

இந்திய ஏற்றுமதியாளர்களின் குறைகளை களைவதற்கு முன்னுரை மை அளிக்கின்றோம்!

திருமதி. நிர்மலா சீத்தாராமன்

மத்திய வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சர் (தனிப்பொறுப்பு)



50வது ஆண்டில் FIEO[®] பொன் விழா மற்றும் மண்டல ஏற்றுமதி விருதுகள் சிறப்புப் பார்வை!

இந்தியாவின் ஏற்றுமதி சார்ந்த பொருட்கள் இன்று உலகளவில் வரவேற்றபைப் பெற்றுள்ளன. போட்டி நாடுகளின் தயாரிப்பை விட இந்தியாவின் உற்பத்திகள் சர்வதேச நாடுகளின் கவனத்தை ஈர்த்துள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

மத்திய வர்த்தக அமைச்சகத்தின் கீழ் உருவாக்கப் பட்ட இந்திய ஏற்றுமதி நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பின் (FIEO) பங்களிப்பு இதில் சிறப்பான இடத்தைப் பெறுகிறது. தன்னுடைய செயல்பாடுகளின் சீரான செயல்பாட்டினை விளக்கும் விதமாக; FIEO தன்னுடைய பொன்விழா மற்றும் மண்டல ஏற்றுமதி விருதுகள் வழங்கும் விழாவை சென்னையில் சமீபத்தில் கொண்டாடியது.

FIEO பிறந்த வரலாறு:

இந்திய ஏற்றுமதி நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பானது (பேடரேஷன் ஆஃப் இந்தியன் எக்ஸ்போர்ட் ஆர்கனேசேஷன்) இந்திய அரசின்



வணிகத்துறை அமைச்சகத்தால் 1965ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டதாகும். ஏற்றுமதித்துறை சிறப்பான வளர்ச்சியை பெறவும் நிறுவனங்களுக்கு இடையே ஒருங்கிணைப்பையும், செயல்பாட்டினையும் மேம்படுத்தும் நோக்கத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும். ஏற்றுமதியாளர்களும் தீட்டங்களை வகுப்பவர்களும் ஒரே தளத்தில் இயங்குவதற்கான சேவைகளை வழங்குவதை 'FIEO' மேற்கொண்டுள்ளது. குறிப்பாக இந்திய ஏற்றுமதியாளர்கள் உலக-



ளாவிய சந்தைப் பார்வையை பெறுவதற்கான சாக்தியமான அனைத்துத் தளங்களிலும் தனது பங்களிப்பை அது வழங்கி வருவது முக்கியமான தாகும்.

FIEO தன்னுடைய விரிவான சேவகளை இந்தியாவில் அமைந்துள்ள தனது 18 அலுவலகங்களின் மூலமாக வழங்கி வருகிறது. சென்னை, பொங்களூர், தேஹராபாத், கொச்சி, கோயமுத்தூர் ஆகிய இடங்களில் அதன் தென்மண்டல அலுவலகங்கள் அமைந்துள்ளது. தற்போது FIEO-வின் உறுப்பினர்கள் தேசிய அளவில் 22 ஆயிரம் பேர் ஆகும்.

FIEO-வின் உறுப்பினர்கள் தங்களுக்கான மதிப்புக்குரிய சான்றுகளையும் பெற்றிருப்பவர்கள் ஆவர். நடசத்திர மதிப்பு, பன்முக மதிப்பு ஆகிய சிறப்பு அங்கீகாரம் போன்ற சேவைகளையும் அவர்கள் பெறுவர்.

செயல்பாடுகள்:

தற்போது தென்மண்டல ஏற்றுமதியில் FIEO அமைப்பின் பங்களிப்பு 72 சதவீதமாக உள்ளது. தன்னுடைய சீரிய மற்றும் விரைவான செயல் பாடுகளின் மூலம் FIEO தனது உறுப்பினர்களின் ஏற்றுமதி சார்ந்த மேம்பாடுகளை, தேசிய அளவிலான கருத்தரங்கு கண்காட்சிகளில்

பங்கேற்கச் செய்தல், விற்போர் வாங்குவோர் சந்திப்புகள், ஏற்றுமதிப் பங்குதாரர்களின் சந்திப்பில் இடையிலுள்ள பிரச்சனைகளுக்கான தீர்வுகள் பெற வழி காட்டுதல் ஏற்றுமதியாளர்களின் பிரச்சனைகளுக்கான ஆலோசனைகளில் தக்க அதிகாரம் பெற்றவர்களின் முறையான நெறிமுறைகளை அறியச் செய்தல் போன்ற வழிகளில் உதவி வருகிறது. FIEO-வின் உறுப்பினர்கள் தேவையான விவரங்களை கீழ்க்கண்ட இணையதளத்தில் அறிய முடியும்.

இணையதளம் : <http://www.fieo.org>.

மேற்கண்ட இந்த இணையதள முகவரியில் வணிகம் (Trade) ஒப்பந்தம் கோரல், அறிவித்தல் போன்ற விவரங்களை அறிந்து தெளிவு பெற முடியும். தங்களுக்கு தேவையான வணிகம் சார்ந்த விவரங்கள், தீட்டாங்கள் சார்ந்த விளக்கங்கள், விதிகள் சார்ந்த தெளிவுகளை விடுமுறை அல்லாத புதன்கிழமைகளில் உறுப்பினர்கள் தொடர்பு கொண்டு பெற முடியும்.

ஏற்றுமதியின் வெற்றிகரமான செயல்பாடுகளை இந்திய ஏற்றுமதியாளர்கள் புரிந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதற்காகவே மத்திய அரசால் தொடர்க்கப்பட்டதே FIEO எனப்படும் இந்திய ஏற்றுமதி நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு.



பெரிய மாநிலமாக மூன்றாவது இடத்திலுள்ளது. முதலிடத்தை குஜராத்தும், இரண்டாம் இடத்தை மகாராஷ்ட்ராவும் பிடித்துள்ளன.

தமிழக முதல்வர் அடிக்கடி அறிவிப்பது போன்று தமிழ்நாடு மேலும் வேகமான வளர்ச்சியைப் பெறும். மனப்பூர்வமாக தமிழக முதல்வரின் ஆசூரவைவுப் பெற்று கடினமான காலங்களிலும் வளர்ச்சியை முன்னெடுத்துக் கொண்டது தமிழகம். அதைப் போன்றதை விட கூடுதலாக தமிழக முதல்வரின் ஆசூரவை தமிழக ஏற்றுமதியாளர்கள் நம்பிக்கையுடன் கோருகின்றனர். வருங்காலத்தை இன்னும் வளமாக்குங்கள்.

வேண்டுகோள்கள்:

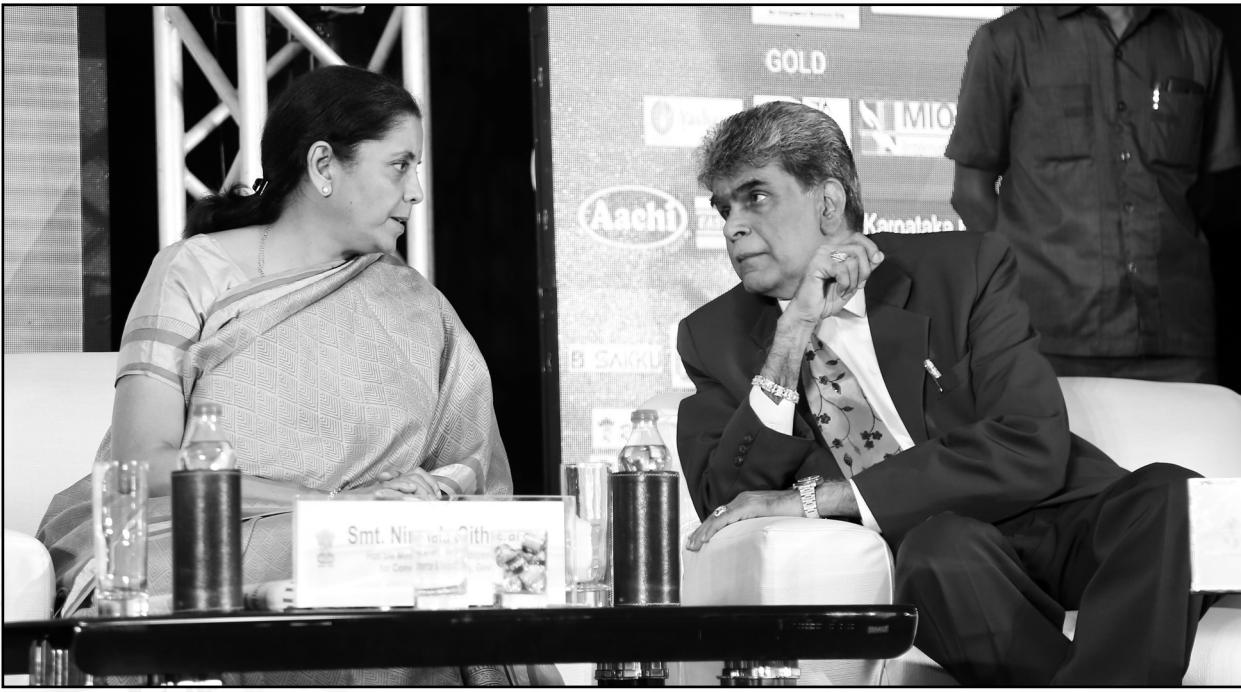
மத்திய வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சர் (தனிப் பொறுப்பு) அவர்களுக்கு 'FIEO'வைக்கும் வேண்டுகோள் இது. பாட்டிலின் கருத்தினை ஒத்து குறுகி ஏற்றுமதி சார்ந்த வளர்ச்சியைத் தடுக்கும் விதத்தில் உட்கட்டமைப்பு சிறுத்துக் கீடக்கிறது. அதைப் பெரிதாக்கி வளர்ச்சிக்கான பாதையை விரிவாக்க வேண்டும். செயல் ஊக்கம் நிறைந்த ஏற்றுமதியாளர்கள் தங்கள் முன் வைக்கும் விண்ணப்பம் இது.

மேலும் உலக வணிக மையத்தின் அறிவிப்பான மற்றுமொரு பிரச்சினையிலும் மத்திய தொழில்

மற்றும் வர்த்தகத்துறை அமைச்சர் எங்களுக்கு உதவ வேண்டும். வளர்ந்து வரும் உலக வணிகம் 1.7 சதவீதத்திலிருந்து 2016 ஆம் ஆண்டில் 1.8 சதவீதமே மிக மெதுவாக வளர்ச்சி பெறும் என டபிள்யூ.டி.ஓ. கூறுகிறது. உலக அளவிலான தேக்கம் ஏற்பட்டுள்ள இந்த கூழவில் சந்தைப் பார்வையிலான செயல்பாடுகள், உற்பத்தி தொடர்பான நடவடிக்கைகள் போன்ற பல நிலைத்தன்மைகளிலும் ஏற்ற மேலாண்மைப் பார்வையைக் கொண்டு ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு ஆசூரவான செயல்பாடுமிக்க திட்டங்களின் மூலம் தாங்கி நிற்க உதவுங்கள்.

மத்திய அமைச்சர் முன்கூட்டியே செயல் பாடுகளின் மூலம் தேக்க நிலையைப் பெற்றுள்ள டெக்ஸ்டைல் மற்றும் கார்மண்ட் தொழில் துறைகளுக்கு உதவ வேண்டும். முன்னிலைத் தன்மையுடன் இத்தகைய துறைகளில் கையாளப்படும் அரசின் நடவடிக்கைகள் மட்டுமே தொழிலை உயர்த்தும்.

வளமான வாய்ப்புகள் கொண்ட டெக்ஸ்டைல் துறையில் மேம்பட்ட கண்டுபிடிப்புகள் இல்லை. குறைவான பங்களிப்பையே அதில் பெற்றுள்ளோம். தற்போது FIEO அமைப்பு தமிழக அரசின் செயல்பாடுகளோடு கூடிய கிள்ஸ்டர் தொழில் நுட்ப முறைகளின்படி மட்டுமே செயல்பட்டு



மேம்பாடுகளையும் உள்ளடக்கிய சீரமைப்புக் கொண்டதாகும்.

ஜி.எஸ்.டி. வரி விதீப்பு முறை ஏற்றுமதி சார்ந்து பல வளர்ச்சிகள் ஏற்பட ஏதுவான தன்மைகளை உள்ளடக்கியது. ஏற்றுமதித் துறையில் தேங்கும் நிதிப் பரிமாற்றத்தை அது சரி செய்து வர்த்தகச் சுழற்சியை மேம்படுத்தும் என்பது உண்மை. இந்நிலையை அமைச்சர் சட்டாதியான குழுவின் பார்வைக்கு கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

ஏற்றுமதித்துறை சீராக இயங்க வேண்டுமானால் அதற்கு தனித்த அடையாளம் நமக்கு அவசியம் தேவைப்படுகிறது. கொள்கை வகுப்பவர்களின் அமுத்தமான நடவடிக்கைகளில்தான் செயல்பாட்டு முறைகள் சீராக முடியும். அதன் மூலமே உலக பொருளாதார வளர்ச்சியின் சதவீதத்திலிருந்து மூன்று என்பதைக் கடந்து 7.5 என்பதற்கு அப்பாலும் செல்ல முடியும். இரண்டு இலக்க வளர்ச்சியையும் பெற முடியும் எனத் தெரிவித்தார்.

விருது விவரங்கள்:

இந்திய ஏற்றுமதி நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு கொண்டாடிய பொன் விழாவில் அரிய சாதனைகள் நிகழ்த்திய ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு மண்டல விருதுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அவர்களுக்கு விருதுகளை மத்திய வர்த்தகம் மற்றும் தொழில்துறை அமைச்சர் (துணிப்பொறுப்பு) தீரு. நிர்மலா சீத்தாராமன் வழங்கினார்.

மேற்கண்ட இந்த மண்டல ஏற்றுமதி விருதுகள் 2013-14 மற்றும் 2014-15 ஆண்டுகளுக்காக வழங்கப்பட்டன. பிரீமியர் முறோஷங் ஹவஸ், ஸ்டார் முறோஷங் ஹவஸ், எக்ஸ்போர்ட் ஹவஸ், பெஸ்ட் மல்டி புராடக்ட் எக்ஸ்போர்ட்டர், பெஸ்ட் மல்டி புராடக்டர் எக்ஸ்போர்ட்டர் ஹவஸ், பெஸ்ட்வமன் ஆஷ்டர்பிரனர், பெஸ்ட் பெர்பார்மிங் பைனான்சியல் கிள்ஸ்டிபியூஷன் என்ற பிரிவுகளில் தென்மண்டலங்கள் சார்ந்து விருதுக்கு உரியவர்கள் 72 பேர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர்.

விருதுகளுக்கு உரியவரைத் தேர்வு செய்ய FIEO-வின் முதன்மைத் தலைவர் ஒருவரும், நிதி நிறுவனங்கள், முதுநிலை மத்திய மாநில அலுவலர்கள் ஆகியோர்கள் இருந்தனர். தங்களின் துறை சார்ந்த செயல்பாடுகளில் அர்ப்பணிப்புமிக்க பங்களிப்பைக் கொண்டிருந்தவர்கள் விருதுக்கு உரியவர்களாகத் தேர்வு செய்யப்பட்டனர்.

மண்டல விருதுகள் என்பவை அளவுகோல்களின் விதிகளுக்குட்பட்டு, தகுதிகளில் முன்னிலைப் படுத்தப்பட்டு, செயற்பாட்டுச் சாதனைகளில் மட்டுமே விருதுக்குரிய தகுதி கொண்டோராக தேர்வுக் குழுவினரால் தெரிவு செய்யப்பட்டனர். தங்கம், வெள்ளி என்ற வீல்டுகளில் விருதுகள் வழங்கப்பட்டது.

விருதுகள் 2013 - 14:

- ஆச்சி மசாலா :புட்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் சென்னை-க்கு தங்க விருது வழங்கப்பட்டது.

ரிசர்வ் வாங்கியின் வடிக் குறைப்பு... தொழில் துறையினருக்கு சாதகமே!

நாட்டின் பொருளாதாரத்தில் ஏற்ற, இறக்க நிலை ஏற்பட்டால், அதில் முதலில் பாதிக்கப் படுவதோ அல்லது பலனடைவதோ நடுத்தர வர்க்கத்தினராகத்தான் இருக்க முடியும். பொருளாதாரத்துடன் தொடர்புடைய எந்தவித நடவடிக்கையாக இருந்தாலும், அதன் தாக்கம் பிரதிபலிப்பது நடுத்தர வர்க்கத்தினரிடம்தான், செல்வந்தர்களிடம் போதிய வசதி இருப்பதால், செலவழிப்பதைப் பற்றி கவலைப்படுவதில்லை. அதுபோல, ஏழைகள் அன்றைய தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு உழைத்தால் போதும் என்ற நிலை.

ஒரு குடும்பத்தில் கணவன், மனைவி இருவரும் சம்பாதித்தாலும், தேவைகள் அதிகரிக்கும்போது சமாளிக்க முடியாத நிலையே ஏற்படுகிறது. வீடு கட்ட கடன் வாங்குவதிலிருந்து, மகனுக்கு இருசக்கர வாகனம் வாங்கித் தருவது வரை ஒவ்வொன்றையும் பார்த்துப் பார்த்துதான் செலவிட வேண்டியுள்ளது. எந்த வங்கியில், நிதி நிறுவனத்தில் குறைந்த வட்டிக்கு கடன் தருகிறார்கள் என்று அலசி ஆராய வேண்டிய நிலைக்குத் தள்ளப்படுகின்றனர்.

இத்தகைய நடுத்தர வர்க்கத்தினருக்கு ஆறுதல் அளிக்கும் ஒரு செய்தி: அதாவது, கடனுக்கான வட்டி விகிதம் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. கடனுக்கான வட்டி விகிதங்களை நிர்ணயிக்கும் எம்.பி.சி. (Monetary Policy Committee) என்றழைக்கப்படும் நிதிக் கொள்கை நிர்ணயக்

குழுவின் முதல் ஆலோசனைக் கூட்டம் அண்மையில் நடைபெற்றது.

ரிசர்வ் வங்கியின் புதிய ஆளுநரான திரு. உர்ஜித் படேல் தலைமையில் இந்த ஆலோசனைக் கூட்டம் நடைபெற்றது. இந்தக் கூட்டத்தில், வணிக வங்கிகள் குறுகிய கால அடிப்படையில் ரிசர்வ் வங்கியிடமிருந்து பெறும் கடனுக்கான வட்டி விகிதம் (ரெபோ ரேட்) 6.50 சதவீதத்திலிருந்து 6.25 சதவீதமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது 0.25% குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதேபோல, ரிசர்வ் வங்கி குறுகிய கால அடிப்படையில் வணிக வங்கிகளிடமிருந்து பெறும் கடனுக்கான வட்டி விகிதம் (ரிவார்ஸ் ரெபோ ரேட்) 6 சதவீதத்திலிருந்து 5.75 சதவீதமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வட்டிக் குறைப்பு நடவடிக்கையை நிதியமைச்சகம் வரவேற்றுள்ளது.

இந்த வட்டிக் குறைப்பானது, நுகர்வோருக்கும் தொழில் துறையினருக்கும் பெரிய அளவில் சேமிப்பை ஏற்படுத்துப் போவதில்லை என்றாலும், இது ஒரு நல்ல ஆரோக்கியமான சமிக்ஞையைக் காட்டுகிறது. வரும் மாதங்களில் உணவுப் பணவீக்க விகிதம் குறைய வாய்ப்புள்ளது என்று ரிசர்வ் வங்கி ஆளுநர் உர்ஜித் படேல் தெரிவித்துள்ளார். வீட்டுக் கடனுக்கு வட்டி குறையுமா?

கடந்தி நிதியாண்டில் 1.25% வரை ரெபோ ரேட் குறைக்கப்பட்டது. தற்போதும் ரெபோ ரேட்



குறைக்கப்பட்டுள்ளது. அதனால், வீடு, வாகனம் உள்ளிட்ட கடன்களுக்கான வட்டி விகிதத்தைக் குறைக்க அதீக வாய்ப்புள்ளது என்று வங்கியாளர்கள் தொரிவிக்கின்றனர். வட்டி விகிதம் குறைக்கப்பட்டுள்ளதாக அறிவிக்கப்பட்ட சில நாள்களிலேயே சில வங்கிகள் வட்டி விகிதத்தைக் குறைத்துள்ளன. ஓரியண்டல் பேங்க் ஆப் காமர்ஸ் தனது வட்டி விகிதத்தில் 0.15 சதவிகிதம் குறைத்துள்ளது. இது அக்டோபர் 10-ஆம் தேதி முதல் நடைமுறைக்கு வரும் எனத் தொரிவிக்கப் பட்டுள்ளது.

யுனைடெட் பேங்க் ஆப் இந்தியா 0.05% வட்டிக் குறைப்பு செய்துள்ளது. பேங்க் ஆப் இந்தியா, சின்னிட்கேட் வங்கி ஆகியவையும் வட்டி விகிதத்தைக் குறைத்துள்ளன. சில வங்கிகள் கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு முன்னரே வட்டி விகிதத்தைக் குறைத்துவிட்டன.

கடந்த முறை சற்று அதீகரித்திருந்த பணவீக்க விகிதம் தற்போது கட்டுக்குள் உள்ளது. மேலும், பருவமழை சராசரி அளவுக்குப் பெய்துள்ளது. அதனால் ரெபோ ரேட் குறைக்கப்பட்டுள்ளது என்று வங்கியாளர்கள் தொரிவிக்கின்றனர். சில்லறைப் பணவீக்க விகிதம் 5 மாதங்களில் இல்லாத அளவுக்கு கடந்த ஆகஸ்டில் 5.05 சதவீதமாகக் குறைந்தது. வட்டிக் குறைப்புக்கு இதுவும் ஒரு முக்கியக் காரணம் என்பது சந்தை ஆய்வாளர்களின் கருத்து.

