



விற்பனை உத்தி...!

தொழில் : 10, நேசன் : 3

ஜூலை 2015

ஆசிரியர்

என்.பி.சுக்கூர் பாலா (ரோ)

எச்சரிக்கை

தொழில் நேசனில் வெளியிடப்படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின் அடிப்படையில் தொழில் தொடங்க விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப் பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர்வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்

ஒரு ஆண்டு : ரூ. 240
இரு ஆண்டுகள் : ரூ. 480
மூன்று ஆண்டுகள் : ரூ. 720
ஆயுள் சந்தா : ரூ. 2400

வெளிநாடு சந்தா

ஒரு வருடம் : ரூ. 2000

படைப்புகள், சந்தா மற்றும் விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்

19/39, பள்ளிக்கூடச் சாலை,
சி.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.

தொலைபேசி : 044-24323447

கைபேசி : 9841211806

மின்னஞ்சல் :

thozhiliesan06@yahoo.com

இணையதளம் :

www.thozhiliesan.com

Thozhil Nesan - Monthly

Editor :

N.B. Sukkur Basha

Phone : 9841211806

Published From :

19/39, School Road,
CIT Nagar, Nandanam,
Chennai - 600 035 and

Printed at : **K. Radha**

R.K. Offset Printers

230, Dr. Besant Road,
Royapettah, Chennai - 14.

Designing at :

Aruna Graphics

48/1, South West Boag Road,
T.Nagar, Chennai -17. Ph : 24345058

உலகத்தின் விற்பனைக் கூடமாக இந்தியா உருமாற்றம் செய்யப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 25 ஆண்டுகள் நிறைவடைந்து விட்டன. வெளிநாடுகளில் தடை செய்யப்பட்ட உணவுப் பொருட்கள், மருந்துகள் இந்தியாவில் சர்வ சாதாரணமாகக் கிடைக்கும். உணவுக் கலப்படம் பற்றிய விழிப்புணர்வை அரசுகள் உரிய முறையில் மக்களிடம் கொண்டுபோய்ச் சேர்க்கத் தவறிய காரணத்தினால் கலப்படக்காரர்களும், மக்களை ஏமாற்றும் பேர்வழிகளும் இந்தியாவில் நிரம்பி வழியத் தொடங்கி விட்டனர்.

ஏதோ அத்திப்பு டூத்தார் போன்று தற்போது மேகி நூடுல்ஸ் விவகாரம் நாடுமுழுவதும் பேசப்பட்டு வருகிறது. அந்த தயாரிப்புக்கு தடைபோடப்பட்டுள்ளது. மிகவும் பாரம்பரியம் மிக்க "நெஸ்லே" நிறுவனத்தின் தயாரிப்பாக இருந்தாலும், மக்களிடம் போய்ச்சேரும் உணவுப் பொருளில் கலந்துள்ளவற்றை "பாக்கெட்டில்" தெரிவிக்க வேண்டும். ஆனால் மோனோ சோடியம் குளுட்டாமேட் என்ற வேதிப்பொருள் உணவை ருசியாக்கும் என்கிற ஒரே காரணத்திற்காக, விற்பனையை அதிகரிக்கும் உத்தியாக மூளையைத் தாக்கும் இவ்விதமான வேதிப்பொருளை மேகி நூடுல்ஸில் கலந்துள்ளனர். இது மாபெரும் குற்றமாகும். மேலும் காரியம் என்கிற கன உலோகமும் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவைவிட, அதாவது 25 பி.பி.எம் அளவைவிட பலமடங்கு அதிகமாக மேகி நூடுல்ஸில் கலந்துள்ளது தெரியவந்துள்ளது.

இந்தியா ஜனநாயக நாடு என்பதால், இங்கு சுதந்திரம் எந்த அளவுக்கு உள்ளதோ அதே அளவுக்கு குற்றங்களும் நடைபெறுகின்றன. இதை அரசுகள் இரும்புக் கரம் கொண்டு அடக்க வேண்டும். ஏனென்றால் மேகி நூடுல்ஸ் விவகாரம் 2014-ல் உருவானது. கிட்டத்தட்ட இரண்டு வருடங்கள், இது தொடர்பாக வழக்கு விசாரணையில் இருந்துள்ளது. இதுபோன்று மக்களின் நலனிற்கு பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் விவகாரங்கள் மீது உடனடி நடவடிக்கை அவசியம். சுதந்திரத்தை தவறான வழியில் பயன்படுத்தும் கயவர்களை அடையாளம் கண்டுகொண்டவுடன் நீதிமன்றங்களும், மத்திய, மாநில அரசுகளும் கடுமையான நடவடிக்கையை மேற்கொள்வது மிகவும் அவசியம்.

மேகி நூடுல்ஸ் விவகாரத்தில் ஊடகங்களின் பங்களிப்பு அளப்பரியது. இதே போன்ற உத்வேகம், உணவுப் பொருட்களை அடைத்து விற்கும் அனைத்து நிறுவனங்களின் தரத்தையும் கண்காணிக்க வேண்டும். உணவு பாதுகாப்பு மற்றும் தர நிர்ணய சட்டம் மற்றும் நெறிமுறைகளின் விதிகளை அமல்படுத்தும் அமைப்பு அறிவியல் ரீதியாக வலுப்படுத்தப்பட்டு, சுதந்திரமாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வழி ஏற்படுத்தி வேண்டும்.

மக்களின் மனதில் இன்றுவரை சிம்மாசனம் போட்டு அமர்ந்திருக்கும் மறைந்த தமிழக முன்னாள் முதல்வர் பாரதரத்னா திரு. எம்.ஜி.இராமச்சந்திரன் மற்றும் நடிகர் திலகம் சிவாஜிக்ணேசன் ஆகியோர் தனிப்பட்ட முறையில் எந்தப் பொருட்களுக்கும் விளம்பரத் தூதுவர்களாக இருந்ததில்லை, காலம் மாறிவிட்டது. தரமான பொருளை கூவிக் கூவி விறறாலும் வாங்குவதற்கு ஆட்கள் இல்லை, அதே பொருளை ஒரு நடிகர் அறிமுகம் செய்தால் விற்பனை குதிரை வேகத்தை விஞ்சுகிறது. இது மிகவும் மோசமான கலாச்சாரம். மதுவும், சிகரெட்டும் இன்றி உயிர்வாழ முடியும், உணவின்றி வாழ முடியுமா? உணவு உயிர் வாழ இன்றியமையாதது. அந்த உணவில் விஷம் என்றால் அதை இரும்புக்கரம் கொண்டு அடக்க வேண்டும் என்பதே சாமானிய மக்களின் கருத்தாக உள்ளது என்பதை மக்களை ஆள்பவர்கள் உணர்ந்தால் மிக்க மகிழ்ச்சியே!

என்றும் அன்புடன்...

என்.பி.சுக்கூர் பாலா, ஆசிரியர்

பாதுகாப்பான... நீடித்த கட்டுமானத்திற்கு SSP 500 TMT கம்பிகள் துணை நீற்கும்!

டாக்டர் சுனில் பட்டோடியா, தலைவர்.
SSP இண்டஸ்ட்ரிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்

வளமான எதிர்காலத்தை நாளையே விரும்பும் ஒவ்வொருவரும், வலிமையான அந்த நாளைக் கட்டமைக்க, தரமான செயல்பாடுகளை இன்றே மேற்கொள்ள வேண்டியது அவசியம்.

தனிமனித வாழ்க்கைக்குப் பொருந்தும் இந்த உதாரணம் கட்டுமானங்களின் தனித்துவத்துக்கும், நீண்ட ஆயுளுக்கும் பொருந்தும் என நம்முடைய நேர்காணலில் குறிப்பிட்டார் எஸ்.எஸ்.பி இண்டஸ்ட்ரிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டின் நிறுவனத் தலைவரான (சேர்மென்) டாக்டர் சுனில் பட்டோடியா.

"ஸ்லீல் தொழிலில் முப்பது ஆண்டுகளுக்கு மேலான சிறந்த அனுபவத்தை எங்களின் நிறுவனம் பெற்றுள்ளதால், தரமே வெற்றிகரமான தொழிலின்

ஆதாரம் என்பதை தாரக மந்திரமாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறோம்" என்பதை பெருமிதத்துடன் தெரிவித்தார்.

அவருடனான நம் நேர்காணலில் ஒரு நிறுவனத்தின் வெற்றிகரமான பயணம் எப்படி இருக்கும் என்பதையும், தொழில் சார்ந்த மேம்பாடுகளில் எத்தகைய முன்னேற்பாடான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடியும் என்பதையும் நம்மால் அறிந்து கொள்ள முடிந்தது.

இப்படியொரு தனித்துவமான சாதனையை எப்படி எஸ்.எஸ்.பி இண்டஸ்ட்ரிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டால் சாத்தியமாக்க முடிந்தது என்பதை அவரிடம் நாம் ஆச்சரியத்துடன் கேள்விகளாக்கினோம்.



நம்முடைய ஆர்வமான கேள்விகளுக்கு புன்னகை மாறாமல் டாக்டர் பட்டோடியா தந்த விவரம் நிரம்பிய பதில்கள் நமது வாசகர்களுக்காக.

எஸ்.எஸ்.பி. இண்டஸ்ட்ரீஸ் துவங்கப் பட்டதின் நோக்கம் என்ன? நிறுவனம் எப்போது தொடங்கப்பட்டது ?

தரமான ஸ்டீல் உற்பத்திகளை வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்க வேண்டும் என்பது முதல் நோக்கம். பொருளை சப்ளை செய்வதில் மட்டுமல்ல, உறுதிப்பாட்டுடன் இருக்க வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் தொடர்ந்து செயல்பட்டு வருகிறோம். முப்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக தொடர்ந்து அந்தப் பெயரைக் காப்பாற்றி வருவதால் தான் சிறந்த நிறுவனம் என்கிற நற்பெயரையும் வாடிக்கையாளர்களையும் பெற்றுள்ளோம்.

எஸ்.எஸ்.பி. இண்டஸ்ட்ரீஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டானது 2010 ஆம் ஆண்டில் சட்டப்படி ஒன்றிணைக்கப்பட்ட அங்கீகாரத்தைப் பெற்றது. அதற்கு முன்தொடக்க காலச்செயல்பாட்டில், ஒப்பந்த அடிப்படையில், ரோலிங் மில் ஒன்றிணைத்துத் தனது பொறுப்பில் கொண்டு 'ராதா' என்கிற பிராண்ட் பெயரில், டி.எம்.டி.பார் கம்பிகளைத் தயாரித்து சந்தைப்படுத்துவதை அது மேற்கொண்டிருந்தது.

தங்களைப் பற்றியும் நிர்வாக அமைப்பைப் பற்றியும் அறிந்து கொள்ள விரும்புகிறோம்.

எஸ்.எஸ்.பி. இண்டஸ்ட்ரீஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் தலைவராக நான் (டாக்டர் சுனில் பட்டோடியா) இருக்கிறேன். 1958ஆம் ஆண்டு பிறந்த நான் கொல்கத்தா யுனிவர்சிட்டியில் பி.காம். பட்டப்படிப்பு ஹானர்ஸ் முடித்து இந்தியன் சார்ட்டர்ட் அக்கவுண்டன்ட்ஸ் ஆப் இந்தியாவில் 1986ல் FCA பதிவைப் பெற்றிருக்கிறேன். மேலும் என்னுடைய டாக்டரேட் ஆய்வை அமெரிக்கன் யுனிவர்சிட்டியில் இண்டஸ்ட்ரீயல் மேனேஜ்மென்ட் (தொழிற்சாலை நிர்வாகம்) படிப்பிற்காகப் பெற்றேன்.

ஸ்டீல் தொழிலில் முப்பது ஆண்டுகளுக்கும் மேலான சிறந்த அனுபவத்தை எங்களின் நிறுவனம் பெற்றுள்ளதால், தரமே வெற்றிகரமான தொழிலின் ஆதாரம் என்பதை தாரக மந்திரமாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறோம்



மேலும் பெங்களூர் ஐஐஎம்-மில் (இந்தியன் இன்ஸ்டிடியூட் ஆப் மேனேஜ்மெண்ட்) எம்.பி.ஏ.பட்டம் பெற்ற எனது மகன் திரு. சுஸ்மித் பட்டோடியாவும் நிர்வாக அமைப்பில் இருக்கிறார்.

இப்படியாக 1982ஆம் ஆண்டு முதல் பட்டயக் கணக்காளராகவும் (சார்ட்டர் அக்கவுண்டண்ட்), நிர்வாகம் தொடர்பான ஆலோசகராகவும், குறிப்பாக ஸ்டீல் இண்டஸ்ட்ரி சார்ந்து சிறந்து விளங்கியதாலும், என்னால் எஸ்.எஸ்.பி இண்டஸ்ட்ரீஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டின் ஒவ்வொரு வளர்ச்சியையும் திட்டமிட்டு, வெற்றிப் பாதையில் வழி நடத்த முடிகிறது.

தங்கள் நிறுவன வளர்ச்சியின் சிறப்பான அம்சமாக எதைக் குறிப்பிடுகின்றீர்கள்?

எஸ்.எஸ்.பி. இண்டஸ்ட்ரீஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்டின் படிப்படியான ஒவ்வொரு வளர்ச்சியையும் திட்டமிட்ட இலக்கில் சிறப்பாக வழி நடத்தியது முதல் காரணம்.

பல ஆண்டுகளாக, மூலப் பொருள்கள் வாங்குவதில் இருந்து தொழில் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவது

வரை, ஸ்டீல் உற்பத்தியின் ஒவ்வொரு அம்சத்தையும், நாங்கள் எல்லா வகையிலும் ஆராய்ந்து, தேர்ந்தெடுத்து செய்து வருகிறோம். அதனால்தான் எங்களின் எந்த ஒருபுது முயற்சியிலும் எங்களால் வெற்றியை எட்ட முடிகிறது.

கடந்த ஜூன் மாதம் மூன்றாம் தேதியன்று அறிமுகம் செய்யப்பட்ட புதிய தர மேம்பாடு கொண்ட எஸ்.எஸ்.பி.500 டிஎம்டி பார்களை நிறுவன வளர்ச்சியின் சிறப்பான அம்சமாகச் சொல்ல முடியும்.

தமிழக அளவில் நூறுக்கும் அதிகமான முகவர்களை (டீலர்கள்) நியமித்து, நாங்கள் எங்களின் புதிய பிராண்டான எஸ்.எஸ்.பி.500 டிஎம்டி பாரை அறிமுகம் செய்ததும் ஒரு குறிப்பிடத்தக்க சாதனைதான்.

தங்கள் நிறுவனத்தின் புதிய அறிமுகமான எஸ்.எஸ்.பி. 500 ஸ்டீலின் தனித்துவம் பற்றி சொல்லுங்கள்.

தரமான உறுதியுடன் உருவாக்கப்பட்டுள்ள எஸ்.எஸ்.பி.500 டி.எம்.டி கம்பியானது வளர்ச்சி



பெற்ற, கட்டுமானத்தில் தர அங்கீகாரம் கொண்ட ஸ்டீல் தயாரிப்பு நிறுவனமான துல்சியான் நெக், லிமிடெட் (TULSYAN NEC LTD) டால் அங்கீகரிக்கப் பட்டது.

அந்நிறுவனத்தின் தயாரிப்பான 'துல்சியான் டிஎம்டி' ஒப்பீடு இல்லா சிறப்பை தொடர்ந்து வாடிக்கையாளர்களிடம் பெற்றதாகும். கல்பாக்கம் அனுமின் சக்தி நிலையத்தில் பயன்பட்டிருப்பதன் மூலம் அதைப்பற்றிய மேம்பட்டச் சிறப்பை உணர முடியும். துல்சியான் டிஎம்டி பார்கள் பயன்படுத்தப்படும் பல புகழ் பெற்ற நிறுவனங்களின் பெயர்களை குறிப்பிட்டால் எண்ணில் அடங்காது. அத்தகைய நிறுவனமே SSP 500-ஐ பல தரச் சோதனைகளுக்கு உட்படுத்திய பின் வரவேற்றது.

அப்படியான துல்சியான் நெக் லிமிடெட்டின் தயாரிப்புகள் தரமான டி எம்டி பார்களின் வெற்றிகரமான நிலைப்புறுதிக்கு ஒரு சான்று, நம்பகத்தன்மைக்கு நல்ல சான்றாக விளங்கும் அவர்களின் தரப் பரிசோதனை மையத்தில் SSP 500-ன் ஒவ்வொரு டிஎம்டி பாரும் பலமுறை பரிசோதிக்கப்படுகிறது. உயர்ந்த தரமும் உறுதியான

தன்மையும் பல சோதனைகளில் வலுவாகக் கண்டறியப்படுகிறது.

உலகறிந்த நிறுவனங்களில் ஒன்றான துல்சியான் என்.இ.சி லிமிடெட்டின் தரக்கட்டுப்பாடு முறைகளின், பல நிலைச் சோதனைகளையும் வெற்றிகரமாக கடந்த நிலையில், SSP 500 டிஎம்டி கம்பிகள் டீலர்களின் வரவேற்பை பெற்ற நிலையில், வாடிக்கையாளர்களின் நம்பிக்கைக்குரிய டிஎம்டி பார்களாக திகழ்வது நிச்சயம்.

SSP 500 டிஎம்டி பார்களின் நிலைத்த தரம் குறித்த பரிசோதனைகள், மேம்பாடு கொண்டவை என்பது சரி. உற்பத்தி தொழிற்சாலையில் பயன்படுத்தப்படும் எத்தகைய அம்சங்கள் அதன் நிலைத்த தன்மைக்கு உரிய காரணங்களாக அமைகின்றன?

மிகத் தெளிவான கேள்வி. மூலப் பொருள்கள் வாங்குவதில் இருந்து, தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவது வரை, ஸ்டீல் உற்பத்தியின் ஒவ்வொரு அம்சத்தையும் நாங்கள், எல்லா



வகையிலும் ஆராய்ந்து தேர்ந்தெடுத்து செய்து வருகிறோம் என்பதை முன்பே குறிப்பிட்டேன்.

அதே வரிசையில் தான் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் "பில்லெட்ஸ்" எனப்படும் மூலப் பொருளை பெரிய ஸ்டீல் உற்பத்தியாளர்களிடம் இருந்து சிறந்ததாகவே பெறுகிறோம். எங்களின் தானியங்கி ரோலிங் மில்ஸ் சிறப்பான தயாரிப்புக் கேற்ப விரைவாகவும், செறிவாகவும் உதவுகிறது. மேலும் எஸ்.எஸ்.பி.500 டிஎம்டி பார்களில் வெப்பத்தணிப்பு செய்ய, பெல்ஜியம், டெம்கோர், சி.ஆர்.எம்.ன் சான்றிதழ் பெற்ற, தானியங்கி டி.எம்.டி வெப்பத்தணிப்பு உயர் தொழில் நுட்பத்தைக் கடைப்பிடிக்கிறோம்.

இந்தியத் தர நிர்ணய அமைப்பின் (ISO) விதிமுறைப்படியான விதிமுறைகளை அணுஅளவும் மாறாது சரியான முறையில் பின்பற்றுகிறோம். எல்லா உயர்தொழில் நுட்ப வசதிகளும் கொண்ட ஸ்பெக்ட்ரோ டெஸ்ட் பரிசோதனைக் கூடத்தையும் எங்கள் நிறுவனம் கொண்டிருக்கிறது. எடை தாங்கும் திறனை (குளோஸ்-வெயிட்டாலான்ஸ்) உறுதி செய்யும் தொழில் நுட்ப வசதிகளின் மூலமும் அதை நம்பகப் படுத்துகிறோம்.

நன்கு சேர்ந்து உறுதியுடன் ஒட்டுவதற்கும், வெல்டிங் செய்வதற்கும் ஏற்ற சிறந்த ரசாயனக் கலவைகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. சாம்பிள்

டெஸ்ட் எனப்படும் மூலப் பொருளை பரிசோதனை முறை, புள்ளியியல் விதிமுறைகளின் கீழ்தீர்ப்படி, மூலப் பொருள்களின் உற்பத்தி செய்து முடிக்கப்படும் வரை தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மேலும் எஸ்.எஸ்.பி.500 டிஎம்டி பார்கள் சிறந்த மேல்பரப்பையும், மிகுந்த துல்லியத்தையும் கொடுக்கின்றன செய்து முடிக்கப்படாத மற்றும் முடிக்கப்பட்ட பார்களில் உள்ள டங்ஸ்டன் கார்பைடு வளையங்கள். இப்படியான செயல்பாட்டுத் தன்மைகளின் அடிப்படையில், உற்பத்தி தொழிற்சாலையில் காணப்படும் மேற்கண்ட அம்சங்கள், எஸ்.எஸ்.பி.500ன் நிலைத்த தன்மைக்குத் தக்க காரணங்களாக அமைகின்றன.

