரிய சட்டவிதிகளின்படி உரிமையாளரின் கருத்தை கேட்டு தான் அரசு எடுக்கும். பட்டா இல்லாத மனை எனில், காலி செய்வதற்கான உத்தரவை மட்டும் பிறப்பித்துவிட்டு கையகப்படுத்த அரசுக்கு உரிமை உள்ளது.

எனவே, புதிதாக மனை வாங்குவோர் மலிவு விலையில் கிடைக்கிறது என்பதற்காக பட்டா இல்லாத வீட்டுமனையை நம்பி வாங்காதீர். பத்திரப்பதிவு முடிந்த பின் பட்டா வாங்கிக்கொள்ளலாம் என்று நினைத்தால் அது ஏமாற்றத்துக்கு மட்டுமே வழிவகுக்கும். சில வகை நிலங்களுக்கு அரசு எந்த காலத்திலும் பட்டா வழங்காது.

இதுபோன்ற பட்டா கிடைக்க வாய்ப்பு இல்லாத நிலங்களை வாங்கினால் உங்களுக்கு அது பெரிய இழப்பை ஏற்படுத்தும் என்கின்றனர் இத்துறை சார்ந்த வல்லுநர்கள்.

- இஷாக்

**வாசகர்கள்,  
விளம்பரதாரர்கள் மற்றும்  
பத்திரிகை ஏஜென்டுகளின்  
அன்பான கவனத்திற்கு...**

தாங்கள் தொழில்நேசனுக்கு அனுப்பும்  
சந்தா, விளம்பரக்கட்டணம் மற்றும் விற்பனை பிரதிகளுக்கான  
பணம் / காசோலையை கீழ்க்கண்ட வாங்கிக் கணக்கில்  
செலுத்துமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றோம்.

---

Account Name : **THOZHILNESAN PUBLICATION**  
Account No. : **60041400000330**  
Bank Name : SYNDICATE BANK  
Branch : Nandanam  
Branch Code : 6004  
Branch Address : 339, TNHB Building, Anna Salai,  
Nandanam, Chennai - 600 035.  
IFSC Code : SYNB 000 6004

---

மேலும் விவரங்கள் அறிய

**தொழில்நேசன்**

19/39, பள்ளிக்கூட சாலை, சி.ஐ.டி. நகர், நந்தனம், சென்னை-35.

கைபேசி : **98412 11806 / 80720 40720**

மின்னஞ்சல் : **thozhilnesan2006@gmail.com**

இணையதளம் : **www.thozhilnesan.com**

# பாஸ்போர்ட் பெறுவது... இனி எளிது!



பாஸ்போர்ட் விண்ணப்பித்துப் பெறுவது தற்போது மிகவும் எளிதாகிவிட்டது. பாஸ்போர்ட் விண்ணப்பித்தல், நேர்காணல், சரிபாப்பு என அனைத்து நடைமுறைகளும் எளிதாக்கப்பட்டு, கேட்கப்படும் ஆவணங்களும் கணிசமாக குறைக்கப்பட்டுள்ளன. சமீபகாலத்தில் பாஸ்போர்ட் விதிகளில் செய்யப்பட்டுள்ள முக்கியமான மாற்றங்களை இங்கே பார்க்கலாம்.