வட்டிக் குறைப்பால் பணப்புழக்கம் அதீகரிக்கும். மேலும், கடந்த 6 ஆண்டுகளில் தற்போதுதான் மிகக் குறைந்த அளவிலான வட்டி விகிதம்

நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கது.

வங்கிகளின் வாராக்கடன்கள் தற்போது மிகவும் அதீகரித்துள்ளன. இதுகுறித்து உலக வங்கியும் கவலை தொரிவித்துள்ளது. இதனால், வங்கிகளின் அன்றாடச் செயல்பாடுகளில் தேக்கநிலை ஏற்பட்டுள்ளது. இந்த நிலையில், இந்த வாராக்கடன்களை நிலையான சொத்துகளாக மாற்றலாமா என ரிசர்வ் வங்கி யோசித்து வருகிறது. இதற்காக விதிமுறைகளில் சில தீருத்தங்கள் செய்யப்படலாம் எனக் கூறப்படுகிறது.

இந்த வட்டிக் குறைப்பானது, மோட்டார் வாகனத்துறைக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்று இத்துறையினர் தொரிவிக்கின்றனர். தொழில் துறையினரும் இதனால் மகிழ்ச்சியடைந்துள்ளனர். இந்த வட்டிக் குறைப்பானது, நுகர்வுத் துறை மற்றும் முதலீட்டாளர்களுக்குப் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்றும் வங்கியாளர்கள் தொரிவிக்கின்றனர்.

இது தீபாவளி நேரம். இந்த ஆண்டு தீபாவளிக்கு நாட்டில் ரூ.25 ஆயிரம் கோடிக்கு வர்த்தகம் நடைபெறும் என்று தொழில் துறையினர் தொரிவித்துள்ளனர். ஆடைகள், அலங்காரப் பொருள்கள், நகைகள், வீட்டு உபயோக சாதனங்கள் என தேவையான பொருள்களை வாங்குவதற்குப் பட்டியலிட்டு, அதற்கு ஆயுத்தமாகி வரும் வேளையில், இந்த வட்டிக் குறைப்பு செய்தியானது, நுகர்வோருக்கு தீபாவளிப் பரிசுதான்!

- ராகவன்

முடநீக்கியல் அறுவை சிகிச்சை மருத்துவர்களுக்கான கல்வி பயிற்சி வகுப்பு

பார்வதி ஹாஸ்பிடல் வெற்றிகரமாக நடத்தியது!

சென்னையில் முடநீக்கியல் மற்றும் நராம்பியல் துறையில் முன்னணி மருத்துவமனையான பார்வதி ஹாஸ்பிடல் இந்திய முடநீக்கியல் சங்கம், தமிழ்நாடு முடநீக்கியல் சங்கம் மற்றும் மெட்ராஸ் முடநீக்கியல் சங்கம் ஆகியவற்றோடு சேர்ந்து முடநீக்கியல் மருத்துவர்களுக்கான முதல் விபத்து காய வகுப்பை சென்னையில் முதன்முறையாக வெற்றிகரமாக நடத்தியுள்ளது.

இந்த அமர்வில் இந்தியா முழுவதிலுமிருந்தும் மற்றும் வியப்நாம் மற்றும் சிங்கப்பூர் போன்ற நாடுகளிலிருந்தும் 250க்கும் மேற்பட்ட முடநீக்கியல் மருத்துவர்கள் பங்கேற்றனர். இதர நாடுகளி லிருந்து பங்கேற்ற முக்கிய மருத்துவ கல்வி யாளர்களில் சிங்கப்பூரைச் சேர்ந்த பாக்டர். ச்சீயூ-ஹான், ஜெர்மனி மியூனிச்-ஜ சேர்ந்த பாக்டர். ஃப்ளோரியன் ஹாஸ்டர்ஸ், சிங்கப்பூரைச் சேர்ந்த பாக்டர் ஹித்தேந்தீர் தோவி, பாடனா-வை சேர்ந்த பாக்டர் முகோபாத்யாயா, சென்னையைச் சேர்ந்த பாக்டர். கோவர்தன், வேலூர் சிளம்சி-ஜ சேர்ந்த பாக்டர். யுபலான் ராமசாமி மற்றும் கோயம்புத்தூரைச் சேர்ந்த பாக்டர். திருமலை சாமி ஆகியோர் உள்ளடங்குவர். நிகழ்ச்சியில் கலந்துகொண்ட பங்கேற்பாளர்கள் கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வுக்காக மருத்துவமனையிலிருந்து 8 நேரடி அறுவை சிகிச்சையை கண்ணுற்றனர்.

இந்த வகுப்பிற்கான மையத் தலைப்பு “மூடிமனைச் சுற்றிய விபத்து காயங்களில் சமகாலத்தீய சிகிச்சை தொழில்நுட்பங்கள்” என்பதாகும். புதிதாக வரும் இளமையான மற்றும்

அனுபவம் வாய்ந்த மூட்டுயியல் அறுவை சிகிச்சை மருத்துவர்கள் சிக்கல் நிறைந்த விபத்து காய அறுவை சிகிச்சைகளை சமாளித்து வெற்றிகரமாக நடத்துவதற்கு உதவுவதற்காக இந்த வகுப்பு நடத்தப்பட்டது. இந்த வகுப்பில் நேரடி அறுவை சிகிச்சையில் மேற்கொள்ளக்கூடிய புதிய தொழில்நுட்பங்கள் குறித்து கற்றுக் கொடுப்பதுடன் இவை சார்ந்த உரையாடல்கள் மற்றும் விரிவுரைகளில் மருத்துவ வல்லுநர்கள் தங்கள் கருத்துக்களை வெளிப்படுத்துவார்கள்.

இத்திட்டம் குறித்து கருத்து தொரிவித்த பார்வதி ஹாஸ்பிடல்ஸ்-ன் தலைவர் டாக்டர் எஸ். முத்துக்குமார், “புதிய மருத்துவர்களுக்கு ஒரு கற்றல் மற்றும் உத்வேகமளிக்கும் அனுபவமாக இது இருப்பதால் இத்திட்டத்தினை ஏற்பாடு செய்து நடத்துவதில் நாங்கள் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறோம். அறுவை சிகிச்சை தொடர்பான கல்வியின் நிகழ்நிலை நேரடி (லைவு) அறுவை சிகிச்சை என்பது வரவேற்கக்கூடிய ஒரு புத்தாக்க முயற்சியாகும். நோயாளிகளின் சிகிச்சைக்காக சிறந்த நடைமுறைகளை பகிர்ந்து கொள்வதில் பார்வதி ஹாஸ்பிடல் விலூள்ள நாங்கள் எப்போதும் நம்பிக்கை கொண்டிருக்கிறோம். எமது பங்கேற்பாளர்களுடன் புதிய அறுவை சிகிச்சை செயல் உத்திகளை பகிர்ந்து கொள்ள இயல்வது தீருப்தியளிப்பதாக இருக்கிறது. அத்துடன், இது தொடர்பான கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் பயனும், மதிப்புமிக்க கூர்நோக்குகளை கேட்டறிவது உத்வேகமளிப்பதாக இருக்கிறது,” என்று கூறினார்.



PARVATHY 
HOSPITAL
 FUTURISTIC ORTHO & NEURO



IOA



TNOA



MOS



POH

இந்த கல்வித்திட்டமானது, இடுப்பு, முழங்கால், தோள்பட்டை, முழங்கை, பாதம் மற்றும் கணுக்கால் என பல்வேறு உடல் உறுப்புகளில் எலும்பு முறிவுகள் குறித்தும் மற்றும் புத்தாக்கமான தீர்வுகளை பயன்படுத்தி அவைகளை சீராக்கி முந்தைய நிலைக்கு சரி செய்வதற்கான மிக சமீபத்திய அறுவை சிகிச்சை அணுகுமுறையின் மீதும் கூர்நோக்கம் செலுத்து கீற்று. இந்த பாடத்திட்டமானது, கல்வி சார்ந்த சிறப்பு நோக்கத்தையும் கொண்டிருக்கிறது. அத்துடன், பிரபலமான தேசிய மற்றும் பிற நாடுகளைச் சேர்ந்த முடக்கியல் துறையைச் சேர்ந்த அறுவை சிகிச்சை நிபுணர்களை உள்ளடக்கிய ஒரு ஆசிரியர் குழுவால் ஒத்துழைப்புடனும் மற்றும் கல்லூரி கல்வி சார்ந்த பயிற்றுவிப்பு முறையிலும் எழுதப்பட்டிருக்கிறது.

பார்வதி ஹாஸ்பிடல் குறித்து:

2004-ல் நிறுவப்பட்ட பார்வதி ஆர்த்தோ ஹாஸ்பிடல், 24x7 விபத்து காயங்கள் கையாள்வதில் தனித்து விளங்குகிறது. விபத்தில்

பாதிக்கப்பட்ட நோயாளிகளின் முக்கிய தேவைகளை கவனித்து உதவுதற்கு என அர்ப்பணிப்பு கொண்ட தீவிர சிகிச்சை பிரிவினர், உடனடி விபத்து சிகிச்சை உதவியாளர்கள், உயர்தகுதி வாய்ந்த எலும்பு மூட்டு அறுவை சிகிச்சை மருத்துவர்கள், நன்கு பயிற்சி பெற்ற மருத்துவம் சார்ந்தவர்கள் மற்றும் உயர்தொழில்நுட்ப படுக்கைகள் 24x7 நேரமும் உள்ளன. இம்மருத்துவமனையில் 2000 மூட்டு மாற்று சிகிச்சைகள், 6000 ஒட்டறுவை சிகிச்சைகள் மற்றும் 20,000 விபத்து காயங்கள் சிகிச்சை செய்யப்பட்டுள்ளன. மூளை, தண்டுவை மற்றும் எலும்பு அறுவை சிகிச்சைக்காக இன்டலிஜன்ட் ஆபரேடிங் ரூம் (IOR) எனப்படும் இன்ட்ரா ஆபரேடிங் CT அறிமுகப்படுத்தியதில் ஆசியாவில் முன்றாவது இடத்திலும் மற்றும் உலகளாவில் எட்டாவது இடத்திலும் பார்வதி ஹாஸ்பிடல் உள்ளது. ஹாஸ்பிடல் குறித்து மேலும் தகவலுக்கு விஜயம் செய்க. <http://parvathyhospital.com>

- மாலிக்

உலகப் புகழ் பெற்ற ஆஸ்டன் மார்ட்டின் டிபி11 சொகுசுக் கார் இந்தியச் சுந்தையில்...

காரின் விலை ரூ.4.27 கோடி
(எக்ஸ் ஹோரூம் மும்பை)

புக் செய்த 6 மாதத்தில் டெலிவரி!

இந்தியாவில் முதல் முறையாக ஆஸ்டன் மார்ட்டின் மும்பை புதுதம் புதிய டிபி11 காரரை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. ஆட்டோமோடிவ் ஆர்வலர்கள் மற்றும் ஆடம்பரப் பிரியர்கள், பாரம்பரியப் பெருமையிக்க டிபி உயர்கக் கார்களின் சுகமான அனுபவத்தை சென்னை ஜிஷி கிராண்ட் சோழாவில் கடந்த அக்டோபர் 19 மற்றும் 20 தேதிகளில் பெற்று மகிழ்ந்தனர்.

ஆஸ்டன் மார்ட்டின் வரலாற்றின் புதிய சகாப்தத்தை உருவாக்கும் வகையில் டிபி11 அறிமுகம் இந்த ஆண்டு தொடக்கத்தில் 86 ஆவது ஜென் மோட்டார் பொருட்காட்சியில் சிறப்பாக நடைபெற்றது. நிறுவனத்தின் இரண்டாம் நூற்றாண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் அறிமுகமான டிபி11, ஆஸ்டன் மார்ட்டின் பாரம்பரியத்திற்குப் பெருமை சேர்க்கும் வகையில் அதிகாரப்பூர்வ, அசத்தலான ஸ்போர்ட்டிங்க் ஜிடி ஆகும். அறிமுகமான நாள் தொடங்கி உலகளாவில் ஆட்டோமொடாபைல் துறையில் அதிர்வலைகளை ஏற்படுத்தி வருகின்றது.

டிபி11 வித்யாசமான வடிவமைப்பு, ஏரோ டைனீயிக்ஸ் மற்றும் 5.2 லிட்டர் இரட்டை டர்போ விலீ12 எஞ்சின், எடை குறைந்த ஆணால் உறுதியான மற்றும் தாராள இடவசதி கொண்ட அலுமினியம் கட்டமைப்பு ஆகியவை அழகுக்கு எழில் சேர்க்கின்றன. ஆஸ்டன் மார்ட்டின் வரலாற்றிலேயே டிபி 11 ஆற்றல் மிகு, திறமையான மற்றும் அசத்தலான டிபி மாடல் எனில் மிகையில்லை. எனவே 2003இல் டிபி9 அறிமுக

மானது தொடங்கி இதுவே ஆஸ்டன் மார்ட்டின் மாடல்களில் அதீ நவீன தொழில்நுட்பம் கொண்டதாகும்.

இதுபற்றி ஆஸ்டன் மார்ட்டின் முதன்மைச் செயல் அதிகாரி டாக்டர் ஆண்டு பாஸ்மர் கூறுகையில் 'உலகிலேயே மிக அழகான கார்களைத் தயாரிப்பதில் எங்களுக்கு விருப்பம் அதீகம். அந்த வகையில் நாங்கள் சமீபத்தில் அறிமுகப்படுத்தியுள்ள டிபி11 ரக மாடல் ஆஸ்டன் மார்ட்டின் கார் எப்படி இருக்க வேண்டும் என்று கனவு கண்டோமோ அதன் வடிவமாக ஈடு இணையற்ற வடிவமைப்புதனும், நவீன தொழில் நுட்பத்துடன் அமைந்துள்ளது. டிபி11இல் உள்ள அலுமினியம் தளம், ஏரோடைனீயிக்ஸ், இரட்டை டர்போ விலீ12 எஞ்சின் மற்றும் உயர் தர இன்ஃபோடெயின்மெண்ட் கருவிகள் உள்ளிட்ட சிறப்பு அம்சங்கள் எங்களது ஆஸ்டன் மார்ட்டின் இரண்டாம் நூற்றாண்டு திட்டத்தின் சான்றாக விளங்குகின்றன.

நெடியாவில் ஆஸ்டன் மார்ட்டின் டிபி11 அறிமுகம் குறித்து கென்ஃபினிமி கார்ஸ் மேலாண் யெக்குனர் திரு. வலித் சௌத்திரி பேசுகையில் 'அசத்தலான அழகு மற்றும் அதிரடியான செயல்பாடு ஆகிய இரண்டின் கலவையாக ஆஸ்டன் மார்ட்டின் டிபி11 வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது புதுதம் புதிய ஆஸ்டன் மார்ட்டின் என்பதுடன் நிறுவன வரலாற்றில் புதிய அதியாயத்தின் தொடக்கம் ஆகும். அழகியல், நவீன தொழில் நுட்பம் மற்றும் புதுமையான ஏரோடைனீயிக்ஸ் ஆகியவற்றுடன் டிபி11 மாடலும் ஆஸ்டன் தயாரிப்புகளில் டிபி பேடஜை அணியத்தக்க பெருமையைக் கொண்டதாகும். ஆஸ்டன்



மார்ட்டின் மும்பையில் உள்ள நாங்கள் இந்தியாவில் உள்ள எங்களது வாடிக்கையாளர்களுக்கு இதைக் காட்சிப்படுத்துவதில் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம்’ என்றார்.

ஆஸ்டன் மார்ட்டின் வடிவமைப்பில் புதிய சுகாப்துத்தை படைத்துள்ள டிபி11 அதன் வெற்றிப் பயணத்தில் மற்றுமொரு லேண்ட்மார்க் சாதனை ஆகும். ஜகான் மாடல்களான டிபி2/4, டிபி5, ஜேம்ஸ் பாண்டுக்காக உருவாக்கப்பட்ட டிபி10 மற்றும் சமீபத்திய அறிமுகமான டிபி11 ஆகியவை வடிவமைப்பிற்கும், செயல்பாட்டிற்கும் அத்தாட்சியாகத் தீகழ்கின்றன. ஃப்ரண்ட் ஹிங்சிங்க்களாம்செல்ல போன்ற, எல்லை முகப்பு விளக்குகள், ஜகானிக் ஆஸ்டன் மார்ட்டின் கரில், ஏ-பில்லர் தொடங்கி சீ-பில்லர் வரையிலான தடையற்ற கூரையின் ஒட்டம், பின்புறமுள்ள சரிவான டெக்லிட் மற்றும் விளக்குகள் ஆகியவை குறிப்பிடத்தக்கவை.

ஒவ்வொரு ஆஸ்டன் மார்ட்டின் மாடலைப் போன்று டிபி11 இதயமும் அதன் போனெட்டுக்குக் கீழேதான் உள்ளது. 5.2 லிட்டர் இரட்டை டர்போ விடீ12 எஞ்சின், 608 பிளஸ் (600பிலைச்சி) மற்றும் 700 என்ற டார்க் ஆகியவை டிபி வரிசையில் வேறொந்த மாடலுக்கும் இல்லாத ஆற்றலை டிபி11க்கு மட்டுமே வழங்கியுள்ளன. இவை காரணமாக இதன் அதிகப்பட்ச வேகம்

மணிக்கு 200 மைல்கள். 3.9 வினாடிகளில் அதிகப்பட்சம் மணிக்கு 0-62 மைல் வேகமெடுத்துச் சீரிப் பாயும். இதன் புத்தீசாலித்தனமான பேங்க் ஆக்டிவேஷன் மற்றும் ஸ்டாப் - ஸ்டார் தொழில்நுட்பத்திற்கு நன்றி சொல்லியே ஆக வேண்டும்.

இதுபற்றி டாக்டர் ஆண்டு பால்மர் கூறுகையில் ‘சமீப வரலாற்றில் மட்டுமின்றி அதன் 103 ஆண்டு கால பாரம்பரியத்தில், ஆஸ்டன் மார்ட்டின் அறிமுகப்படுத்திய மிகச் சிறந்த கார் இதுவெனில் மிகையில்லை. டிபி11 மூலம் ஆஸ்டன் மார்ட்டின் ஆடம்பர ஆட்டோமோஷன் சந்தையில் தன்னை மீண்டும் ஒரு முறை முன்னணி பிராண்டாக நிலை நிறுத்தியுள்ளது’ என்றார்.

டிபி11 ஆஸ்டன் மார்ட்டின் சொகுசுக் காரின் விலை இந்திய மதிப்பில் ரூ.4 கோடியே 27 இலட்சமாகும் (மும்பை எக்ஸ் ஷோரும்). இந்த சொகுசுக் கார் வாங்குவதற்கு புக் செய்தவுடன், குறைந்தது 6 மாதத்தில் டெலிவரி செய்யப்படும் என்று ஆஸ்டன் மார்ட்டின் - மும்பை விற்பனை மேலாளர் தீரு. கெளரவ் பாரிக் தெரிவித்தார்.

2016 நான்காம் காலாண்டு தொடங்கி டிபி11 கார் விழியோகம் தொடங்கும்.

- சக்தி

இந்தியாவில் எு.85 கோடி ரூபா முதலீடு செய்கிறது போன்ஃபிக்லியோலி நிறுவனம்!



Bonfiglioli

power, control and green solutions

இத்தாலியைச் சேர்ந்த போன்ஃபிக்லியோலி ரிடூட்டோரி எஸ்.பி.ஏ-ன் (Bonfiglioli Riduttori S.P.A.) இந்திய துணை நிறுவனமான போன்ஃபிக்லியோலி டிரான்ஸ்மிஷன்ஸ் நிறுவனம் (Bonfiglioli Transmissions), இந்தியா மற்றும் இத்தாலியில் தனது தலைமை அலுவலகம் அமைந்துள்ள போலோக்னாவில் (Bologna) விரிவாக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது. இந்தியாவில் சென்னை உள்ளிட்ட நகரங்களில் இந்த விரிவாக்க தீட்டர்களுக்காக மொத்தம் ரூ.85 கோடி முதலீடு செய்கிறது.

சென்னையில் திருமுடிவாக்கம் சிட்கோ தொழில் பகுதியில் ஒரு லட்சத்து 40 ஆயிரம் சதுர அடி பரப்பளவிலும் மற்றும் ஹீபெரும்புதூருக்கு அரூகில் மண்ணாரில் ஒரு லட்சம் சதுர அடி பரப்பளவிலும் தொழிற்சாலைகள் உள்ளன. அதிக ஒருங்கிணைப்பு வசதியுள்ள இந்த தொழிற்சாலைகளில், நகரும் இயந்திரம், காற்றாலை டர்பைன்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளில் பயன்படுத்தப்படும் இயந்திரங்கள் ஆகிய வற்றிற்கான கீயர் பாக்ஸ்கள் மற்றும் கீயர் மோட்டார்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றன. இந்த தொழிற்சாலைகளில் ஆராய்ச்சி

மற்றும் மேம்பாட்டு மையமும் உள்ளது. அது, இந்திய சந்தைகளுக்கு ஏற்ப தயாரிப்புகளை மேம்படுத்துகிறது.

- திருமுடிவாக்கம் தொழிற்சாலைக்கு அரூகில் ஒரு லட்சத்து 40 ஆயிரம் சதுர அடி பரப்பளவில் ஒரு புதிய தொழிற்சாலை உருவாக்கப்படவுள்ளது. இதில் நவீன அசெம்பிளி லைன்கள், ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு மையம், சோதனைக் கூடங்கள் ஆகியவை அமையவுள்ளன. இவை அனைத்தும் போன்ஃபிக்லியோலியின் உலகத் தரத்திற்கு நிகரான அதே தரத்தையும் மற்றும் பாதுகாப்பையும் கொண்டதாக இருக்கும். இந்த தொழிற்சாலையில் ஆண்டு ஒன்றிற்கு 75 ஆயிரம் யூனிட்டுகள் தயாராகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன் வாயிலாக போன்ஃபிக்லியோலி நிறுவனத்தால் ஏற்கனவே உள்ள மற்றும் புதிய, கட்டுமானம், சுரங்கம், வேளாண்மை, மெட்டரியல் கையாளும் செயலிகள் ஆகியவற்றில் ஈடுபடும் வாடிக்கையாளர்களுக்கும் சிறந்த முறையில் சேவை அளிக்க முடியும்.