தரமான உற்பத்தி சார்ந்த

மேம்பாடுகளுக்காக எஸ்.எஸ்.பி.500ன் உற்பத்தி தொழிற்சாலையில் என்னென்ன நவீனத்தொழில் நுட்ப வசதிகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன?

உலக அளவில் இன்று பின்பற்றப்படும் அனைத்து தொழில் நுட்ப மேம்பாடுகளையும் எங்கள் உற்பத்தித் தொழிற்சாலையில் பெற்றுள்ளோம். சுவீடன், டேனியல் மோர்கார்ட் ஷாமர் ஏ.பி.ன் அதி நவீன டி.எம்.டி ராட் பிளாக் தொழில் நுட்ப வசதி இடம் பெற்றுள்ளது.

சுவீடனின், சண்ட்பிஸ்டா ஏ.பி.ன் ஹாண்டலிங் மற்றும் காம்பாக்டிங் சிஸ்டம் போன்ற வசதிகள் தொழிற்சாலையில் இடம் பெற்றுள்ளன.

ஆர்.எஸ்.எம். எனப்படும் ரெட்யூசிங் மில் சேர்ந்த அதி நவீன ரோலிங் கருவி, அதிவேக சீர். பிஞ்ச் ரோல்ஸ், கம்பிகளின் வலிமையை உறுதி செய்யும் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட வெப்பநிலை, மற்றும் குளிர் நிலையுடன் கூடிய லேயிங் ஹீட்ஸ்-போன்ற வசதிகள்.

மேலும் மணிக்கு 50 டன் அளவு உற்பத்தி செய்யும் திறன் வசதி. 6 இழை, மிக்க கனமான வளையா கம்பிகள் கொண்ட ராட் பிளாக். தானியங்கி காயில் காம்பேக்டர் இப்படியாக மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து நவீன தொழில் நுட்ப வசதிகளுடன் எங்கள் எஸ்.எஸ்.பி.500 தொழிற்சாலை அமைந்துள்ளது.

கட்டுமானங்களில் எஸ்.எஸ்.பி.500

கம்பிகளை எப்படி சிறப்பான பயன்பாட்டுக்கு ஏற்றதாக உபயோகிக்கலாம்?

உயர்ந்த தாங்கு திறன் வலுவூட்டிய எஸ்.எஸ்.பி.500 டி.எம்.டி கம்பிகளை எந்தவொரு சிவில் கட்டமைப்பிலும் பயன்படுத்தி 80 ஆண்டுகால நீடித்த உறுதியைப் பெறலாம். கான்கிரீட்டின் தரமான அழுத்தத்தால் கம்பிகளின் தாங்கு திறன் உழைப்பைப் பெறலாம். தேவையான இடைவெளி இல்லாத, கம்பிகளின் மேல் முறையான படிமன் இல்லாத சூழலில், கம்பிகளின் கீழ் கான்கிரீட் பொருந்தா குறைபாடு இருக்குமானால் கட்டுமானங்கள் பலவீனம் அடைகின்றன. கான்கிரீட் போடுதலில் கூடுதல் விழிப்புணர்வு பின்பற்றப்படும் போது கம்பிகளின் பயன்பாட்டில் கூடுதல் உறுதியைப் பெறலாம்.

பூகம்பம் ஏற்படும் பகுதிகளுக்கும் எஸ்.எஸ்.பி.500 ஸ்டீல் ஏற்றதாக இருக்குமா?

எஸ்.எஸ்.பி.500ன் "இலாங்கேஷன்" அதாவது நீட்டப்பெற்ற கம்பிப் பகுதி பி.ஐ.எஸ். தரநிலையின்படி FE 500 குண நலனைவிட அதிகமாக இருக்கிறது.

அதாவது வலிமைச் சான்று, விறைப்பான நிலைக்குரிய ஆற்றல், நீட்டப்பெற்ற பகுதி, மொத்த நீளப் பகுதி, போன்றவற்றைப் பொருத்த வரை, எஸ்.எஸ்.பி.500 பார்கள், பி.ஐ.எஸ்.



சீன ஸ்டீல் பொருட்களால், இந்தியாவின் இரண்டாம் நிலை இரும்புதுறை பாதிக்கப்படுகின்றது. அதைத் தவிர்க்குமாறு சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தின் சப்-ஜூடிஷியல் பிரிவில் சங்கத்தின் கோரிக்கை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. உள்ளதை உள்ளவாறு கூறாத, வணிக நெறிகளில் நேர்மையற்ற கொள்கை கொண்ட, விதிமுறைகளை ஏற்று நடக்காத சீனப்பொருட்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள இத்துறைக்கு நீண்ட காலத்தீர்வு தர வேண்டும் எனக் குறிப்பிட்டுள்ளோம்.

நிர்ணயம் செய்திருப்பதற்கும் மேலாக குறைந்த பட்சம் 10 சதவீத அதிக மதிப்பீட்டைக் கொண்டிருக்கிறது.

உயர்ந்த தாங்கு திறன் வலுவுடைய எஸ்.எஸ்.பி.500 டி.எம்.டி கம்பிகளை எந்தவொரு சிவில் கட்டமைப்பிலும் பயன்படுத்தி 80 ஆண்டுகால நீடித்த உறுதியைப் பெறலாம். கான்கிரீட்டின் தரமான அழுத்தத்தால் கம்பிகளின் தாங்கு திறன் உழைப்பைப் பெறலாம். தேவையான இடைவெளி இல்லாத, கம்பிகளின் மேல் முறையான படிமன் இல்லாத சூழலில், கம்பிகளின் கீழ் கான்கிரீட் பொருந்தா குறைபாடு இருக்குமானால் கட்டுமானங்கள் பலவீனம் அடைகின்றன. கான்கிரீட் போடுதலில் கூடுதல் விழிப்புணர்வுடன் பின்பற்றப்படும் போது கம்பிகளின் பயன்பாட்டில் கூடுதல் உறுதியைப் பெறலாம்.

பூகம்பம் ஏற்படும் பகுதிகளுக்கும் எஸ்.எஸ்.பி.500 ஸ்டீல் ஏற்றதாக இருக்குமா?

எஸ்.எஸ்.பி.500 ன் "இலாங்கேஷன்" அதாவது நீட்டப்பெற்ற கம்பிக் பகுதி பி.ஐ.எஸ். தரநிலையின்படி FE 500 குண நலனைவிட அதிகமாக இருக்கிறது,

அதாவது வலிமைச் சான்று, விறைப்பான நிலைக்குரிய ஆற்றல், நீட்டப்பெற்ற பகுதி, மொத்த நீளப் பகுதி, போன்றவற்றைப் பொருத்தவரை, எஸ்.எஸ்.பி.500 பார்கள், பி.ஐ.எஸ்.நிர்ணயம் செய்திருப்பதற்கும் மேலாக குறைந்த பட்சம் 10 சதவீத அதிக மதிப்பீட்டைக் கொண்டிருக்கிறது.

இதன் காரணமாக, இலாங்கேஷன் அதிகமாக இருப்பதால், பூகம்பம் ஏற்படக்கூடிய பகுதிகளுக்கும், தக்க பாதுகாப்புடன் கட்டுமானத்தை நிலை நிறுத்தும் வகையில் எஸ்.எஸ்.பி.500 கம்பிகள் ஏற்றதாக இருக்கிறது.

நீண்ட பாலங்கள் மிக உயரமான கட்டடங்கள், போன்றவற்றைக் கட்டுவதற்கு ஏற்ற வகையில் 8.மி.மீ. முதல் 40.மி.மீ.வரை எல்லா அளவுகளிலும் உள்ள டி.எம்.டி.பார்களை எஸ்.எஸ்.பி.500 வழங்குகிறது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

தர மேம்பாட்டின் ஒவ்வொரு உறுதி நிலையிலும் தனித்தன்மை மிக்க ஆய்வுகளை எங்கள் நிறுவனம் கைக்கொண்டிருப்பதால் சிறப்பான செயல்பாடுகளை பூகம்பம் பாதிக்கும் சூழல்களில் கூட தக்க விதத்தில் கட்டுமானத்தை நிலை நிறுத்த முடியும்.

எஸ்.எஸ்.பி.500 - டீலர்களுக்கான ஊக்கத்தை எப்படி ஏற்படுத்துகிறீர்கள். அதன் விவரம் தாருங்கள்.

தற்போது தமிழ்நாடு முழுவதும் எஸ்.எஸ்.பி.500 பரவலாக விற்பனை ஆகிறது. கட்டுமானங்களில் சிறந்த பயனை தரக்கூடியதாக அது இருப்பதால், டீலர்களும், வாடிக்கையாளர்களும் அதற்கு சிறந்த வரவேற்பைத் தந்து வருகிறார்கள்.

அதனால் எங்கள் நிறுவனத்தின் நூறுக்கு அதிகமான டீலர்களுக்கு எஸ்.எஸ்.பி.500 டீஎம்டி கம்பிகளின் அறிமுக ஊக்கத்தொகையாக, ஆதாயம் தரும் ஊக்கத்திட்டம் ஒன்றை அறிவித்துள்ளோம்.

எஸ்.எஸ்.பி.500 டீஎம்டி கம்பிகளின் அறிமுக விழா பற்றி கூறுங்கள்...

சென்னையில் கடந்த ஜூன் 3ம் தேதி நடந்த எஸ்.எஸ்.பி.500 அறிமுக விழாவில், நிறுவனத்தின் தலைவர் என்கிற முறையில் எனது அழைப்பினை ஏற்று துல்சியான் நெக் லிமிடெட்டின் மேலாண் இயக்குநர் திரு. சஞ்ஜய் துல்சியான் கலந்துகொண்டு அறிமுகப்படுத்திப் பேசினார்.

அப்போது, எஸ்.எஸ்.பி.500 டி.எம்.டி. கம்பிகளின் தரம் மற்றும் உறுதி BIS வகுத்துள்ள விதிமுறைகளின்படி சிறப்பாக அமைந்துள்ளது எனத் தெரிவித்தார்.

மெட்ராஸ் ஸ்டீல் ரீ-ரோலர்ஸ் அசோசியேஷன் தலைவர் என்கிற முறையில் மத்திய மாநில அரசுகளுக்கு தாங்கள் விடுக்கும் வேண்டுகோள் குறித்து...

இறக்குமதியில் வந்து குவியும் சீன ஸ்டீல் பொருட்களால், இந்தியாவின் இரண்டாம் நிலை இரும்புதுறை பாதிக்கப்படுகின்றது. அதைத் தவிர்க்குமாறு சென்னை உயர்நீதி மன்றத்தின் சப்-ஜூடிஷியல் பிரிவில் சங்கத்தின் கோரிக்கை முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. உள்ளதை உள்ளவாறு கூறாக, வணிக நெறிகளில் நேர்மையற்ற கொள்கை கொண்ட, விதிமுறைகளை ஏற்று நடக்காத சீனப்பொருட்களால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள இத்துறைக்கு நீண்ட காலத்தீர்வு தர வேண்டும் எனக் குறிப்பிட்டுள்ளோம்.

செகண்டரி ஸ்டீல் செக்டார் வகையினருக்கு பாதுகாப்பு வரி, ஆன்டி டம்பிங் டியூட்டி, எதிர்பார்த்த உற்பத்தி இல்லாது விழுந்துள்ள நிலையினருக்கு விதிவிலக்கு அளித்து உதவிட



வேண்டும் எனக் குறிப்பிட்டுள்ளோம். சோர்வுற்ற நிலையில் இருந்து மீண்டு கொள்ள அவர்களுக்கு அது உதவும்.

ஸ்ரீல் துறை பெற்றுள்ள பிரச்சினைகள் கட்டுமானத் துறையில் பெரிதும் பிரதிபலிக்கின்றன. பலதரப்பட்ட கட்டமைப்புகளிலும், பெரிய திட்டங்களிலும் அவை பாதிப்புகளுக்கு காரணமாகி இத்துறையினரை அழுத்தத்திற்கு ஆளாக்குகிறது. இவைகளில் அரசு கவனம் செலுத்தினால் சிக்கல்கள் சீரடைந்து, நல்ல நாட்கள் வரும் என்ற நம்பிக்கையுடன் காத்துள்ளோம்.

எஸ்.எஸ்.பி.இண்டஸ்ட்ரிஸ் நிறுவனத்தின் எதிர்காலத் திட்டங்கள் பற்றி...

இந்தியாவில் தனித்தன்மை கொண்ட துறை சார்ந்த மேம்பாடுகளை முன்னெடுத்துச் செய்வது விரைந்த செயல்பாடுகளில் 3 முதல் 4 ஆண்டுகளில் எதிர்பார்த்திருக்கும் இலக்கை அடைவது 125 பில்லியன் மக்களை விரைவில் சென்றடைவது என்பதை விரைவில் சாத்தியமாக்குவது என்கிறார் எஸ்.எஸ்.பி இண்டஸ்ட்ரிஸ் நிறுவனத்தின் தலைவரான லாக்டர் சுனில் பட்டோடியா. **அவர்**

மேலும் கூறுகையில்

இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சி என்பது வலுவான உள்கட்டமைப்பையே சார்ந்துள்ளது. தற்போது மத்திய அரசு நவீன நகரங்களை நிர்மாணிப்பதில் அதிக ஆர்வம் காட்டி வரும்

வேளையில்... கட்டுமானத் துறையினரின் எதிர்ப்பார்ப்பையும், நம்பிக்கை மற்றும் நம்பகத் தன்மையை 100 சதவீதம் எஸ்.எஸ்.பி.500 டிஎம்டி பார்கள் அளிக்கும் என்று உறுதியாக நம்புகின்றேன்.

சிறந்த உறுதியான கட்டடங்களின் முதுகெலும்பானவை தரமான ஸ்ரீல் கம்பிகள் தான். இந்த விஷயத்தில் "நோ காம்ப்ரமைஸ்" என்பதின் அடிப்படையில் எங்களது எஸ்.எஸ்.பி.500 டிஎம்டி கம்பிகள் தரமான முறையில் உருவாக்கப்படுகின்றன. இதை கட்டுமான நிறுவனங்கள் பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். இதனால் கட்டடங்கள் பாதுகாப்பானதாகவும் நீடித்து உழைக்கும் ஆற்றல் பெற்றவையாகிவிடும் என்கிறார் உறுதியாக !

தொடர்புக்கு:

எஸ்.எஸ்.பி.இண்டஸ்ட்ரிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்
பழைய எண் 47, புதிய எண் 95, ஐயப்ப செட்டி தெரு, சென்னை - 600 001.

தொலைபேசி : 044-4214 1331

நேர்காணல் : ரேபா.

வடிவமைப்பு : ஜே.கே.மாறன்
புகைப்படம் : பி. பன்னீர் செல்வம்

மஹிந்திராவின் புதிய மினி டிரக் 'ஜீத்தோ' அறிமுகம் !

மஹிந்திரா & மஹிந்திரா நிறுவனம், 16.9 பில்லியின் டாலர் மதிப்புள்ள மஹிந்திரா குழுமத்தின் ஓர் அங்கமாகும். சென்னையில் ஜீத்தோ என்ற புதிய சிறிய வர்த்தக வாகனத்தை சமீபத்தில் அறிமுகம் செய்தது. விதவிதமான தேவைகளுக்கு எட்டு மினி டிரக்குகளை சப் ஒன் லோடு வாகன வரிசையில் இந்தியாவில் முதல்முறையாக அறிமுகம் செய்துள்ளது. மஹிந்திரா & மஹிந்திரா. 2.43 லட்ச ரூபாயில் (எக்ஸ் ஷோரூம் கோயம்புத்தூர் - BSIII மாடலுக்கு) இருந்து வாகனங்கள் கிடைக்கின்றன. எஸ்,எல் மற்றும் எக்ஸ் வரிசையில் மினி டிரக்குகள், மைக்ரோ டிரக்குகள் மற்றும் மூன்று சக்கர வாகன வாடிக்கையாளர்களின் தேவைக்கேற்ப கிடைக்கின்றன.

மினி டிரக் சந்தையில் ஜீத்தோ பெரிய திருப்புமுனையாக இருக்கும் வாடிக்கையாளரின் தேவைக்கேற்ப வெவ்வேறு வடிவங்கள் மற்றும் செயல்திறன் கொண்ட டிரக்குகளை ஜீத்தோ வழங்குகிறது. 3.2 கிலோவாட் (16எஃப்ஓ) திறனில் 600 முதல் 700 கிலோகிராம் எடையைத் தாங்கும் மூன்று அளவுகள் கொண்ட டெக்குகள், 5.5 அடியிலும், ஆறடி நீளத்திலும், 6.5 அடி நீளத்திலும் கிடைக்கின்றன. எஸ் சீரிஸ் வரிசையில் எஸ்611, எஸ்616; எல் சீரிஸ் வரிசையில் எல்611, எல்616, எல்711, எல்716, எக்ஸ் சீரிஸ் வரிசையில் எக்ஸ்711, எக்ஸ்716 என எட்டு வாகன மாடல்களை மஹிந்திரா ஜீத்தோ அறிமுகம் செய்துள்ளது, இணையற்ற வகைகளுடன், அதிகபட்ச செயல்திறனுடன்

கிடைக்கும் மினி டிரக்குகள் இவை.

எம்-டி-யூரா(M_Dura) என்ற புதிய டைரக்ட் இன்ஜெக்சன் டீசல் என்ஜின் ஜீத்தோ டிரக்குகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. செயல்திறன் மற்றும் எரிபொருள் சிக்கனம் கொண்ட என்ஜின் இது. ஒரு லிட்டருக்கு 37.6 கிலோமீட்டர் தூரம் மைலேஜ் கொடுக்கும், பராமரிப்புச் செலவு குறைவான, வெவ்வேறு லோடுதிறன்களைக் கொண்ட ஜீத்தோ டிரக்குகளை வைத்திருப்பவர்களுக்கு மற்ற டிரக் உரிமையாளர்களை விட 30 சதவீதம் லாபம் நிச்சயம்.

புதிய மினி டிரக் "ஜீத்தோவின்" அறிமுகப் படுத்துதலைத் தொடர்ந்து பேசிய மஹிந்திரா & மஹிந்திராவின் தலைவர் மற்றும் தலைமைச் செயல் அதிகாரி (ஆட்டோமொட்டிவ்) திரு ப்ரவீன் ஷா, "வாடிக்கையாளர்களின் தேவையை தொடர்ந்து கவனித்து வரும் எங்கள் நிறுவனத்தினர் ஒரு டன் கொள்திறனுக்குக் குறைந்த சுமை வண்டிகள் சந்தையில் வாடிக்கையாளர் தேவைகளுக்கும் சந்தையில் கிடைக்கும் வண்டிகளுக்கும் நிறைய இடைவெளி இருப்பதை அடையாளம் கண்டோம். வாடிக்கையாளர்களின் தற்போதைய தேவைகளை ஈடுசெய்யுமாறு இந்தியாவின் முதல் மாடுலர், சிறிய ரக வர்த்தக டிரக் வாகனங்களை வாடிக்கையாளர்களின் தேவைக்கு ஏற்ப விதவிதமாக அறிமுகம் செய்துள்ளோம். வாடகை டிரக் வைத்திருப்பவர்கள், சிறிய, நடுத்தர வர்த்தகர்கள் மற்றும் வியாபாரிகளுக்கும் அதிக லாபத்தைத் தரக்கூடிய வாகனமாக ஜீத்தோ இருக்கும். வாடிக்கையாளர்களின் வாழ்க்கையை



வளமடையச் செய்யும் மஹிந்த்ராவின் தாரக மந்திரத்தையே ஜீத்தோ டிரக்குகளும் நிறைவேற்றும்" என்கிறார்.

இரண்டு ஆண்டுகள் /40 ஆயிரம் கிலோமீட்டர் உத்திரவாதம் கொண்டது. ஜீத்தோ வாகனங்கள். ஐந்து வண்ணங்களில் கிடைக்கிறது. டைமண்ட் வைட், சன்ரைஸ் ரெட், மேங்கோ எல்லோ, அல்ட்ராமரைன் ப்ளூ மற்றும் ப்ரீமியம் பீஜ் நிறங்களில் கிடைக்கிறது.

சிறிய டிரக் வாகனப் பிரிவில் திருப்பு முனையாக இருக்கப்போகும் ஜீத்தோ எட்டு மாடல்களில் கிடைக்கிறது. பேலோடு, பவர் மற்றும் டெக் அளவுகளில் வித்தியாசத்துடன் வாடிக்கையாளரின் தேவைக்கேற்ப கிடைக்கிறது. மூன்று சக்கர வாகனங்களை வாங்க விரும்புவார்களுக்கு அருமையான தேர்வாக ஜீத்தோ இருக்கும்.

ஸ்டைலான தோற்றம்

ஜீத்தோ ஸ்போர்ட்ஸ் தோற்றத்தில் கவர்ச்சுடிய அருமையான வெளிப்புற வடிவமைப்பு கொண்ட

வண்டியாகும், இரண்டு வித வண்ணங்களில் உள்புறம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. டேஷ்போர்டும் நவீனமானது. ஐந்து கவர்ச்சியிடு வண்ணங்களில் கிடைக்கிறது.