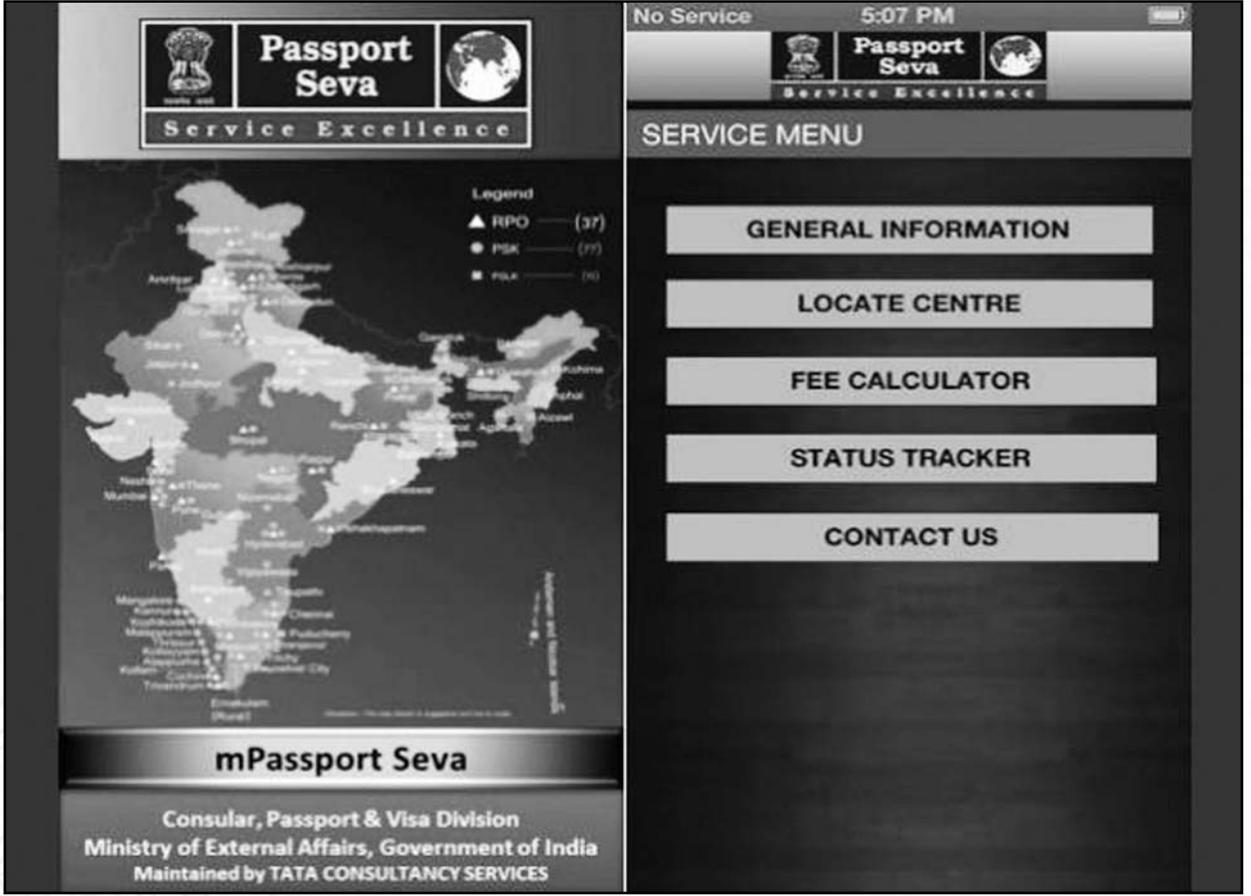
\* பாஸ்போர்ட்டுக்கு விண்ணப்பிக்க நேரில் செல்லத் தேவையில்லை. ஸ்மார்ட்போன் இருந்தால் அதற்கான எம்பாஸ்போர்ட் சேவா 'mPassport Seva' செயலி வழியாகவே விண்ணப்பித்து, நேர்காணல் தேதியை பெறலாம்.

\* ஜனவரி 26, 1989 அன்று அல்லது அதற்கு பின்னர் பிறந்தவர்கள், கட்டாயம் பிறப்பு

சான்றிதழ் கொடுக்க வேண்டும் என்ற விதிமாற்றப் பட்டுள்ளது. அதற்கு பதிலாக பள்ளிமாற்றுச் சான்றிதழ், பான் கார்டு, ஆதார் அட்டை, ஓட்டுநர் உரிமம், வாக்காளர் அடையாள அட்டை, இன்ஷூரன்ஸ் சான்றிதழ், சான்றளிக்கப்பட்ட அரசு பதிவேடு அல்லது ஓய்வூதிய ஆணை உள்ளிட்டவற்றை சமர்ப்பிக்கலாம்.

\* பாஸ்போர்ட் விண்ணப்பத்தில் முன்பு 15 ஆக இருந்த பின்னிணைப்புகளின் எண்ணிக்கை, தற்போது 9ஆக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

\* எல்லா பின்னிணைப்புகளுக்கும் வெள்ளைத் தாளில் சுய சான்றளித்தால் போதுமானது. முன்பிருந்ததைப் போல நோட்டரி பப்ளிக் அல்லது மேஜிஸ்ட்ரேட் போன்றோரிடம் சான்று பெற வேண்டியதில்லை.



\* வீடு ஓரிடத்திலும், நீங்கள் தற்போது தங்கியிருக்கும் இடம் வேறிடத்திலும் இருந்தால், நீங்கள் தங்கியிருக்கும் இடத்திலிருந்தே பாஸ்போர்ட்டுக்கு விண்ணப்பிக்கலாம். அந்த முகவரியையே காவல்துறை சரிபார்த்து சான்றளிக்கும்.