- புனேவில், மூவாயிரம் சதுர அடி பரப்பளவுள்ள அலுவலகம் உள்ளிட்ட, சுமார் 45



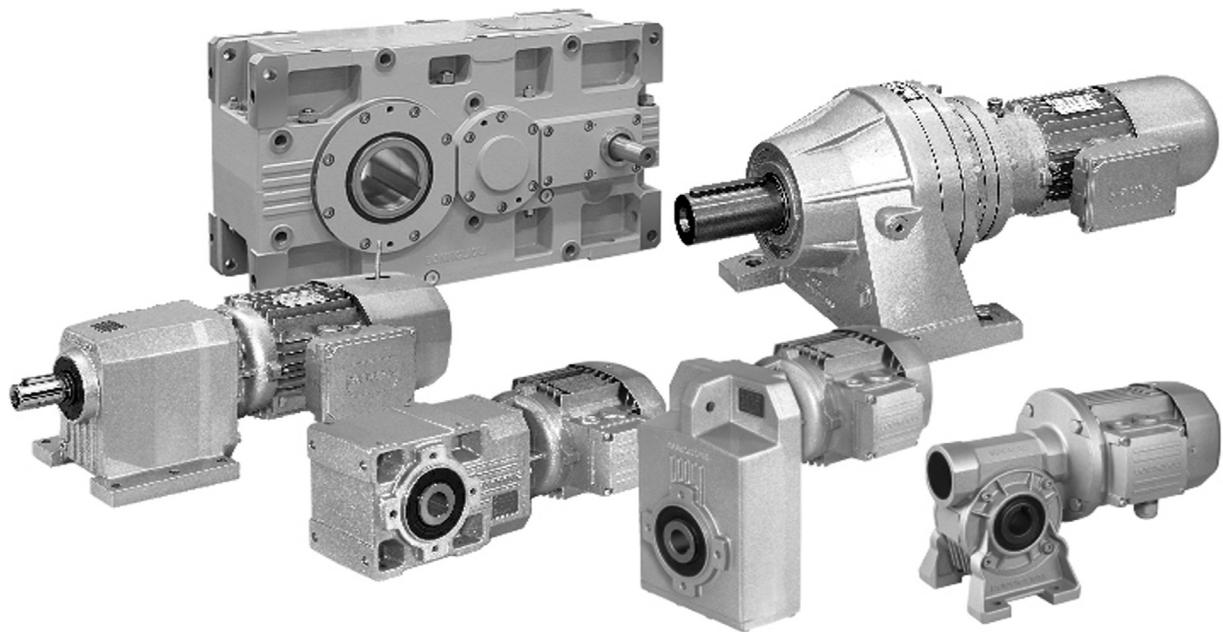
ஆயிரம் சதுர அடி பரப்பளவில் முற்றிலும் புதிய தொழிற்சாலை வரும் மார்ச் 2017-ல் உருவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதில் 11 அசம்பிளி செண்டர்கள் (assembly centres) மற்றும் இரண்டு ஆயிரம் வேர் ஹவுஸ்கள் (warehouses) அமைய வள்ளன. இவை அனைத்தும் உலக முழுவதும் உள்ள போன்ஃபிக்லியோலி அமைவிடங்களுக்கு நிகராக அதீக தரம் மற்றும் பாதுகாப்பு வசதியை கொண்டதாக இருக்கும். இந்த தொழிற்சாலையில் ஆண்டு ஒன்றிற்கு ஒரு லட்சத்து 50 ஆயிரம் யூனிட்டுகள் தயாராகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன் வாயிலாக போன்ஃபிக்லியோலி, உணவு, பேக்கேஜிங், சிமெண்ட், இரும்பு, மருந்து, ஜவளி, பொருள்களைக் கையாளுதல், சர்க்கரை, மின் உற்பத்தி, காகிதம் மற்றும் நீர் சுத்திகரிப்பு துறைகளில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு சேவை செய்யவள்ளது.

இத்தாலி நாட்டில், போலோக்னா நகரில் இந்நிறுவனம், சர்வதேச அளவில் பரபரப்பாக பேசப்பட்டு வரும் இண்டஸ்ட்ரி 4.0 என்ற தொழில்நுட்ப புரட்சியை ஏற்படுத்தவிருக்கும் கான்செப்டின் அடிப்படையில் ஒரு புதிய பொலிவறு தொழிற்சாலையை உருவாக்கும். பதினாறு லட்சம் சதுர அடி பரப்பளவில்

ஆண்டுக்கு எட்டு லட்சம் யூனிட்டுகள் தயாரிக்கும் வகையில் சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பாதுகாக்கும் வகையிலான தொழிற்சாலை உருவாக்கப்படும். இந்த தொழிற்சாலைகளுக்காக ரூ.450 கோடி முதலீடு செய்யப்படவுள்ளது. 500 மரங்களுடன் 32 ஆயிரம் சதுர டி பரப்பளவில் மாடித் தோட்டங்கள் அமைக்கப்படும். மூன்று மொகா வாட் மின் தீற்னில் ஒளி மின்னமுத்த நிலையம் அமைக்கப்படும். சுற்றுச்சூழலுக்குப் பாதுகாப்பு அளிக்கும் வகையில், சுத்தம், புகை வெளியேற்றம், மணல் பாதிப்பு ஆகியவற்றை கட்டுப்படுத்தும் வசதிகளும் இருக்கும். இத்தொழிற்சாலையின் கட்டுமானப்பணிகள் 2017-ஆம் ஆண்டு தொடக்கத்தில் ஆரம்பமாகும்.

போன்ஃபிக்லியோலி குழுமத்தின் தலைவர் தீருமதி. சோனியா போன்ஃபிக்லியோலி கூறுகையில், “போன்ஃபிக்லியோலி நிறுவனம் இந்த வருடத்தில் தனது 60-வது ஆண்டு விழாவை கொண்டாடுகிறது. கடந்த காலத்தை பற்றி நினைக்காமல் எதிர்காலத்தை நோக்கி வெற்றிநடை போடுகிறோம். தொழில் வளர்ச்சிக்கு ஒரு முன்னோடியாக தீகழ விரும்புகிறோம்.”

இந்தியா போன்ற அதீ வேகமாக வளர்ந்து



வரும் நாடுகளில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு உன்னதமான சேவையை அளிக்க விரும்புகிறோம். போலோக்னாவில் அமையவுள்ள புதிய தொழிற் சாலையானது, தொழில்துறையில் ஒரு புதிய அத்தியாயத்தை உருவாக்கும். இண்டஸ்ட்ரி 4.0 செயல்பாடுகளுக்கு தேவைப்பட்டும் தீற்னகளை முழு அளவில் கொண்டிருக்கும். இந்தியாவிலுள்ள தொழிற்சாலைகளால் உற்பத்தி தீற்ன அதிகரித்து, இந்தியா மற்றும் அதன் அண்டை நாடுகளுக்கு சிறந்த முறையில் சேவையளிக்க முடியும். அடுத்த 60 ஆண்டுகளுக்கும் மற்றும் அதன் பிறகும் சாதனைச் சுவடுகளை தொடர்ந்து பதிக்க முடியும்” என்று தெரிவித்தார். அவர் மேலும் கூறுகையில்...

சமூக சேவை:

குழந்தைகளுக்கு உதவுதல், குறிப்பாக அவர்களுக்கு கல்வி அளித்து வளமான எதிர் காலத்தை உருவாக்குவது எனது தந்தையின் லட்சியம் என திருமதி சோனியா போன்பிக்கியோலி தெரிவித்தார்.

அவர் மேலும் கூறுகையில், சென்னையிலுள்ள போன்பிக்கியோலி தொழிற்சாலை வெற்றி கரமாக செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த தொழிற் சாலைகளுக்கு அருகிலுள்ள குழந்தைகளுக்கு உதவும் வகையில் ‘சிறுவர்கள் மறுவாழ்வு இல்லத்தை’ கட்டி உள்ளோம். இது போன்று உலகம் முழுவதும் உள்ள எங்களது தொழிற் சாலைகளுக்கு அருகில் வசிக்கும் மக்களுக்கு

சேவை அளிக்க விரும்புகிறோம் என்று தெரிவித்தார்.

போலோக்னா தொழிற்சாலை குறித்த விவரங்களை தெரிந்து கொள்ள Bonfiglioli.com-க்கு வருகை தாருங்கள்.

போன்பிக்கியோலி குறித்து:

போன்பிக்கியோலி நிறுவனம், கியர் மோட்டார்கள், டிரைவ் சிஸ்டங்கள், பிளன்ட்டரி கியர்பாக்ஸ்கள் மற்றும் இன்வெர்ட்டர்கள் வடிவமைப்பு, தயாரிப்பு மற்றும் விநியோக நடவடிக்கைகளில் உலகளவில் ஈடுபட்டு வருகிறது. இதன் வாயிலாக இண்டஸ்ட்ரியல் ஆட்டோமேஷன், மொபைல் மெஹினாரி, புதுப்பித்துக் கொள்ளும் எரிசக்தி போன்ற சவால் மிகுந்த துறைகளின் தேவைகளை தீருப்பதிகரமாக நிறைவேற்றுகிறது. அனைத்து நிறுவனங்களையும் விஞ்சும் வகையில் போன்பிக்கியோலி நிறுவனம் சிறந்த சேவையாற்றி பல்வேறு துறைகளில் முன்னிலை வகித்து வருகிறது. இந்நிறுவனம் 1956-ஆம் ஆண்டிலெருந்து தொழில் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டு வருகிறது. இந்த நிறுவனத்தில் உலகளவில் 3 ஆயிரம் பேர் பணியாற்றி வருகின்றனர். போன்பிக்கியோலி இந்தியாவில் 1999-ஆம் ஆண்டில் தனது செயல்பாட்டை தொடங்கியது. இந்தியாவில் இந்நிறுவனத்தில் 700 பேர் பணிபுரிகின்றனர்.

- அமர்நாத்

காவேரி மருத்துவமனையின் அதீநவீன ஆஞ்சியோபிளாஸ்டிக் மையம்! சட்டமன்ற உறுப்பினர் தீரு.ஆர். நடராஜ் துவக்கி வைத்தார்!



மயிலாப்பூர் காவேரி மருத்துவமனையில் அறுவை சிகிச்சையின்றி இருதய நோயை குணப்படுத்தவல்ல அதீநவீன ஆஞ்சியோபிளாஸ்டிக் மையத்தை முன்னாள் காவல்துறை இயக்குனர் மற்றும் மயிலாப்பூர் தொகுதி சட்டமன்ற உறுப்பினர் தீரு. ஆர். நடராஜ் அவர்கள் துவக்கி வைத்தார்.

தீரு. அரவிந்த் செல்வராஜ், மருத்துவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குனர், இருதய மருத்துவ நிபுணர்கள் தீரு. கே.பி. சுரேஷ்குமார், தீரு. அமல் ஏ. ஹுமயிஸ் மற்றும் தீரு. எஸ். மனோஜ், காவேரி மருத்துவமனை, ஆகியோர் உடனிருந்தனர்.

நிகழ்ச்சியில் தீரு. நடராஜ் அவர்கள் கூறியதாவது: இருதயத்தை ஆரோக்கியமாக வைத்துக்கொள்ள யோகா மற்றும் உடற்பயிற்சியை நம் மக்கள் தொடர்ந்து செய்யவேண்டும். வருடமொரு முறையாவது இதயம் மற்றும் பிற முக்கிய உறுப்புகளுக்கான பரிசோதனைகள் செய்து கொள்ளுதல் அவசியம் மிகவும்

தீவிரமான இருதய கோளாறு மற்றும் மாரடைப்பு பிரச்சினை உள்ளவர்களுக்காக இந்த மையம் துவக்கப்பட்டுள்ளது மகிழ்ச்சி. இருதய அறுவை சிகிச்சையை முற்றிலும் தவிர்த்து நவீன ஸ்டெண்ட் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தும் காவேரி மருத்துவமனையில் தங்குவது என்பது முந்தைய நிலை. இந்நிலையை மாற்றி இரண்டு மூன்று நாட்களிலேயே நோயாளி முழு குணமடைந்து நலமாக வீடு தீரும்பும் வண்ணம் இந்தப் புதிய நவீனமுறை வழிவகை செய்துள்ளது. உலகளவில் கிட்டத்தட்ட 25 விழுக்காடு இருதய நோயாளிகள் இந்தியாவில் உள்ளனர் என்கிறது ஒரு அறிக்கை. இந்நிலை மாறி, இது போன்ற புதிய அதே சமயத்தில் நம்பகமான தொழில் நுட்பங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டு இருதய நோயற்ற நாடக இந்தியா தீகழு வேண்டுமென்பதே நம் விருப்பம் என்றார்.

- ரம்யா

2016-17 இரண்டாம் நிதியாண்டில்... லஸ்மி விலாஸ் வங்கியின் நிகர லாபம் 47.53% உயர்ந்துள்ளது!

திரு. P. முகர்ஜி

நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அதிகாரி, லஸ்மி விலாஸ் வங்கி

2016-17ம் நிதியாண்டு இரண்டாம் அரையாண்டு நிதி நிலை அறிக்கையை லஸ்மி விலாஸ் வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநர் மற்றும் தலைமை செயல் அதிகாரி திரு. P. முகர்ஜி அவர்கள் சமீபத்தில் பத்திரிகையாளர் சந்திப்பின் போது வெளியிட்டார்.

லஸ்மி விலாஸ் வங்கியின் அரையாண்டு செயல்பாடுகள் குறித்து காண்போம்:

- 2016-17ம் நிதியாண்டின் இரண்டாம் அரையாண்டில் லஸ்மி விலாஸ் வங்கியின் நிகரலாபம் 47.53% உயர்ந்து ரூ.125.53 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது.
- நிகர வட்டி வருமானம் 19.21% அதிகரித்து ரூ.364.23 கோடியாக உள்ளது.
- இதர வருமானம் 54.96% உயர்ந்துள்ளது.

வணிகம்: காசா (நடப்பு கணக்கு, சேமிப்பு கணக்கு) விகிதம் ஆண்டு கணக்கில் 15.05% உயர்ந்து ரூ.4,014.78 கோடியிலிருந்து ரூ.4,619.09 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. மொத்த டெபாசிட் ரூ.23,44.32 கோடியிலிருந்து ரூ.26,680.14 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. இது 13.80% வளர்ச்சி. வழங்கப்பட்ட கடன் ரூ.17,573.80 கோடியிலிருந்து ரூ.20,253.32 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. இது 15.25% வளர்ச்சி.

நிகரலாபம்: 2015, செப்டம்பர் 30ம் தேதி நிலவரப்படி ஸ்கமி விலாஸ் வங்கியின் நிகர லாபம் ரூ.85.09 கோடியாக இருந்தது. இது 2016 செப்டம்பர் 30ம் தேதி 125.53 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. இது 47.53% வளர்ச்சி. செயல்பாட்டு லாபம் 41.44% உயர்ந்துள்ளது.



செப்டம்பர் 2016 உடன் முடிந்த முதல் அரையாண்டில் மொத்த வட்டி வருமானம் 10.88% அதிகரித்து ரூ.1384.06 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. முந்தையாண்டின் இதே கால கட்டத்தில் இது ரூ.1248.25 கோடியாக இருந்தது.

2016-17ம் நிதியாண்டின் முதல் அரையாண்டில் வங்கியின் மொத்த வருமானம் ரூ.1,390.94 கோடியிலிருந்து ரூ.1,605.17 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது. இது முந்தையாண்டின் இதே காலக் கட்டத்தோடு ஒப்பிடும்போது 15.40% வளர்ச்சி, வங்கியின் இதர வருமானம் 54.96% அதிகரித்து 142.69 கோடியிலிருந்து ரூ.221.11 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. நிகர வட்டி வருமானம் ரூ.58.69 கோடி (19.21%) அதிகரித்து ரூ.305.54 கோடியிலிருந்து ரூ.364.23 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

சொத்து தரம்: மொத்தம் மற்றும் நிகர வாராக் கடன் செப்டம்பர் 30, 2016 நிலவரப்படி 2.70% மற்றும் 1.8% ஆக உள்ளது.



செப்டம்பர் 30, 2016 உடன் முழந்த காலாண்மீல் செயல்பாடுகள்:

- **நிகர வாயம்:** 44.66% அதிகரித்து ரூ.44.83 கோடியிலிருந்து ரூ.64.85 கோடியாக உயர்வு.
- **செயல்பாட்டு வாயம்:** 69.61% உயர்ந்து ரூ.93.40 கோடியிலிருந்து ரூ.158.42 கோடியாக அதிகரிப்பு.
- **மொத்த வருமானம்:** 18.97% அதிகரித்து ரூ.697.88 கோடியிலிருந்து ரூ.830.30 கோடியாக உயர்வு.
- **நீரா வருமானம்:** 107% உயர்ந்து ரூ.63.72 கோடியிலிருந்து ரூ.131.90 கோடியாக அதிகரிப்பு.
- **மொத்த பெபாசிடி:** 13.80% அதிகரித்து ரூ.23445.32 கோடியிலிருந்து ரூ.26680.14 கோடியாக உயர்வு.
- **வழங்கப்பட்ட கடன்:** 15.25% அதிகரித்து ரூ.17573.83 கோடியிலிருந்து ரூ.20253.32 கோடியாக உயர்ந்தது.
- **நிகர வாராக்கடன்:** 1.87% ஆக உள்ளது. இது முந்தைய ஆண்டின் இதே காலத்தில் 1.01% ஆக இருந்தது.

- பங்கு மூலதனம் மீதான வருமானம்: 15.39% ஆக உள்ளது. இது முந்தைய ஆண்டின் இதே காலத்தில் 11.66% ஆக இருந்தது.
- **காசா விகிதம்:** 2015 செப்டம்பர் 30-ல் 17.12% ஆக இருந்தது. இது 2016 செப்டம்பர் 30-ல் 17.31% ஆக அதிகரித்துள்ளது.

லஷ்மி விலாஸ் வங்கிக்கு தேசிய அளவில் 29.10 லட்சம் தீருப்திகரமான வாடிக்கையாளர்கள் உள்ளனர். இதற்கு 16 மாநிலங்கள் மற்றும் ஒரு யூனியன் பிரதேசத்தில் மொத்தம் 460 கிளைகள் உள்ளன. இந்த வங்கிக்கு 926 ஏடும் மையங்கள் உள்ளன. நெட்ஓர்க்-ஜ மேம்படுத்த இந்த வங்கி தொடர்ந்து முதலீடு செய்து வருவது குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

சென்னையில் 17.10.2016 அன்று நடந்த இயக்குநர் குழுக் கூட்டத்தில் 2016-17ம் நிதியண்டின் முதல் அறையாண்டுக்கான தணிக்கை செய்யப்படாத நிதிநிலை முடிவுகள் கணக்கில் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- அர்விதா

காமராஜர் துறைமுகத்தில் உள்ளாட்டு கடலோர கப்பல் போக்குவரத்து துவக்கம்!



2019-2020ஆம் நிதியாண்டிற்குள் உள்ளாட்டு கடலோர கப்பல் போக்குவரத்தின் பங்கை 7 சதவீதம் முதல் 10 சதவீதம் வரை அதிகரிப்பது என்ற குறிக்கோளானாடன் இந்திய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்து அமைச்சகம் உள்ளாட்டு கடலோர கப்பல் போக்குவரத்து, சுற்றுலா, பகுதி மேம்பாடு ஆகியவற்றுக்கான தொலைநோக்கு தீட்டத்தை மேற்கொண்டுள்ளது.

இத்தகைய முன்முயற்சியுடன் காமராஜர் துறைமுகத்திற்கும் இதர இந்திய துறைமுகங்களுக்குமிடையே கடல் மூலமாக வாகனங்களை

கையாளும் கப்பல் தள மேடைக்கான சலுகைக் கட்டணத்திற்கு காமராஜர் துறைமுக இயக்குநர்கள் குழு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. மேலும் உள்ளாட்டு கடல் மார்க்கமாக கப்பல் போக்குவரத்தை ஊக்கப்படுத்தவும், இத்தகைய வர்த்தகத்திற்கான வசதிகளை வழங்கவும் கப்பல் போக்குவரத்தில் வாகனங்களை மட்டுமே ஏற்றிச் செல்லும் கப்பல் களுக்கு இத்தகைய சலுகைக் கட்டணத்தை வழங்குவதற்கான கருத்துரையை காமராஜர் துறைமுக நிறுவனம் ஆய்வு செய்து வருகிறது. இவ்வாறு தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட வாகனங்களை



கையாளுவதற்கான தள மேடைக்கான கட்டணம் கீழ்கண்டவாறு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

வ.என் வகைகள் கட்டண விகிதம் / ஒன்றுக்கு

| | |
|---------------------------------|---------------------|
| 1 1600 சிசி வரையிலான வாகனங்கள் | ரூ.500/- ஒன்றுக்கு |
| 2 1600 சிசிக்கு மேலான வாகனங்கள் | ரூ.1000/- ஒன்றுக்கு |
| 3 கன்றக வாகனங்கள் | ரூ.2000/- ஒன்றுக்கு |

தற்போது வாகன உற்பத்தியாளர்கள் இந்தியாவின் வடபகுதியிலிருந்து தென்பகுதிக்கும், தென்பகுதி யிலிருந்து வடபகுதிக்கும் வாகனங்களை தரைமார்க்கமாக எடுத்துச் செல்கின்றனர். இவ்வாறு உள்நாட்டு கடல் மூலமாக வாகனங்களை எடுத்துச் செல்வதானது சாலைகளில் ஏற்படும் நெரிசலைக் குறைப்பது மட்டுமின்றி சுற்றுச் சூழலுக்கு உகந்ததாகவும் அமையும். காமராஜர் துறைமுகத்திலிருந்து உள்நாட்டு கடல் மூலமாக வாகனங்களை எடுத்துச் செல்லும் முதல் பயணம் கடந்த 23.09.2016 அன்று துவங்கியது.