காரின் செளகரியம் மற்றும் அம்சங்களுடன்

ஒரு சொகுசுக் காரின் அம்சங்கள் அனைத்தும் ஜீத்தோ வண்டிகளில் உண்டு. பெரிய கேபின் வெளி, தலை தட்டாமல் இருக்கும் அளவு உயரம், கால்களுக்கு அதிக இடம், வசதியான இருக்கைகளுடன் கூடியது. நீண்ட தூரப் பயணங்களுக்கு ஏற்றது. அதிகம் குலுங்காதது. சொகுசுக் கார்களில் உள்ளது போல எளிமையாக கியர்களை மாற்றமுடியும் இது ஜீத்தோ வாகனத்தை ஓட்டுபவருக்கு சுகமான அனுபவத்தைத் தரும், இது ஜீத்தோ வாகனத்தை ஓட்டுபவருக்கு சுகமான அனுபவத்தைத் தரும்.

செயல்திறனில் சிறந்தது.

வாடிக்கையாளர்களின் பிரத்தேயத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காகவே ஜீத்தோ டிரக்



வண்டிகள் வாடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. ஜீத்தோ எம்டியூரா (M_Dura) என்ஜினால் சக்தியூட்டப் பட்டது. நேரடியாக எளிபொருளை இன்ஜக்ட் செய்யும் அதிநவீன டைரக்ட் இன்ஜெக்சன் டீசல் என்ஜின் இது. எளிபொருள் திறன் மற்றும் செயல்திறன் அதிகம் வாய்ந்தது. பிக் அப்பைப் பொருத்தவரை தலைசிறந்த வாகனம் இது. இத்தனை செயல்திறன் அம்சங்களைக் கொண்டிருந்தாலும் எளிபொருள் திறனிலும் முன்னணி வகிக்கிறது. லிட்டருக்கு 37.6 கிலோமீட்டர் தூரம் செல்லும். சுமைவண்டிகள் சந்தையில் கூடுதல் சக்தி கொண்ட வாகனம் இது. BS IV நகரங்களில் இந்த வாகனங்கள் கிடைக்கும்.

இணையற்ற பாதுகாப்பு

ஜீத்தோ வாகனங்கள் அதிகபட்ச பாதுகாப்பை உறுதிசெய்கின்றன. ஓட்டுனர் மற்றும் அவரது உதவியாளர் உட்கார்காந்திருக்கும் கேபின் பலம் வாய்ந்தது. சீட் பெல்ட் சிஸ்டம், ஹெட் ரீஸ்ட்ரெய்ண்ட்ஸ் மற்றும் பக்கட் சீட்கள் உடனடியாக ஏற்படும் அதிச்சியைத் தாங்கும் வண்ணம் வடிவமைக்கப் பட்டது. 2500 எம்.எம். சுற்றளவு கொண்ட பெரிய சக்கரங்களுடன், அதிக தரம் வாய்ந்த சேசிஸ் மற்றும் செமி பார்வேர்ட் டிசைனில் ஜீத்தோ வண்டிகள்.

நகரங்களுக்கான அதிகதரம் வாய்ந்த மினி டிரக்

ஜீத்தோவின் சிறிய, நேர்த்தியான ஸ்டீரியங் மூலம் குறுகிய நகரத்துச் சாலைகளில் எளிமையாகத் திருப்ப முடியும். பிக் அப், ஆக்சிலரேசனிலும் சக்திவாய்ந்தது. நெருக்கடியான நகரச் சாலை களுக்கு ஏற்றது.

அதிக லாபம் தரக்கூடியது

மற்ற டிரக்குகளை விட 30 சதவீதம் அதிக லாபம் தரக்கூடியதால் ஜீத்தோ வெற்றிகரமான வண்டியாக விளங்குகிறது. அதிபட்ச உத்திரவாதமும் உண்டு. இரண்டு ஆண்டுகள் அல்லது 40 ஆயிரம் கிலோமீட்டர் வரை உத்திரவாதம் கொண்டது.

மஹிந்த்ரா குழுமம் பற்றி...

மஹிந்த்ரா குழுமம், மக்களின் தீர்வுகளின் மூலம் இயங்கும் சக்தி, கிராமப்புறங்களின் வளமையை நோக்கிய, நகர்ப்புற வாழ்க்கை முறைகளை மேலும் மேம்படுத்துகிற மேலும் விற்பனைத் திறனை அதிகரிக்கிற விஷயங்களில் செயல்பட்டு வளர்ச்சியடைவதில் கவனத்தில் கொண்டுள்ளது.

16.9 பில்லியன் டாலர்கள் மதிப்பிலான பன்னாட்டு குழுமமாக விளங்கும் மஹிந்திரா மும்பையை தலைமையகமாகக் கொண்டு செயல்பட்டுவருகிறது. இந்த மாபெரும் குழுமத்தில் 100-க்கும் மேற்பட்ட நாடுகளில் 2,00,000 பேர் பணிபுரிகின்றனர். மக்களை உயரச் செய்ய வேண்டும் என்ற கண்ணோட்டத்துடன் மஹிந்திரா குழுமம் செயல்பட்டு வருகிறது. பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் உதவும் முக்கிய தொழில்களில் செயல்பாடுகளைக் கொண்டுள்ள மஹிந்திரா, டிராக்டர்கள் பயன்பாட்டு வாகனங்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் விடுமுறை கொண்டாட்டங்களுக்கான ஓனர்ஷிப் ஆகியவற்றில் முன்னோடியாக திகழ்கிறது. இவற்றை தொடர்ந்து வேளாண் வர்த்தகம் ஏரோஸ்பேஸ், பல்வேறு ஆலோசனை சேவை-

கள், துணைப்பொருட்கள், பாதுகாப்பு, எரிசக்தி நிதிச்சேவைகள், தொழிற்சாலை உபகரணங்கள், சரக்கு போக்குவரத்து, ரியல் எஸ்டேட், எஃகு, கமர்ஷியல் வாகனங்கள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்கள் துறைகளிலும் வலுவான நிலையில் ஈடுபட்டு வருகிறது.

2014-ல் உலகின் புகழ்பெற்ற "போர்ப்ஸ்" பத்திரிகையின் "போர்ப்ஸ் குளோபல் 2000" பட்டியலில் மஹிந்திரா இடம்பெற்றிருக்கிறது. இது உலகில் உள்ள பெரிய மற்றும் சக்திவாய்ந்த நிறுவனங்களைப் பற்றிய பட்டியலாகும். 2013 ஃபைனான்ஷியல் டைம்ஸ்ஸின் போல்ட்னெஸ் இன் பிஸினைஸ் விருதை "வளர்ந்து வரும் சந்தைக்"கான பிரிவில் மஹிந்திரா குழுமம் பெற்றிருக்கிறது.



ADVERTISEMENT TARIFF

Size / Position	Dimensions (in cms.):	Rate (Rs.):	
		B/W	
Back Wrapper	24.0 x 17.0	-	35,000
2nd Wrapper	24.0 x 17.0	-	30,000
3rd Wrapper	24.0 x 17.0	-	25,000
Double Spread	24.0 x 36.0	25,000	34,000
Full Page	24.0 x 17.0	14,000	20,000
Half Page	12.0 x 17.0	7,000	10,000
One-Third Page	24.0 x 5.5	6,000	-
Quarter Page	12.0 x 8.5	5,000	-

- Material : CD to reach us one week before publication's date of issue.
- Payment : Cheques and DD, to be drawn in favour of Thozhil Nesan Publication, Chennai.

சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள் 2015-ற்கான விண்ணப்பங்களை கவின்கேர் வரவேற்கிறது

இந்த ஆண்டு செப்டம்பர் மாதத்தில் நடைபெறவிருக்கும் கவின்கேர்-எம்எம்ஏ சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள் 2015-ன் நான்காவது பதிப்பானது, தமிழ்நாடு மற்றும் புதுச்சேரி மாநிலங்களிலிருந்து விண்ணப்பங்களை இப்போது வரவேற்கிறது. சிறப்பாக வளர்ந்து செயலாற்றிவரும் சிறு மற்றும் குறு தொழில் முனைவோர்களை கௌரவிப்பதற்காக கவின்கேர் இந்த ஆண்டு மெட்ராஸ் மேனேஜ்மெண்ட் அசோசியேசன் உடன் கூட்டாக இணைந்திருப்பதால் இவ்விருதானது, முன்பைவிட பெரிய-தாகவும் வலுவானதாகவும் உருவெடுத்திருக்கிறது. நம் நாட்டில் சாஷேக்களை அறிமுகப்படுத்தி புதுமை புரட்சியை முன்னோடித்துவதாக தொடங்கிவைத்த காலம்சென்ற திரு.ஆர்.சின்னிகிருஷ்ணன் அவர்கள் நினைவாக இந்த காம்பரேட் சமூக பொறுப்புநிதி செயல்திட்டம் (CSR) நிறுவப்பட்டிருக்கிறது. புதுமையான சிந்தனைகளை உருவாக்குபவராக மற்றும் புதுமை படைப்பாளியாக திகழ்ந்த திரு. ஆர். சின்னிகிருஷ்ணன் அவர்களின் சிறப்பியல் பண்புகளை இவ்விருது நினைவுகூர்ந்து கௌரவிக்கிறது.

தனித்துவ பண்பு, தரமுயர்த்தும் திறன் மற்றும் பயனளிக்கும் விதம் ஆகிய மூன்று முக்கிய அம்சங்களின் அடிப்படையில் இந்த விருதுகள் வழங்கப்படும். இந்திய குடிமக்களாக இருந்து ரூ.5 கோடிக்கும் மிகைப்படாத வருடாந்திர விற்றுமுதலோடு தமிழ்நாடு மற்றும்



புதுச்சேரியில் சிறு/குறு நிறுவனங்களின் தலைமையகங்களை கொண்டு இயங்கிவருகின்ற தொழில்முனைவோர்கள் இவ்விருதுக்கான போட்டியில் விண்ணப்பிக்க தகுதியுடையவர்களாக கருதப்படுவர். விண்ணப்பப்படிவங்கள் சமர்ப்பிப்பதற்கான கடைசி தேதி ஜூலை 15, 2015 ஆகும். தெரிவு செய்யப்பட்ட விண்ணப்பங்கள் குறும்பட்டியல் இடம்பெறும். அதன்தொடர்ச்சியாக பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த தொழில்துறை வல்லுநர்களை உள்ளடக்கிய நடுவர்கள் குழு வெற்றியாளர்களை இறுதியாக தேர்வு செய்யும். விண்ணப்பதாரர்கள் தங்களது தொழிலில் இடம்பெறச் செய்துள்ள பல்வேறு சிறப்பு திறன்களின் அடிப்படையில் வல்லுநர் குழுவினரால் தெரிவு செய்யப்பட்டு விருது வென்றவர்களுக்கு கவின்கேர்-எம்எம்ஏ இணைந்து ஆலோசனைகளை வழங்கி விருதுபெற்றவர்களை முன்னேற்றப்பாதையில் அழைத்துச் செல்லும். இந்த சி.எஸ்.ஆர் செயல்முயற்சியின் ஒரு பகுதியாக விருதுகளுக்காக தேர்வு செய்யப்படும் நிறுவனங்களில் நிதிசார்ந்த எந்தவொரு முதலீடு/பாங்கினை கவின்கேர் எம்எம்ஏ செய்யாது.



கவின் கேர் பிரைவேட் லிமிடெட்டின் சேர்மனும் நிர்வாக இயக்குநருமான திரு.சி.கே.ரங்கநாதன் இவ்விருது பற்றி கூறுகையில், "விருதுகள் தொடங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து ஆண் மற்றும் பெண் தொழில் முனைவோர்களால் நடைபெறும் சிறு மற்றும் குறு நிறுவனங்களின் புதுமையான தொழில்முயற்சிகளுக்கு வழங்குகின்ற தனது உறுதியான ஆதரவின்மூலம் சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருதுகள் திட்டமானது தனிச்சிறப்புடன் புகழ்பெற்று திகழ்ந்துவருகிறது. இந்த ஆண்டு, இதனை மாபெரும் வெற்றிச் செயல்திட்டமாக ஆகுவதற்காக எம்எம்பஏ-வுடன் நாங்கள் கைகொர்த்திருப்பதன்மூலம் தொழில்முனைவோர்கள் தங்கள் இலக்கை சென்றடைய இயலுமென்று நாங்கள் நம்புகிறோம். கடந்த ஆண்டுகளில் எங்களுக்கு கிடைத்த மாபெரும் ஆதரவு மற்றும் ஊக்குவிப்பு தற்பொழுது 4வது முறையாக இந்நிகழ்வை நடத்துவதற்கு ஊக்கம் தந்திருக்கிறது. தாங்கள் பெற்ற பயனை இந்த சமுதாயத்திற்கு திரும்ப

தருவதற்கான அற்புதமான செயல்தளத்தை தொழில்முனைவோர்கள் நன்கு பயன்படுத்திக் கொள்வார்கள் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்." என்றார்.

இந்த விருதுகளுக்காக விண்ணப்பிக்க ஆர்வமுள்ளவர்கள் இதற்கான விண்ணப்பப்படிவத்தை www.mmachennai.org/www.cavinkare.com என்ற இணையத்தளத்திலிருந்து பதிவிறக்கம் செய்துக்கொள்ளலாம். பூர்த்தி செய்யப்பட்ட விண்ணப்பங்களை சின்னிகிருஷ்ணன் இனோவேஷன் விருது, மெட்ராஸ் மேனேஜ்மெண்ட் அசோசியேஷன், 21/11 3வது குறுக்குதெரு, சீத்தாம்பாளம் விரிவு, தேனாம்பேட்டை, சென்னை -600 018 என்ற முகவரிக்கு அல்லது headcce@mmachennai.org/mma@mmachennai.org என்ற மின்னஞ்சல் முகவரிக்கு அனுப்பி வைக்கவேண்டும். மேலும் விவரங்களுக்கு, தொடர்பு கொள்ளவேண்டிய அலைபேசி எண்: 96770 77700 / 94440 58176

"இந்தியாவின் முதல் ஸ்மார்ட் சிட்டி குஜராத், காந்தி நகரில் தயார்"

நாட்டின் முதல் 'ஸ்மார்ட் சிட்டி' குஜராத் தலைநகர் காந்தி நகரில் கட்டப்பட்டு வருகிறது. வீட்டுக்கு வீடு தகவல் தொடர்பு வசதி, குழாயைத் திறந்தால் நல்ல தண்ணீர், வாகனங்கள் நிறுத்தும் வசதி போன்ற, பெரும்பாலான இந்தியர்களுக்கு கிடைக்காத வசதிகள் உள்ளன.

இது போன்ற ஸ்மார்ட் சிட்டிகள், ஆந்திராவின் விசாகப்பட்டினம் உட்பட, சில இடங்களில் வேகமாக வளர்ந்து வருகின்றன.

நகர்ப்புறங்களில் கிடைக்கின்ற வசதிகள் கிராமங்களிலும், கிராமங்களில் கிடைக்கின்ற அமைதியும், சுற்றுச்சூழல் தூய்மையும் நகர்ப்புறங்களிலும் கிடைத்திட வேண்டும் என்பதுதான் ஸ்மார்ட் சிட்டியின்கான் காண்செய்த- அடிப்படைத் தத்துவம்.

அத்தகைய நிலை ஏற்பட்டால் கிராமப் புறங்களில் இருப்பவர்கள் நகர்ப்புறங்களை நோக்கி இடம் பெயர மாட்டார்கள் என்பது, முன்னாள் குடியரசுத் தலைவர் அப்துல்கலாமின் கனவுத் திட்டங்களில் ஒன்று.

"புரா"வுக்கு ஆதரவு இல்லை

ஆனால் அவரின் இந்த அருமையான கனவிற்கு, "புரா" என்று பெயரிடப்பட்ட கனவுத் திட்டத்திற்கு அடுத்து வந்த அரசுகள் ஆதரவளிக்க வில்லை.

சென்ற ஆண்டு மத்தியில் ஆட்சியைப் பிடித்த, பிரதமர் மோடி தலைமையிலான, தேசிய ஜனநாயக கூட்டணி அரசு, நாடு முழுவதும் 100 ஸ்மார்ட் சிட்டிகள் உருவாக்கப்படும். அதற்காக 40 லட்சம் கோடி ரூபாய் செலவிடப்படும் என அறிவித்தது. அதற்கு ஒரு கணக்கையும் மத்திய

அரசு தெரிவித்தது. இப்போதைய நகர்ப்புற மக்கள் தொகை, 40 கோடியாக உள்ளது. வரும் 2050ஆம் ஆண்டில், இந்த எண்ணிக்கை 81.4 கோடியாக உயர்ந்து வரும்.

அத்தகைய சூழ்நிலையில், இப்போதே மக்கள் நெருக்கத்தில் பதுங்கிக் கொண்டிருக்கும் பெருநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களின் நிலைமை மேலும் சிக்கலாக விடும்.

நனவாக்கும் கனவுகள்

எனவே 2022-க்குள் 100 ஸ்மார்ட் சிட்டிகள் ஏற்படுத்தப்படும். அதற்காக 60 லட்சம் கோடி ரூபாய் படிப்படியாக செலவிடப்படும் என அறிவித்தது. வெறுமனே பேச்சில் மட்டும் இல்லாமல், செயல்பாட்டிலும் இறங்கியதால், இப்போது காந்தி நகரில், நாட்டின் முதல் ஸ்மார்ட் சிட்டி உருவாகியுள்ளது.

குஜராத்தின் வர்த்தக தலைநகரம் ஆமதாபாத் மற்றும் அரசியல் தலைநகரம் காந்தி நகருக்கு மத்தியில், இந்நகரம் அமைந்துள்ளது. மொத்தம் 886 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமைந்துள்ளது. அமைந்துள்ள இந்த நகரின் ஒரு கரையில் சபர்மதி நதியும், மறுகரையில் தேசிய நெடுஞ்சாலையும் அமைந்துள்ளது வெகு சிறப்பாகக் கருதப்படுகிறது.

சிங்கப்பூர், சீனாவின் ஷாங்காய் போன்ற நகரங்களில் இருப்பது போன்ற பசுமைத் தொழில் நுட்பத்தில் அமைக்கப்பட்ட பல மாடி வளாகம், காந்தி நகரில் ஸ்மார்ட் சிட்டியாக உருவாகி வருகிறது என்பதை உணர்த்துகிறது.

இப்போதைய நிலையில், 900 கோடி ரூபாய் இந்த ஸ்மார்ட் சிட்டிக்கு

செலவிடப்பட்டுள்ளது. தொடர்ந்து பல ஆயிரம் கோடி செலவிடப்பட உள்ளது. இன்னும் சில ஆண்டுகளில், முழுமையான ஸ்மார்ட் சிட்டி, காந்தி நகரில் அமைந்து விடும்.

குஜராத்தின் ஸ்மார்ட் "கிப்ட்"

குஜராத்தில் தயாராகி வரும் ஸ்மார்ட் சிட்டியின் பெயர் "கிப்ட்" குஜராத் சர்வதேச நிதி தொழில் நுட்ப நகர் என்ற பெயரில் இது அழைக்கப்படும். மோடி, குஜராத் முதல்வராக இருந்தபோது, இந்தத் திட்டத்திற்கு அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது.

இந்திய நாட்டின் முதல் திட்டமிட்ட நகர் சண்டிகர், எதிர்காலத் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு, இந்த நகரம் கட்டப்படாததால், நகரம் விரிவடைய முடியாமல், உள்ளேயே நெருக்கத்தால் பிதுங்கி வருகிறது.

அதுபோன்ற சிக்கல்கள் இருக்கக்கூடாது என்பதற்காக, அமைந்து வரும் ஸ்மார்ட் சிட்டி மற்றும் இனிமேல் அமையும், ஸ்மார்ட் சிட்டிகளில், கட்டடங்களுக்கு அடியில், உள் கட்டமைப்பு வசதிகள், பயன்பாட்டு வசதிகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதனால் மேற்புற நிலத்தின் பயன்பாடு தேவை குறையும். குஜராத் இண்டர்நேஷனல் பைனான்ஸ் சிட்டி, என்பதன் அழகிய சுருக்கமே, 'கிப்ட்'

வந்தாச்சு நாட்டின் முதல் ஸ்மார்ட் சிட்டி... நமது குஜராத்தின் காந்தி நகரில் என்ற குரலொலிகள் அங்கே எழும்பத் தொடங்கி விட்டன.

பிரச்சனைகள் என்னென்ன?