\* அரசு ஊழியர்கள், சதாரண பாஸ்போர்ட் பெற விண்ணப்பிக்கும் போது முன்பிருந்தபடி அடையாள சான்றிதழ் (பின்னிணைப்பு பி), என்.ஓ.சி., சான்றிதழ் (பின்னிணைப்பு எம்) அளிக்க தேவையில்லை. மாறாக, பாஸ்போர்ட் பெற விண்ணப்பித்துள்ளதை அலுவலகத்துக்கு தெரிவித்துள்ளதாக சுய சான்றளிக்கப்பட்ட பின்னிணைப்பை சேர்த்தால் போதுமானது.

\* தட்கல் திட்டத்தில் பாஸ்போர்ட் பெற விண்ணப்பிக்கும் போது, 'கிளாஸ் 1' அலுவலரிடம் இருந்து பரிந்துரை ஆவணம் பின்னிணைப்பு எப். பெற்று அனுப்பத் தேவையில்லை.

\* சாதாரண பாஸ்போர்ட்டுக்கு விண்ணப்பிக்கும் போது முதலில் பாஸ்போர்ட் பெற்றுக்கொண்டு பின்னர் காவல்துறை சரிபார்ப்பை மேற

கொள்ளும் வசதியை தேர்ந்தெடுக்கவும் தற்போது அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது.

\* தற்போது பெற்றோர் பெயர், முகவரி அச்சிடப்படும். பாஸ்போர்ட் புத்தகத்தில் இருக்கும் கடைசி பக்கம் விரைவில் நீக்கப்பட இருக்கிறது. இப்போது அதை முகவரி சான்றாக பயன்படுத்த முடியாது.

\* பாஸ்போர்ட்டுக்கு விண்ணப்பிக்கும் போது திருமணமானவர்கள், பின்னிணைப்பு - கே அல்லது எந்த திருமண சான்றிதழும் அளிக்கத் தேவையில்லை. மேலும், விவகாரத்து பெற்றவர்கள், துணைவரை பிரிந்திருப்பவர்கள், தங்கள் துணைவரின் பெயரை விண்ணப்பத்தில் குறிப்பிட வேண்டியதில்லை.

\* குழந்தைக்கு பாஸ்போர்ட் பெற ஆன்லைனில் விண்ணப்பிக்கும் போது குழந்தையின் பெற்றோரில் ஒருவருடைய பெயரை குறிப்பிட்டாலே கூட போதும் என பாஸ்போர்ட் விண்ணப்ப விதிகளில் தளர்வு செய்யப்பட்டு விரைந்து பாஸ்போர்ட் பெற வழிமேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது

- காரீம்

# சிறுசேமிப்பு திட்டங்களின் வட்டி விகிதம் அதிகரிக்கின்றது !



மத்திய, அரசு சிறு சேமிப்பு திட்டங்களுக்கான வட்டியை 0.40 சதவீதம் வரை உயர்த்தியுள்ளது. புதிய வரிவிகிதம் அக். 1 - டிச., 31 வரை அமலில் இருக்கும் என தெரிவிக்கப்பட்டு உள்ளது.

ரிசர்வ் வங்கி முன்னாள் துணை கவர்னர், திருமதி. சியாமலா கோபிநாத் தலைமையிலான குழு சிறுசேமிப்பு திட்டங்கள் தொடர்பான சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளை வலியுறுத்தி மத்திய அரசுக்கு அறிக்கை அளித்துள்ளது.

## நிதி சந்தை

அதில், நிதிச் சந்தை நிலவரத்திற்கு ஏற்ப, சிறு சேமிப்பு திட்டங்களுக்கான வட்டி விகிதத்தை காலாண்டுக்கு ஒருமுறை நிர்ணயிக்க வேண்டும் என வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

இதையடுத்து, அரசு கடன் பத்திர வட்டி வருவாய் அடிப்படையில் அவற்றின் முதிர்ச்சி காலத்திற்கு நிகரான சேமிப்பு திட்டங்களுக்கு காலாண்டுக்கு ஒருமுறை வட்டிவிகிதம் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. தற்போது, 10 ஆண்டு முதிர்வு காலகடன் பத்திரங்களின் வட்டி வருவாய் அதிகரித்துள்ளது.

அதன் அடிப்படையில் மத்திய அரசு, சிறு சேமிப்பு திட்டங்களுக்கு 0.50 - 0.40 சதவீதம் வரை வட்டியை உயர்த்தியுள்ளது. புதிய வட்டி விகிதம் அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் வரை அமலில் இருக்கும்.