ஹாண்டாய் மோட்டார் இந்தியா லிமிடெட், ரெனால்ட், இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட், ஃபோர்ட் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய வாகன உற்பத்தி யாளர்களின் ஏற்றுமதியாளர்கள் சுமார் 2000 வாகனங்களை ‘எம்.வி. ப்ரெஸ்டென்’ கப்பலில் ஏற்றி அனுப்பி வைத்தனர். உள்நாட்டு கடல் வழியாக வாகனங்களை அனுப்பி வைப்பது என்ற திட்டம் காமராஜர் துறைமுகம், கொச்சி துறைமுகம் மற்றும் கண்டலா துறைமுகம் (குஜராத்) என்ற பாதையில் செயல்படும்.

நன்றி.

மேலாளர் - மக்கள் தொடர்பு துறை காமராஜர் துறைமுகம்.

செய்திட்டு தகவல்

தன்னாற்றல், தன்னம்பிக்கை மற்றும் தன்னடக்கம் போன்றவை உங்களை வழி நடத்தி சென்று, வெற்றி பெற்ற மனிதாக உருவாக்குகிறது.

இ.சி.ஐ.சி. லிட்.,

ஒரு பார்வை!

இ.சி.ஐ.சி. லிட்., இந்திய ஏற்றுமதியாளர்கள் மற்றும் வங்கிகளுக்கு ஏற்றுமதிக் கடன் காப்பீடு அளிப்பதற்காக இந்திய அரசால் உருவாக்கப்பட்ட ஓர் அமைப்பு. இது மத்திய வர்த்தக மற்றும் தொழில் அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கி வருகிறது. இது தனது 60 ஆண்டு கால சேவையில், ஏற்றுமதியாளர்கள் மற்றும் வர்த்தக வங்கிகளின் தேவைக்கு ஏற்ப பல்வேறு ஏற்றுமதிக் கடன் இடர்பாடு காப்பீடு திட்டங்களை உருவாக்கி அவற்றின் வளர்ச்சிக்கு பெரிதும் உதவி வருகின்றது.

இ.சி.ஐ.சி. அடிப்படையில் ஒரு ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு அமைப்பாக இருக்கிறது. இது இந்திய ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு கடன் காப்பீடு அளித்து இதர நாடுகளைச் சேர்ந்த ஏற்றுமதியாளர்களின் போட்டிகளை கலபாமாக சமாளித்து வெற்றி பெறச் செய்து வருகிறது. இந்தக் கழகம் முடிந்த வரையில் காப்பீடுக்கான பிரீமிய விகிதங்களை குறைவாகவே வைத்திருக்கிறது. ஏற்றுமதியாளர்களின் வசதிக்காக இந்நிறுவனம் பிரீமியத்தில் 17% வரை 01.04.2016 முதல் குறைத்துள்ளது.

இந்தக் கட்டுரையில் ஏற்றுமதியாளர்களுக்கான பல்வேறு ஏற்றுமதிக் கடன் காப்பீட்டு திட்டங்கள் இடம் பெற்றுள்ளன. மேலும் டெய்லர் மேட பாலிசி எனப்படும் தனிப்பட்ட நிறுவனங்களின் தேவைக்கு ஏற்ற பிரத்யேக காப்பீடு திட்டங்களையும் இ.சி.ஐ.சி வழங்கி வருகிறது. அவை குறித்து காண்போம்...

ஸ்டாண்டர்ட் பாலிசி (Standard Policy) :

● ஏற்றுமதிக்கான ஒருங்கிணங்க டெர்பாடு (S.C.R) பாலிசி.

ஆண்டுக்கு 5 கோடி ரூபாய்க்கு மேல் ஏற்றுமதி செய்யும் ஏற்றுமதியாளர்கள்தான் இந்த பாலிசியை எடுக்க முடியும்.

பாலிசி காலம் : 12 மாதங்கள்

விலக்கு அளிக்கப்பட்ட டெர்கள் (விருப்பத்தின் பேரில்) :

- சார்பு (Associate) நிறுவனங்களுக்கு செய்யும் ஏற்றுமதி;
- உறுதி அளிக்கும் ஆவணங்கள் (Letters of Credit);
- விற்பனைக்கு பின் பணம் பெறும் ஏற்றுமதி (Consignment Exports).

காப்பீடுமற்கான டெர்கள் :

- வர்த்தகம் தொடர்பான இடர்பாடுகள்;
- உறுதி அளிக்கும் ஆவணம் வழங்கும் வங்கி தொடர்பான இடர்பாடுகள்;
- அரசியல் ரீதியான இடர்பாடுகள்.

காப்பீடு விகிதம் : 90%

குறைந்தபட்ச பிரீமியம் : ரூ.10,000/-

இனக்கமானது

ஏற்றுமதியாளர்கள் கட்டாயம் செய்ய வேண்டியவை :

- வங்கிகள் மற்றும் வாங்குபவர் மீதான கடன் வரம்பு பெறுதல்.
- எதிர்பார்க்கும் ஏற்றுமதி மதிப்பின் அடிப்படையில் பிரீமியத் தொகையை முன் கூட்டியே செலுத்துதல்.

- மாதந்தோறும் ஏற்றுமதி விபரங்களை தாக்கல் செய்தல்.
- 30 நாட்கள் கெடு தாண்டி நிலுவையில் இருக்கும், பணவரவுக்கான விபரம் தாக்கல் செய்தல்.
- கெடு தேதியிலிருந்து 12 மாதங்களுக்குள் இழப்பீடு கோருதல்.
- தீரும்ப பெறும் பணத்தை பகிர்ந்து கொள்ளுதல்.

முக்கிய அம்சங்கள் :

- குறைவான பிரிமீய விகிதம்.
- இழப்பீடு எதுவுமில்லாத பட்சத்தில் ஆண்டுக்கு பிரிமீயத்தில் 5% தள்ளுபடி (No Claim Bonus).
- உறுதி அளிக்கும் ஆவணத்தில் உள்ள குறிப்பிட்ட தவறுகளுக்கும் காப்பீடு.
- பட்டியலிலுள்ள மொத்த மதிப்பில் 25 சதவீதம் வரையில் மறுவிற்பனை மற்றும் சரக்கை தீரும்பிக் கொண்டு வருவதற்கு இயல்பான அனுமதி.
- **சிறு ஏற்றுமதியாளர் பாலிசி (Small Exporter's Policy) :**

ஆண்டுக்கு 5 கோடி ரூபாய்க்கு கீழ் ஏற்றுமதி செய்யும் ஏற்றுமதியாளர்கள் இந்த பாலிசியை எடுக்கலாம்.

பாலிசி காலம் : 12 மாதங்கள்

விலக்கு அளிக்கப்பட்ட டெர்கள் (விருப்பத்தின் பேரில்)

- சார்பு நிறுவனங்களுக்கு செய்யும் ஏற்றுமதி;
- உறுதி அளிக்கும் ஆவணங்கள்;
- விற்பனைக்கு பின் பணம் பெறும் ஏற்றுமதி.

(Consignment Exports)

காப்பீட்டுற்கான டெர்கள் :

- வர்த்தகம் தொடர்பான இடர்பாடுகள்;
- அரசியல் ரீதியான இடர்பாடுகள்;
- உறுதி அளிக்கும் ஆவணம் வழங்கும் வங்கி தொடர்பான இடர்பாடுகள்;

காப்பீடு விகிதம் :

- வர்த்தகம் தொடர்புடைய இடர்பாடுகளுக்கு 95%
- அரசியல் ரீதியான இடர்பாடுகளுக்கு 100%

குறைந்தபடச பிரிமீயம் : ரூ.5,000/-



ECGC Ltd.

A Government of India Enterprise

இணக்கமானது

ஏற்றுமதியாளர்கள் கட்டாயம் செய்ய வேண்டியவை :

- வங்கிகள் மற்றும் வாங்குபவர் மீதான கடன் வரம்பு பெறுதல்.
- எதிர்பார்க்கும் ஏற்றுமதி மதிப்பின் அடிப்படையில் பிரிமீய தொகையை முன்கூட்டியே செலுத்துதல்.
- மாதம் ஒருமுறை ஏற்றுமதி விபரங்களை தாக்கல் செய்தல்.
- 30 நாட்கள் கெடுதாண்டி நிலுவையில் இருக்கும் பண வரவுக்கான விபரம் தாக்கல் செய்தல்.
- கெடு தேதியிலிருந்து 12 மாதங்களுக்குள் இழப்பீடு கோருதல்.
- தீரும்ப பெறும் பணத்தை பகிர்ந்து கொள்ளுதல்.

முக்கிய அம்சங்கள் :

- அதிகப்படச காப்பீடு / இழப்பீடு.
- இழப்பீடு எதுவுமில்லாத பட்சத்தில் ஆண்டு பிரிமீயத்தில் 5% தள்ளுபடி (No Claim Bonus).
- உறுதி அளிக்கும் ஆவணத்தில் உள்ள குறிப்பிட்ட தவறுகளுக்கும் காப்பீடு.
- பட்டியலிலுள்ள மொத்த மதிப்பில் 25 சதவீதம் வரையில் மறு விற்பனை மற்றும் சரக்கை தீரும்பிக் கொண்டு வருவதற்கு இயல்பான அனுமதி.

● ஏற்றுமதி விற்றுமுதல் பாலிசி : (Export Turn Over Policy)

ஆண்டுக்கு 20 லட்ச ரூபாய்க்கு குறையாமல் பிரிமீயம் கட்டக் கூடிய பெரிய ஏற்றுமதி



- உறுதி அளிக்கும் ஆவணம் வழங்கும் வங்கி தொடர்பான இடர்பாடுகள்.

காப்பீடு விகிதம் : 80%

எற்றுமதியாளர்கள் கட்டாயம் செய்ய வேண்டியவை:

- மாதாமாதம் பிரீமியத்தை முன்கூட்டியே செலுத்துதல்.
- காலாண்டு தோறும் ஏற்றுமதி விபரங்களை சமர்ப்பித்தல்.
- 30 நாள்களை தாண்டி நிலுவையிலிருக்கும் பண விவரங்களை தாக்கல் செய்தல்.
- கெடு தேதியிலிருந்து 12 மாதங்களுக்குள் இழப்பீடு கோருதல்.
- தீரும்ப பெறும் பணத்தை பகிர்ந்து கொள்ளுதல்.

முக்கிய அம்சங்கள் :

- தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வாங்குபவர்களுக்கான காப்பீடு.

● ஒறுக்குமதியாளர் பெயரில் உச்சவரம் பிற்கான பாலிசி: (Buyer Exposure Policy)

ஏற்றுமதியாளரிடமிருந்து அதீக எண்ணிக்கையில் இறக்குமதி செய்யக்கூடிய குறிப்பிட்ட இறக்குமதி யாளர்களுக்கான பாலிசி. எனிமையான நடை முறைகள் இதன் சிறப்பம்சமாக இருக்கிறது. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இறக்குமதியாளருக்கு என இந்த பாலிசீயை ஏற்றுமதியாளர் எடுக்கலாம். இந்த பாலிசீயில் வர்த்தகம் மற்றும் அரசியல் இடர்பாடுகளுக்கு எதிராக காப்பீடு வழங்கப் படுகிறது. உறுதி அளிக்கும் ஆவண ஏற்றுமதியை விருப்பத்தின் அடிப்படையில் நீக்கிக் கொள்ளலாம். ஏற்றுமதியாளர் வர்த்தகம் மற்றும் அரசியல்

ரீதியான இடர்பாடுகளை மட்டும் தேர்வு செய்ய விரும்பி, உறுதி அளிக்கும் ஆவணம் கொடுக்கும் வங்கி தவறும் பட்சத்தீர்கும் காப்பீடு உண்டு. இந்த வகை காப்பீடு, அகில உலக வங்கி தர வரிசை பட்டியலில் 25000க்குள் அடங்கும் வங்கிகளுக்கு மட்டுமே செல்லும்.

மேலும் உறுதி அளிக்கும் ஆவணம் மூலம் ஏற்றுமதி செய்பவர், அரசியல் ரீதியிலான இடர்பாடுகளுக்கு மட்டுமே காப்பீடு செய்ய விரும்பினால் குறைந்த பிரீமியத்தில் காப்பீடு பெற முடியும்.

பாலிசி காலம் : 12 மாதங்கள்

காப்பீட்மற்கான டீர்கள் :

- இறக்குமதியாளருக்கான இடர்பாடுகள்.
- உறுதி அளிக்கும் ஆவணம் வழங்கும் வங்கி தொடர்பான இடர்பாடுகள்.
- அரசியல் ரீதியிலான இடர்பாடுகள்.

காப்பீடு விகிதம் :

எற்றுமதியாளர்கள் கட்டாயம் செய்ய வேண்டியவை :

- பிரீமியத்தை முன்கூட்டியே செலுத்துதல்.
- கட்டிய பிரீமியம் தீரும்ப அளிக்கப்பட மாட்டாது.
- நிலுவை பணம் குறித்த விவரங்கள் சமர்ப்பித்தல்.
- கெடு தேதியை 180 நாட்களுக்கு மேல் நீடிக்க அனுமதி பெற வேண்டும்.
- கெடு தேதியிலிருந்து 12 மாதங்களுக்குள் இழப்பீடு கோருதல்.
- தீரும்ப பெறும் பணத்தை பகிர்ந்து கொள்ளுதல்.

அடுத்த 3 ஆண்டுகளில் பங்குகள் உள்ளிட்ட நிதிச்சந்தைகளில் ஒரு லட்சம் பேருக்கு யிற்சி ! கான்டோங்கோ கல்வி நிறுவனம் கீலக்கு!

சென்னையில் தலைமை அலுவலகத்தைக் கொண்டுள்ள, கான்டோங்கோ பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி கல்வி நிறுவனம் (Contango Training & Research Academy), பங்குகள், விளைபொருள்கள் மற்றும் செலாவணி ஆகியவற்றுக் கான நிதிச்சந்தைகள் குறித்து தெரிந்து கொள்ள ஆர்வம் உள்ளவர்களுக்கு பல்வேறு பயிற்சி திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அடுத்த 3 ஆண்டுகளில் இத்துறையில் ஒரு லட்சம் பேருக்கு பயிற்சி அளிக்க இலக்கு நிர்ணயம் செய்துள்ளது.

தென்இந்தியாவிலேயே இது போன்ற நிதிச் சந்தைகள் குறித்து பயிற்சி அளிக்கும் ஒரே நிறுவனம் கான்டோங்கோ ஆகும். இந்த பயிற்சி நிலையத்தை, பங்குச் சந்தை கட்டுப்பாட்டு அமைப்பான ‘செபி’யின் (SEBI) செயல் யெக்குநர் திரு. எஸ்.கே. மோஹந்தி தொடங்கி வைத்தார். இந்த தொடக்க விழா நிகழ்ச்சியில் விளைபொருள் முன்பேர வர்த்தக நிபுணரும், செபியின் விளைபொருள் முன்பேர வர்த்தக ஆலோசனை குழு உறுப்பினருமான (Commodity Sector Specialist & Member SEBI-Commodity Derivatives Advisory Committee) திரு. ஜி. சந்திரசேகர் மற்றும் ரிலையன்ஸ் கமாடிடிஸ் (Reliance Commodities Limited) நிறுவனத்தின் துணைத் தலைவர் (விளைபொருள் மற்றும் செலாவணி) திரு. மனோஜ் சுவர்னா ஆகியோர் கலந்து கொண்டனர்.

இந்த அறிமுக விழாவின் போது கான்டோங்கோ பயிற்சி மற்றும் ஆராய்ச்சி கல்வி நிலையத்தின் நிறுவனர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அதிகாரி திரு. த. முருகப்பன் கூறுகையில். “அடுத்த 3

ஆண்டுகளில் நிதிச் சந்தைகளில் ஒரு லட்சம் பேருக்கு பயிற்சி அளிக்க நாங்கள் திட்டமிட்டுள்ளோம். இதற்காக ஓராண்டு காலத்தில் படிப்படியாக அனைத்து தென் மாநிலங்களில் விரிவான பயிற்சி மையங்கள் மற்றும் நாடு முழுவதும் நேரடியாக மற்றும் கூட்டாண்மை நிறுவனங்கள் வாயிலாக 30 பயிற்சி மையங்களை உருவாக்க உள்ளோம்” என்று தெரிவித்தார்.

நிதி சந்தைகள் தொடர்பான அறிவு மற்றும் தீரனை வளர்த்துக் கொள்வதற்காக அனுபவமுள்ள, புதிய முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் பங்குச் சந்தைகளில் பங்கேற்பவர்கள் மற்றும் ஆர்வமுள்ள தொழில் வல்லுனர்களுக்கு அடிப்படை (basic), சிறப்பு (advance) மற்றும் தொழில் முறையிலான (professional) பயிற்சி அளிக்க கான்டோங்கோ திட்டமிட்டுள்ளது.

இந்தியாவில் விளைபொருள் முன்பேர வர்த்தகம் வேகமாக வளர்ச்சி கண்டு வருகிறது. இதனை வாய்ப்பாக பயன்படுத்தி, பங்குகள், விளைபொருள்கள், கடன் பத்திரங்கள், பத்திரங்கள் மற்றும் அன்னியச் செலாவணி சந்தைகளில் முதலீடு செய்வது குறித்து விரிவான பயிற்சி அளிக்க கான்டோங்கோ ஆயத்தமாகியுள்ளது. பல்வேறு பங்குச் சந்தைகள், கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகள் மற்றும் அரசுத்துறைகளுடன் கான்டோங்கோ நெருங்கிய தொடர்பு வைத்துள்ளது.

திரு. முருகப்பன் மேலும் கூறுகையில், “சிறந்த முறையில் நிர்வகிக்கப்படும் நிதிச் சந்தைகளால் முதலீட்டாளர்களின் முதலீடுகளுக்கு பாதுகாப்பு கிடைப்பதுடன், முதலீட்டில் அவர்களது



ஸ்டுபாட்டையும் அதீகரிக்கிறது. மேலும் முதலீட்டாளர்களுக்கு நல்ல ஆதாயமும் கிடைக்கிறது. முதலீட்டாளர்களுக்கு முதலீட்டுத் திட்டங்கள் முறை குறித்த போதுமான அறிவு மற்றும் பயிற்சி அவசியம்” என்று தெரிவித்தார்.

முதலீட்டு நிபுணர்களை தங்களது பயிற்சி யாளர்கள் பட்டியலில் சேர்க்க கான்டோங்கோ தொடங்கியுள்ளது. நிறுவன செயல் அதிகாரிகள், முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் பங்கு வர்த்தகத்தில் ஈடுபடும் அனைத்து வயதினருக்கும் இந்த கல்வி நிறுவனம் நேரடியாக பயிற்சி அளிக்கிறது.

இந்த வகையில் ஆறு வகையான பயிற்சிகளை அளிக்கிறது. அதாவது அடிப்படை கல்வி திட்டத்தில், நிதி சந்தைகளுக்கான கான்டோங்கோ சான்றிதழ் அடிப்படை பயிற்சி திட்டம் (Contango Certified Basic Program in Financial Markets) மற்றும்

முன்பேர வர்த்தகத்திற்கான கான்டோங்கோ சான்றிதழ் அடிப்படை பயிற்சி திட்டம் (Contango Certified Basic Program in Derivatives) ஆகிய இரண்டு பிரிவுகளில் அளிக்கிறது.

சிறப்பு பயிற்சி (Advanced Program) திட்டத்தின் கீழ், பங்குகள், வினைபொருள்கள் மற்றும் செலவனிச் சந்தைகளுக்கான மூன்று சான்றிதழ் பெற்ற சிறப்பு பயிற்சி திட்டங்களை அளிக்கிறது.

வெகு பிரிவின் கீழ், நிதிச்சந்தைகளுக்கான கான்டோங்கோ சான்றிதழ் பெற்ற தொழில் படிப்பு (Contango Certified Professional Course in Financial Markets) அளிக்கப்படுகிறது. இதற்கான பயிற்சி காலம் ஆறு மாதங்கள், இந்த பயிற்சி வாயிலாக உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு அன்றாட நிதி சந்தைகளின் நுட்பங்களை தெரிந்து கொள்ள முடியும்.

இந்த படிப்பு, அடிப்படை அறிவை பெற்றுள்ள அனைத்து வகையான மாணவர்கள் மற்றும் நிதி சந்தைகளில் அதீகம் ஈடுபட விரும்புபவர்கள் போன்றவர்களுக்கு மிகவும் பொருத்தமானது. இந்த பயிற்சி தீட்டத்தின் ஒர் அங்கமாக, என்.ஐ.எஸ்.எம். செக்யூரிட்டி மார்க்கெட்ஸ் தேசிய கல்வி நிலையம் (NISM - National Institute of Securities Markets) சான்றிதழ் படிப்புகளில் சிலவற்றிற்கும் கான்டோங்கோ பயிற்சி அளிக்கிறது. இந்த படிப்புகளை முடித்தவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு பெறவும் கான்டோங்கோ உதவி அளிக்கிறது.

நிதி மற்றும் முன்பேர வர்த்தக சந்தைகளுக்கான அடிப்படை சான்றிதழ் படிப்பிற்கு கான்டோங்கோ புதியவர்களுக்கு (Freshers) ஒரு நாள் பயிற்சி அளிக்கிறது. மாணவர்கள் மற்றும் புதிய முதலீட்டாளர்களுக்கு இந்த பயிற்சி உக்நத்து.

பங்குகள், விளைபொருள்கள் மற்றும் செலாவணிகள் ஆகிய சிறப்பு பயிற்சிகள் ஒவ்வொன்றிற்கும் பயிற்சி காலம் இரண்டு மாதங்கள். நான்கு தீணங்கள் வகுப்பு அறை பயிற்சியும் மற்றும் எட்டு வாரங்கள் பல்வேறு சந்தைகள் சார்ந்த செய்முறை பயிற்சியும் நடைபெறும் என தீரு. முருகப்பன் தெரிவித்தார்.