ஸ்மார்ட் சிட்டிகள் அமைப்பதற்கு முதல் முட்டுக் கட்டையாக இருப்பது நிலம், தனியார் வசம் இருக்கும் நிலங்களைப் பெறுவது சிரமமாக உள்ளதால், முதற் கட்டமாக அரசு நிலங்களில் ஸ்மார்ட் சிட்டிகள் அமைப்பதற்கான திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

திட்டமிடல் அடுத்த பிரச்சனையாக உள்ளது. சிங்கப்பூர், துபாய், மும்பை போன்ற நகரங்களை முன் மாதிரியாகக் கொண்டு ஸ்மார்ட் சிட்டிகள் உருவாக்கப்பட உள்ளன.



கோடிக்கணக்கில் பணத்தை விழுங்கும் ஸ்மார்ட் சிட்டிகளுக்கு ஏராளமான நிதி தேவைப் படுகிறது. அவற்றை தீரட்டுவது அரசுகளுக்கு பெரும் சிரமமாக உள்ளது.

வேறு எங்கெங்கு?

நாடு முழுவதும், 100 ஸ்மார்ட் சிட்டிகள் அமைக்கப்படும் என மத்திய அரசு அறிவித்தாலும், குஜராத்தின் தோலேரா, காந்தி நகர், கூரத், ஆந்திராவின் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய இடங்களில் தான் ஸ்மார்ட் சிட்டிகள் வளர்ந்து வருகின்றன.

கடந்த ஆண்டில், ஸ்மார்ட் சிட்டி அறிவிப்பை வெளியிட்ட மத்திய அரசு, இந்த ஆண்டின் பட்ஜெட்டில் 6,000 கோடி ஒதுக்கியுள்ளது. இது போக, பிரபல பன்னாட்டு நிறுவனங்களான மைக்ரோ சாப்ட், ஐ.பி.எம். சிஸ்கோ போன்ற நிறுவனங்களின் நிதியுதவி மற்றும் தொழில் நுட்ப உதவியுடன் இந்த நகரங்கள் அமைக்கப்பட உள்ளன.

தமிழகத்திற்கு கூடுதல் வாய்ப்பு

மத்திய அரசின் கனவுத் திட்டங்களில் ஒன்றான "ஸ்மார்ட் சிட்டி" திட்டத்தில், தமிழகத்தின் 12 நகரங்கள் தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன. அனைத்து அடிப்படை வசதிகளுடன் முன் மாதிரி நகரங்களாக தமிழக நகரங்கள் மாற்றப்பட உள்ளன. அதுபோல "அம்ருட்" எனப்படும் ஏற்கனவே இருக்கும் நகரங்களை புனரமைத்துப் புத்துயிரூட்டி மேம்படுத்தும் திட்டப்படி, தமிழகத்திற்கு 33 நகரங்கள் கிடைத்துள்ளன என்பது மகிழ்ச்சியான செய்தியாகும்.

-தஞ்சைத் தம்பி

மேகி நூடுல்ஸ் மீதான நம்பிக்கையை மீட்டெடுப்பது கடினமான பயணம் !

100 ஆண்டு காலப் பழமையான மேகி தனது நீண்ட நெடும் பயணத்தில் இதுபோல பல சோதனைகளையும், பிரச்சினைகளையும் நிச்சயம் சந்தித்திருக்கும். பிராண்ட் மீதான நம்பிக்கையின் மீதே சவால் விடப்பட்டிருக்கும் கோட்பாடு மிகத் துல்லியமாக பயன்படுத்தப்பட்டிருப்பினும், குறிப்பாக எம்எஸ்ஜி அளவு குறித்த கண்டுபிடிப்புகளுக்கு பின்னர் ஏற்பட்ட விளைவுகளின் பாதிப்பைக் கணிசமாக குறைத்திருக்கலாம். மிகத் தாமதமாகப் பிரச்சினையை உணர்ந்ததாலும், சிக்கலைச் சரி செய்ய போதிய முனைவுகளை மேற்கொள்ளாததாலும் ஒரு பிராண்டுக்கு ஏற்படும் சோதனைகள் மேகி இந்தியாவிற்கும் ஏற்பட்டுள்ளது.

எந்த ஒரு பரிமாற்றத்திற்கும் நம்பிக்கை உள்ளமைந்த பகுதியாகும், நம்பிக்கை என்பது சிக்கலான பன்முகம் கொண்டதாகும், நம்பிக்கைக்குப் பொறுப்பாளர்கள் மற்றும் நம்பிக்கை வைப்பவர்கள் ஆகியோரின் செயலும், நோக்கமுமே இதற்கு அடிப்படை நம்பிக்கை என்பது சமூகச் செயலை அனுமதிக்கிறது. எந்த ஒரு உறவையும் உறுதிப்படுத்திக் கூறப்படாத விதிகளையும் சமநிலப்படுத்தும் திறன் நம்பிக்கைக்கு உண்டு. மேகி விஷயத்தில் மீறப்பட்டவை நுகர்வோர் வைத்த நம்பிக்கை, சுகாதாரம் மற்றும் நலம் ஆகிய கூறப்படாத விதிகளாகும்.



திரு. மெளலி

நம்பிக்கையைப் பெறுவது மிகக் கடினமான விஷயமாகும். அதை இழந்த பிறகு மீட்டெடுப்பது இன்னும் கடினமாகும். நம்பிக்கை முறிந்து போனால், குறிப்பாக மேகி போன்ற பிராண்ட் மீதான நம்பிக்கை இழப்பால், நுகர்வோர் மாற்றங்களுக்கு உட்படுவர். இது உணர்வு ரீதியான அனுபவங்களைப் பாதிக்கும் மேகியோடு வளர்ந்தவர்கள் நிச்சயம் இதைத்



தொடர்புபடுத்திப் பார்ப்பார்கள் இந்த நம்பிக்கை முறிவு நுகர்வோரை உலகளாவிய பல பொருட்கள் மீதான நம்பிக்கையையும் தகர்த்து எல்லாவற்றின் மீதும் அவநம்பிக்கைக்கு வழிவகுத்துள்ளது. அதிகம் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மீதான தங்களது சொந்தக் கருத்தை மாற்றிக் கொண்டோருக்கும், மாற்றிக் கொள்ளாதவர்களுக்கும் இடையே மேகி பிரச்சினைக்குப்பின் அதை மையப்படுத்திச் சுழல்கிறது.

உணவு மற்றும் குளிர்்பான துறைக்கு இழந்த நம்பிக்கையை மீண்டும் பெறுவது இயலாத விஷயம். நாம் எதை உண்கிறோமோ அது அழகான விளைவுகளை ஏற்படுத்துவதால். நமது நம்பிக்கையை மெதுவாகவே வழங்குகிறோம். ஆனால் ஒருமுறை நம்பிக்கை வைத்து விட்டால் அதை அழிப்பது கடினம் ஆனால்

தற்போது மேகி சந்திக்கும் பிரச்சினை அதன் மீது நீண்ட காலமாக வைத்துள்ள நம்பிக்கையை மின்னல் வேகத்தில் அழித்துவிடும் மேகி பெரும்பாலானவர்களின் "முதல் சமையல் அனுபவம். பெரும்பாலானோர் அதைத் தாங்களும் உண்டு, குழந்தைகளுக்கும் கொடுத்து, விடுதியில் தங்கியிருந்த நாள்களில் சாப்பிட்டதையும் நினைத்திருக்க, சம்மந்தப்பட்டவர்களும், விளம்பர தூதர்களும் ஐயத்தில் உள்ளனர். மேகி விஷயத்தில் பிராண்ட் நம்பிக்கையின் அடிப்படையே மீறப்பட்டு இன்றைக்கு வாடிக்கையாளர்கள் அதன் மீது வைத்திருக்கும் "நம்பிக்கைத் திறனை" இழந்துள்ளது பறிபோன நம்பிக்கையை மீட்டெடுத்து நுகர்வோர் மனதில் மீண்டும் இடம் பிடிப்பதே அதன் முதல், நீண்ட மற்றும் கடினமான பயணமாகும்.

செயின்ட்-கோபைன் நிறுவனத்தின் 350வது ஆண்டுவிழாவை முன்னிட்டு... குடியிருப்புக்கான புத்தாக்க சவால் போட்டி...!

உலக சுற்றுச்சூழல் தீன அனுசரிப்புக்கு முன்பு, 'குடியிருப்பு புத்தாக்க சவால்' என்ற ஒரு போட்டி திட்டத்தை செயின்ட்-கோபைன் இந்தியா தொடங்க இருக்கிறது. வரலாற்று சிறப்புமிக்க, தனது செயல்பாடுகள் தொடங்கப்பட்ட 350-ம் ஆண்டு கொண்டாட்ட நிகழ்வுகளின் ஒரு அங்கமாக இதனை அந்நிறுவனம் நடத்துகிறது. குடியிருப்பு வசதியில் உருவாகின்ற பிரச்சனைக்குரிய பகுதிகளை அடையாளம் காணவும் மற்றும் புத்தாக்க சிற்பிகளையும் வரவேற்கிறது.

இந்தியாவின் நகரங்கள் மிகத் துரிதமான வேகத்தில் நகரமயமாகி வருகின்றன. நகரங்கள் மீதான அழுத்தமும், சுமையும் அதிகரிக்கையில் சுற்றுச்சூழல் மீதும் எதிர்மறையான தாக்கம் ஏற்படுகிறது. வாழ்விட துறையில் உலகளவில் முதன்மை நிறுவனமாக திகழ்வதால், செயின்ட் - கோபைன் புத்தாக்கமான மற்றும் எளிமையான குடியிருப்பு வசதிக்கான தீர்வுகளை புரிந்து கொள்கிறது மற்றும் ஏதுவாக்குகிறது. அதிகரித்து வரும் மக்கள் தொகை அடர்த்தி, செங்குத்தான விரிவாக்கம் ஆகியவற்றை உணர்ந்துகொள்கிற அதே தருணத்தில் இத்தீர்வுகள் சுற்றுச்சூழல் தோழமையுள்ளதாக இருக்கவேண்டும் மற்றும் சமூகப் பொருளாதார தளத்தில் அனைவருக்கும் அணுக வசதியுள்ளதாக இருத்தல் அவசியம். திட்டமிடப்பட்ட நகர்ப்புற வளர்ச்சிக்கான வழியாக வளங்குன்றா நிலைக்கத்தக்க குடியிருப்பு வசதி மற்றும் ஸ்மார்ட் நகராங்களுக்கான குடியிருப்பு வசதி ஆகியவை இருக்கின்றன என்று செயின்ட்-கோபைன் நம்புகிறது.

இரு வடிவங்களில் நடைபெறுகின்ற போட்டியான குடியிருப்புக்கான புத்தாக்க சவால், இத்துறையில் செயலாற்றும் தொழில்துறை நிபுணர்களையும்,

பொதுமக்களையும் ஒன்றிணைக்கிறது. தொழில் முறை நிபுணத்துவ பணியாளர்களுக்கான பிரிவில் நிலைக்கத்தக்க குடியிருப்பு வசதி மற்றும் ஸ்மார்ட் நகராங்களுக்கான குடியிருப்பு வசதி என்ற வகையினங்களில் இடையீட்டு நடவடிக்கைக்கான சாத்தியமுள்ள பகுதிகள் மீது தங்கள் சிந்தனைகளையும், தீர்வுகளையும் உள்ளடக்கிய விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பிக்குமாறு கட்டடக்கலை நிபுணர்கள், வடிவமைப்பாளர்கள், திட்டமிடல் பணியாளர்கள் மற்றும் பொறியியலாளர்கள் வரவேற்கப்படுகிறார்கள். தாங்கள் சந்தித்திருக்கிற தனது, தற்போது எதிர்கொள்கிற எந்தவொரு குடியிருப்பு பிரச்சனைகளையும் விவரமாக பட்டியலிடுவதன் வழியாக தங்களது பிரச்சனை-களை உலகறிய எடுத்துக்கூறி இப்போட்டிக்கு பங்களிப்பு வழங்குமாறும் பொது மக்களை இந்த போட்டி திட்டமானது வலியுறுத்தி கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. பொது மக்கள் அன்றாடம் எதிர்கொள்ளும் சிக்கலின் அடிப்படையில் தங்களது தீர்வுகள் அடங்கிய திட்டங்கள் மீது இப்போட்டியில் பங்கேற்கும் தொழில்முறை நிபுணர்கள் கவனம் செலுத்தலாம் அல்லது தங்களது சொந்த யோசனைகளின் அடிப்படையில் இப்போட்டிக்கான தங்கள் தீர்வு திட்டங்களை சமர்ப்பிக்கவும் முடிவுசெய்யலாம்.

இந்த சவால் போட்டி நிகழ்வின் அறிமுகத்தின் போது பேசிய செயின்ட்-கோபைன் நிறுவனத்தின் ஃபிளாட் கிளாஸ் துறையின் தலைவர் (தெற்கு ஆசியா, மலேசியா மற்றும் எகிப்து) திரு, B.சந்தானம், "கடந்த 350 ஆண்டுகளாக மாற்றமடைந்துவருகிற உலகத்தினால் செயின்ட்-கோபைன் தாக்கங்களை சந்தித்து வந்திருக்கிறது. அதே வேளையில், தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆராய்ச்சி மற்றும் உருவாக்கப் பணிகள்,



தொழில்நுட்பம் மற்றும் புத்தாக்கம் ஆகியவற்றின் வழியாக உலகை உருவாக்கி மேம்படுத்தவதிலும் தனக்குரிய சொந்த வழியில் செயின்ட்-கோபைன் உதவியிருக்கிறது. இந்தியாவில் செயின்ட்-கோபைனின் தீவிரமான செயல்பாடு இந்த உண்மையை வலுப்படுத்தியிருக்கிறது. இந்த சவாலில் வெற்றி பெறுபவர்கள் சமுதாயத்தில் மாற்றத்தின் முகவர்களாக உருவாகுமாறும் மற்றும் இந்த மிக முக்கியமான தேவைக்கு பங்களிப்பை வழங்குமாறு திறனும் அதிகாரமும் உள்ளவர்களாக ஆக்குவதே இந்த போட்டியின் நோக்கமாகும். செயின்ட்-கோபைன் நிறுவனத்தின் 350வது ஆண்டுவிழாவின்போது, இந்தியாவில் நிலைக்கத்தக்க வாழ்விடத்திற்கான சான்றாதாரமாக உருவாவதன் வழியாக இன்னும் அதிகமாக அப்பொறுப்புறுதியை வலுப்படுத்த நாங்கள் திட்டமிடுகிறோம்." என்று கூறினார்.

இந்த சவாலுக்கான விண்ணப்பங்கள், இப்போட்டி தொடங்கப்படும் நாளான 2015 ஜூன் 4-ம் தேதியிலிருந்து செப்டம்பர் 5ம் தேதிவரை ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். பங்கேற்பாளர்களும் மற்றும் ஆர்வலர்களும், அவர்களது செயல்திட்டங்களையும், கருத்துக்களையும் ஆன்லைனில் www.saint-gobain/housinginnovationchallenge என்ற வலைதளத்தில் சமர்ப்பிக்கலாம். பேராசிரியர் கிரிஷ்ணராவ் ஜெய்சிம், பிருந்தா சோமயா & ராகுல் கட்டிடோ ஆகியோர் அடங்கிய பிரபல நடுவர்களின் குழுவானது, சிறந்த யோசனைகள் மற்றும் முன்வரைவு திட்டங்களை பரிசீலனை செய்து தேர்வுசெய்யும். அதன்பிறகு, செயின்ட்-கோபைன் ரிசர்ச் இந்தியா (SGRI)-ல் உள்ள

குழுவின் உதவியோடு, இப்போட்டியில் வெற்றி பெற்ற நபர்கள் அவர்களது சிந்தனைகளையும், தீர்வுகளையும் செயலாக்கம் செய்யும் கால கட்டத்தில் இந்நடுவர் குழு அவர்களை வழிநடத்தும்.

தொழில்முறை பணியாளர்களுக்கான பிரிவின் கீழ் ஒவ்வொரு வகையினத்திலும் இச்சவாலில் வெற்றிபெறுபவருக்கு ரூ.2,50,000 என்ற தொகை பரிசாக வழங்கப்படும். ஒவ்வொரு வகையினத்தின்கீழும் முதல் மற்றும் இரண்டாம் இடத்தை பெறுபவர்களுக்கு முறையே ரூ.1,50,000 மற்றும் ரூ.1,00,000 என்ற பரிசுத் தொகை வழங்கப்படும். அக்டோபர் 2015-ல் நடைபெறவிருக்கும் செயின்ட்-கோபைனின் 350வது ஆண்டு கொண்டாட்டத்தின்போது, இப்போட்டியில் முதல் மூன்று இடங்களைப்பிடித்த வெற்றியாளர்களின் பெயர்கள் அறிவிக்கப்படும். இந்த வெற்றியாளர்களது சிந்தனைகளை பலன்தரும் வகையில் செயலாக்கம் செய்வது குறித்து SGRI பணியாற்றுகின்ற சாத்தியம் மட்டுமல்லாது, கவர்ச்சிகரமான பரிசுகளும் இவர்களுக்கு வழங்கப்படும்.

இந்தியன் கிரீன் பில்டிங் கவுன்சில் (IGBC) இப்போட்டியின் அறிவு கூட்டாளியாக தன்னை இணைத்துக் கொண்டிருக்கிறது மற்றும் ஸ்மார்ட் சிட்டிஸ் கவுன்சில் இந்தியா இப்போட்டியின் ஆதரவளிக்கும் கூட்டாளியாக இணைந்திருக்கிறது.

குடியிருப்பு வசதி மற்றும் புத்தாக்க சவால் போட்டி மீது அதிக தகவலைப் பெற gobain.co.in/housinginnovationchallenge லாக்-ஆன் செய்யவும்.

டான்ஸ்டியா மற்றும் மைக்ரோசாஃப்ட் இணைந்து தமிழகத்தில் 10,000 SMB-களுக்கு கிளவுட் கம்ப்யூட்டிங் திறன் வழங்க இலக்கு !

தமிழ்நாடு சிறு மற்றும் குறு நிறுவனங்கள் கூட்டமைப்பு (TANSTIA) மற்றும் மைக்ரோசாஃப்ட் ஒருங்கிணைந்து, மாநிலத்திலுள்ள 10,000-ற்கும் மேற்பட்ட சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் (SMBs) அவர்களது விநியோகஸ்தர்கள், வழங்குனர்கள், அரசு முகமைகள் மற்றும் இந்தியா முழுவதும் உள்ள வாடிக்கையாளர்களுடன் சிறப்பாக இணைவதை ஏதுவாக்கும் வகையிலான தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் கிளவுட் கம்ப்யூட்டிங்கை அமலாக்கத்தை மேம்படுத்தவுள்ளது.

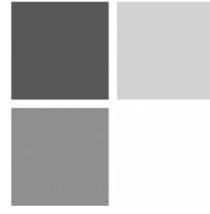
ஆயிரக்கணக்கான (SMBs)- க்களுக்கு இல்லமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறது மற்றும் மைக்ரோசாஃப்ட் அதன் கூட்டாளிகளுடன் இணைந்து மாநிலம் முழுவதும் உள்ள SMB-களின் கிளவுட் பயணத்திற்கான ஆலோசனை மற்றும் வழிகாட்டுதல்களை வழங்கி வருகிறது.

இந்தியாவின் முதல் மைக்ரோசாஃப்ட் கிளவுட் ஆக்சிலரேட் கூட்டாளியான Quadra systems.net 33 சதவிகித வருடாந்திர வளர்ச்சியை அதன் வர்த்தகத்தில் பெற்றுள்ளதன் முக்கிய காரணமாக மைக்ரோசாஃப்ட் ஆஃபீஸ் 365, அஸ்யூர் மற்றும் SMB -களுக்கு நீட்டிப்பதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது.

நிகழ்ச்சியில் டான்ஸ்டியா துணைத்தலைவர் திரு. C.K. மோகன் அவர்கள், "தற்காலத்தில் வர்த்தகங்கள் குறைவான கட்டணத்தில் தங்களது வளர்ச்சியை அதிகப்படுத்த விரும்பினால், அதற்கான சரியான வழிமுறை தொழில்நுட்ப அமலாக்கமே ஆகும். இதற்காக, வேகமான தொழில்நுட்ப அமலாக்கத்திற்கு முக்கியமாகத் தேவைபடுவது அதிகம் அணுகத்தக்க தொழில் நுட்பமே ஆகும். தமிழ்நாடு நிறுவனங்களின்



திரு. C.K. மோகன்



Microsoft

அடுத்த வளர்ச்சி அலைக்கு உந்துசக்தியாகத் திகழும் வகையில் மைக்ரோசாஃப்ட் உடன் கூட்டாண்மை மேற்கொள்வதில் நாங்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறோம்" என்று கூறினார்.