## வரி சலுகை

இதன்படி, பி.பி.எப்., எனப்படும் பொது சேம நல நிதித்திட்ட முதலீட்டிற்கு வட்டி 7.60 சதவீதத்தில் இருந்து 8 சதவீதமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது.

ஐந்து ஆண்டுகளில் முதிர்ச்சி அடையும் மூத்த குடிமக்கள் சேமிப்பு திட்டத்திற்கு வட்டி 8.3ல் இருந்து 8.7 சதவீதமாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதுபோல, 1- 5 ஆண்டுகள் வரையிலான வைப்பு நிதி திட்டங்களுக்கும், வட்டி அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அஞ்சலக சேமிப்பிற்கான வட்டி 4 சதவீதம் என்ற அளவில் மாற்றமின்றி உள்ளது.

சிறுசேமிப்பு திட்டங்களில் செய்யும் முதலீடுகளுக்கு வருமான வரி சட்டத்தின் கீழ் வரிச்சலுகை கிடைக்கிறது. அதனால் இந்தத் திட்டங்களுக்கு அரசு மற்றும் மாத ஊதியம் பெறும் ஊழியர்களிடம் வரவேற்பு காணப்படுகிறது.

பொது சேம நல நிதியில் முதிர்வு காலத்திற்கு பின் பெறும் தொகைக்கு வரி விலக்கும் அளிக்கப்படுகிறது.

சமீபத்திய நிலவரப்படி 'கிசான் விகாஸ்' சேமிப்பு பத்திரத்தில் செய்யும் முதலீடு, 118 மாதங்களில் இரு மடங்காக பெருகும். அடுத்த மாதம் இதே திட்டத்தில் முதலீடு செய்தால் 112 மாதங்களிலேயே முதிர்ச்சி தொகையை பெறலாம்.

## வட்டிவிகிதம் (2018)

திட்டம்	ஜூலை - செப்,	அக், - டிச,
அஞ்சலக சேமிப்பு	4.00	4.00
1 ஆண்டு டிபாசிட்	6.60	6.90
2 ஆண்டு டிபாசிட்	6.70	7.00
3 ஆண்டு டிபாசிட்	6.90	7.20
5 ஆண்டு டிபாசிட்	7.40	7.80
5 ஆண்டு தொடர் வைப்பு	6.90	7.30
5 ஆண்டு மாத வருவாய் திட்டம்	7.30	7.70
5 ஆண்டு தேசிய சேமிப்பு பத்திரம்	7.60	8.00
பொது சேமநல நிதி	7.60	8.00
கிசான் விகாஸ் பத்திரம்	7.30	7.70
	(முதிர்வு 9.10 ஆண்டு)	(முதிர்வு 9.4 ஆண்டு)
சுகன்ய சம்ரிதி திட்டம்	8.10	8.50
5 ஆண்டு மூத்த குடிமக்கள் சேமிப்பு திட்டம்	8.30	8.70

- அலிஷா

**THOZHIL NESAN**

FOR THOSE WHO LOVE THEIR BUSINESS

## ADVERTISEMENT TARIFF

Size / Position	Dimensions (in cms.):	Rate (Rs.):	
		B/W	
Back Wrapper	24.0 x 17.0	-	40,000
2nd Wrapper	24.0 x 17.0	-	35,000
3rd Wrapper	24.0 x 17.0	-	30,000
Double Spread	24.0 x 36.0	-	45,000
Full Page	24.0 x 17.0	14,000	25,000
Half Page	12.0 x 17.0	7,000	10,000
One-Third Page	24.0 x 5.5	6,000	-
Quarter Page	12.0 x 8.5	5,000	-

- Material : CD to reach us one week before publication's date of issue.
- Payment : Cheques and DD, to be drawn in favour of Thozhil Nesan Publication, Chennai.

## வாசகர் எண்ணங்கள்...

டி.வி.எஸ். நிறுவனத்தின் புதிய அறிமுகமான 'ரேடியன்' பைக் குறித்த செய்திகள் அருமை. டி.வி.எஸ் என்றாலே தரத்திற்கு உத்தரவாதம் என்பதில் சந்தேகமில்லை. மாறிவரும் வாடிக்கையாளரின் தேவைகளைக் கருத்திற் கொண்டு அதிநவீன தொழில்நுட்பத்தில் அதிக பாதகாப்பு அம்சங்களுடன் கூடிய வாகனங்களை உருவாக்குவதில் டி.வி.எஸ் முன்னிலையில் உள்ளது. தமிழகத்தின் மிகச்சிறந்த நிறுவனங்கள் பட்டியலிலும் டிவிஎஸ் தான் முன்னணியில் உள்ளது. சமூகப் பொறுப்புணர்வு அதிகம் கொண்ட பெருமைமிகு நிறுவனம்தான் நம்மூர் டி.வி.எஸ்!