'செபி'-யால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விளைபொருள் சந்தைகளுக்கான 'முன்பேர வர்த்தகம்' போன்ற பல்வேறு பயிற்சி தீட்டங்களையும் கான்டோங்கோ அளிக்க முடிவு செய்துள்ளது. மேலும் வங்கிகள்,

பரஸ்பர நிதி நிறுவனங்கள் மற்றும் இதர நிதி நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றிற்கும் விளைபொருள் சந்தைகளில் வர்த்தகத்தில் ஈடுபட விரைவில் அனுமதி அளிக்கப்படும் நிலையில் கான்டோங்கோ பயிற்சி தீட்டத்தில் ஒரு லட்சம் பேர் பயன் பெற அதீக வாய்ப்புள்ளதாக தீரு. முருகப்பன் நம்பிக்கை தெரிவித்துள்ளார்.

இந்தியாவிலேயே பங்குகள், விளைபொருள்கள் மற்றும் செலாவணிகளில், செயல்முறை அடிப்படையில் விரிவான பயிற்சி அளிக்கும் ஒரே நிறுவனம் கான்டோங்கோ என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இந்த பிரிவுகளில் கான்டோங்கோ நிறுவனத்தில் பயிற்சி பெற்றவர்களுக்கு வணிக வங்கிகள், நிதிச் சந்தைகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களில் வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும் என தீரு. முருகப்பன் மேலும் தெரிவித்தார்.

மேலும் விவரங்களுக்கு:

கான்டோங்கோ முரைனிங் & ரிசர்ச் அகாடமி,

ஜி.ஐ. பிளாசா, 2-வது தளம்,

1, வீட்கிராஃப்ட்ஸ் சாலை, நூங்கம்பாக்கம்,

சென்னை - 600 034.

தொலைபேசி : 91 44 2828 2845 / 6 / 7

மின் அஞ்சல் : info@contangoacademy.com;

www.cantangoacademy.com-ஐ

தொடர்பு கொள்ளவும்.

- மூரியான்



**அனைவருக்கும்
இனிய தீபலீ தீருநாள்
நல்வாழ்த்துக்கள்!**
- தொழில்நேசன்

வரும் 2022ம் ஆண்டிற்குள்... இந்திய ரியல் எஸ்டேட் துறையில் 7.50 கோடி வேலை வாய்ப்புகள் உருவாகும்! கே.பி.எம்.ஜி. ஆய்வறிக்கை!

‘இந்தியாவின் ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் கட்டுமான துறைகளில், வரும், 2022ம் ஆண்டிற்குள், 7.50 கோடி வேலை வாய்ப்புகள் உருவாகும்’ என, கே.பி.எம்.ஜி., ஆய்வறிக்கையில் கூறப்பட்டுள்ளது.

அதன் விபரம் வருமாறு...

ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் கட்டுமானம் சார்ந்த ஏராளமான திட்டங்களை, மத்திய அரசு செயல்படுத்தி வருகிறது.

உதாரணமாக, 2022க்குள், அனைவருக்கும் வீடு, ‘ஸ்மார்ட் சிப்டு, அம்ருத், ஹிரிடே’ உள்ளிட்ட பல்வேறு திட்டங்கள் செயல்பாட்டில் உள்ளன.

இவற்றுக்கு ஆதரவளிக்கும் வகையில், ரியல் எஸ்டேட் சட்டம், ரியல் எஸ்டேட் இன்வெஸ்ட்மென்ட் டிரஸ்ட், ஜி.எஸ்.டி., போன்ற கொள்கை ரீதியான நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இதனால், வரும் ஆண்டுகளில் ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் கட்டுமான துறைகள் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சி காணும் என, எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

தற்போது, 6 கோடி வீடுகள் பற்றாக்குறையாக உள்ளதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதில், நகர்ப் புறங்களில் மட்டும், 2 கோடி வீடுகளுக்கு தேவையுள்ளது.

வரும், 2022ல், கிராமம் மற்றும் நகர்ப்புறங்களில், 11 கோடி வீடுகள் தேவைப்படும் என்பதால், நாட்டின் ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் கட்டுமான துறைகளில் மட்டும், 7.50 கோடி வேலை வாய்ப்புகள் உருவாகும். இத்துறையில் இந்தியா, வரும், 2030ல், உலகளவில் மூன்றாவது இடத்திற்கு முன்னேறும்.

மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில், ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் கட்டுமான துறையின் பங்களிப்பு, 15 சதவீதத்திற்கு அதீகமாக உயரும். கட்டுமான சந்தையின் மதிப்பு, 1 லட்சம் கோடி டாலராக விரிவடையும்.

கடந்த, 2015ல், இந்திய நகர்ப்புற மக்கள் தொகை, 42 கோடியாக உள்ளது. இது, 2030ல், 40 சதவீதம் வளர்ச்சி கண்டு, 58 கோடியாக உயரும். இதன் காரணமாக, நிலம், வீடு, அடுக்குமாடி குழியிருப்பு, அலுவலக கட்டடங்கள், வர்த்தக வளாகங்கள், மருத்துவமனைகள், கல்வி நிலையங்கள், பொழுதுபோக்கு கேந்திரங்கள் உள்ளிட்டவற்றுக்கான தேவை அதீகரிக்கும்.

நாட்டின் அடிப்படை கட்டமைப்பு துறையில், 6.50 லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான, 432 சாலை திட்டங்கள், 6 லட்சம் கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான ரயில்வே திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

விமான நிலையங்கள் மேம்பாட்டிற்கு, 6,700 கோடி ரூபாயில், 70 திட்டங்கள் செயல் படுத்தப்பட உள்ளன. துறைமுக மேம்பாட்டிற்காக, 55,100 கோடி ரூபாய் செலவில், 75 திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

இதனால், இந்திய ரியல் எஸ்டேட் மற்றும் கட்டுமான துறையில் உள்நாடு மற்றும் வெளிநாட்டு நிறுவனங்களுக்கு சிறப்பான முதலீட்டு வாய்ப்புகள் காத்திருக்கின்றன.

கட்டட வழவழைமைப்பு, மேம்பாடு, கட்டுமானம், நிதி உள்ளிட்ட பிரிவுகளில், ஏராளமான நிறுவனங்கள் களமிறங்கும் என, எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இவ்வாறு ஆய்வறிக்கையில் கூறப்பட்டு உள்ளது.

- சுரேந்

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் செயல்படுத்தும் சிறப்புத் திட்டங்கள் இரு பார்வை!

தமிழ்நாட்டில் 1949 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப் பட்ட தமிழக அரசின் நிறுவனமான தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (TIIC) நாட்டில் மாநில நிதி கழகங்களின் (SFCs) முன்னோடியாக, குறு, சிறு, நடுத்தர மற்றும் பெரிய அளவிலான தொழிற்சாலைகளுக்கும் மற்றும் சேவை நிறுவனங்களுக்கும் நிதியுதவி வழங்கி, மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சிக்கு தூண்டுகோலாக இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம் குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் நிறுவனங்களுக்கு நிதியுதவி அளிப்பதோடு அல்லாமல், முக்கியமாக முதல் தலைமுறை தொழில் முனைவோர்களை ஊக்குவிப்பதில் பெரும்பங்காற்றி வருகிறது.

31.03.2016 வரை இந்நிறுவனம் 1,19,767 நிறுவனங்களுக்கு ரூ.14,550 கோடி கடன் வழங்கியுள்ளது. இக்கழகம் அளிக்கும் நிதியுதவியில் 90 விழுக்காடு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்களுக்கு செல்கிறது.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம், தொழில் முனைவோரின் பல்வேறு தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் விதமாக செயல்படுத்திவரும் பல திட்டங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:

1) பொது காலக்கடன் (General Term Loan):

இக்கழகம், உற்பத்தி மற்றும் சேவை துறைகளில், புதிய தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்கும், தற்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கும் தொழிற்சாலைகளை விரிவாக்குவதற்கும், நவீனமயமாக்குவதற்கும் உற்பத்தியை பன்முனைப் படுத்துவதற்கும், இத்திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி வழங்குகிறது.

சிறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் / சேவை நிறுவனங்கள் / பெரிய தொழில் / சேவை நிறுவனங்கள், உணவகங்கள், சாப்பாடு விடுதிகள், மருத்துவமனைகள், பொது வாகனங்களாக பதிவு



செய்யப்படும் பயணிகள் ஊர்தி மற்றும் சரக்கு ஊர்திகள், சமூக நலக் கூடங்கள், வணிகத் தலங்கள், குளிர்ப்பதன சேமிப்பு கிடங்குகள், காற்றாலைகள் போன்றவற்றிற்கு கடன் வழங்கப்படுகிறது.

பொது / தனி நிறுவனங்களுக்கு காலக்கடன் ரூ.30 கோடி வரையிலும் தனி உரிமையாளர் நிறுவனங்களுக்கு காலக்கடன் ரூ.15 கோடி வரையிலும் மற்றும் பங்குதார கூட்டு நிறுவனங்களுக்கு கால கடன் ரூ.20 கோடி வரையிலும் வழங்கப்படும். தொழில் முனைவோரின் குறைந்த பங்களிப்பு மொத்தத் திட்டமதிப்பீட்டில் புதிய நிறுவனங்களுக்கு 33.33 சதவீதமாகும். ஏற்கனவே இயங்கிவரும் நிறுவனங்களுக்கு குறைந்த பங்களிப்பு தொகை 25 சதவீதமாகும்.

2) குறு மற்றும் சிறு தொழில் நிதியுதவித் திட்டம் (Micro Small Enterprises Fund Scheme):

இக்கழகம் குறு மற்றும் சிறு தொழில் நிறுவன நிதியுதவித் திட்டத்தின் கீழ் முதல் முதலாக தொழில் தொடங்க விரும்பும் தொழில் முனைவோருக்கும் ஏற்கனவே உள்ள



நிறுவனத்தை நவீனமயமாக்க அல்லது விரிவு படுத்த விரும்பும் தொழில் முனைவோருக்கும் திட்ட முதலீடு ரூ.50 லட்சங்களுக்கு மிகாமல் இருப்பின், பொதுவாகப் பெறப்படும் மூலதனம் 33.33 விழுக்காடுகளுக்குப் பதிலாக மிகக் குறைந்த 20 விழுக்காடு மூலதனத்தில் கடன் வழங்குகிறது.

3) சாதன நிதியுதவி திட்டம் (Equipment Finance Scheme):

குறைந்தபட்சம் மூன்று வருடங்களாக நடை முறையில் இருக்கும் நிறுவனங்களுக்கு, தளவாடம் / இயந்திரம் வாங்குவதற்கு இத்திட்டத்தின் கீழ் கடனுதவி அளிக்கப்படும். கடந்த இரண்டு வருடங்களில் இலாபம் சம்பாதித்து இருக்க வேண்டும். நிதி நிறுவனங்களுக்கும் வங்கிகளுக்கும் கடனை தீருப்பி செலுத்துவதில் தவறாமல் இருந்திருக்க வேண்டும். தொழில் முனைவோர், திட்ட முதலீடில் 15% தங்கள் பங்காக கொண்டு வரவேண்டும். ரூ.10 கோடி வரை இத்திட்டத்தின் கீழ் நிதியுதவி வழங்கப்படும்.

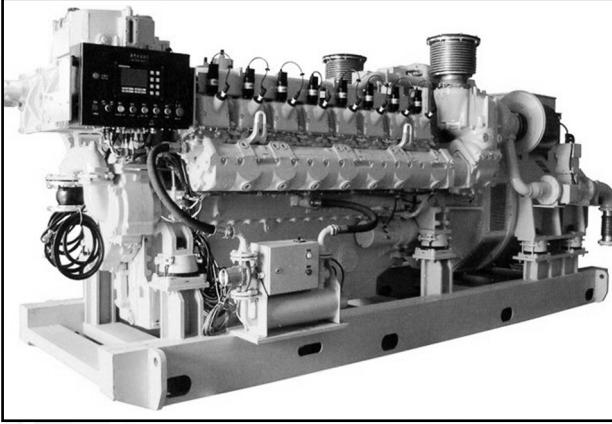
4) புதிய தொழில் முனைவோர் மற்றும்

தொழில் நிறுவன மேம்பாட்டுக் திட்டம் (New Entrepreneur cum Enterprise Development Scheme - NEEDS):

2013 ஆம் ஆண்டு முதல் தமிழக அரசால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும், படித்த இளைஞர் களை, முதல் தலைமுறை தொழில் முனைவோராக மாற்ற உதவும் நோக்குடன் / புதிய தொழில் முனைவோர் மற்றும் தொழில் நிறுவன மேம்பாட்டுக் திட்டம் என்ற திட்டத்தின் கீழ் ரூ.25 இலட்சத்திற்கு மிகாத 25 சதவீத முதலீட்டு மானியமும், 3 சதவீத வட்டிக் குறைப்புடன் கூடிய கடனுதவியும் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. 50 சதவீதம் பெண்கள் பயன்பெறும் வகையில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

5) நவீன அரிசி ஆலைகள் மற்றும் உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கான நடைமுறை மூலதனத் திட்டம் (Working Capital Term Loan Manufacturing Units / Rice Mill):

நடைமுறையில் இருக்கும் நவீன அரிசி ஆலைகள் மற்றும் உற்பத்தி நிறுவனங்களின் நடைமுறை மூலதனத் தேவைகளை இத்திட்டம்



பூர்த்தி செய்யும். இத்திட்டத்தின் கீழ் அதிகபட்சமாக ரூ.2.00 கோடி வரை கடனுதவி அளிக்க இயலும். 25 விழுக்காடு முனைவோரின் மூலதனத்துடன் வழங்கப்படும் நடைமுறை காலக்கடனை 36 மாத தவணைகளில் தீருப்பி செலுத்த வேண்டும்.

6) போக்குவரத்து வாகனக்கடன் (Transport Scheme):

இத்திட்டத்தின் கீழ், பொது வாகனங்களாக பதிவு செய்யப்படும் பயணிகள் மற்றும் சுரக்கு வாகனங்களுக்கு நிதியுதவி அளிக்கப்படும்.

7) மின் ஆக்கி கடன் (Genset Loan)

இக்கழகத்திடமிருந்து மின் ஆக்கிகள் வாங்குவதற்கு பெறப்படும் கடன்களுக்கு தொழில் முனைவோரின் மூலதனம் 10 விழுக்காடாகும். 320 KVA வரை தீறன் கொண்ட மின்னாக்கிகள் வாங்க 25 சதவீதம் அதிகபட்சமாக ரூ.5.00 இலட்சங்கள் மானியத்துடன் கடன் வழங்கப்படும்.

8) தொழில் முனைவோர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (Entrepreneurs Development Scheme):

சமுதாயத்தில் பொருளாதார அடிப்படையில் பின்தங்கிய கூழ்நிலையிலிருந்து வரும் துணைப் பினையம் அளிக்க இயலாத புதிய தொழில் முனைவோரை உள்குவிக்கும் விதமாக “Entrepreneurs Development Scheme” (EDS) என்ற திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. 10 விழுக்காடு தொழில் முனைவோரின் மூலதனத்துடன், பினையமில்லாமல், ஒன்று அல்லது இரண்டு நூபர்களின் உத்தரவாதத்துடன், கழகம் நிர்ணயத் துள்ள வரம்புக்குப்பட்டு ரூ.5.00 இலட்சம் வரை கடன் வழங்கப்படும்.

9) விடுதிகள் திட்டம் (Hotels):

சுற்றுலா பயணிகளுக்காக விடுதிகள் மற்றும் உணவகங்கள் அமைக்க நிதியுதவி வழங்கப்படும். தற்போதுள்ள விடுதிகள் விரிவாக்கத்திற்கும் புதுப்பிப்பதற்கும் கூட நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது.

10) காற்றாலைத் திட்டங்கள் (Wind Mill Scheme):

தொழில் முனைவோர் காற்றாலைகளை நிறுவி மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து அதனை தமது தொழிற்சாலைகளுக்கு பயன்படுத்திக் கொள்ளவும் அல்லது தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்திடம் விற்பனை செய்யவும் மிக இலகுவான முறையில் காலக்கடன் வழங்கப்படுகிறது.

11) பண்டக சாலை / சரக்கு சேமித்து வைக்கும் கிடங்கு (Ware house/cold Storage):

சரக்குகளை பாதுகாப்பாக வைப்பதற்கு வேண்டிய பண்டக சாலை மற்றும் சரக்கு சேமிப்பு கிடங்கு கட்டுவதற்கு நிதியுதவி அளிக்கப்படுகிறது. இதன் மூலம் சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் அத்தியாவசிய வசதிகள் பெறுகின்றன.

12) கல்யாண மண்டபம் / சமூகக் கூடம் / சமுதாய மையம் (Marriage Hall/Community Hall/Convention Centre):

தீருமண மண்டபம், சமூகக் கூடம் மற்றும் சமுதாய மையம் கட்டுவதற்கும் இக்கழகம் நிதியுதவி அளிக்கிறது.

13) வணிக வளாகம் திட்டம் (Commercial Complex):

சிறு தொழில் நிறுவனங்கள் வளர்ச்சியடை



வதற்கும் பொருட்களை விற்பனை செய்வதற்கும் வணிக வளாகம் கட்டுவதற்கும் இக்கழகம் நிதியுதவி அளிக்கிறது. வணிக வளாகம் மாநகராட்சி (Corporation) மற்றும் நகராட்சிக்கு உட்பட்ட (Municipal Town) இடங்களில் அமைதல் வேண்டும்.

14) தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் / தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியம் தமிழ்நாடு காகிதம் மற்றும் செய்தித்தாள் நிறுவனத்திற்கான யட்டு நிதியுதவி திட்டம் (Bill Finance Scheme):

தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் / தமிழ்நாடு குடிநீர் மற்றும் வடிகால் வாரியம் / தமிழ்நாடு காகிதம் மற்றும் செய்தித்தாள் நிறுவன ஒப்பந்ததாரர்கள் இத்திட்டத்தின் மூலம் பிணைய சொத்து ஏதுமின்றி வெகு விரைவில் இலகுவான விதிமுறைகளின் கீழ் பட்டியல் நிதியுதவி திட்டத்தில் கடன் பெறலாம்.

இக்கழகத்தில் கடன் பெறுவதால் ஏற்படும் நன்மைகள்/சலுகைகள்:

- தூரித் கடன் அனுமதி: 18 - 35 வேலை நாட்களுக்குள்
- கடன் தொகையை தீரும்ப செலுத்த கால அவகாசம்: அதிகப்பட்சமாக 9 ஆண்டுகள் வரை (விடுமுறை காலம் உட்பட).
- தமிழக அரசின் 3% வட்டி மானியம்
- மாநில அரசு மற்றும் மத்திய அரசு வழங்கும் மானியங்களுக்கான முகவராக செயல்பட்டு வருவதால் கடனுடன் சேர்த்து மானியத்தையும் வழங்குதல்.

● தொழில் முனைவோர் பயனடைய ஏதுவாக மாநிலத்தில் 25 கிளை அலுவலகங்கள் மற்றும் 6 கள் அலுவலகங்கள் செயல்படுகிறது.

மேலும் விபரங்களுக்கு வளர்ச்சி மற்றும் வர்த்தகப் பிரிவு அல்லது தீட்டப்பிரிவு, தலைமை அலுவலகம் அல்லது உங்களுக்கு அருகாமையில் உள்ள கிளை அலுவலகத்தை அணுகவும்.

தமிழ்நாடு தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் (TIIC Ltd.,)

எண்.692, அண்ணாசாலை, நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.

தொலைபேசி : 044 - 24331485 /
1498 / 1203

கைபேசி : 94443 96803
மின் அஞ்சல் ho@tiic.org
இணையதளம் www.tiic.in

- பிரோ.

சட்டுபிட்டு ருகவல்

சுயநலம், தூய்மைக்குக்கேடு, பொறாமை ஆகியவற்றை பெற்றுவிட்ட உள்ளம், எந்த விதமான இடைஞ்சலுமின்றி, தீமையின் பக்கமே இழுத்துச் செல்லப்படுகிறது.

தவிர்ப்போம் பிளாஸ்டிக்கை!

காந்தி பிறந்த தீண்மான அக்டோபர் 2 முதல் நாடு முழுவதிலும் உள்ள சுற்றுலாத் தளங்கள், நினைவு சின்னங்களில் பாலீதின் பைகள் பயன்படுத்த தடை விதிக்கப்பட்டுள்ளது. தூய்மை இந்தியா தீட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக இந்த தீட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது.

சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பில் முக்கிய பங்கு வகிப்பது பிளாஸ்டிக் பொருள்களும், அதன் கழிவுப் பொருள்களுமே. எனவே தான் அவற்றின் பயன்பாட்டைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என சமூக ஆர்வலர்கள் கூறி வருகின்றனர்.

குறிப்பாக பாலிதீன் பைகளை ஒழிக்க வேண்டும் என்ற கோரிக்கை அதிகரித்து வருகிறது. பாலிதீன் பைகளுக்கு மாற்றாக பிற வகையிலான பைகளை பயன்படுத்துமாறும் அறிவுறுத்தப்படுகிறது.

உலகளவில் ஆண்டுக்கு 50,000 கோடியிலிருந்து ஒரு லட்சம் கோடி வரையிலான அளவுக்கு பிளாஸ்டிக் பைகள் பயன்படுத்தப்படுவதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டுக்கு சராசரியாக ஒவ்வொரு தனி மனிதனும் தலை 150 பிளாஸ்டிக் பைகள் பயன்படுத்துவதாகவும், இவற்றில் பெரும்பாலானவை ஒரு முறை மட்டுமே பயன்படுத்தி தூக்கி ஏறியப்படுவதை என்பதும் தெரிய வந்துள்ளது.

இந்தியாவைப் பொருத்தவரை மொத்த பிளாஸ்டிக் பொருள்களின் பயன்பாட்டில் 50 சதவீதத்துக்கும் அதிகமானது பாலிதீன் பைகள்தான். ஒரு பிளாஸ்டிக் பை பயன்படுத்தப்படும் நேரம் சராசரி 20 நிமிடங்கள்தான். ஆனால் அவை மக்குவதற்கு 500 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ஆகும்.

பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் நிலவளத்தை பாதிக்கின்றன. குறிப்பாக விவசாய நிலங்களில் பரவிக் கிடக்கும்

பாலிதீன் கழிவுகளானது, மண்ணில் நீர் இறங்கு வதைத் தடுப்பதுடன், காற்று பரவுவதையும் தடுக்கின்றன. இதன் காரணமாக மண்ணில் வாழும் நுண்ணுயிர்கள் சுவாசிக்க முடியாத நிலை ஏற்படுகின்றது.

அதுபோல் பாலிதீன் பைகளால் வனப்பகுதியும் பாதிப்படைகின்றது. பயன்படுத்திய பின் சாலையில் வீசியெறியப்படும் பாலிதீன் பைகள் காற்றில் அடித்துச் செல்லப்பட்டு வனப் பகுதிகளில் குவிகின்றன. இவற்றை அங்குள்ள மான், காட்டெருமை, யானை உள்ளிட்ட வன விலங்குகள் மற்றும் பறவைகள் உட்கொள்கின்றன.

இதனால் பாதிக்கப்படும் அவை இறக்க நேரிடுகின்றது. மேலும் காடுகளில் உள்ள மண்வளத்தை பாலிதீன் பைகள் கெடுப்பதுடன், மழை, பெய்யும்போது நீரை மண்ணுக்குள் உறிஞ்ச விடாமலும் தடுக்கின்றன.

கடற்கரை நகரங்களில் வசிப்பவர்களாலும், கடற்கரை பகுதிக்கு சுற்றுலா வருவோராலும் வீசியெறியப்படும் பாலிதீன் பைகள் கடலுக்குள் சென்று சேர்கின்றன. நீர்நிலைகள் கடலில் வந்து சேரும்போதும் அவற்றின் மூலம் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் கடலுக்கு வருகின்றன.

பிளாஸ்டிக் பைகள் காற்றின் மூலமும் கடலில் சேர்கின்றன. இவற்றை உட்கொள்ளும் மீன்கள், கடல் ஆழமைகள், தீவிங்கலங்கள் உள்ளிட்ட கடல் வாழ் உயிரினங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன.

சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு, ஸ்பெயின் நாட்டு கடற்கரை பகுதி ஒன்றில், 75 ஆயிரம் கிலோ எடை கொண்ட தீவிங்கலம் ஒன்று கரை ஒதுங்கியுள்ளது. உயிருடன் இருந்த அத்தீவிங்கலத்தை, மீண்டும் கடலுக்குள் விட பல்வேறு முயற்சிகள்

NO PLASTIC BAGS



மேற்கொள்ளப்பட்டும் முடியாமல் போனது. தீமிங்கலமும் இறந்து போனது.

அந்த தீமிங்கலத்தீன் உடலை பரிசோதித்த போது, அதன் குடல் பகுதியில் சுமார் 50 கிலோ எடை அளவுக்கு பிளாஸ்டிக் பைகளும், கை உறைகளும் இருந்தது கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.

இவ்வாறு தீமிங்கலம் போன்ற பெரிய கடல்வாழ் உயிரினங்கள் இறந்து மிதப்பது அல்லது கரை ஒதுங்குவது சுற்றுச்சூழல் சீர்கேட்டுக்கு காரணமாக அமைகிறது.

குடியிருப்புகள், வணிக நிறுவனங்கள், உணவுகங்கள் உள்ளிட்ட பல்வேறு இடங்களில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் குப்பைகளை மக்கும் குப்பை, மக்காத குப்பை எனத் தரம் பிரித்து வெளியேற்றுவோர் மிகவும் குறைவு.

இதனால் குப்பைக் கிடங்குகளில் பிளாஸ்டிக் கழிவுகள் பெருமளவு ஆக்கிரமித்துள்ளன. அங்கு குப்பைகள் எரிக்கப்படும்போது, பிளாஸ்டிக், பாலீன் கழிவுகளும் சேர்ந்து எரிக்கப்படுகின்றன.

பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் எரிக்கப்படும்போது, அவற்றிலிருந்து டையாக்சின் என்ற கொடிய நஷ்கவாயு வெளியேறுகிறது. டையாக்சின் என்பது 75 வேதிப்பொருள்கள் அடங்கிய தொகுப்பின் பெரராகும்.

இந்த டையாக்சினால் ஆண்மைக்குறைவு, மலட்டுத் தன்மை, ஹார்மோன் குறைபாடு உள்ளிட்ட பாதிப்புகள் ஏற்படும். உலகப் புற்றுநோய்

ஆய்வுக் கழகம் டையாக்சினை ஒரு புற்றுநோய் காரணி என அடையாளம் கண்டுள்ளது.

கால்வாய்களில் அடைத்துக் கொள்ளும் கழிவுப் பொருள்களில் பெரும்பாலானவை பாலிதீன் பைகள், பிளாஸ்டிக் கப்கள், டம்பளர்கள் இவைதான். முறையாக அப்புறப்படுத்தப்படாத இந்த பாலிதீன் பைகளால் மழைநீரும், கழிவநீரும் சாலையில் குளம்போல் தேங்கும் நிலை உள்ளது.

கடந்த 20 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு வரை கடைகளில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு துணிப்பைகள் வழங்கப்பட்டு வந்தன. ஆனால் அதன்பின் பிளாஸ்டிக் பைகளின் பயன்பாடு வந்து விட்டது.

தற்போதுகூட பாலிதீன் பைகளுக்கு மாற்றாக, துணிப்பை, சணல் பைகளை பயன்படுத்துமாறு அறிவுறுத்தப்படுகிறது. அதுபோல் கடைகளில் விற்பனைக்கு வைத்துள்ள பாலிதீன் பைகள், பிளாஸ்டிக் குவளைகள் உள்ளிட்டவற்றை மாநகராட்சி, நகராட்சி அதிகாரிகள் அவ்வெப்போது பறிமுதல் செய்கின்றனர்.

பாலிதீன் பைகளை பறிமுதல் செய்யும் அதிகாரிகள், அவற்றை உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்கள் மீதோ, அவற்றை கடைகளுக்கு விநியோகிக்கும் மொத்த விற்பனையாளர் மீதோ நடவடிக்கை எடுப்பதாகத் தெரியவில்லை.

உற்பத்திக்குத் தடைவிதித்தால் மட்டுமே பாலிதீன் பயன்பாடு கட்டுப்படுத்தப்படும்.

- கர்மூல்லா

கிரெட் ரிப்போர்ட் பறவது எப்படி!

ரிசர்வ் வங்கியின் உத்தரவுபடி, ஆண்டுக்கு ஒருமுறை கிரெட் அறிக்கையை இலவசமாக வழங்க வேண்டும் எனும் நடைமுறை, அடுத்த ஆண்டு துவக்கம் முதல் அமலுக்கு வர உள்ளது.

கிரெட் அறிக்கை என்பது, தனிநபர்கள் நிதி வாழ்க்கையில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. கடன் தகுதியை தீர்மானிக்க உதவும் கிரெட் ஸ்கோர் உள்ளிட்ட விபரங்களை இந்த அறிக்கை கொண்டிருக்கும். வீட்டுக் கடன் போன்றவற்றை வழங்கும் முன், வங்கிகள் பரிசீலிக்கும் முக்கிய அம்சங்களில் ஒன்றாக இது இருக்கிறது.

‘கிரெட் இன்பர்மேஷன் ரிப்போர்ட்’ என, குறிப்பிடப்படும் இந்த அறிக்கையை, வாடிக்கையாளர்களுக்கு, ஆண்டுக்கு ஒருமுறை இலவசமாக வழங்க வேண்டும் என ரிசர்வ் வங்கி உத்தரவிட்டுள்ளது. இந்த நடைமுறை அடுத்த ஆண்டு ஜனவரி, 1ம் தேதி முதல் அமலுக்கு வருகிறது.

கிரெட் ஸ்கோர் தொடர்பான விழிப்புணர்வு அதிகரித்து வரும் நிலையில், ஆண்டுக்கு ஒரு கிரெட் அறிக்கையை இலவசமாக பெற முடிவது மிகவும் பயனளிக்கும் என கருதப்படுகிறது.

கிரெட் அறிக்கை:

கிரெட் ஏஜன்சி என குறிப்பிடப்படும் அமைப்புகளால், ஒருவரின் கடன் வரலாறு தொடர்பான தகவல்கள் அடங்கிய விரிவான அறிக்கையே, ‘கிரெட் இன்பர்மேஷன் ரிப்போர்ட்’ என குறிப்பிடப்படுகிறது. இந்தியாவில் தற்போது ‘சிபில், எக்ஸ்பிரியன், ஈக்யூபேக்ஸ், கிரிப் தை மார்க்’ ஆகிய நான்கு அமைப்புகள் இந்த கிரெட் அறிக்கையை வழங்கி வருகின்றன.

வங்கிகள் உள்ளிட்ட நிதி அமைப்புகள், கடன் வழங்கும் முன், கடன் தகுதியை தீர்மானிக்க பல விஷயங்களை கவனத்தில் கொள்கின்றன. கடன் கேட்டு விண்ணப்பிக்கும் நபர், இதுவரை பெற்ற கடன்களை முறையாக செலுத்தியிருக்கிறாரா என்பதை தெரிந்து கொள்வதற்காக கிரெட் அமைப்புகளிடம் கிரெட் அறிக்கையை கோருகின்றன. மாதத்தவணை செலுத்தப்பட்ட விதம், நிலுவையில் ஏதேனும் தொகை உள்ளதா போன்ற விபரங்கள் இதில் இடம் பெற்றிருக்கும். கடன் அனுமதி வழங்கப்படுவதில் இது முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

கடன் வரலாறு அடைப்படையிலான கிரெட் ஸ்கோர் இந்த அறிக்கையின் முக்கிய அம்சமாகும். 300 முதல் 900 வரை மதிப்பெண்களை கொண்டதாக இது அமைகிறது. பொதுவாக கிரெட் ஸ்கோர் அதீகம் இருந்தால் கடன் எளிதாக கிடைக்கும். மேலும், வட்டி விகிதமும் குறைவாக அமைய வாய்ப்புள்ளது. வழக்கமாக, 750க்கும் அதீக மதிப்பெண் கொண்டவர்கள் எளிதாக கடன் பெற முடிவதாக கருதப்படுகிறது. ஒவ்வொரு அமைப்பும் தனித்தனியே அறிக்கை வழங்குகின்றன.

கடன் தகுதி:

வீட்டுக்கடன் உள்ளிட்ட கடன்களுக்கு விண்ணப்பிப்பவர்கள் கிரெட் ஸ்கோர் பற்றி அறிந்து கொள்ள வேண்டும் என வலியுறுத்தப்படுகிறது. கிரெட் ஸ்கோரை அதீகரிக்கும் வகையிலான நிதி பழக்கங்களை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றும் நிதி ஆலோசகர்கள் வலியுறுத்துகின்றனர்.

கிரெட் அறிக்கையை பொதுமக்களும் அனுக முடியும். கிரெட் அமைப்புகளிடம்



இருந்து அறிக்கையை கட்டணம் செலுத்தி பெற வேண்டும். 400 முதல் 550 ரூபாய் வரை கட்டணமாக அமைகிறது. இதற்காக பான் கார்டு, டீ-மெயில் உள்ளிட்ட விபரங்களை தெரிவித்து விண்ணப்பிக்க வேண்டும். இந்த நடைமுறையை மேலும் எளிதாக்கும் வகையில், ரிசர்வ் வங்கி, கிரெடிட் அறிக்கையை இலவசமாக வழங்க வேண்டும் என அறிவுறுத்தியுள்ளது.

கிரெடிட் அறிக்கை உள்ளவர்கள் அனைவருக்கும் இந்த வசதி அளிக்கப்பட வேண்டும். அடுத்த ஆண்டு ஜனவரி முதல் இது அமலுக்கு வருகிறது. இதன்படி, மின்னணு வடிவில் கிரெடிட் அறிக்கையை வழங்க வேண்டும். கிரெடிட் ஸ்கோர் உள்ளிட்ட தகவல்கள் இதில் இடம் பெற்றிருக்க வேண்டும்.

கடன் தகுதி தொடர்பான அண்மை கால தகவல்களை கொண்டதாக இது அமைந்திருக்கும். இந்த அறிக்கையில் ஏதேனும் தகவல் பிழை இருப்பதாக கருதினால் அதை சரி செய்யும் வாய்ப்பும் வாடிக்கையாளருக்கு அளிக்க வேண்டும் என ரிசர்வ் வங்கி தெரிவித்துள்ளது.

பெறுவது எப்படி?

கிரெடிட் அறிக்கையை பெறும் நடைமுறை பற்றிய விரிவான குறிப்புகளை கிரெடிட் அமைப்புகள் தங்கள் இணையதளங்களில் குறிப்பிட வேண்டும் என, ரிசர்வ் வங்கி அறிவுறுத்தியுள்ளது. கிரெடிட் அறிக்கையில், குறைந்தது, கடந்த 36 மாதங்களுக்கான மாதத்தவணை விபரங்கள், கடன் பெற்ற வங்கிகள், கடன் வகை, மீதமுள்ள தொகை உள்ளிட்ட தகவல்கள் இடம் பெற்றிருக்கும். கிரெடிட் அறிக்கையை கோரி பார்வையிட்ட வங்கிகள் பற்றிய தகவலும் இடம் பெற்றிருக்கும்.

- தியா

சட்டுபிடிடு தகவல்

துன்பம் தாக்கும் போதல்லாம் நம்பிக்கையுடன் இருக்க வேண்டும். இன்பத்தை ஏற்று மகிழும் போதல்லாம், எச்சரிக்கையுடன் இருக்க வேண்டும்.

Sulekha.com-ன் செயல்திறனை அதிகாரிக்கும்... **டாடா டோகோமோ** **வர்த்தக சேவைகள்!**



Sulekha.com

Delightful discoveries. Everyday.

பரந்துபட்ட நிறுவனத் தீர்வுகள் தொகுப்புடன், டாடா டோகோமோ வர்த்தக சேவைகள், அனைத்து வகையிலான வாழ்கை சுழற்சி நிலையிலும் இருக்கும் அனைத்து அளவிலான வர்த்தகங்களின் தேவைப்பாடுகளையும் ஈடுப்பும் வகையில், டாடா டோகோமோ பிசினஸ் சர்வீஸ்ஸ் இயங்கி வருகிறது. தமிழ்நாட்டில் Sulekha.com-ன் வெற்றி கரமான அமலாக்க கதை இங்கு தரப்பட்டுள்ளது. சவால்

Sulekha.com இந்தியாவின் மிகப்பெரிய மற்றும் வேகமாக வளர்ந்து வரும் உள்ளுர் சேவை தேவைப்பாடுகள் ஈடுப்பும் டிஜிட்டல் அடித்தளவுகளில் ஒன்றாகும். இந்த பிராண்ட் 40-க்கும் மேற்பட்ட நகரங்களில் தனது இருத்தலைக் கொண்டுள்ளது. மற்றும் பத்து மில்லியனுக்கும் மேற்பட்ட சேவை வழங்குனர் களை 500-க்கும் மேற்பட்ட வகையினாங்களில் உள்ளுர் வர்த்தகங்களை இணைக்கிறது. இதில், கணினி பயிற்சி, சர்வீஸ்ஸு அப்பார்ட்மெண்ட்கள், வூட்டன் ஃபுளோரிங், பார்டி கேட்டரிங், பேபிசிட்டிங், முத்தோர் பராமரிப்பு, யோகா பாடங்கள், சமையலறை புத்தாக்கம், தீருமண புகைப்பட சேவை, மூவி-பேக்கிங், பெஸ்ட் கண்ட்ரோல்,

சவைண்ட் பிளானிங் மற்றும் ஆட்டோ ரிப்பேர் ஆகியவைகள் உட்பட்டுள்ளன. தோராயமாக 25 மில்லியன் பயணர்களை 5 மில்லியன் வர்த்தகங்களுடன் ஒவ்வொரு மாதமும் பல்வேறு உள்ளுர் சேவை வகையினாங்களில் இது இணைக்கிறது. உள்ளுர் சேவைகளுக்கான 100 மில்லியன் இந்தியர்களின் ஹோம்-ஸ்கீர்ஸ் ஜகானாகத் தீகழ்வதே இந்திறுவனத்தின் இலக்காகும். டெல்லி, மும்பை, பூனா, அஹமதாபாத், ஷஹதராபாத், பொங்களூரு, கொல்கத்தா, சென்னை, ஆஸ்டின் உட்பட 14 அலுவலகங்களையும் மற்றும் 1,300-க்கும் மேற்பட்ட பணியாளர்களையும் Sulekha.com கொண்டுள்ளது.

இந்திறுவனம் தற்போது ஒன்பதிற்கு மேற்பட்ட அழைப்பு மையங்களை நாடு முழுவதும் கொண்டுள்ளதன் வழியாக, பல்வகைப்பட்ட சேவைகள் ஆதரவினை வழங்கி வருகிறது. மேலும், இந்த அழைப்புகள் பயணர் புகார்கள் மற்றும் வாடிக்கையாளர் ஆதரவ என இரு வகைகளில் வகைபடுத்தப்படுகிறது. முதன்மையான தேவைப்பாடு, பல்வேறு சேவைகள் தொடர்பான வாடிக்கையாளர்களின் விசாரிப்புகளை, பல்வேறு மொழி மண்டலங்களில் உள்ள சரியான

TATA**DOCOMO**™

அழைப்பு மையங்களுக்கு அனுப்புவதும் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு சேவை கோரிக்கை உறுதியை எஸ்எம்எஸ் வழியாக அனுப்புவதுமே ஆகும். மற்றொரு சவால், தொடர்ந்து அதிகரித்து வரும் இன்கமிங் அழைப்புகளின் கொள் அளவை கையாள்வதாகும். மேலும் ஒப்பந்த புதுப்பிற்காக, விளம்பரதாரர்களை முகவர்கள் தொடர்பு கொள்ள குறைவான செலவீனம் கொண்ட SS7 மொபைல் எண்களுக்கான தேவைப்பாடும் இருந்தது.

டாடா போகோமோ வர்த்தக சேவைகளின் தீர்வு:

பல்வேறு இடங்களிலிருந்து வாடிக்கையாளர்கள் மேற்கொள்ளும் அழைப்புகளைப் பெறுவதற்காக டாடா போகோமோ சர்வீஸ் (TDBS) Sulekha.com-க்கு ஒரு கட்டணமில்லா தொலைபேசி எண் (TFN) வழங்கியது. செலவீன மேம்பாட்டினை ஏதுவாக்கும் வகையில் SS7 Primary Rate Interface (PRI) Global System for Mobile (GSM) -ம் வழங்கப்பட்டது. கூடுதலாக, 300 சேனல்களுடன் கூடியதொரு Session Initiation Protocol (SIP) Trunk மைய அமைவிடங்களில் அமைக்கப்பட்டது மற்றும் SS7 மொபைல் எண் மற்றும் TFN அழைப்புகள் அதன் Public Switched Telephone Network (PSTN) Pilot எண்ணிற்கு ரூட் செய்யப்பட்டது. புவியியல் அடிப்படையிலான ரூட்டங் வசதி கொண்ட TDBS-ன் தொழில்நுட்பம் மற்றும் மொழி அடிப்படையிலான அழைப்பு பிரிப்பு, சரியான அழைப்பு மைய நீர்வாகிக்கு அழைப்புகள் செல்வதை சாத்தியமாக்கியது. Customer Relation Management (CRM)

தொடர்பான ஒருங்கிணைந்த தரவின் வழியா, ஆற்றல்மிக்க SMS gateway platform ஒருங்கிணைப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு டிரபிள் டிக்கெட்டுகள் மற்றும் சேவை கோரிக்கை எண்கள் வாடிக்கையாளர்களின் மொபைல் எண்ணிற்கு சரியான நேரத்தில் அனுப்பப்பட்டன.

பலன்:

TDBS வழங்கிய தீர்வுகள் வழியாக, Sulekha.com-ன் இயக்க செயல்திறன் அதன் வாடிக்கையாளர்களுக்கான உள்ளூர் தன்மையுடன், ஏதுவாக்கப்பட்டுள்ளது. புவியியல் ரீதியில் பரந்து விரிந்து அமைந்துள்ள இந்நிறுவனத்திற்கு ஆதரவளித்த இத்தீர்வுகள் வழியாக, நாடு முழுவதும் பரந்துபட்ட வினியோக அலுவலகங்கள் மற்றும் ஆதரவு மற்றும் சேவை அமைப்பு அளிக்கப்படுவதற்கு மாற்றாக ஒரு ஒற்றை அலுவலக அனுபவம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. TDBS தீர்வுகள், நிறுவனம் அவற்றின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கமைப்பதையும் மற்றும் டிஜிட்டல் மயமாக்குதல் அமலாக்க செயல்முறை வழியாக சீரான செயலாற்றுவதற்கும் உதவி புரிந்துள்ளது.

- மது

சட்டுப்பீடு ரகவல்

நேர்மையின் பாதையில் இருந்து விலக்க கூடாது. அப்படி விலக்கினால் மனமும் உடலும் கெட்டு, வாழ்க்கை நரகமாய் மாறிவிடும்.



நுகர்வோர் பொருட்கள்:

பிரிஜ், 'ஷ்வி', வாலிங் மிலின் உள்ளிட்ட நுகர்வோர் பொருட்களை பொருத்தவரை நீட்டிக்கப் பட்ட வாரெண்டி, வாங்கும் போது பரிசுகள், குலுக்கல் முறையில் பரிசுகள், இ.எம்.ஜீ., சலுகை, கேஷ்பேக் சலுகை உள்ளிட்டவை வழங்கப் படுகின்றன. ஆனால், சலுகையில் தரப்படும் பொருட்கள் சமீபத்திய தொழில்நுட்பங்களை கொண்டிருக்கும் புதிய மாதிரியா என்பதை உறுதி செய்து கொள்ள வேண்டும்.