இந்நிகழ்வு குறித்து பேசிய, Quadra systems.net இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் செயல் இயக்குனர் திரு.பிரசாத். S அவர்கள், "இந்தியாவின் மிகுந்த தொழில்மயமாக்கப்பட்ட மாநிலங்களில் ஒன்று தமிழகமாகும், சரியான தொழில்நுட்பத் தீர்வுகள் கிடைக்கப்பெறும் பட்சத்தில், அதன் வளர்ச்சி இன்னும் அதிகரிப்பதற்கான சாத்தியங்கள் உள்ளது. TANSTIA போன்ற முன்னணி தொழில்துறை அமைப்புகள் நவீன தொழில்நுட்பத்தின் ஆற்றலை புரிந்துகொண்டு அதன் அமலாக்கத்தினை உஃக்குவிக்க முன் வந்துள்ளது மிகுந்த மகிழ்ச்சியை அளிக்கிறது. இம்மாநிலத்திலுள்ள SMB-களுடன் நெருக்கமாக பணியாற்றவும் மற்றும் மைக்ரோசாஃப்ட் கிளவுட் வழங்குதல்கள் வழியாக, அவர்களது வர்த்தகத்திற்கும் மற்றும் வளர்ச்சியை மேம்படுத்தவும் நாங்கள் ஆவலுடன் உள்ளோம்" என்று கூறினார்.

eG இன்னோவேஷன்ஸ், துணை பொது மேலாளர் திரு.ஸ்ரீனிவாசன் அவர்கள், "கட்டுபடியாகத்தக்க முறையில் எங்களை ஒருங்கிணையவும் மற்றும் செயலாற்றவும், "பெர்-யூஸர்" வடிவாக்கத்தினை சிறப்பாகப் பயன்படுத்தவும் மைக்ரோசாஃப்ட் ஆஃபீஸ் 365 எங்களுக்கு உதவியுள்ளது. கிளவுட் அடிப்படையிலான தீர்வுகள் குறித்த பாதுகாப்பு நம்பகத்தன்மை மற்றும் கிடைக்கப்பெறுதல்

சிக்கல்கள் முடிவடைந்துள்ளன. இனி, எங்களால் வர்த்தகத்தில் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு சேவையாற்றுவதில் அதிக கவனம் செலுத்த முடியும். கிளவுட் அமலாக்கத்திற்கு பிறகு எங்களது வாடிக்கையாளர்களின் திருப்திநிலை 20 சதவிகிதம் அளவிற்கு அதிகரித்துள்ளது" என்று கூறினார்.

TPF சாஃப்ட்வேர் இன்க், முதுநிலை இயக்குநர் கார்த்திக் துரைசாமி அவர்கள், "மைக்ரோசாஃப்ட் ஆஃபீஸ் 365 உடன், எங்களால் எங்களது வர்த்தகத்தினை விரிவுபடுத்தவும் மற்றும் 40 சதவிகிதம் அளவிற்கு குறைந்த மூலதன முதலீடுகள் வழியாக திறன்வாய்ந்த முறையில் ஒருங்கமையவும் முடிகிறது. இந்த அமலாக்கம் எங்களது வர்த்தக தேவைப் பாடுகளின் மீது அதிக கூர்நோக்கம் செலுத்துவதை ஏதுவாக்கியுள்ளது மற்றும் ஐடி நிர்வாக சிக்கல்களிலிருந்து எங்களை விடுவித்துள்ளது"

மைக்ரோசாஃப்ட் இந்தியா, SMS&P - ன் பொது மேலாளர் மீதுல் படேல் அவர்கள், "உலகம் முழுவதும் மற்றும் இந்தியாவிலும் சிறிய வர்த்தகங்களுக்கு தகவல் தொழில்நுட்பம் புதிய வாசல்களை திறந்துள்ளது. மைக்ரோசாஃப்ட் மற்றும் அதன் கூட்டாளிகளின் குறைவான விலையிலான சாதனங்கள் மற்றும் கட்டுப்படியாகத்தக்க கிளவுட் அடிப்படையிலான சேவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு SMB-கள் அவர்களது முக்கிய வர்த்தகத்தின் மீது, அடிப்படை ஐடி உள்கட்டமைப்பின் மீது செலுத்தும் கூர்நோக்கத்தையும் சேர்த்து செலுத்துவதை சாத்தியமாக்க

குகிறது. இதன் விளைவு, லாபம் நிறைந்த, வேகமான வளர்ச்சியாகும். TANSTIA மற்றும் QUADRA SYSTEMS.NET போன்ற கூட்டாண்மைகளின் வழியாக, ஐடி பலன்களை ஒவ்வொரு SMS-க்கும் வழங்குவோம் என நாங்கள் நம்புகிறோம்." என்று கூறினார்.

SMS-க்கள் அவர்களது சூழலமைப்பில், ஒருங்கிணையவும், தொடர்பு கொள்ளவும் மற்றும் சிறப்பாக இணையவும் மற்றும் அதிக சந்தைகள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு விரிவாக்கம் செய்யவும் மைக்ரோசாஃப்ட் ஆஃபீஸ் 365 உதவுகிறது. ஆன்லைன் அப்ளிகேஷன்கள் மற்றும் எப்போதும் கிடைக்கப்பெறும் வாடிக்கையாளர் ஆதரவு ஆகியவைகள் SMS-க்களுக்கு அவர்களுக்குத் தேவையான முன்னணி நிலையை அளிக்கிறது மற்றும் புதிய வர்த்தக வாய்ப்புகளை துவக்க உதவுகிறது. இம்முன்முயற்சிகள் SMS-கள் அவர்களது வர்த்தகத்தை விரிவாக்கம் செய்ய உதவுவதோடு மட்டுமின்றி நாடு, "மேக் இன் இந்தியா" இலக்கை நோக்கி முன்னேறவும்

மற்றும் உலகளாவிய அளவில் தலைமைத்துவ நிலையில் வீற்றிருக்கவும் உதவுகிறது.

சர்வதேச ஆலோசனை நிறுவனமான பாஸ்டன் கன்சல்டிங் குழு (BCG) நடத்தியதொரு ஆய்வில், தகவல் தொழில்நுட்பத் தீர்வுகளை அமல்படுத்தும் SMB-கள் அதை அமல்படுத்தாதவைகளைக் காட்டிலும் அதிக வேகமாக வளர்வது தெரியவந்துள்ளது. மேலும் இந்த ஆய்வில், ஐடி அமலாக்கத்தை மேற்கொண்ட SMS-கள் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் அமல்படுத்தாதவைகளைக் காட்டிலும் அதிக பணிகள் மற்றும் அதிக வருவாய் வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது தெரியவந்துள்ளது. "அஹெட் ஆஃப் தி கர்வ்: லெசன்ஸ் ஆன் டெக்னாலஜி அண்டு குரோத் ஃபிரம் ஸ்மால் பிசினஸ் லீடர்ஸ்" என்னும் BCG-ஆய்வின் படி, சமீபத்திய ஐடி டீல்களை இந்தியாவிலுள்ள அதிக SMB-கள் பயன்படுத்தினால், இத்துறையில் 56 பில்லியன் யுஎஸ் டாலர்கள் வரையிலான வருவாய் வளர்ச்சி மற்றும் 1.1 மில்லியன் புதிய பணிகள் உருவாகும் வாய்ப்பு உள்ளது எனத் தெரியவந்துள்ளது.

All kinds of Printing & Designing Works

அருணா கிராபிக்ஸ்

எண். 48/1, தென்மேற்கு போக் சாலை,
தியாகராய நகர், சென்னை - 600 017.

போன் : 2434 5058 , 98412 50581

விளம்பரப் பணிக்கு ஆட்கள் தேவை

பத்திரிகைகளுக்கு

- கோவை ■ சேலம் ■ திருப்பூர்
- நாமக்கல் ■ ஈரோடு ■ கரூர்

ஆகிய மாவட்டங்களில் பகுதி வாரியாக
விளம்பரங்கள் சேகரிக்க, அனுபவம் உள்ள மற்றும்
அனுபவம் இல்லாத ஆண்-பெண்கள் தேவை.

கல்வித் தகுதி : 12ஆம் வகுப்புக்கும் மேல்
சம்பளம் : ரூ.10,000 + கமிஷன்

புகைப்படம் மற்றும் சான்றிதழ்களோடு தொடர்பு கொள்ளவும்.

டினோஸ் மீடியா (TNOS MEDIA)

ஒருங்கிணைப்பாளர் எம்.அரவிந்த் பிரபு,
தங்கமங்கை, 339, அண்ணாசாலை,
தேனாம்பேட்டை, சென்னை - 600 006.

தொலைபேசி:24328383 / 65297586 செல்பேசி: 8682946559 /
9043040608 / 9840125151 மின்னஞ்சல்: tamilnaduodagam@gmail.com

ஆரோக்கியா ஃபைனான்ஸ் அறிமுகப்படுத்தும் இந்தியாவின் முதல் முன் ஒப்புதல் பெற்ற மருத்துவக் கடன் அட்டை!

சுகாதாரப் பாதுகாப்பு சமூக முனைவான ஆரோக்கியா ஃபைனான்ஸ் மும்பையில் ஆரோக்கியா அட்டையை அறிமுகப்படுத்தியது. ஆரோக்கியா ஃபைனான்ஸ் அறிமுகப்படுத்தி உள்ள ஆரோக்கியா அட்டை, அதனை வைத்திருப்பவருக்கும், அவரது குடும்ப உறுப்பினர்களுக்கும் ரூ. 2 லட்சம் வரையிலான மருத்துவ கடன்களுக்கு முன் ஒப்புதல் பெற்றதாகும். வசதி இல்லாதவர்கள் வறுமை நிலைக்குத் தள்ளப்படாமல் இருப்பதற்கு அவர்களின் மருத்துவ செலவுகளுக்கான நிதி ஆதாரங்களை வழங்க வேண்டும் என்னும் நோக்கத்துடன் வடிவமைக்கப்பட்ட அட்டை ஆகும்.

இது குறித்து ஆரோக்கியா ஃபைனான்ஸ் இணை நிறுவனர் & சிஓஓ ஜோஸ் பீட்டர் கூறுகையில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் எதிர்பாராத சுகாதாரப் பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகளால் 40 மிலியனுக்கும் அதிகமான இந்தியர்கள் வறுமை நிலைக்குத் தள்ளப்படுகிறார்களாம். இந்த இடைவெளியை நிறைவு செய்யும் வகையில் ஆரோக்கியா ஃபைனான்ஸ் நிறுவனம் ஆரோக்கியா அட்டை என்ற பெயரில் முன் ஒப்புதல் பெற்ற மருத்துவக் கடன் அட்டையை வழங்குகிறது. பிணை அல்லது வருமானச் சான்றிதழ் இல்லாதவர்களுக்குச் சரியான நேரத்தில் சரியான நிதி ஆதாரத்தை குறைந்த வட்டியில் வழங்கும் எதிர்பாராத மருத்துவ

அவசரத்தின் போது தேவையான நிதித் தீர்வை ஒரே கூரையின் கீழ் அளிக்கிறோம்' என்றார்.

**'வறுமை நிலையை
எதிர்நோக்கி வாழ்ந்து
கொண்டிருக்கும் லட்சக்
கணக்கான மக்களின்
சுகாதாரச் செலவுகளைச்
சமாளிக்கும் வகையில்
ஆரோக்கியா அட்டையை
அறிமுகப்படுத்தி
உள்ளோம்.**

ஏனைய கடன்களுக்கு அத்தியாவசியமான பிணை அல்லது வருமானச் சான்றிதழ் ஆரோக்கியா அட்டைக்குத் தேவையில்லை. ஆரோக்கியா ஃபைனான்ஸ் முன் ஒப்புதல் பெற்ற கடன் தொகையை 24 மணி நேரத்தில் வழங்குகிறது. வங்கி வசதி இல்லாதவர்களுக்கு மனநலத் திறன் அளவுகோல் பரிசோதனை என்னும் புதுமையான முறையில் கடன் கோருபவரின் தகுதி பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுத் தேவையான நிதி ஆதாரங்கள் வழங்கப்படும். 36 மாதத் தவணைகளில் கடனைத் திருப்பிச் செலுத்தலாம் அதிகபட்சம் மொத்த வருமானத்தில் 25% தாண்டாமல் மாதாந்திரத் தவணைத் தொகை கணக்கிடப்படும்.



இது பற்றி ஆரோக்கிய ஃபைனான்ஸ் வணிக வளர்ச்சிப் பிரிவு இணை நிறுவனர் & துணைத் தலைவர் தீரஜ் பத்ரா கூறுகையில் 'வறுமை நிலையை எதிர்நோக்கி வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் லட்சக் கணக்கான மக்களின் சுகாதாரச் செலவுகளைச் சமாளிக்கும் வகையில் ஆரோக்கியா அட்டையை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளோம். எங்கள் மொத்த வசூல் விகிதம் 96% என்பதே நாங்கள் அறிமுகப்படுத்தி இருக்கும் வித்யாசமான மற்றும் புதுமையான முறைக்குக் கிடைத்த வெற்றியாகும்' என்றார்.

ஆரோக்கியா ஃபைனான்ஸ்

இந்தியாவின் வித்தியாசமான சமூகப் புதுமையாளர்கள் என்று இண்டர்நேஷனல் பார்ட்னர்ஷிப் ஃபார் இனோவேடிவ் ஹெல்த்கேர் டெலிவரி (ஐபிஐஹெச்டி) அங்கீகரித்துள்ளது. மெக்கன்ஸி, யூஎஸ்ஏஐடி, உலகப் பொருளாதார அமைப்பு, ட்யூக்கில் உள்ள சமூகத் தொழில்

முனைவு அக்ஸிலரேட்டர் (எஸ்இஏடி) ஆகியவை இணைந்து இதனை நிறுவியுள்ளன. 9 மாநிலங்களில் 100க்கும் அதிகமான சுகாதாரப் பாதுகாப்பு டெலிவரி பங்காளிகளுடன், ஆரோக்கியா அட்டை கருதுகோளை நாடு முழுவதும் பரவலாக்கத் தீவிர முனைவுகளை நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

சுட்பிட்டு தகவல்

புத்திசாலி தன்னையே
கேள்வி கேட்டுக்
கொள்கிறான்.
முட்டாள் மற்றவர்களை
கேட்கிறான்.



பொதுக் காப்பீடு ஏன் அவசியம்!

பொதுக் காப்பீடு ஏன் அவசியம் என்ற தலைப்பில் இந்த இதழில் பொதுக் காப்பீட்டில் உள்ள சில முக்கியமான நான்கு பாலிசிகள் குறித்து தெரிந்து கொள்ள இருக்கிறோம்.

Erection All Risk Insurance

எந்த ஒரு வர்த்தக நிறுவனத்திற்கும் தங்களது தொழிலிற்கு தேவையான இயந்திரங்களை அவ்வப்போது நிறுவ வேண்டி இருக்கும். இவ்வாறு ஒரு புதிய இயந்திரத்தை நிறுவ முற்படும் போது சில விபத்துக்கள் நிகழலாம். உதாரணத்திற்கு மின் உபகரணங்கள் தயாரிக்கும் ஒரு நிறுவனம் வேறு ஒரு நிறுவனத்திற்காக ஒப்பந்த அடிப்படையில் டிரான்ஸ்பார்மர் ஒன்றை நிறுவுகிறார்கள் என்றால் அவர்களுக்கு இந்த காப்பீடானது மிகவும் அவசியமான ஒன்று. ஏன் எனில் இவ்வகை காப்பீடு ஒரு இயந்திரத்தை ஒரு இடத்தில் நிறுவ முயற்சி செய்ய ஆரம்பிக்கும் நாள் முதல் முடிவு வரை காப்பீட்டு உத்தரவாதத்தினை அளிக்கிறது. அனைத்து வகை அபாய விளைவுகளுக்கும் இப்பாலிசியில் வழி வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஒரு பெரிய வகையிலான இயந்திரத்தினை நிறுவ பல நாட்கள் பிடிக்கலாம். அந்த கால கட்டத்தில் பலவகையிலான எதிர்பாராத விபத்துக்கள் நேரலாம், தீ விபத்து, திருட்டு சம்பவங்கள், வெள்ளச் சேதங்கள், பூகம்பம் மற்றும் அருகில் உள்ள மற்றவர்களுடைய சொத்துக்களுக்கு சேதம் ஆகியவைகள் எதிர்பாராமல் நிகழலாம், மூன்றாம் நபர்களுக்கு ஏதாவது இடையூறு ஏற்பட்டு அவர்கள் பாதிப்படையலாம் அல்லது உயிர்



வி.ஆர். ரவிக்குமார்

இழப்புகள் நேரலாம். எதிர்பாராத கலவரம் மற்றும் பயங்கரவாதம் மூலம் பாதிப்பு ஏற்படலாம். ஆக இவ்வகை காப்பீட்டில் அனைத்து அபாய விளைவு களுக்கும் உத்தரவாதம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் ஒரு இயந்திரத்தினை நிறுவி அதை பரிசோதனை ஓட்டம் செய்யும்போது ஏற்படும் இழப்பீடுகளுக்கும் இப்பாலிசியின் மூலம் இழப்பீடு பெறலாம்.

இயந்திரத்தினை நிறுவுவதற்கு முன்பு இயந்திரத்தின் மதிப்பு, இயந்திரத்தினை நிறுவுவதற்கு தேவையான இதர கட்டட வேலைகளுக்கான செலவு, பொருட்களை ஒரு இடத்திலிருந்து இயந்திரத்தினை நிறுவ இருக்கும் இடத்திற்கு கொண்டு செல்லும் செலவு, பொருட்களின் மதிப்பு, ஆகிய அனைத்தையும் கணக்கில் எடுத்து இப்பாலிசியினை காப்பீட்டு நிறுவனங்களிடம் பெறலாம்.

Contractors All Risk Insurance

ஒப்பந்தக்காரர்கள் பல காண்ட்ராக்டுகளில் கையெழுத்திட்டு மிகப்பெரிய பணிகளை ஒப்பந்த அடிப்படையில் செய்து கொடுப்பது உண்டு,



உதாரணத்திற்கு அவர்கள் மேற்கொள்ளும் பணியானது பல அடுக்குகள் கொண்ட வணிக வளாகம் கட்டும் பணியாக இருக்கலாம். பல அடுக்கு மாடிகள் கொண்ட குடியிருப்புக்கட்டிடம் கட்டும் பணியாக இருக்கலாம், மருத்துவமனை கட்டிடமாக இருக்கலாம் அல்லது தியேட்டர் கட்டும் பணி அல்லது சாலை அமைக்கும் பணியாக இருக்கலாம், இவ்வாறு பல ஒப்பந்தப் பணியின் போது பல சந்தர்ப்பங்களில் ஏற்படும் எதிர்பாராத சம்பவங்களுக்கும் அசம்பாவிதங்களுக்கும் ஒப்பந்தக்காரர்களே பொறுப்பாவர். இவர்கள் பணி மேற்கொள்ளும் காலங்களில் ஏற்படும் எதிர்பாராத இழப்பீடுகளைக் கணக்கில் கொண்டு இப்பாலிசியினை எடுத்துக் கொண்டால் அனைத்து அபாய விளைவுகளுக்கும் காப்பீட்டு உத்தரவாதத்தினை இப்பாலிசி மூலம் ஒரு ஒப்பந்தக்காரர் பெற முடியும். தீ விபத்து, மூன்றாம் நபர்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பீடு, தீருட்டுச் சம்பவங்கள், மழை வெள்ளச் சேதம், மின்னல் மூலம் விபத்து,

வெடிவிபத்து, பூகம்பம் மூலம் ஏற்படும் சேதம், பயங்கரவாத செயல்கள் மற்றும் பணியின்போது மற்ற ஒப்பந்தக்காரர்களினால் ஏற்படுத்தப்படும் சேதம் என அனைத்து பெரிய அபாய விளைவுகளுக்கும் இப்பாலிசியில் வழி வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஒரு ஒப்பந்தப்பணியின் மொத்த காலத்திற்கும் இந்தப் பாலிசியினை எடுத்துக் கொள்ளலாம். பணிகள் குறித்த காலத்தில் நிறைவேறாமல் போனால், தேவைப்பட்டால் பாலியினை நீட்டித்தும் கொள்ளலாம். ப்ரிமியம் தொகையினை நான்கு தவணையில் செலுத்தும் வசதியும் உள்ளது. ஒப்பந்தப் பணிகளை செய்யும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு இப்பாலிசி ஒரு உன்னதமான பாலிசியாக விளங்குகிறது.

Loss of Profits Insurance

எந்த ஒரு வார்த்தக நிறுவனத்திற்கும் தொழிலில் லாபம் ஈட்டுவது என்பது அவர்களின் தலையாய கொள்கையாக இருக்கும். ஒவ்வொரு ஆண்டும் லாபம் ஈட்டுவது என்பது அவர்களின்

வியாபார உத்திகளைப் பொறுத்து இருந்தாலும், எதிர்பாராத சம்பவங்களான தீ விபத்து, உற்பத்தி சார்ந்த இயந்திரங்கள் போன்றவை பழுதடைவதினால் வியாபாரம் பல மாதங்களுக்கும் ஏன் பல வருடங்களுக்கும் கூட தடைப்படும் சூழல் உள்ளது. உதாரணமாக மனோகரன்பிள்ளை ஒரு வணிக அங்காடி நடத்திக் கொண்டிருக்கிறார் என்று வைத்துக் கொள்வோம். அவரது அங்காடி ஒரு இரவில் தீ விபத்தில் சிக்கிக் கொண்டு அவரது கடையில் உள்ள அனைத்து சரக்குகளும் சாம்பலாகும் வேளையில் அவரது வியாபாரம் தடைபடுகிறது. இவ்வாறு வியாபாரம் பல மாதங்களுக்கு தடைப்படும் சூழலில் லாபம் எங்கே இருந்து வரும்.