### K. ரவீந்திரன், கோவை

கடந்த இதழின் முகப்பு அட்டைப்படம் மற்றும் முகப்புக் கட்டுரை செய்தி படு ஜோர். டி.வி.எஸ். மோட்டார் நிறுவனத்தின் புதிய தயாரிப்புடன், நிறுவன செயல்பாடுகள் குறித்தும் அறிந்து கொண்டதில் மகிழ்ச்சி. இனி வருங்காலம் என்பது இளைஞர்களின் கைகளில்தான் உள்ளது. இதைக் கருத்திற் கொண்டே இளைஞர்களைக் கவரும் வகையில் புதிய தயாரிப்புகளை டி.வி.எஸ். வெளியிடுகிறது.

### - ஷெகந்நாதன் K. காஞ்சிபுரம்

தொழில்நேசன் இதழில் கார்ப்பரேட் பக்கங்களின் எண்ணிக்கை மாதா மாதம் வித்தியாசப்படுகிறதே ஏன்? ஆங்கிலத்தில் நல்ல செய்தியாகக் கொடுக்கின்றீர்கள். அதன் பக்கங்களை குறைக்காமல் கொடுத்தால் நலம். மாதம் குறைந்தது 8 முதல் 10 பக்கங்களை கார்ப்பரேட் நியூசாக கொடுத்தால் மகிழ்ச்சி!

### - அன்பரசன். T, விழுப்புரம்

கடந்த இதழில் வெளியான 'ரீ பிராண்டிங்' குறித்த செய்தி பயனுள்ளதாக இருந்தது. தொழிலில் வளர்ந்து வரும் நிறுவனம் தனது பழைய / புதிய வாடிக்கையாளர் அனைவரையும் தம்முடைய பக்கம் கவனத்தை கொண்டு வர ரீ பிராண்டிங் உதவியாக இருக்கும்.

### - நரேந்திரகுமார். B, திருவண்ணாமலை

கடந்த இதழில் வெளியான இந்திய ஏற்றுமதியும்... சந்திக்கும் சவால்களும் கட்டுரையைப் படித்து பயன் அடைந்தேன். மற்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் நமது நாடு இன்னும் பல மைல்களை கடந்தாக வேண்டும் என்கிற உண்மை புரிந்தது. மத்திய - மாநில

அரசுகளின் கைகளில்தான் இந்திய ஏற்றுமதியின் வளர்ச்சி உள்ளது என்பது மட்டும் உறுதி!

### - கோதண்டன். M, மதுரை

பிளாஸ்டிக்கினால் ஏற்படும் பேரழிவுகள் குறித்த செய்தி அருமை. குறிப்பாக ஒவ்வொரு ஆண்டும் 80 லட்சம் டன் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் கடலில் கலப்பதால் கடல் உயிரினங்கள் மட்டுமில்லாது மனித உயிர்களுக்கும் கேடுவிளைவிக்கும் என்பதை கட்டுரை தெளிவுபடுத்தியது. பிளாஸ்டிக் என்கிற அரக்கனிடமிருந்து மனிதர்கள் விடுதலை பெரும் நாள் வெகுதொலைவில் இல்லை!

### - சிவமுத்து. S, சிவகாசி

கிரெடிட் கார்டு வரமா? சாபமா? என்ற தலைப்பில் வெளியான கட்டுரையில் உண்மை உண்மையாக விவரிக்கப்பட்டிருந்தது. கிரெடிட்/டெபிட் கார்டுகள் மக்களுடன் இரண்டறக் கலந்துவிட்டது. கிரெடிட் கார்டு கொடுக்கின்றார்களே சும்மா வாங்கி வைப்போம் என்று லேசாக ஆசைப் பட்டாலும் போதும். அந்தக் கிரெடிட் கார்டு விக்கிரமாதீதன் - வேதாளமாக மாறிவிடும் என்பதுதான் உண்மை! -

### T. செல்வக்குமார், தூத்துக்குடி



Owned, Published by : N.B. SUKKUR BASHA, printed by, K. RADHA at R.K. OFFSET PRINTERS, Old No. 93, New No. 230, Dr.Besant Road, Royapettah, Chennai - 600 014, Published from 19/39, School Road, C.I.T. Nagar, Nandanam, Chennai - 600 035. Editor : N.B. SUKKUR BASHA