மற்ற அம்சங்களையும் பரிசீலிக்க வேண்டும். பிராண்ட்களையும் கவனிக்க வேண்டும். இணையத்தில் அந்த பொருட்களின் விலையை ஆய்வு செய்து ஒப்பிட்டு பார்ப்பதும் நல்லது. டெலர்கள் மற்றும் பிராண்ட்கள் தனித்தனியே சலுகைகளை வழங்குவதும் உண்டு. டெலர்கள் அளிக்கும் சலுகையோடு, பிராண்ட்கள் அளிக்கும் சலுகையும் இணைந்துள்ளதா என்பதை சரி பார்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.

வாகனங்கள்:

இருசக்கர வாகனங்கள், கார்களும் கூட இந்த பட்டியலில் வருகின்றன. ஆனால், கார்கள்

விவியத்தில் சலுகைகளை மட்டும் பார்க்க கூடாது என்று வல்லுனர்கள் அறிவுறுத்துகின்றனர். முதல் பட்ஜெட்டை தீர்மானித்து அதனாடிப் படையில் காரை தேர்வு செய்து அதன் பிறகு சலுகைகளை கவனிக்க வேண்டும் என்கின்றனர்.

எளிய கடன் வசதி, காப்பீடும், எக்ஸ்சேஞ்சுச், தங்க நாணயம் என பல சலுகைகளை முன்வைக்கப் பட்டாலும் இறுதி விலை மற்றும் ஒட்டுமொத்த பலன் சாதகமாக இருக்கிறதா என பார்க்க வேண்டும். எனவே, சலுகைகளை மட்டும் பார்த்து மயங்கி விடாமல், வாங்கும் பொருள் தரமானதும், நமக்கு தேவையானதும் தானா என்பதை தீர்மானித்துக் கொள்ள வேண்டும்.

- ராகவி

சட்டுப்பிடிடு ருகவல்

இருள் என்று சொல்லிக் கொண்டே சும்மா இருப்பதைவிட, ஒரு சிறிய மெழுகுவர்த்தியை தேட முயற்சி செய்யுங்கள்.

இந்திய சோலார் பேனல் உற்பத்தி நிறுவனங்கள் வளர்ச்சி பற மத்திய அரசு ஊக்கம் அளிக்க வேண்டும்!

ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய சோலார் இயக்கத்தை செயல்படுத்த, மத்திய அரசு மிகத் தீவிரமாக செயல்பட்டு வருகிறது. இதை வெற்றி கரமாக செயல்படுத்த, 'மேக் இன் இந்தியா' தீட்டத்தின் கீழ், உள்நாட்டில் அதிகளில், சோலார் பேனல்கள் உற்பத்தி செய்ய வேண்டும் என்பதே மத்திய அரசின் இலக்காகும்.

வேலை வாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதுடன், நாட்டின் பொருளாதாரத்தை உயர்த்தும் வகையில், உள்நாட்டில் உற்பத்தியாகும் பேனல்களை பயன்படுத்துவதாக, மத்திய அரசு அறிவித்தது.

வெளிநாடுகளில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப் படும் சோலார் பேனல்களை விட, உள்நாட்டில் தயாரிக்கப்படும் பேனல்களின் விலை, 10 சதவீதம் வரை அதிகமாக உள்ளது.

அதையும் மீறி உள்நாட்டு உற்பத்திக்கு முக்கியத்துவம் தரும் நேரத்தில், டபிள்யூ.டி.ஓ., என்படும் உலக வர்த்தக அமைப்பில், இந்தியா மீது அமெரிக்கா புகார் கூறியது.

உலக வர்த்தக அமைப்பின் ஒப்பந்தத்தை மீறி, தங்கள் நாட்டு பொருட்களை மட்டுமே பயன்படுத்தும் வகையில், இந்தியாவின் செயல்பாடு உள்ளது என்று அமெரிக்கா புகார் கூறியது. 'டபிள்யூ.டி.ஓ., ஒப்பந்தத்தின்படி, உறுப்பு நாடு களிடம் இருந்தும் இறக்குமதி செய்ய வேண்டும்' என, டபிள்யூ.டி.ஓ.,வும் உத்தரவிட்டது.

அழப்பட பிரச்சனை என்ன?

மிகவும் முக்கியமான பிரச்சனை, உள்நாட்டில் சோலார் பேனல் தயாரிப்பு விலை மிகவும்

அதிகமாக இருப்பதுதான். சீனாவில், சோலார் பேனல் விலை மிகவும் குறைவாக இருப்பதற்கு, உற்பத்தியாளர்களுக்கு பல்வேறு மானியங்களை அரசு அளித்து வருவதே முக்கிய காரணம்.

இந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்களுக்கு பல்வேறு சலுகைகளை சீனா அளித்து வருகிறது. அதே நேரத்தில், சீனாவில் இந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனங்களால் சுற்றுச் சூழல் மாசு அதிகரித்துள்ளது.

ஒரு ஆய்வறிக்கையின்படி, அமெரிக்காவின் ஓரிகான் மாகாணத்தில், சோலார் பேனல்களை தயாரிக்கும் போது வெளியாகும் கார்பனின் அளவு, சீனாவை விட, 23 சதவீதம் குறைவாகும். சுற்றுச் சூழல் பற்றி கவலைப்படாததால் தான், சீனாவில் விலை மிகவும் குறைவாக உள்ளது.

அதே நேரத்தில், ஜரோப்பிய நாடுகளில் தயாரிக்கப்படும் சோலார் பேனல்களின் விலை, இந்தியாவை விட மிகவும் குறைவாக உள்ளது. அங்கு, சுற்றுச்சூழல் சமரசம் செய்யப்படுவதில்லை; மிகவும் நேரத்தியாக, உயர்ந்த தரத்தில், சோலார் பேனல் தயாரிக்கப்படுகிறது. இதற்கு முக்கிய காரணம், இந்தத் துறையில் உள்ள நிறுவனங்களை, அரசு நக்குவதில்லை; லஞ்சம் கேட்டு மிரட்டுவதில்லை.

அமெரிக்காவின் வாதகத்தின்படி, இந்தியாவின் சோலார் மின் தீட்டங்களில், மற்ற நாடுகளின் சோலார் பேனல்களுக்கும் வாய்ப்பு அளிக்க வேண்டும். அப்படி பார்த்தால், நம்முடைய பேனல்கள் மற்ற நாடுகளுக்கு ஏன் போய் சேருவதில்லை?



உலக நாடுகளுடன் போட்டி போடும் அளவுக்கு நம்முடைய பேணல்களின் விலை இல்லாதது முக்கிய காரணம். மிகவும் குறைந்த சம்பளத்துக்கு ஆட்கள் கிடைத்தாலும், மிகவும் சொற்பமானவர்களே இந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளனர். அரசின் ஆதரவு, உதவி இல்லை, உள்நாட்டில் விற்பனை செய்வதற்கு தேவையான வாய்ப்புகள் இல்லை என, பல்வேறு இல்லைகளே காரணம்.

பிள்யூ.டி.ஓ., உத்தரவால், ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய சோலார் இயக்கத்துக்கு எந்த பாதிப்பும் ஏற்பட போவதில்லை. என்ன, முழுவதும் உள்நாட்டு பேணல்களை மட்டும் பயன்படுத்த முடியாது; வெளிநாட்டு பேணல்களையும் பயன்படுத்த வேண்டும். இது, இந்திய சோலார் மின் உற்பத்தியாளர்களுக்கு நல்ல வாய்ப்புதான். குறைந்த விலையில், வெளிநாட்டில் இருந்து சோலார் பேணல்களை வாங்கிக் கொள்ளலாம். மின்சாரத்துக்கு மிக அதிக விலை கொடுப்பதும் குறையும்.

ஆனால், பிள்யூ.டி.ஓ., உத்தரவானது, சோலார் பேணல் தயாரிப்பில் ஈடுபட்டுள்ள இந்திய நிறுவனங்களுக்கு பெரிய அடியாகும். அதிக வேலை வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தும் முயற்சிக்கு பாதிப்பு ஏற்படுவதுடன், பொருளாதார பாதிப்பு ஏற்படும்.

தரம் உயர வேண்டும்:

இது வெறும் சோலார் பேணவுடன் முடியப் போவதில்லை. இது தொடர் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். பல்வேறு துறைகளில், பிள்யூ.டி.ஓ., வில் கையெழுத்திட்டுள்ள நாடுகளின், விலை குறைந்த பொருட்கள் இங்கு குவியும்.

பிள்யூ.டி.ஓ., வின் இந்த உத்தரவை, சரியாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமானால், மற்ற நாடுகளுடன் போட்டிப் போடக் கூடிய, புதுமையான, உலக சந்தையில் விற்கக் கூடிய அளவுக்கு நம்முடைய பொருட்கள் தரம் உயரவேண்டும்.

தற்போது கைக்குழந்தையாக உள்ள, இந்திய சோலார் பேணல் தயாரிப்பு நிறுவனங்களுக்கு தேவையான ஊட்டச்சத்தை அளிக்க வேண்டியது மத்திய அரசின் கடமை. சோலார் பேணல் தயாரிப்பு விலையை குறைக்க தேவையான திட்டங்களை உடனடியாக மத்திய அரசு எடுக்க வேண்டும்.

நீண்டகால, எதிர்கால நடவடிக்கையாக, பிள்யூ.டி.ஓ., ஒப்பந்தத்தில் உள்ள இந்த சர்ச்சைக் குரிய பிரிவில் திருத்தம் செய்யும் முயற்சியை மேற்கொள்ள வேண்டும். உள்நாட்டு உற்பத்தி யாளர்களுக்கு அதிக வாய்ப்பு அளிக்கும் வகையில், அந்தத் திருத்தம் அமைய வேண்டும்.

- ரோஹான்

'டெபிட் கார்டு' பாதுகாப்பு என்ன செய்ய வேண்டும்!

வங்கிகளின், 'டெபிட் கார்டு' தகவல்கள் திருப்பட்டது. தொடர்பான செய்திகள், கவலையை ஏற்படுத்தியுள்ள நிலையில், கார்டு பயன்பாட்டின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை அறிந்திருப்பது அவசியம்.

டெபிட் கார்டு, 'பின்' என்னை மாற்றுமாறு கோரும் செய்தி, வங்கியிடமிருந்து உங்களுக்கு வந்திருக்கலாம். எனில், உங்கள் டெபிட் கார்டு, ஏ.டி.எம்., பின் என்னை உடனடியாக மாற்றுவது நல்லது. இத்தகைய செய்தியை, நீங்கள் பெறவில்லை என்றாலும் கூட, ஏ.டி.எம்., பின் என்னை மாற்றுவது நல்லது.

ஏனெனில், டெபிட் கார்டு பயன்பாட்டிற்கான ரகசிய பின் என்னை, குறைந்தது, ஆண்டில் ஒரு முறையேனும் மாற்றுவது நல்லது என, வல்லுனர்கள் வலியுறுத்துகின்றனர். ஹெக்கர்களால் டெபிட் கார்டு தகவல்கள் திருப்பட்டு, தவறாக பயன்படுத்தப்படும் வாய்ப்பை தவிர்க்க, இத்தகைய முன்னெச்சரிக்கை அவசியம் என்கின்றனர்.

பாதிப்பு என்ன?

அண்மையில், நாட்டின் முன்னணி வங்கிகளில் டெபிட் கார்டு தொடர்பான பாதுகாப்பு மீறல் ஏற்பட்டுள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகும் பின்னணியில், முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. மர்ம மனிதர்கள் வங்கிகளின் டெபிட் கார்டு தகவல்களை திருட பயன்படுத்தி உள்ளனர் என்பதும், சீனாவில், பணப் பரிவர்த்தனைக்காக இவை பயன்படுத்தப் பட்டது பற்றிய தகவல்களும் தெரிய வந்துள்ளதாக செய்திகள் வெளியாகி உள்ளன.

குறிப்பிட்ட வெளிநாட்டு பணப் பரிவர்த்தனை சேவை நிறுவனத்தின் கம்பியூட்டர்கள் மால்வேர் தாக்குதலுக்கு இலக்கானதே, இதற்கு காரணம் என்றும் கூறப்படுகிறது. மால்வேர் தாக்குதலால்

டெபிட் கார்டு தகவல்கள் திருப்பட்டுள்ள நிலையில், பல வங்கிகள் தங்கள் வாடிக்கையாளர்கள் சொந்த வங்கி, ஏ.டி.எம்., கணை மட்டுமே பயன்படுத்துமாறும் கேட்டுக் கொண்டு உள்ளன.

பொதுவாக, வங்கிகள் அளவில் பாதுகாப்பு மீறல் நடைபெற்று, அதனால் வாடிக்கையாளர்களுக்கு இழப்பு ஏற்பட்டால், அதற்கு வங்கிகளே பொறுப்பு என, ரிசர்வ் வங்கி சுற்றறிக்கை மூலம் அண்மையில் வலியுறுத்தியுள்ளது. எனவே, ஏதேனும் இழப்பு ஏற்பட்டிருந்தால், உடனே வங்கிக்கு அதுபற்றி தகவல் தெரிவிக்க வேண்டும். கார்டுதாரர் தவறால் இழப்பு ஏற்பட்டிருந்தால், அவரே அதற்கு பொறுப்பு.

பொதுவாக, ஏ.டி.எம்., கார்டு பயன்பாடு பாதுகாப்பானது என்றே வாடிக்கையாளர்கள் கருதுகின்றனர். ஆனால், பிரச்சனை என்ன வென்றால், இந்தியாவிலுள்ள, 70 சதவீத ஏ.டி.எம்.கள் காலாவதியான இயங்கு தளத்தை பயன்படுத்துவதாக கூறப்படுகிறது. இது, ஹெக்கர்களின் தாக்குதல் அபாயத்தை அதீகமாக்குகிறது.

மேலும், பல்வேறு வங்கிகள் வெவ்வேறு வெண்டர்களின், ஏ.எடி.எம்., இயந்தீரங்களை பயன்படுத்துவதால், இதில் ஒருங்கிணைந்த தர நிர்ணயம் மற்றும் தொழில்நுட்ப வேறுபாடுகளும் இருப்பது, மேலும் சீக்கலை உண்டாக்குகிறது. இதனாலும் தாக்குதல் நடக்கும் வாய்ப்பு இருப்பதாக, 'சைபர்' பாதுகாப்பு வல்லுனர்கள் கருதுகின்றனர். தாக்குதல் நடத்த பயன்படுத்தப்பட்ட மால்வேர் கண்டறியப்பட்டு, அது தடுத்து நிறுத்தப்பட வேண்டும்.

ரகசிய என் மாற்றம்:

பணப் பரிவர்த்தனை பாதுகாப்பை உறுதி செய்வது, வங்கிகள் உள்ளிட்ட அமைப்புகளின் பொறுப்பு என்றாலும், வாடிக்கையாளர்களும்



தங்கள் தரப்பில் விழிப்புணர்வுடன் இருப்பது அவசியம். அடிப்படையான பாதுகாப்பு நடவடிக்கை களை, எல்லோரும் பின்பற்ற வேண்டும் என, வல்லுனர்கள் வலியுறுத்துகின்றனர்.

டெபிட் கார்டு பாதுகாப்பிற்காக செய்ய வேண்டியவை:

- வங்கிகளிடம், மொபைல் போன் எண்ணை பதிவு செய்து, பணப்பரிவர்த்தனை தொடர்பான தகவல்களை, உடனுக்குடன் பெற வேண்டும்.
- டெபிட் கார்டு பரிவர்த்தனையை, தொடர்ந்து கண்காணித்து சந்தேகத்திற்கு உரிய பரிவர்த்தனையே கண்டறிவதில் கவனமாக இருக்க வேண்டும்.
- ரகசியமான பின் எண்ணை, அடிக்கடி மாற்ற வேண்டும். ஒவ்வொரு மூன்று மாதங்களுக்கு ஒருமுறை மாற்ற வேண்டும். அல்லது குறைந்தபட்சம், ஆண்டுக்கு ஒருமுறை மாற்ற வேண்டும்.
- வேறு வேறு கார்டுகளுக்கு, வேறு பின் எண்களை பயன்படுத்த வேண்டும்.
- பின் எண் அல்லது மற்ற தகவல்களை, யாரிடமும் தெரிவிக்க வேண்டாம்.
- வங்கிகள் ஒருபோதும் பின் எண் போன்ற வற்றை கோருவதில்லை. இத்தகைய செய்திகள், மோசி வலையாக இருக்கலாம் என அறியவும்.
- விற்பனை மையங்கள் கார்டு பயன்படுத்தும் போது, கார்டை உள்ளியர்களிடம் ஒப்படைப்பது அல்லது பின் எண்ணை தெரிவிப்பது போன்றவற்றை தவிர்க்கவும்.
- பின் எண்ணை டைப் செய்யும் போது, யாருடைய கண்ணிலும் படாமல் அல்லது கண்காணிப்பு கேமராவில் பதிவாகாத வகையில், கைகளால் மறைத்துக் கொள்ளவும்.

- அர்ஜிதா

F R O S T & S U L L I V A N

GROWTH INNOVATION AND LEADERSHIP SUMMIT

DIGITAL TRANSFORMATION - A NEW STRATEGIC IMPERATIVE

Hyatt Regency Colombo - 5 October 2016



வழங்குவதில் நாங்கள் உறுதி பூண்டிருக்கிறோம். இந்த வெற்றி, மீன் வளர்ப்பு முன்னேற்றத்தில் எங்களுக்குள்ள உறுதியான ஆர்வத்தை காட்டுகிறது,” என்றார்.

2016, புதிய புராடக்ட் புத்தாக்க புதுமைப் படைப்பு முதன்மை விருது வென்ற “பே ஒயிட் என்ரிச்ட்” என்பது அத்தியாவசிய ஊட்டச்சத்துக்களுடன் உருவாக்கப்பட்ட ஒரு புதிய தலைமுறை இரால் மீன் தீவனமாகும். தீ வாட்டர்பேஸ் லிமிடெட் நிறுவனம், நீண்டகால சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த நடைமுறைகளுடன் நீடிக்கத்தக்க மீன் வளர்ப்பு மேம்பாட்டை பேணி வருகிறது.

தீ வாட்டர்பேஸ் லிமிடெட் நிறுவனம் அடுத்த இரண்டு முதல் மூன்றாண்டுகளில் 100% கைர்கள் மற்றும் பண்ணை விவசாயிகளின் வலையமைப்பை இரட்டிப்பாக்குவதற்கு திட்ட

மிட்டிருக்கிறது. இதன் பதனீடு வசதிகள் FDA மற்றும் BAP அங்கீகாரம் பெற்றவை, EU பட்டியலிடப்பட்டவை மற்றும் HACCP சான்றிதழ் பெற்றவை. தீ வாட்டர்பேஸ் லிமிடெட் என்பது, கரம் சந்த் தாப்பர் குழுமத்தில் (KCT குழுமம்) ஒரு அங்கமாகும் மற்றும் இது இந்தியாவில் உயர்தரம் வாய்ந்த இரால் தீவன உற்பத்தியில் முன்னணி நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனம் தற்போது இரால் மீன் தீவனங்கள் உற்பத்தி மற்றும் இரால் மீன் பதப்படுத்துதல் மற்றும் ஏற்றுமதியில் முனைப்பு செலுத்தி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தின் உற்பத்தி மற்றும் பதனீட்டு வசதிகள் ஆந்தீரப்பிரதேச மாநிலத்தில் நெல்லூர் அருகே உள்ளன.

- ரவி



சிறுதொழில்களிலும் வெற்றிச் சிகரம் தொடலாம்!

தந்சை என்.ஜே.கந்தமாறன்

கிளையின் வலிமையை நம்பி பறவைகள் அதன் மேல் உட்காருவதில்கை. கிளைகள் உடைந்தாலும், ஒறக்கைகளைக் கொண்டு தன்னைப் பாதுகாத்துக் கொள்ள முடியும் என்ற நம்பிக்கையில்தான், அவை கிளைகளில் உட்காருகின்றன.

- ஒரு ஆங்கில பழையாழி

சிறு தொழில்களை எப்படித் தொடங்கி படிப்படியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுவது என்பதை பதினேழு மாதங்களாக தொடர்ந்து பேசி வருகிறோம். முனைப்பு உடையவர்களுக்கே வெற்றி நிச்சயம் என்பதால், தொழிலில் ஈடுபடுவோரை தொழில் முனைவோர்கள் எனக் குறிப்பிடுகிறார்கள்.

உலகளாவிய புகழ்பெற்ற ‘பாட்டம் ஆஃப் தீ பிரமிட’ என்கிற மேலாண்மை தத்துவத்தைக் கண்டுபிடித்த, ‘மேனேஜ்மெண்ட் குரு’ என அழைக்கப்படும் தீரு. சி.கே. பிரகலாத், தொடர் உழைப்பின் பலன் பற்றி தனது ‘தீ மைண்ட் ஆஃப் ஃப்யூச்சிஸ்ட்’ நூலில் இவ்வாறு சொல்கிறார்.

‘நீங்கள் செய்வது எதுவாக இருந்தாலும், அதில் நூறு சதவீத உழைப்புடன் ஈடுபடுங்கள். பலன் இருநூறு சதவீதமாக நிச்சயம் கிடைக்கும்’ கடின உழைப்புக்கு ஈடாக, நிகராக வேறு ஒன்றும் இல்லை என்பதே இவரின் மாற்ற முடியாத மந்திரம்.

உற்பத்தியைத் தொடங்குகள்:

உரிய முறையில் இயந்திரங்களை தொழிலகத் தீற்குள் பொருத்தியாயிற்று. மின் இணைப்பு அனுமதியும் பெற்று விட்டங்கள். மூலப் பொருள் களையும் கொள்முதல் செய்துவிட்டங்கள். இனித் தாமதம் செய்யாமல் தொழிலாளர்களை வேலைக்கு

அமர்த்துங்கள். மூலப் பொருட்களை உற்பத்திப் பொருளாக மாற்றுங்கள். உற்பத்திக்கான காலமும் தாமதமாகக் கூடாது. கையிருப்பில் உற்பத்திக்காக உள்ள தொகையும் வீணாகக் கூடாது. தீட்டமிடப் செயல்பாடு என்பதில் எந்த விதமான தேக்கமும் வரவிடக் கூடாது.