இதேபோல ஒரு பணிமனையில் உற்பத்திக்கு முதுகெலும்பாக இருக்கும் ஒரு இயந்திரம் எதிர்பாராத வகையில் பழுதடைந்து பல மாதங்களுக்கு இயந்திரம் பழுதடைந்திருக்கும் போது வியாபாரம் தடைப்பட்டிருக்கும். இப்படியான சூழலில் லாபம் ஈடுவது என்பது இயலாத காரியம் அல்லவா? இதற்கு என்ன தீர்வு பொதுக் காப்பீட்டில் உள்ளது? சொத்துக்களுக்கு காப்பீடு செய்யும் போது முன்கூட்டியே லாபம் ஈடுவது தடைப்படும் அபாய சூழல்களுக்கும் சேர்த்து தனியாக இரு பாலிசி எடுத்துக் கொண்டால் வியாபாரம் தடைப்படும் போதும் லாப இழப்பீட்டினை காப்பீடு மூலம் திரும்பப் பெறலாம். இதற்கு தனியாக பாலிசி உள்ளது.

இப்பாலிசிக்கு அடிப்படை சொத்தினை காப்பீடு செய்திருக்க வேண்டும் அதாவது மேற்கண்ட உதாரணத்தின் படி அங்காடியில் உள்ள சொத்துக்கள் மற்றும் சரக்குகள் தீ விபத்து மூலம் காப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும். இந்தப் பாலிசி இல்லையென்றால் லாப இழப்பீட்டுப் பாலிசியினை நடைமுறைப்படுத்த முடியாது. அதேபோல ஒரு இயந்திரம் என்று சொல்லும் போது அது காப்பீட்டில் இணைத்து அது பழுதடைந்து பாதிக்கப்பட்டிருந்தால் மட்டுமே அது தொடர்பான லாப இழப்பீட்டுப் பாலிசி நடைமுறைக்கு வந்து லாபம் தடைப்பட்ட காலத்திற்கு

காப்பீடு மூலம் இழப்பீடு பெற முடியும்.

சுருங்கச் சொன்னால், லாப இழப்பீட்டுப் பாலிசிக்கு அடிப்படை அதற்கு மூலமான சொத்துக்களும் மற்றும் இயந்திரங்களும் தனி ஒரு காப்பீட்டுப் பாலிசி மூலம் காப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும் என்பதே. லாப இழப்பீட்டுப் பாலிசியின் மதிப்பாக எதை தேர்ந்தெடுப்பது? எனது. சென்ற மூன்றாண்டு களில் அந்நிறுவனம் ஈட்டிய நிகர லாபம் ஒரு சராசரியாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும். லாப இழப்பீடு வியாபாரம் தடைப்பட்ட நாளிலிருந்து மறுபடி தொழில் தொடங்கும் தேதி வரை கிடைக்கும்.

Special Contingency Policy

ஒரு சில விழாக்களை நடத்துபவர்கள் நிறைய செலவு செய்து விழாவினை ஏற்பாடு செய்வார்கள், விழா நன்றாக நடக்க பல இலட்சக் கணக்கில் செலவு செய்திருப்பார்கள், இப்படி விரிவான ஒரு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கும் போது கடைசி நேரத்தில் ஏதோ ஒரு அசம்பாவித நிகழ்வு நடக்கும் போது விழா நடக்காமல் போனால் செலவழித்த அனைத்தும் வீணாகப் போக வாய்ப்பு உள்ளது.

ஒரு நாடகக் காட்சியோ அல்லது ஒரு புகழ்மிக்க நாட்டிய தாரகை ஒருவரின் நாட்டிய நிகழ்ச்சியோ கடைசி நேரத்தில் ஏதோ ஒரு அசம்பாவித சம்பவத்தினால் நடக்காமல் போனால் கட்டணம் செலுத்திய பார்வையாளர்களுக்கு கட்டணத்தினை திரும்பக் கொடுக்க வேண்டி இருக்கும். மற்றும் இதர விழா ஏற்பாடு செய்த செலவுகளை விழா நடக்காததினால் ஏற்பட்ட நஷ்டங்களுக்கும் விழா அமைப்பாளர்களே பொறுப்பாக வேண்டி வரும். இப்படி கடைசி நேரத்தில் ஏதோ ஒரு தவிர்க்க முடியாத காரணத்தினால் நிகழ்ச்சியை ஏற்பாடு செய்தவர்கள் தலையில் இடியாக இறங்கும் என்பதில் ஐயமில்லை.

இம்மாதிரியான சூழல்களுக்கு பொதுக் காப்பீட்டில் இதற்கென இருக்கும் ஸ்பெஷல்



கண்டின்ஜென்சி எனப்படும் காப்பீட்டுப் பாலிசியினை விழா நடப்பதற்கு முன் கூட்டியே எடுத்து வைத்துக் கொண்டால் மேற்படியான எதிர்பாராத சூழல்களில் விழா ஏற்பாடு செய்பவர்கள் செலவழித்த தொகையினை திரும்பப் பெறலாம். இப்பொழுது இவ்வகை பாலிசிகளில் ஒரு நாள் கிரிக்கெட் போட்டிகளைக் கூட காப்பீடு செய்கிறார்கள்.

பொதுக் காப்பீட்டின் எல்லை என்பது இதுதான் என்று இல்லாமல் இப்போது பல நடைமுறை அபாய விளைவுகளுக்கும் பொதுக்காப்பீட்டின் மூலம் வழி வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. பொதுக் காப்பீட்டின் அனைத்து பாலிசிகளும் ஒவ்வொரு வகையில் தனித்துவம் வாய்ந்தவை. இக்கட்டான நேரத்தில் பாலிசிதாரரை இன்னலிலிருந்து காக்கவே பொதுக்காப்பீட்டுப் பாலிசிகள் அனைத்தும் நல்ல முறையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. பொதுக் காப்பீட்டுப் பாலிசிகளை நன்கு பயன்படுத்திக் கொண்டு பாதுகாப்பாக இருப்பது நம் கையில் இருக்கிறது. எந்த ஒரு விபாதமும் நமக்கு நடக்காது என்று நினைப்பதை விட நடந்தால் நமக்கு என்ன பொருளாதாரப் பாதுகாப்பு உள்ளது என்று நினைத்து பாலிசியினை எடுத்து வைத்துக்கொள்வது சாலச் சிறந்தது அல்லவா? எதுவும் எங்கும் நடக்கலாம். நம் பாதுகாப்பினை நம் உறுதி செய்து வைத்திருந்தால் கவலை ஒரு துளியும் இல்லை. இக்கட்டான நேரத்தில் நமக்கு கை கொடுக்கும் உற்ற தோழன்தான் பொதுக்



காப்பீட்டுப் பாலிசிகள். பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதே பொதுக் காப்பீட்டுப் பாலிசிகளின் உற்ற நோக்கம்.

கடந்த 22 மாதங்களாக பொதுக்காப்பீட்டின் அவசியத்தினை நன்கு வலியுறுத்தி ஒவ்வொரு காப்பீட்டுப் பாலிசி குறித்தும் விபரமாக தொழில் நேசன் இதழில் எளிய தமிழில் பொதுக் காப்பீட்டினை அனைவருக்கும் புரியும் வண்ணம் உங்களிடையே கொண்டு சென்றிருக்கிறேன் என்ற எண்ணத்தில் இந்தத் தொடரை இத்துடன் நிறைவு செய்கிறேன். இந்தத்தொடர் உங்களுக்கு மிகவும் பயன் உள்ளதாக இருந்திருக்கும் என்ற அபிப்பிராயத்தின் அடிப்படையில் உங்களிடம் இருந்து சிறிது காலம் விடைபெறுகிறேன். இந்தத்தொடரில் என்னை என்னுடைய பணியில் செம்மையாக ஊக்குவித்து எனக்கு ஒரு நல்லதொரு வாய்ப்பினை அளித்த தொழில் நேசன் ஆசிரியர் திரு. சுக்கூர் பாஷா அவர்களுக்கு என் நெஞ்சார்ந்த நன்றிகளை இக்கட்டுரை மூலம் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மீண்டும் மற்றுமொரு எழுத்துப் பணியில் உங்களை சந்திப்பேன் என்று சொல்லி வணங்கி விடைபெறுகிறேன். உங்கள் ஆதரவுக்கு என் நன்றிகள் பலகோடி.

அன்புடன்... வி.ஆர்.ரவிக்குமார்

வங்கிச் செய்திகள்



கடன் விண்ணப்பத்துக்கு 10 விநாடிகளில் ஒப்புதல்: எச்.டி.எஃப்.சி. வங்கித் திட்டம்!

இணையதளம் வழியாக வாடிக்கையாளர்கள் கடன் பெற விண்ணப்பித்த 10 விநாடிகளில் ஒப்புதல் அளிக்கும் திட்டத்தை எச்.டி.எஃப் வங்கி அறிமுகம் செய்தது. வங்கியின் பிணையற்ற மற்றும் வீட்டுக் கடன் பிரிவின் தலைவர் அரவிந்த் கபில், இது தொடர்பாக கூறியதாவது:

இணையதள முறை அல்லது மொபைல் முறையில் எங்களது வங்கியின் சேவைகளைப் பெற்று வருபவர்கள் இந்த வகை சிறு கடன்களை உடனடியாகப் பெறலாம். வங்கியின் கோ-டிஜிட்டல் தளத்தில் இந்த சேவை அளிக்கப்படுகிறது. காசுதமே இல்லாமல், முற்றிலும் இணைய வழியில் இந்தப் பரிவர்த்தனை இருக்கும். எந்தச் சிக்கலும் இல்லாமல், வெளிப்படைத் தன்மையுடன் இந்தக் கடனளிப்புத் திட்டம் செயல்படும், கடன் விண்ணப்பம் அளித்துவிட்டு, நீண்ட காலம் காத்திருக்க வேண்டியதில்லை. மருத்துவச் செலவு போன்ற அவசரத் தேவைகளுக்கு இனி வாடிக்கையாளர்கள் காத்திருக்க வேண்டியதில்லை. இணைய வழியில் விண்ணப்பித்த 10 விநாடிகளில் கடனுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்படும்.

கடந்த நிதி ஆண்டில் எச்.டி.எஃப்.சி வங்கியின் மொத்த பரிவர்த்தனையில் 63 சதவீத அளவு இணையதள வழியாக நடைபெற்றது என்றார் அவர்.

குரல் பாஸ்வோர்டு ஐசிஐசிஐ வங்கியில் அறிமுகம்.!

ஐசிஐசிஐ வங்கி குரல் பாஸ்வோர்டு மூலம் பணம் பரிவர்த்தனை செய்யும் வசதியை அறிமுகம் படுத்தி உள்ளது. வங்கியின்கால் சென்டர்கள் மூலம் தங்கள் தனிப்பட்ட குரல் பாஸ்வோர்டை பயன்படுத்தி வாடிக்கையாளர்கள் பரிவர்த்தனை செய்து கொள்ளலாம். அதாவது, மற்ற பாஸ்வோர்டுகளை போல இந்த புதிய தொழில் நுட்பத்தில் குரல் பாஸ்வோர்டாக இருக்கும்.

இதன்மூலம் இந்த வங்கியில் சேமிப்பு கணக்கு மற்றும் கிரெடிகார்டு வைத்திருக்கும் 3.3 கோடி வாடிக்கையாளர்கள் பயன்பெறலாம்.

இந்த புதிய தொழில்நுட்பம் பாதுகாப்பான-தாகவும், வாடிக்கையாளர்கள் எளிதில் பயன்படுத்துவதாகவும் இருக்கும் என வங்கியின் நிர்வாக இயக்குனர் தெரிவித்துள்ளார்.

டாய்ட்சு இந்தியா வங்கி லாபம் 93% உயர்வு!

ஜெர்மனியைச் சேர்ந்த டாய்ட்சு வங்கியின் இந்தியப் பிரிவு கடந்த நிதி ஆண்டில் பெற்ற நிகர லாபம் 93 சதவீதம் அதிகரித்து 1,406 கோடியாக உள்ளது இது குறித்து. வங்கியின் இந்தியப் பிரிவு தலைமைச் செயல் அதிகாரி திரு ரவ்நீத் கில் வெளியிட்டுள்ள செய்திக்குறிப்பில் தெரிவித்திருப்பதாவது:

எங்கள் வங்கிக்கு இந்தியாவில் 17 கிளைகள் உள்ளன. வழக்கமான வங்கி சேவைகள் தவிர, பங்கு வர்த்தகம் உள்ளிட்ட நிதி சேவைகளையும் பிற கிளைகள் வழியாக அளித்து வருகிறோம். கடந்த 2014-2015 நிதி ஆண்டில் கடன் அளிப்பு 25 சதவீதம் அதிகரித்தது. சிறு கடன்கள், பெருந்தொகைக் கடன்கள் ஆகிய இருவகைக் கடன் அளிப்பும் அதிகரித்தன. வைப்புத் தொகைக் கடன் மதிப்பு 48 சதவீதம் அதிகரித்தது. மொத்த வருவாய் ரூ.61,597 கோடியாக இருந்தது. நிகர லாபம் ரூ.1406 கோடியாக இருந்தது. முந்தைய ஆண்டைக் காட்டிலும் இது 93 சதவீத வளர்ச்சியாகும் வாராக் கடன் விகிதம் 0.13 சதவீதம் என்ற நிலையில் கட்டுப்பாட்டது என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடனுக்கான வட்டி விகிதங்களை குறைத்தது பாரத ஸ்டேட் வங்கி!

வட்டி விகிதத்தைக் குறைப்பதாக ரிசர்வ் வங்கி அறிவித்ததன் எதிரொலியாக, இந்தியாவின் முன்னணி வங்கியான பாரத ஸ்டேட் வங்கி, தனது கடன்களுக்கான வட்டி விகிதங்களை 0.15 சதவீதம் குறைத்துள்ளது. மேலும், அலாகாபாத் வங்கி 0.30 சதவீதமும், பஞ்சாப் & சிந்து வங்கி 0.25 சதவீதமும் கடன்களுக்கான அடிப்படை வட்டி விகிதத்தைக் குறைத்துள்ளன. இதன் மூலம், இந்த அடிப்படை விகிதத்தைச் சார்ந்துள்ள அனைத்து கடன்களுக்கான வட்டி விகிதமும் குறையும் என்று நம்பப்படுகின்றது.

பொதுத்துறை வங்கிகளில் மிகப்பெரியதான பாரத ஸ்டேட் வங்கி வெளி நாட்டிலிருந்து பணத்தை இணையதளம் மூலம் பரிமாற்றம் செய்வதற்கான புதிய வசதியான இ-பாரக்ஸை வாடிக்கையாளர்களுக்காக அறிமுகம் செய்தது. இந்த இ-பாரக்ஸ் வசதி மூலம், ஸ்டேட் வங்கியின் வாடிக்கையாளர்கள் வெளிநாடுகளில் இருந்து வரும் பணத்தை எளிதாக ஆன்-லைன் மூலம் தங்கள் கணக்கிற்கு மாற்ற முடியும், வங்கிக்கு நேரடியாகச் சென்று, பணத்தை அனுப்பவோ அல்லது பெறவோ இனிதேவையில்லை. வாடிக்கையாளர்கள் இணையதளம் மூலமாகவே அனைத்து வெளிநாட்டு பரிமாற்றங்களையும் செய்ய முடியும் என பாரத ஸ்டேட் வங்கி தெரிவித்துள்ளது. இந்த இ-பாரக்ஸ் வசதியில் வாடிக்கையாளர்களுக்கு அதிபட்ச பாதுகாப்பு வசதியும், எளிதாக பயன்படுத்தும் வகையிலும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

வங்கிகளுக்கான கூடுதல் மூலதனத் தொகையை அதிகரிக்க ரிசர்வ் வங்கி வலியுறுத்தல் !

பொதுத் துறையைச் சேர்ந்த வங்கிகளில் கூடுதல் மூலதனம் செலுத்துவதற்காக ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ள தொகையை அதிகரிக்க வேண்டும் என்று ரிசர்வ் வங்கி வலியுறுத்தியுள்ளது. பல்வேறு நிதி நிலைத் தேவைகளை எதிர்கொள்ள மத்திய அரசுக்கு சொந்தமான வங்கிகளில் கூடுதல் மூலதனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் சர்வதேச வங்கி விதிமுறைகளுக்கு ஏற்ப, வங்கியின் அடிப்படை மூலதனத்தை அதிகரிக்கவும் கூடுதல் மூலதனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது. நடப்பு நிதி ஆண்டில் பொதுத் துறையைச் சேர்ந்த பல்வேறு வங்கிகளுக்கு மொத்தமாக ரூ. 7,940 கோடியை கூடுதல் மூலதனமாகச் செலுத்தப் போவதாக அரசு அறிவித்துள்ளது. ஆனால் இந்த தொகை வங்கிகளுக்குப் போதுமானதல்ல என்று ரிசர்வ் வங்கியின் துணை கவர்னர் திரு.எஸ்.எல்.முந்தரா கருத்து தெரிவித்துள்ளார்.

இது தொடர்பாக அவர் தெரிவித்தாவது; மத்திய பட்ஜெட்டில் குறிப்பிட்டிருப்பதைவிடக் கூடுதல் தொகை ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டும் என ரிசர்வ் வங்கி அவ்வப்போது வலியுறுத்தி வருகிறது. வங்கிகளுக்கு தற்போதுள்ள வாராக் கடன் பிரச்சனையை சமாளித்த பின்னர்தான், கூடுதல் மூலதனத்தொகையைக் கைவசமாக



வைத்திருக்க முடியும். வாராக் கடன்களை சரிகட்டும் நடவடிக்கை முக்கிய இடம் வகிக்கிறது. இதை கருத்தில் கொண்டு கூடுதல் மூலதனம் செலுத்தப்பட வேண்டும் என்றார் அவர்.

செயல்பாட்டுத் திறனின் அடிப்படையில் பொதுத் துறையைச் சேர்ந்த 9 வங்கிகளில் கடந்த ஆண்டு ரூ. 6990 கோடி கூடுதல் மூலதனம் செலுத்தப்பட்டது.

பரோடா வங்கி 160% ஈவுத்தொகை அறிவிப்பு !

கடந்த 2014-2015 நிதி ஆண்டுக்கான ஈவுத்தொகையாக 160 சதவீதம் அளிக்க விருப்பதாக பொதுத் துறையைச் சேர்ந்த பரோடா வங்கி அறிவித்துள்ளது. வடோதராவில் நடைபெற்ற வருடாந்தரக் கூட்டத்தில் அந்த வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநர் திரு ரஞ்சன் தவன் இதனைத் தெரிவித்தார். இது குறித்து அவர் மேலும் கூறியதாவது:

சென்ற ஆண்டு நாட்டின் நிதிச் சந்தை சிக்கலான கால கட்டத்தைக் கடந்தபோதிலும், வங்கியின் செயல்பாடு திருப்திகரமாக இருந்தது. சில்லறை வாடிக்கையாளர்களுக்கு அளிக்கும் சேவைகளை மேம்படுத்த பல தொழில்நுட்ப மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் செயல்படுத்தப் பட்டுள்ளன.

ரூ. 2 முகமதிப்புள்ள வங்கியின் பங்குக்கு ரூ. 3,20 ஈவுத்தொகையாக வழங்க முதலீட்டாளர்கள் ஒப்புதல் அளித்துள்ளனர். இது 160 சதவீத ஈவுத்தொகையாகும் என்று அவர் கூறினார். கடந்த 2014-2015நிதி ஆண்டில் பாங்க் ஆஃப் பரோடாவின் மொத்த வருவாய் ரூ.47,36,560 கோடியாகும். வரிக்கு முந்தைய லாபம் ரூ. 54,206 கோடி நிகர லாபம் ரூ. 33,984 கோடியாக இருந்தது.

சுப்ரா-எஸ்ஏஈ இந்தியாவின் ஃபார்முலா கார் ரேஸ்... பொறியியல் மாணவர்களின் திறமை, திறன் இரண்டையும் வளர்க்கும்!

இந்தியாவின் மிகப்பெரிய ஆட்டோமோட்டிவ் துறை சங்கமும் மற்றும் யுஎஸ்ஏ-வின் எஸ்ஏஈ இன்டர்நேஷனல் அமைப்போடு இணைக்கப்பட்ட மிகப்பெரிய கிளையுமான எஸ்ஏஈஇந்தியா (சொசைட்டி ஆஃப் ஆட்டோமோட்டிவ் இன்ஜினியர்ஸ் இந்தியா என முன்பு அழைக்கப்பட்ட) மாணவர்களுக்கான ஃபார்முலா கார் ரேஸ் நிகழ்வான சுப்ரா எஸ்ஏஈ இந்தியா-வின் 4-வது பதிப்பு நடைபெறவிருப்பதாக அறிவித்துள்ளது. இந்தியா முழுவதிலும் உள்ள பொறியியல் மாணவர்களின் திறமைகளையும், திறனையும் வளர்ப்பதையும் மற்றும் கூர்மையாக்குவதையும் இலக்காகக் கொண்டு இப்போட்டி நிகழ்வானது உருவாக்கப்பட்டதாகும்.

சென்னையில் மெட்ரோஸ் மோட்டார் ரேசிங் ட்ராக் (MMRT) அமைவிடத்தில் 2015 ஜூலை 16-ம் தேதியிலிருந்து 2015 ஜூலை 19-ம் தேதி வரை சுப்ரா எஸ்ஏஈ இந்தியா போட்டி நிகழ்வுகள் நடத்தப்படும் இந்நிகழ்விற்காக மொத்தத்தில் 167 குழுக்கள் தங்களை பதிவுசெய்திருக்கின்றன. இவற்றுள் பிரதான போட்டி நிகழ்விற்காக 110 குழுக்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

இந்நிகழ்ச்சியின்போது உரையாற்றிய சுப்ரா எஸ்ஏஈ இந்தியா நிகழ்வின் அமைப்பாளரும், பாடா மோட்டார்ஸ் லிமிடெட்டின் ஹோமோ லோகேஷன் மற்றும் ப்ராடக்ட் எவ்லூவேஷன் துறையின் தலைவருமான திரு. பிரசாந்த் கே. பானர்ஜி. "ஆட்டோமோட்டிவ் தொழில்துறையில்

எதிர்கொள்ளப்படுகிற நிஜ உலக சவால்களுக்கு எதிராக அவர்களது திறன்களை பரிசோதித்து பார்ப்பதற்கான ஒரு செயல்துறையில் எதிர் கொள்ளப்படுகிற நிஜ உலக சவால்களுக்கு எதிராக அவர்களது திறன்களை பரிசோதித்து பார்ப்பதற்கான ஒரு செயல்தளத்தை குழுக்களுக்கு வழங்குவதன்மூலம் இளம் மாணவர்களின் உற்சாகத்தையும் குதூகலத்தையும் தூண்டி விடுவதை சுப்ரா எஸ்.ஏஈ இந்தியா இலக்காகக் கொண்டிருக்கிறது. ஓர் ஆண்டு காலமாக நடைபெற்ற இந்த நிகழ்வின் நிறைவாக வரவிருக்கும் 4 நாட்கள் மாபெரும் இறுதிப்போட்டியில் நாடெங்கிலும் உள்ள பொறியியல் கல்வி நிறுவனங்களில் இயங்கிவரும் எஸ்ஏஈ இந்தியா கல்லூரி சங்கங்களினால் மாணவர்களால் வடிவமைக்கப்பட்டு மெட்ராஸ் ரேஸ் ட்ராக்கிற்கு கொண்டுவரப்படுகிற வாகனங்கள், வடிவமைப்பு, புத்தாக்கம், உருவாக்கலுக்கான செலவு, பாதுகாப்பு, நிலையான மற்றும் மாறுகின்ற பரிசேசாதனைகள் போன்ற பல்வேறு அம்சங்கள்மீது நிபுணர்களின் மிக கவனமான மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்படும். வாகனச்சோதனை, வழித்தடங்களில் இந்த வாகனங்கள் ஓட்டப்பட்டு அவற்றின் தாக்குப்பிடிக்கும் திறனும் பரிசோதிக்கப்படும். அதிக போட்டித்திறன்மிக்க நிகழ்வாக பரிணமித்திருக்கிற சுப்ரா எஸ்ஏஈஇந்தியா நிகழ்வானது, பொறியியல், வாகன கட்டமைப்பு, குழுக்களின் மிகச் சிறந்த திறமைகளை வெளிக்கொணர்கிறது.



ஒரு வெறும் போட்டி என்பதைக் கடந்து இந்நிகழ்வானது கணிசமான எண்ணிக்கையில் இத்தொழில்துறைக்கு உயர்திறன்மிக்க பணியாளர்களை உருவாக்கித் தருகின்ற ஒரு நிகழ்வாக வளர்ந்திருப்பதைக் காண்பதில் எஸ்ஏஈ இந்தியாவில் உள்ள நாங்கள் பெருமை கொள்கிறோம்." என்று கூறினார்.

"செயல்முறையில் ஒரு வடிவமைப்பை உருவாக்கவும், ஒரு புதிய தயாரிப்பு உருவாக்கத்தின் செயல்முறை, தொழிலக கொள்முதல், உற்பத்தி, அசெம்பிளி மற்றும் முன்மாதிரியை உருவாக்கல் ஆகியவற்றை புரிந்து கொள்ளவும் மாணவர்கள் கற்றுக்கொள்கின்றனர். இதன்பிறகு தேர்வு செய்யப்பட்ட முன்மாதிரிகள், திசையமைவு மாறுவீதம், தொழில்நுட்ப புத்தாகம், தாக்குப்பிடிக்கும் திறன், எரிபொருள் சிக்கனம், செயல்திறன் மற்றும் நிலைப்புத்தன்மை போன்ற அளவுறுக்களை அளவீடு செய்வதற்காக ஸ்டாண்டர்டு சோதனை

நிலைகளில் பரிசோதிக்கப்படுகின்றன. ஆட்டோமேட்டிவ் மிஷன் பிளான் (AMP 2016) ன் கீழ் "இந்தியாவில் தயாரிப்போம்" என்று கொள்கையினை பின்பற்றும் வகையில் மாணவர்களிடம் பொதிந்திருக்கும் சிறப்பான திறன்களை வெளிக்கொணர்வதும் மற்றும் இந்தியாவில் ஒரு சர்வதேச ஆட்டோமோட்டிவ் பெரு மையத்தை உருவாக்குவதும் இந்நிகழ்வின் குறிக்கோளாகும். என்று **சுப்ரா எஸ்ஏஈ 2015ன் தொழில்நுட்ப கமிட்டிங் தலைவரும், ஃபோக்ஸ்வேகன் மோட்டார்ஸ்போர்ட் இந்தியா-வின் தலைவருமான திரு. சிரிஷ் விஸ்ஸா** கூறினார்.

ஃபார்முலா வகையின வளாகம் ஒன்றை வடிவமைப்பதில் குழுக்களாக போட்டியிடுவதற்கு இளம் மாணவர்களுக்கு சவாலை முன்வைக்கிற ஒரு நிகழ்வாக இது இருப்பதால், இந்நாட்டில் இதுபோன்ற வேறு எந்தவொரு நிகழ்வும் நடைபெறுவதில்லை. ஒரு வாகனத்தை உருவாக்கி, அதன்பிறகு

SUPRA SAEINDIA



Student Formula

அனுபவம் வாய்ந்த தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் பிற ஆர்வலர்களின் நுண்ணிய பார்வையின் கீழ் ஒரு ப்ரீமியம் ரேஸ் வழித்தடத்தில் அதனை ஓட்டுவது, பங்கேற்பாளர்களுக்கு மட்டுமல்லாமல் ஆட்டோமோட்டிவ் தொழில்துறை சமூகத்தினர் அனைவருக்குமே பரபரப்பையும் பெரும் உற்சாகத்தையும் வழங்குகிற நிகழ்வாகும்." என்று மேலும் விளக்கமளித்தார் சுப்ரா எஸ்ஏஈ இந்தியாவின் இணை அமைப்பாளரும் மற்றும் ஆல்பா ரப்பர் நிறுவனத்தின் இயக்குநருமான திரு. ஸ்ரீகாந்த் கிருஷ்ணமூர்த்தி.

இந்நிகழ்வின் முதல் பதிப்பிலிருந்து இதன் டைட்டில் ஸ்பான்சராக மாருதி சுசுகி இந்தியா லிமிடெட் ஆதரவளித்து வருகிறது. மாருதி சுசுகி இந்தியா லிமிடெட்டின் தொழில்நுட்ப நிர்வாக பிரிவின் துணைத் தலைவரும், இந்நிகழ்வின் இணை அமைப்பாளரான திரு. தீபக் சாக்கர், "சுப்ரா போன்ற ஒரு பொறியியல் சவால் போட்டி வழியாக அரும்பி வரும் பொறியியலாளர்களை வளர்த்தெடுக்கிற ஒரு நிகழ்வோடு இணைந்து செயல்படுவதில் மாருதி பெருமைகொள்கிறது." என்று கூறினார். ஆன்சிஸ், ஆல்டியர், பாரத் பெட்ரோலியம், ஆட்டோமோட்டிவ் டெஸ்ட் சிஸ்டம்ஸ், ஏ.ஆர்.ஏ.ஐ. கான்டினென்ட்டல் ஆட்டோமோட்டிவ்,

விப்பர் ஹாபிஸ், கனரா வங்கி, ஸ்டீல் இண்டஸ்ட்ரீஸ் ஆகியவை இந்நிகழ்விற்கு ஆதரவு வழங்கும் பிற ஸ்பான்சர்களுள் சிலராவர்.

எஸ்ஏஈ இந்தியா குறித்து ;

ஏஸ்ஏஈ இந்தியா என்பது இந்தியாவில் ஆட்டோமொபைல் தொழில்துறையின் மேம் பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக தம்மை அர்ப்பணித்துக் கொண்டிருக்கும் ஒரு பொறியியல் மற்றும் அறிவியல் சங்கமாகும். 1905-ம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டு 110 ஆண்டுகால வரலாற்றைக் கொண்டிருக்கும் எஸ்ஏஈ இன்டர்நேஷனல் யுஎஸ்ஏ-உடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும் ஒரு மிகப்பெரிய அமைப்பாக எஸ்ஏஈ இந்தியா திகழ்கிறது. 120க்கும் அதிகமான நாடுகளைச் சேர்ந்த 1,20,000 பொறியாளர்கள், தொழில்முறை நிபுணர்கள், கல்வியாளர்கள் மற்றும் மாணவர்களை எஸ்ஏஈ என்ற இந்த அமைப்பு (சொசைட்டி ஆஃப் ஆட்டோமோட்டிவ் இன்ஜினியர்ஸ் என முன்பு அழைக்கப்பட்டது) உறுப்பினர்களாக. தற்போது கொண்டிருக்கிறது எஸ்ஏஈ இந்தியா அமைப்பில் 32,000 உறுப்பினர்கள் இருக்கின்றனர். அதிக தகவலுக்கு www.saeindia.org என்ற வலைத் தளத்திற்கு விஜயம் செய்யவும்.

வாசகர்கள், விளம்பரதாரர்கள் மற்றும் பத்திரிகை ஏஜென்டுகளின் அன்பான கவனத்திற்கு...

தாங்கள் தொழில்நேசனுக்கு அனுப்பும்
சந்தா, விளம்பரக்கட்டணம் மற்றும் விற்பனை பிரதிகளுக்கான
பணம் / காசோலையை கீழ்க்கண்ட வாங்கிக் கணக்கில்
செலுத்துமாறு கேட்டுக் கொள்கின்றோம்.

Account Name : **THOZHILNESAN PUBLICATION**
Account No. : **6004 122 0000 209**
Bank Name : SYNDICATE BANK
Branch : Nandanam
Branch Code : 6004
Branch Address : 339, TNHB Building, Anna Salai,
Nandanam, Chennai - 600 035.
IFSC Code : SYNB 000 6004

மேலும் விவரங்கள் அறிய 98412 11806 என்ற
கைபேசியில் தொடர்பு கொள்ளவும்

தொழில்நேசன்

19/39, பள்ளிக்கூட சாலை, சி.ஐ.டி. நகர், நந்தனம், சென்னை-35.
கைபேசி: 98412 11806 மின்னஞ்சல்: thozhilnesano6@yahoo.com

ஃப்ளாக் 2015இல் 90 மாணவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு

தென் மாநிலங்களைச் சேர்ந்த ஆர்வமுள்ள மாணவர்களுக்கு 300க்கும் அதிகமான வேலை வாய்ப்புகளை வழங்க சிஜஐ அமைப்புடன் இணைந்து எம்ப்ளாயபிலிடி பிரிட்ஜ் நடத்தும் ஃப்ளாக் 2015 நிகழ்ச்சிக்கான அழைப்பு முன்னணி நிறுவனங்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்டது. ஜெரூசலம் பொறியியல் கல்லூரியில் நடைபெற்ற ஃப்ளாக் 2015 நிகழ்ச்சியில் தென் மாநிலங்களில் இருந்து ஏராளமான மாணவர்கள் கலந்து கொண்டனர். முன்னணி நிறுவனங்கள் சில மாணவர்கள் அடுத்த கட்ட நேர்காணலில் கலந்து கொள்ள வசதியாக வாய்ப்புகளை வழங்கின.

சென்னை ஃப்ளாக் நிகழ்ச்சியில் பல்வேறு இடங்களில் பல்வேறு இடங்களில் வேலை வாய்ப்புகளை வழங்கத் தயாரிப்பு, தொலை தொடர்பு, தகவல் தொழில்நுட்பம், நிதி, பகுப்பாய்வு உள்ளிட்ட துறைகளைச் சேர்ந்த சேர்ந்த நிறுவனங்கள் பங்கேற்றன.

டாலா கம்யூனிகேஷன்ஸ், டிவிஎஸ் & சன்ஸ், ஹிந்துஜா குளோபல் சொல்யூஷன்ஸ், ஃபைனான்ஷியல் சாஃப்ட்வேர் சிஸ்டம்ஸ், லேடெண்ட் வியூ, ஸ்வர்ண பிரகதி, ஹவுசிங்க் மைக்ரோ, ஃபைனான்ஸ், லகோடியா எண்டர்பிரைஸ் ஆகிய நிறுவனங்கள் ஃப்ளாக் 2015 நிகழ்ச்சியில் கலந்து கொண்டதுடன், ஏராளமான கல்லூரிகளில் இருந்து மாணவர்கள் உற்சாகத்துடன் பங்கேற்றது குறித்து மகிழ்ச்சியும் தெரிவித்தன. தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாணவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பை வழங்கி நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகள் கூறியதாவது எம்ப்ளாயபிலிடி பிரிட்ஜ்

அமைப்பின் ஃப்ளாக் மாதிரி மெட்ரோ அல்லாத நகரங்களில் இருந்து மாணவர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கும் சிறந்த மாதிரி ஆகும். இதன் மூலம் ஒவ்வொரு கல்லூரிக்கும் பயணித்துச் சரியான பணியாளர்களை தேர்வு செய்ய ஆகும் நேரமும் செலவும் மிச்சப்படும். மெட்ரோ மற்றும் பிரபல கல்லூரிகளைத் தாண்டிச் சரியான பணியாளர்கள் உள்ளனர் என்பதையும் இந்த நிகழ்ச்சி தெரிவிக்கிறது" என்றனர்.

ஃப்ளாக் 2015 நிகழ்ச்சி குறித்து எம்ப்ளாயபிலிடி பிரிட்ஜ் சி.ஆ.ஓ இமாலுவல் ஜஸ்டஸ் பேசுகையில் சிஜஐ அமைப்புடன் இணைந்து ஃப்ளாக் 2015 என்ற பெயரில் எம்ப்ளாயபிலிடி பிரிட்ஜ் வழங்கும் புத்திசாலித் தனமான வேலைவாய்ப்பு தொடர் நிகழ்ச்சி ஆகும். கல்லூரிகளைச் சேர்ந்த பல மாணவர்களை ஒரே இடத்தில் காற்பொரேட் நிறுவனங்கள் சந்தித்துத் தகுதியான நபர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு வழங்கும் பணி இதன் மூலம் எளிதாகிறது. இந்தியாவின் சில முன்னணி நிறுவனங்களில் மாணவர்களுக்கு வேலை கிடைக்கும் வாய்ப்பு இந்நிகழ்ச்சி மூலம் சாத்தியப்பட்டது. ஃப்ளாக் நிகழ்ச்சிகளுக்குத் தொடர்பு ஆதரவு வழங்கும் கல்லூரிகளையும், நிறுவனங்களையும் மனதாரப் பாராட்டுகிறோம்' என்றார்.

2/3 நிலை கல்லூரிகளைச் சேர்ந்த மாணவர்களுக்குக் கணிசமான வேலை வாய்ப்புகளை ஃப்ளாக் நிகழ்ச்சிகள் பெற்றுத் தந்துள்ளன. வேலை வாய்ப்பு தேடும் மாணவர்களையும் படித்த



கல்லூரிகளையும் வழங்கும் நிறுவனங்களையும், ஒன்றிணைக்கும் ஃப்ளாக் புதுமையான மாதிரியே இதற்குக் காரணம் தயாரிப்பு, ஆட்டோமோடிவ் ஆகிய துறைசார் நிறுவனங்களுடன் தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்ப இயலுறுச் சேவை ஆகிய துறைகளைச் சேர்ந்த நிறுவனங்கள் நிகழ்ச்சியில் பங்கேற்று மாணவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்புகளை வழங்கும் நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை 45க்கும் கூடுதலாகப் பெருகியுள்ளது. எனவே மாணவர்களுக்கு அதிக எண்ணிக்கையில் வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கும் சாத்தியக் கூறுகளும் விரிவடைந்துள்ளன. என்றார்.

**எம்ப்ளாயிபிலிடி பிரிட்ஜ் சிட்ல
அம்பலவாணன் தொடர்கையில்**

"தயாரிப்பு, பொறியியல், சேவை, ஆட்டோமோடிவ், தகவல் தொழில்நுட்பம், எந்திரவியல், மின்னணு ஆகிய துறைசார் வேலை வாய்ப்புகளை மாணவர்கள் பெற எம்ப்ளாயபிலிடி பிரிட்ஜ் முக்கியப் பங்களிக்கிறது. நிறுவனங்கள் தகுதியான நபர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க எம்ப்ளாயபிலிடி பிரிட்ஜ் முக்கியப்

பங்களிக்கிறது. நிறுவனங்கள் தகுதியான நபர்களைத் தேர்ந்தெடுக்க எம்ப்ளாயபிலிடி பிரிட்ஜ் தளம் அமைத்துத் தருகிறது. நிறுவனங்கள் வேலைக்கான காலி இடங்களை அறிவிக்கவும். தகுதிக்கு ஏற்ப மாணவர்களைத் தேர்ந்தெடுக்கவும் வித்தியாசமான தளம் அமைத்துத் தருகிறோம். இதனால் சிறு நகரங்களைச் சேர்ந்த தகுதியான மாணவர்களுக்கு முன்னணி நிறுவனங்களில் போதிய வேலை வாய்ப்புகள் கிடைக்க இதுவரை இருந்த தடைகள் நீக்கப்பட்டுள்ளன. என்றார்.

சீட்டுபிட்டு குகவல்

உயர்ந்த லட்சியத்தை அடைய உற்சாகத்துடன் உழைப்பவனுக்கு சிறு குறைகள் உறுத்தாது.



தொடர்... 5

வெளிநாட்டு வணிகமும்... வழிகாட்டும் சேவையும்!

கைவினைப் பொருட்கள் ஏற்றுமதி வளர்ச்சிக் கழகம்

உலகிலுள்ள 253 நாடுகளில் இன்றைய நிலையில் ஏற்றுமதி செய்வதற்கு மிக அதிகமான வாய்ப்புள்ள நாடு நமது நாடு. உலகின் மொத்த ஏற்றுமதியில் நமது இந்தியா 19வது இடத்தில் உள்ளது. ஆனால், இறக்குமதியில் 12வது இடத்தில் உள்ளது. நாம் முன்னேற வேண்டுமானால் இறக்குமதியில் மிகமிகப் பின் தங்கிய இடத்துக்குச் சென்று, ஏற்றுமதியில் முன்னிலைக்கு வரவேண்டும். இன்று உலகின் ஏற்றுமதி வரிசையில் முதலிடத்தில் இருப்பது சீனா, சற்றே சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பாக அமெரிக்கா அல்லது ஜெர்மனிதான் மாறி மாறி ஏற்றுமதி செய்யும் நாடுகளின் தரவரிசையில் முதலிடத்தில் வந்து கொண்டே இருந்தன. தற்போது சீனா முதலிடத்தை வலுவாகப் பிடித்துக் கொண்டது.