முன் கூட்டிய தீட்டமிடல் என்பது செயல்பாட்டின் ஒவ்வொரு அம்சத்தையும், படி நிலைகளில் வரையறை செய்ததாக இருக்க வேண்டும். கால ஒழுங்கு என்பது கடன் முதலிய அனுமதிகள் பெற விண்ணப்பங்கள் சமர்ப்பிப்பதில் தொடங்கி, உற்பத்தி ஆரம்பிக்கும் காலம் வரையிலான ஒவ்வொரு செயலிலும் பிரதீபவிக்க வேண்டும்.

குறிப்பாக மின் இணைப்பிற்கான அனுமதி கிடைத்ததும், உற்பத்தியை உடன் தொடங்கி விடும் வகையில் சீரான செயல்பாடுகளைத் தீட்டமிட்டிருக்க வேண்டும். எந்த இயந்திரத்தில் என்ன வேலை? அதற்கான தகுதியும், தக்க அனுபவமும் கொண்ட எந்த தொழிலாளர்களை அதற்கு நியமிப்பது? உற்பத்தியான பொருளை எவ்வகையான முறையில் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைக்கேற்ப விநியோகிப்பாளர் கரங்களுக்கு கொண்டு சேர்ப்பது என்பதெல்லாம் முன்பாக முறைப்படியான செயல்பாட்டு தீட்டவரைவைக் கொண்டிருக்க வேண்டும். இதற்கான வழிமுறைகள் இதோ.

மின் கிடைக்கு விண்ணப்பம்:

இயந்திரங்களை தொழிலகங்களில் அமைப்பதற்கு முன்பே, அதற்கான விவரங்களை தமிழ்நாடு மின்சார வாரியத்தின் அனுமதிக்கு, உரிய பிணைத் தொகையுடன், இளநிலைப் பொறியாளரிடம் விண்ணப்பம் அளிக்க வேண்டும். பயன்படுத்தப்போகும் இயந்திரங்கள்



ஒவ்வொன்றுக்கும் தேவையான மின் மோட்டார் களின் குதிரைத்திறன் (எச்.பி.) சக்தி எவ்வளவு என விவரமாக விண்ணப்பத்தில் விளக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும்.

குறிப்பாக இரண்டு வகையான மின் இணைப்புகள் உண்டு. 130 குதிரைத்திறன் கொண்ட மின் மோட்டார்கள் என்றால் அது அதீக அழுத்த மின்சாரம் ஆகும். அடுத்ததாக 75 குதிரைத் திறன் கொண்ட மின் மோட்டார்கள் என்றாலும், 75-லிருந்து 130 குதிரைத் திறன் கொண்ட மின் மோட்டார்கள் என்றாலும் அது குறைந்த அழுத்த மின்சாரம் ஆகும்.

அதனால் நம்முடைய தொழிலகத்திற்குள் நிறுவப்படும் இயந்திரம், மின் மோட்டார்களின் தன்மையை அறிந்து அதற்கேற்ற வகையிலான மின் இணைப்பை விதிமுறைகளின்படியே பெற வேண்டியது முக்கியமானது.

இட அமைப்பு:

இயந்திரம் மற்றும் அதுசார் தொடர்புடைய உபகரணங்களை ஏற்ற இடத்தில் நன்றாக ஆராய்ந்து வைத்திடல் வேண்டும். சரியான செயல்பாடுகளே உற்பத்தியின் வளர்ச்சிக்கு பெரிதும் உதவும். போதீய இடவைமைப்பின் (லே-அவப்) மூலமே, மூலப்பொருட்கள் அதீக தூரத்திற்கு நகர்வதும், தொழிலாளர்களின் அசைவு அதாவது, தேவையில்லாத நகர்தலையும் தவிர்த்திட முடியும்.

இவ்வகையிலான சீரிய செயல்பாடுகளை முறைப்படுத்த தொழில் நுட்ப வல்லுநர்களின் ஆலோசனையைக் கேட்டுப் பெறலாம் தவிர சிறப்பாக செயல்படும் தொழிற்சாலைகளையும் பார்வையிட்டு அது போன்ற இடவசதியை கொண்டு வரலாம். நிரந்தரமான செய்லபாட்டிற்கு விழிப்புணர்வு மிக்க இத்தகைய நடவடிக்கைகள் அவசியம்.

தரமான பொருள் தயாரிப்பு:

தரமான பொருட்களை வாங்க விரும்புவோர் அதில் அமைந்திருக்கும் அம்சங்களாக விரும்புவை பொருளின் மணம், அளவுகள், நிறம், உழைப்பு, தோற்றம், அதன் இரசாயன, பவுதீக குணங்கள் போன்றவை மனதுக்கு நிறைவாக அமைந்திருக்குமா என்றே எதிர்நோக்குகிறார்கள். இதன் காரணமாகத் தான் ஜப்பானின் பொருட்கள் உலகளவில் பலராலும் விரும்பி வாங்கப்படுகின்றன.

தற்போது பொதுமக்களிடையே விலை அதிகமாக இருந்தாலும் தரமான பொருளையே வாங்க வேண்டும் என்கிற மனநிலை உருவாகியுள்ளது. இதை மனதில் கொண்டு தரமான மூலப் பொருட்களின் தேர்வு தொடங்கி முறையான வகையில் தரமான உற்பத்தி என்பதையும் கவனத்தில் வைத்து செயல்பட வேண்டியது அவசியம்.

இயந்திரங்களின் சீரான செயல்பாடு, பராமரிப்பு, தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்கள், உற்பத்திக்குப் பின்னரும் சீரான ஆய்வு, பாதுகாப்பான பேக்கேஜிங் என்கிற எல்லா நிலைகளிலும் கடுகளவும் தவறாத அனுகூ முறையில் முக்கீயத்துவம் தளாராமல் செயல்பட வேண்டும். அப்பொழுதுதான் சுந்தைத் தளத்திலும் வாடிக்கையாளர் பார்வையிலும் நாம் முன்னணி இடம் பிடிக்க முடியும்.

தொழிற்சாலை சுற்றுச்சூழல்:

கழல் சார் மேம்பாடுகள் என்பதை தொழிற்சாலையின் மேம்பாட்டில் முக்கீய பங்கு கொண்டவை நல்ல காற்றோட்டம், போதீய வெளிச்சம் போன்றவை அடிப்படைப் பாதுகாப்பு தரும் அம்சங்கள், தொழிற்சாலைக் கழிவுகள் தக்க வகையில் அகற்றப்படுவதை முக்கீயம். அதிக வெளிச்சமும் ஆபத்தானதே. கண்கூடும் தன்மையில் நடைமுறைச் செயல்பாடுகளில் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். போதீய அளவு ஜனங்கள், கதவுகள் போன்றவை, அசுத்த காற்றை வெளியே தள்ளும் (Exhaust Fan) காற்றாடியும் அவசியம். தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப குழந்தீர், கழிப்பிட வசதிகள் என்ற பார்வையும் முக்கீயம்.

இயந்திரப் பராமரிப்பு:

இயந்திரப் பராமரிப்பில் எப்போதும் கூடுதல் கவனம் தேவை. முறையான பராமரிப்பில்தான் விலை உயர்ந்த இயந்திரங்களாக இருந்தாலும் வாழ்நாள் கூடும். பழுதுபார்க்கும் செலவுகளும் குறையும். கவனக் குறைவான பராமரிப்பே விபத்துக்கு காரணமாக பல தொழிற்சாலைகளில் அமைகிறது. சிறிய பழுது என்றாலும் கவனமாக இருக்க வேண்டும். பழுது ஏற்படுவதற்கு முன்பு, பழுது ஏற்பட்ட பின்பு என இருந்தை பராமரிப்புகளிலும் இயந்திரத் தயாரிப்பாளர்களின் அறிவுரைப் படி செயல்பட வேண்டும். இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்தும் தொழிலாளர்களுக்கு செயல்முறை, பாதுகாப்பான இயக்கம் பற்றிய பயிற்சி முக்கியம்.

பாதுகாப்பில் விழிப்புணர்வு:

எச்சரிக்கையான செயல்பாடுகள் இல்லாத கழலில்தான் தொழிற்சாலைகளில் விபத்துகள், உயர் மற்றும் பொருள் இழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. கவனக் குறைவுகள், இயந்திரக் கோளாறு, தவறாக இயந்திரத்தை இயக்குதல் இவைகளே மரணம், உடல் உறுப்பு இழப்பிற்கும் காரணமாக அமைகின்றன. இதைத் தடுக்க தொழிலாளர்களுக்குத் தக்க பயிற்சிகள், போதீய தகுதியில்லாதோரை இயந்திரம் பக்கம் அனுமதிக்காது இருத்தல் போன்றவை தொழிற்சாலைகளில் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும். மேலும் ஒரு தொழிலாளரையே இயந்திர இயக்கத்தில் ஓய்வன்றி செயல்பட விடுவதும் தவறானதே! அவர்களின் ஓய்வையும் அனுமதித்தல் நல்லது. இயந்திரங்களை பாதுகாப்பு வேலிக்குள் கொண்டு வருதல் போன்றவை முக்கீயமான நடவடிக்கைகள். ஆம்! செய்வன தீருந்தச் செய்தல், வருமுன் காத்தல் என்பது முக்கீயமானது.

(தொழில் வளரும்)

செடிப்பீடு தகவல்

பலருடைய தோல்விக்கு முக்கீய காரணம் அறிவு குறைபாடல்ல; கவனக் குறைவுதான் அதிக தோல்விகளை ஏற்படுத்துகிறது.

ஊனத்தையும் மீறி சாதனை படைத்தவர்கள்... 15-வது கவின்கேர் எபிலிட்டி விருதுகளுக்கான விண்ணப்பங்களை வரவேற்கிறது!



அபாரமாக சாதனைகளைப் புரிந்துள்ள ஊனமுற்றவர்களுக்கான 15-வது கவின்கேர் எபிலிட்டி விருதுகளுக்கான பரிந்துரைகளை இந்த அமைப்பு வரவேற்கிறது. இந்த விருதுகள் எஃப்.எம்.சி.ஐ. ஜெயின்ட் கவின்கேர் மற்றும் தேசம் முழுவதும் உள்ள ஊனமுற்றார் உரிமை அடிப்படையிலான அரசு சார்பில்லாத அமைப்பு எபிலிட்டி ஃபவுண்டேஷனும் இணைந்து ஏற்பாடு செய்கின்றது. இங்குத் தங்கள் தடைகளை மீறி வெற்றிகளை சாதிக்கும் ஊனமுற்றாராருக்கு அங்கீகாரமும் கவரவழும் அளிக்கப்படுகின்றன.

கவின்கேர் எபிலிட்டி விருதுகள் 2003-ம் ஆண்டு அறிமுகம் செய்யப்பட்டன. தீரமையான ஊனமுற்றாரைக் கண்டறிந்து, அவர்களின் சாதனைகளை வளிப்படுத்துவதையும் அவர்களைக் குறித்த வழக்கமான கருத்தாங்களைக் கேள்விக் குட்படுத்துவதையும் இலக்காக்க கொண்ட விருது இது. இத்தனை ஆண்டுகளாக, ஒருவர் தனது தனிப்பட்ட குறைபாடுகளுக்கு அப்பற்பட்டுச் சிந்திக்கும் இலக்கை வகுத்துக் கொள்ளவும், மனிதராக இருப்பதன் பொதுத்தன்மையை மற்றவர்களோடு சேர்ந்து கொண்டாடுவதற்குமான அமைப்பாக இந்த விருதுகள் மாறியுள்ளன.

விருப்ப மனுக்களுக்கான அழைப்பு இப்போது வளியிடப்பட்டுள்ளது. பரிந்துரைகளை (Nomination) அனுப்பி கவுப்பதற்கான கடைசித் தேரி



நவம்பர் 15, 2016. தங்களுக்கு விருப்பமான களத்தில் அசாதாரண சாதனை புரிந்துள்ள, இந்தியக் குழிகளாக உள்ள எந்த ஒரு ஊனமுற்றவரும் (ஊனமுற்றவர்களுக்கான சட்டம், 1995) இதில் விண்ணப்பிக்கத் தகுதி யானவர்தான். முதல் கட்டமாகத் தேர்ந்தெடுத்தல், அவரவர் இடத்திற்கு வந்து பார்த்தல் ஆகிய வற்றுக்குப் பின் இறுதியாக நடவீர்கள் விருதுக் குரியவர்களைத் தேர்ந்தெடுப்பார்கள். மேலும் தகவல்களைப் பெறவும் உங்கள் விருப்ப மனுக்களை அனுப்பவும் பின்வரும் மின்னஞ்சல் முகவரிகளில் அல்லது தொலைபேசியில் தொடர்பு கொள்ளவும்.

www.cavinkare.com அல்லது www.ability-foundation.org அல்லது +91 8939675544

கவின்கேர் எபிலிட்டி விருதுகள் மொத்தம் நான்கு விருதுகளை உள்ளடக்கியது. கடினமான சூழல்கள் மற்றும் பாதிப்புகளைச் சந்தித்துத் தனிப்பட்ட முறையில் சாதனை புரிபவர்களை அங்கீகரிக்கும் விதமாக வழங்கப்படுகிறது.



அனைத்து தடங்கல்களையும் தாண்டிப் போராடி அசாதாரண உயர்த்தீற்கு தன்னை உயர்த்திக் கொண்ட ஒரு தனி நபரின் போராட்டக் குணத்தை இந்த விருது போற்றுகிறது.

மேம்பட்ட நிலையை அடைந்தவருக்கான (Eminence) கவின்கேர் எபிலிட்டி அவார்ட்: அசாதாரண சாதனை படைத்துள்ள ஊனமுள்ள ஒரே ஒருவருக்கு இந்த விருது வழங்கப்படுகிறது. தன் குறைபாடுகளைத் தாண்டி சாதித்தது மட்டுமல்லாமல், குறிப்பிடத்தக்க வகையில் சொந்தமாக ஒரு அமைப்பை நிறுவித் தங்கள் சமூகத்துக்கும் பங்களிப்பை வழங்கியவரை இந்த விருது கெளரவித்துப் பெருமை கொள்கிறது. இந்த விருது, சான்றிதழ், ஒரு டிராஸிபி மற்றும் ரொக்கப் பரிசு ரூ.2 லட்சம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

பண்பட்ட தேர்ச்சிக்கான (Mastery) கவின்கேர் எபிலிட்டி விருதுகள்: தாங்கள் விருப்பப்பட்ட துறைகளில் - கலைகள், திரைப்படம், மருத்துவம், அறிவியல், தொழில், தொழில்நுட்பம், கல்வி,

சமூக மேம்பாடு, மனித உரிமைகள், விளையாட்டு உள்ளிட்ட எந்தத் துறையிலும் - ஊனமுற்றவர்கள் நிகழ்த்திய அசாதாரண சாதனைகளை அங்கீகரிக்கும் வகையில் மூன்று பேருக்கு இந்த விருதுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்த விருது சான்றிதழ், ஒரு டிராஸிபி மற்றும் ரொக்கப் பரிசு ரூ.1 லட்சம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

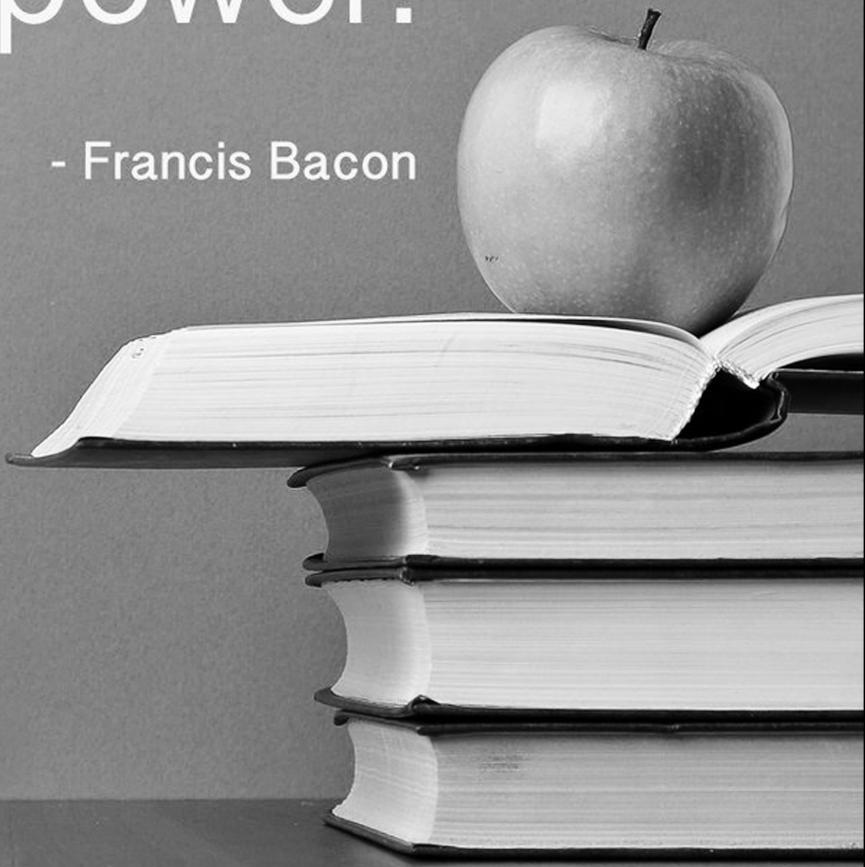
- சீனு

சட்டுபிட்டு ருகவல்

ஆழ்ந்து சிந்திக்க அதிக நேரம் ஒதுக்குங்கள். பின் ஆற்றலுடன் செயலாற்ற வேண்டிய சூழ்நிலை, தானாக வந்து சேரும்.

Knowledge is power.

- Francis Bacon



உபயோகப்படுத்த எந்தவித தடையும் இருக்காது. தன்னைப் புரிந்து கொள்வதற்கு அறிவு துணை புரியும். படிப்பு நம்மை அறிஞர்களாக ஆக்கினாலும், ஆக்காவிட்டாலும், நம்மிடம் இருக்கும் செம்மறி ஆட்டு மடத்தன்மையை விரட்டி அடித்து விடும். பல அறியாமையும், முடநம்பிக்கையும் அகன்று விடுவதோடு இல்லாமல் நமது வெளியுலகப் பார்வை கூர்மையானதாகவும் எதையும் ஆராயும் தன்மை உள்ளதாகவும் இருக்கும்.

நம்மை நாமே உயர்த்திக்கொள்ள வேண்டும் என்று நினைத்து முயற்சி செய்ய ஆரம்பித்து

விட்டால் அது எவ்வளவுதான் சுயநலமாக இருந்தாலும் அது முன்னேற்றத்தின் அமைப்பாக மாறிவிடும்.

“நேற்றைய தினத்தை விட இன்று சிறிது அளவிலாது அதிக அறிவுடனும், முன்னேற்ற முடனும் இல்லாத மனிதனை நான் மதிப்பதீல்லை” என்கிறார் விங்கன்.

படிப்பு அறிவுத் தெளிவைக் கொடுக்கிறது. உழைப்பு வறுமையை விரட்டி வளமையைத் தருகிறது.



முகநூல், சுட்டுரை, கட்செவி அஞ்சல் ஆகிய வற்றின் மூலம் பிறருடன் பசீர்ந்து கொள்வதீல் ஆர்வம் காட்டுகின்றனர்.

சுற்றுலா மையங்களில் செல்லிடப்பேசிகள் மூலம் கைப்படம் எடுக்க கட்டுப்பாடு விதிக்குமாறு மாநில, யூனியன் பிரதேசங்களின் அரசுகளுக்கு மத்திய சுற்றுலாத்துறை அறிவுறுத்தியுள்ளது.

சுற்றுலா மையங்களில் கைப்படம் எடுப்பதீல் உள்ள அபாயத்தை விளக்கும் விளம்பரப் பலகை களை வைக்க வேண்டும். அடிக்கடி விபத்து நேரிடும் பகுதிகளில் தன்னார்வலர்களையும், சுற்றுலா காவலர்களையும் பணியமர்த்த வேண்டும் என கடித்தில் அறிவுறுத்தியுள்ளது.

ஆனால் சுற்றுலா மையங்கள் நீங்கலாக ஆபத்தான பகுதிகளில் கைப்படம் எடுத்துக் கொள்வோருக்கு இந்த அறிவுறுத்தல் பயன் தராது. எனவே கைப்படம் குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதே சரியான தீர்வாக அமையும்.

சாலைப் பாதுகாப்பு, தலைக்கவசம் அணிவது, அனைவரும் வாக்களிப்பது, தொழுநோய், ரத்ததானம், உடல் உறுப்புதானம், தாய்ப்பால் வழங்குவது, பெண் கல்வி, சுற்றுச்சுழல்,

தனிநபர் கழிப்பறை, குழந்தைத் தொழிலாளர் முறைக்கு எதிர்ப்பு, புகையிலை ஒழிப்பு, தூய்மை உள்ளிட்ட பல்வேறு காரணங்களை வலியுறுத்தி விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள், விழிப்புணர்வுப் பேரணிகள், மாரத்தான் ஓட்டம், விழிப்புணர்வு நாடகங்கள், அரசின் சார்பிலும், தனியார், தன்னார்வத் தொண்டு நிறுவனங்களின் சார்பிலும் நடத்தப்படுகின்றன.

மேலும் பல இடங்களில் விழிப்புணர்வு வாசகங்கள் அடங்கிய பலகைகளும், சுவர் ஓவியங்களும் பொதுமக்கள் அறியும் வகையில் காட்சிப்படுத்தப்படுகின்றன.

அதுபோல் ஆபத்தான பகுதிகளில் கைப்படம் எடுப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்தும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளை நடத்த வேண்டும்.

சுற்றுலாப் பகுதிகள் மட்டுமின்றி பொது இடங்களிலும் கைப்படம் எடுப்பதைத் தவிர்ப்பது தொடர்பான எச்சரிக்கை, விழிப்புணர்வு வாசகங்களை வைக்க வேண்டும். முடிந்தவரை ஆபத்தான பகுதிகளில் தடுப்புக் கம்பிகள், தடுப்புச் சுவர்களை உயர்த்தி அமைக்க முயற்சிக்கலாம்.

- ஆயிவா