தற்போது அந்த வரிசையில் 19வது இடத்திலிருக்கும் நமது நாடு சீனாவைத் தவிர மற்ற எல்லா நாடுகளையும் விட எல்லாவகையிலும் பெரிய நாடு, ஆனால், ஏற்றுமதியில் மிகவும் பின்தங்கியுள்ளது. இதற்குக் காரணம் பல இருந்தாலும், முக்கியமான காரணம் நம் நாட்டில் போதிய ஏற்றுமதியாளர்கள் இல்லாமல்தான். நமது நாட்டின் 128 கோடி ஜனத்தொகையில், ஏற்றுமதியில் இருப்பவர்களின் எண்ணிக்கை பத்துலட்சத்துக்கும் கீழ்தான். ஆனால், நம்மை விட மிகச் சிறிய நாடுகளில் நம்மை விட பல மடங்கு அதிக ஏற்றுமதியாளர்கள் உள்ளனர் என்பது யோசிக்க வேண்டியதாகும்.

எனவே, எராளமான வாய்ப்புகள் இருந்தாலும் ஏற்றுமதியில் இந்தியா பின்தங்கிய நிலையில்



அகிலம் ஜெயபாலன்

இருப்பதற்கு முக்கிய காரணம் ஏற்றுமதியாளர்கள் மிகக் குறைவு என்பதே. தவறான எண்ணங்களும், தவறான கருத்துக்களும், தவறான போதனைகளும் இதற்கு காரணம், ஏற்றுமதி எளிது என்பது உண்மையல்ல. சிரமம்தான். எதில் சிரமம் இல்லை. யோசிக்க வேண்டும். எந்தச் செயலில், துறையில் ஈடுபட்டாலும் ஆரம்ப காலத்தில் சிரமங்கள் தவிர்க்க இயலாததுதான். இங்கும் அதுவே உண்மை. சற்று சிரமங்கள் பொருட்படுத்தாமல் செயல்பட்டால், காலப்போக்கில் மாபெரும் சாதனைகள் முற்றிலும் சாத்தியமே இதையே அனைவரும் நிரூபித்து வருகின்றனர். அவ்வாறு இந்தியாவிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்ய நல்ல வாய்ப்புள்ள துறைகளில் மற்றொரு முக்கியமான துறை கைவினைப் பொருட்கள் சார்ந்த துறையாகும். இந்தியாவில் உற்பத்தியாகி வெளிநாடுகளுக்கு விற்பனை செய்யப்படும் பொருட்களில், கைவினைப் பொருட்களுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் உலகில் என்றும் உண்டு. இந்தியாவின் கலை நுட்பத்துக்கும் அவை சார்ந்த பொருட்களுக்கும் உலகில் என்றும் ஒரு நிரந்தர இடம் உண்டு. இதில் சாதிக்க வாய்ப்புகள் மிக அதிகம்.



இந்திய அரசு ஏற்றுமதி வளர்ச்சிக்காக உருவாக்கியுள்ள 37 வளர்ச்சிக் கழகங்களில், கைவினைப் பொருட்களுக்காக மட்டுமே ஒரு கழகத்தை உருவாக்கியிருக்கிறது.

Export Promotion council for Handicrafts (website : www.epch.in)

இதன் தலைமை / பதிவு அலுவலகம் புது டெல்லியிலும், மற்றும் கிளை அலுவலகங்கள் பெங்களூர், மொர்தாபாத், கல்கத்தா, சகாரன்பூர், ஜெய்ப்பூர், ஜோத்பூர், ஆக்ரா, மும்பை ஆகிய நகரங்களிலும் உள்ளன. கைவினைப் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்ய விரும்புவோருக்கு வேண்டிய வழிகாட்டுதல்கள், தகவல்கள், அறிவுரைகள், யோசனைகள், விதிமுறைகள் ஆகியவைகளை வழங்குவதும், இப்பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்பவர்களுக்கு தகுதியுள்ள சலுகைகளைப் பெற்றுத்தருவதும் இந்த கழகங்களின் பணியாகும். இவர்களின் சேவைகளைப் பெறுவதற்கு ஏற்றுமதி யாளர்கள் ஏற்றுமதி லைசென்ஸ் வாங்கியபின், அதன் நகலை இணைத்து ஆண்டுச் சந்தா கட்டணத் தொகைகான டிராப்டும் இணைத்து மனுச் செய்து, இக்கழகத்தின் உறுப்பினர் சான்று பெற வேண்டும். சான்றுக்கு RCMC என்று பெயர்.

இதைப் பெற்றவர்கள் இக்கழகத்தின் பதிவு பெற்ற உறுப்பினர்களாவார்கள்.

இக்கழகத்தின் சேவைகளைப் பெற விரும்புவோர் இமெயில் மூலமாகவும், கடிதம் மூலமாகவும், தொலைபேசி மூலமாகவும் அல்லது நேரிலும் கூட எந்த அலுவலகத்தை வேண்டுமானாலும் தொடர்பு கொள்ளலாம். வேண்டிய தகவல்களைப் பெற்று தொடரலாம். இந்தக் கழகத்தின் மூலமாக அவ்வப்போது ஏற்பாடு செய்யப்படும் வர்த்தகப் பொருட்காட்சி (Trade Fair) வாங்குவோர் விற்போர் சந்திப்பு (Buyer Seller Meet) போன்ற நிகழ்ச்சிகள் எங்கு நடைபெற்றாலும் அங்கு நேரில் சென்று இறக்குமதியாளர்களை நேருக்கு நேர் சந்தித்து வந்தால் ஏற்றுமதி ஆணைகள் கிடைக்க வாய்ப்பு உண்டாகும்.

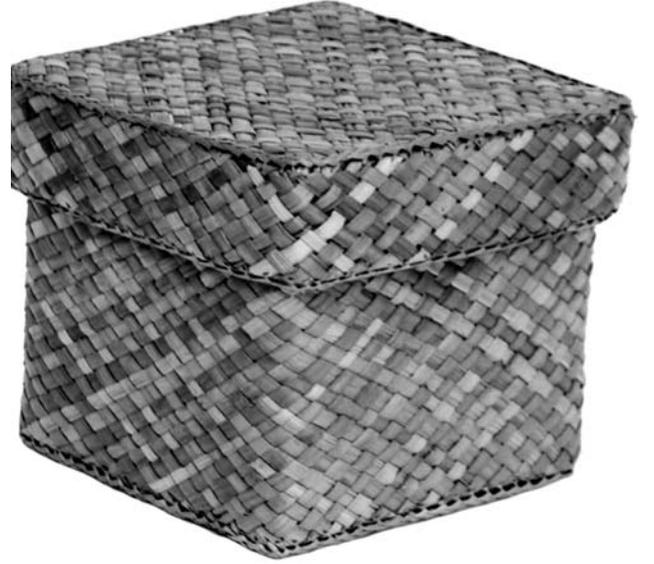
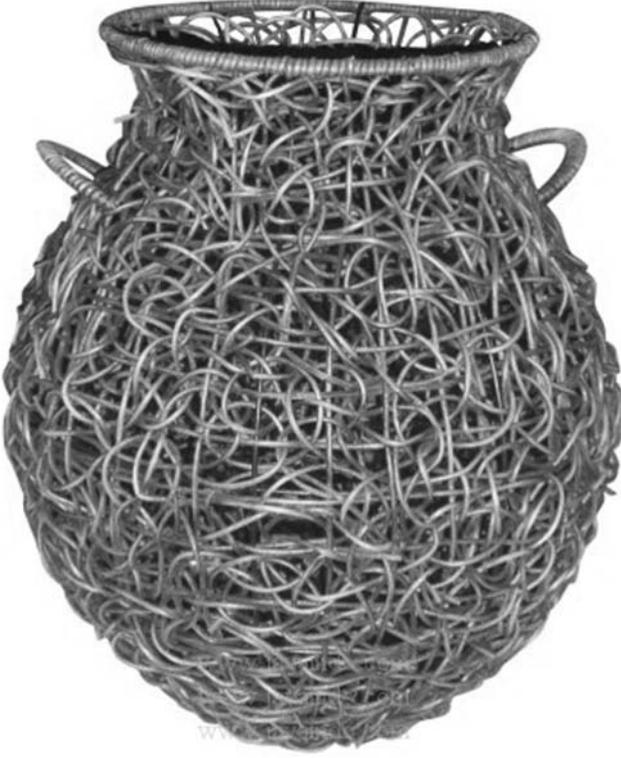
பதிவு செய்த உறுப்பினர்கள் இந்த அலுவலகங் களை தொடர்புகொண்டு கைவினைப் பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யும் உலகின் இறக்குமதியாளர் களின் விலாசங்களையும் பெற்றுக்கொள்ள முடியும். இந்த கழகங்களின் பணி ஏற்றுமதியாளர் களின் வெற்றிப் பாதையில் ஒரு கலங்கரை விளக்கம் என்று உறுதியாகச் சொல்லலாம். கைவினைப் பொருட்களை உற்பத்தி செய்பவராக



இருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை. கைவினைப் பொருட்கள் உற்பத்தி செய்பவர்களிடமிருந்து வாங்கி ஏற்றுமதி செய்யலாம். விபரங்களை கழகத்தில் தெரிந்து கொள்ளலாம்.

இந்தக் கழகத்தின் இணையதளத்தில் ([www:epch.in](http://www.epch.in)) சென்று பரிசீலித்தால் ஒரு ஏற்றுமதி யாளருக்கு தேவைப்படும் பல்வேறு விதமான தகவல்கள் கிடைக்கும். பொறுமையுடன் பார்த்து தெரிந்து பயன்படுத்திக் கொள்ள வேண்டும். உறுப்பினராகச் சேரும் வழிமுறைகள், விண்ணப்பப் படிவம், கட்டணம் போன்ற விபரங்களும் இங்கு கிடைக்கும். யாரும் பார்க்கலாம்.

கைவினைப் பொருட்கள் என்ற பிரிவில் எண்ணற்ற பொருட்கள் உள்ளன. பொதுவாக உலோகத்தின் அடிப்படையில் செய்த கைவினைப் பொருட்கள், ஜவுளிப் பொருட்களின் அடிப்படையில் செய்யப்பட்ட கைவினைப் பொருட்கள், கலைநயம் மிகுந்த பொருட்கள், பர்னிச்சர்கள், கிச்சன்வேர், பாத்திரம் சார்ந்த பொருட்கள், தரை விரிப்புகள், ஓவியங்கள், பொருட்கள் அனைத்தும் இக்கழகத்தின் கீழ் வரப்பெறுகின்றன. இவைகளுக்கான தேவை உலகெங்கும் உள்ளன. குறிப்பாக வட அமெரிக்கா, ஐரோப்பிய நாடுகள் ஆசிய



நாடுகளில் அதிகமாக உள்ளன. இவைகளின் தேவைகள் உயர்ந்து கொண்டும் வருகின்றன.

பொதுவாக கைவினைப் பொருட்களை ஓரளவு ஆடம்பரப் பொருட்கள் என்று கருதலாம். இவைகளை வாங்குபவர்கள் பெரும்பாலும் வசதி படைத்தவர்களாக இருப்பதால் நல்ல விலைக்கு விற்கும் வாய்ப்பு அதிகம். ஒரே மாதிரியான பொருட்களை மற்றவர் செய்ய வாய்ப்பு குறைவு என்பதால் போட்டிகள் குறைவு. எனவே, நல்ல விலைக்கு விற்க முடியும். ஆனால், இவைகளை உற்பத்தி செய்ய தொழில் நுட்பக் கலைஞர்களை சார்ந்து இருக்க வேண்டியிருப்பதால் சற்று கவனமுடன் செய்யவும் வேண்டும்.

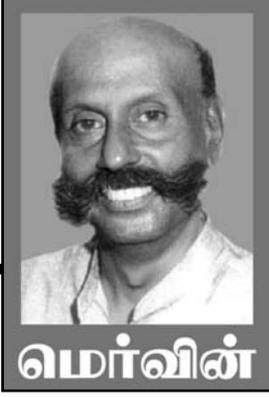
அகிலம் பயிற்சியில் கலந்து கொண்டு கைவினைப் பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்யும் பலரும் வெற்றிகரமாக செய்து வருகிறார்கள். இந்தத் துறையில் நல்ல வாய்ப்புகள் உள்ளன. சென்ற 2014-15(ஏப்ரல்-மார்ச்) ஆண்டில் மட்டும்

இந்தியாவில் கைவினைப் பொருட்கள் ஏற்றுமதி மூலம் ஈட்டிய அன்னியச் செலாவணி வருவாய் ரூ.27747 கோடி ஆகும். எனவே கைவினைப்பொருட்களை ஏற்றுமதி செய்யும் துறையில் ஈடுபட்டு சாதிக்கவும்.

தொடரும்.

சுருபிட்டு தகவல்

புத்திசாலித் தனத்துக்கு
எல்லை உண்டு.
முட்டாள்தனத்துக்கு
எல்லையே இல்லை



மெர்வின்

விஞ்ஞானியின் உறுதி

என்னை சிறையிலிட்டு உயிருடன் எளித்தாலும் என்னுடைய முடிவை மாற்றிக் கொள்ள மாட்டேன். என்று முழங்கினார் ஓர் விஞ்ஞானி.

இறுதியாய் இன்னலே இல்லாத ஒரு பாதாள சிறையில் அடைக்கப்பட்டு போதுமான உணவுகூட அளிக்கப்படாமல் சாகடிக்கப்பட்டார். அந்த விஞ்ஞானியின் பெயர் வாலிலோவ். ரஷ்யாவில் வாழ்ந்தவர்.

லெனின் கிராட் நகரில் அறிவியல் கழகம் ஒன்றை நிறுவினார், அதன் மூலம் பயனுள்ள பல ஆராய்ச்சிகளை மேற் கொண்டு சோவியத் நாட்டில் விவசாய துறையில் பல புரட்சிகளுக்கு வித்திட்டவர் வாலிலோவ்.

பயிர்களுக்கும், தாவரங்களுக்கும் ஏற்படக் கூடிய நோய்களைத் தடுக்கும் முறைகளைக் கண்டுபிடிக்க அவர் திட்டமிட்டார். ஜீன்களைப் பற்றி ஆராய்வதின் மூலம் தாவரங்களுக்கும் பயிர்களுக்கும் நோய் எதிர்ப்பு திறனை ஊட்ட முடியும் என்று நம்பினார். மரபியல் துறை அப்போது தொடக்க நிலையில் இருந்தது.

ஒரு குறிப்பிட்ட நோயினால் தாக்கப்பட்ட செடியை மற்ற செடியுடன் கலப்புச் செய்து அந்த நோயை எதிர்நோக்கும் திறன் கொண்ட கலப்பு ரகங்களை உருவாக்கி வருகின்றனர்.

ரஷ்யர்களுக்கும் துக்கியர்களுக்கும் போர் நடந்து கொண்டிருந்த போதிலும், அந்தப் பகுதிக்குச் சென்று பல்வேறு கோதுமைகளைத் திரட்டி ஆய்வு செய்தார்.

அவர் இவ்வாறு சந்தேகத்திற்குரிய வகையில் அலைந்து திரிவதைக் கண்ட சோவியத் ராணுவ அதிகாரிகள் அவரை ஒற்றர் என்று கருதி

சிறையில் அடைத்தனர். மூன்று நாட்கள் கழித்து மாஸ்கோவிலிருந்து செய்தி வந்த பின்னர்தான் வாலிலோவ் விடுதலைச் செய்யப்பட்டார்.

பயண வசதிகள் சரியில்லாத அந்தக் காலத்திலேயே பல நாடுகளுக்கும் பயணம்செய்து பல தாவரங்களைக் சேகரித்து ஆராய்ச்சி செய்தது ஒருமாபெரும் சாதனையாகும்.

பயிர்களே தாவரங்களின் பிறப்பிடம் என்ற அவரது நூலுக்கு லெனின் விருது அளிக்கப்பட்டது. லெனின் கிராட்டில் தாவர அறிவியல் நிலையத்தை நிறுவ லெனின் தேவையான பண உதவியை அளித்தார்!

இவருடைய முயற்சியினால் ரஷ்யாவில் விவசாய விளைச்சல் பெருகத் தொடங்கியது, லெனினுக்கு பிறகு க்யூநிலை மாறியது.

வாலிலோவ் போன்ற மரபியல் விஞ்ஞானி குறுக்கிடாமல் இருந்திருந்தால் நாட்டின் விவசாய உற்பத்தியை இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் பன்மடங்கு பெருக்கிக் காட்டமுடியும் என்று அறைகூவல் விட்டார் லைசென்கோ என்ற நபர் குற்றம் சாட்டினார்?

ஜீன் மரபில் தோன்றிய வாலிலோவின் கருத்துக்கள், மார்க்சியக் கொள்கைக்கு எதிரானது என்று கூறினார். மார்க்சியத்துக்கு விரோதமானது என்று கேள்விப்பட்டதுமே வாலிலோவைப் பிடித்து சிறையில் தள்ளும்படி உத்தரவு போட்டார் ஸ்டாலின்.

வாலிலோவ் கைது செய்யப்பட்டார். அவருக்கு மரண தண்டனை விதிக்கப்பட்டது. பின்னர் அது ஆயுள் தண்டனையாகக் குறைக்கப்பட்டது.

போதிய உணவும் வைத்திய உதவியும் இல்லாதபடியால் வாலிலோவ் சிறைச்சாலையிலேயே மரணம் அடைந்தார். உயிர்போகும் நிலையில்



கூட தன்னுடைய உறுதியிலேயே நிலைத்து நின்று மரணத்தைத் தழுவினார். சில ஆண்டுகள் சென்றதும் லைசென்சோ ஒரு போலி விஞ்ஞானி என்று கண்டுபிடித்து மரண தண்டனை அளித்தனர்.

இதன் பிறகு தான் வாலிலோவின் முறைகளை மீண்டும் கடைப்பிடித்து விவசாயத்தில் உற்பத்தியைப் பெருக்கினார்கள். வாலிலோவ் ஒரு சிறந்த விஞ்ஞானி என்று எல்லோரும் ஒப்புக் கொண்டனர். தன்னுடைய உறுதியிலே நிலைத்து நின்றபடியினால் தான் விஞ்ஞானி என்ற உயர்ந்த பதவியை அடைந்தார் வாலிலோவ்.

தண்டனை கிடைத்து விட்டதே அதற்காக தன்னுடைய உறுதியை மாற்றிக் கொள்ளலாம்

என்று அவர் ஒரு போதும் கருதியதில்லை வெற்றிபெற்ற விஞ்ஞானிகள் எல்லோருமே. தாங்கள் கொண்டிருந்த கொள்கையில் உறுதியுடன் நிலைத்து நின்றார்கள் என்பது வரலாறு காட்டும் உண்மையாகும்.

சாவுக்கு சவால் விட்டு தாங்கள் கொண்ட கொள்கையைவிட்டு விலகாமல் இருந்தபடியால் தான் உலகம் போற்றும் விஞ்ஞானிகளாக மதிக்கப் படுகிறார்கள்.

இவர்களுடைய வரிசையில் நாமும் இடம்பெற வேண்டும் அல்லவா! அப்படியானால் நம்முடைய கொள்கையில் உறுதியாக நின்று செயல்பட்டு வெற்றி வீரர்களாகத் திகழ்வோம்.



Coffee time செய்திகள்

இணைய வழி ஓய்வூதியக் காப்பீட்டுத் திட்டம்: ஹெச்டிஎஃப்ஸிபி" விரைவில் அறிமுகம்!

"இணையம் மூலம் மட்டுமே சேர்வதற்கான ஓய்வூதியக் காப்பீட்டுத் திட்டம் ஒன்றை ஹெச்டிஎஃப்ஸிபி லைஃப் நிறுவனம் விரைவில் அறிமுகம் செய்ய விருப்பதாகக் கூறியுள்ளது. இது குறித்து அந்த நிறுவனத்தின் திட்டங்கள் பிரிவுத் துணைத் தலைவர் கஜேய் மன்னா கூறியதாவது:

புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ள ஓய்வூதியக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில், எங்களது வலைதளங்கள் வழியாக மட்டுமே சேர முடியும், "கிளிக் டு இன்வெஸ்ட்" இணைய சேவை போலவே இது முதலீட்டுடன் கூடிய காப்பீட்டுத் திட்டம் (யூலிபி) ஆகும். இந்திய காப்பீட்டு ஒழுங்குமுறை ஆணையத் திடமிருந்து இந்தத் திட்டத்துக்கான ஒப்புதலை எதிர்நோக்கியுள்ளோம். விரைவில் அதற்கான ஒப்புதல் கிடைத்துவிடும் என்றார் அவர்.

"மே மாதத்தில் கார் விற்பனை 8% அதிகரிப்பு!"

நாட்டின் கார் விற்பனை தொடர்ந்து 7-வது மாதமாக உயர்ந்துள்ளது. கடந்த மே மாதத்தில் உள்நாட்டில் கார் விற்பனை 7.73 சதவீதம் அதிகரித்து 1,60,067 கார்கள் விற்பனையாகியுள்ளது என இந்திய ஆட்டோமொபைல் உற்பத்தியாளர் அமைப்பு (எஸ்.ஐ.ஏ.எம்) அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஆண்டு மே மாதத்தில் கார் விற்பனை 1,48,577 கார்களாக இருந்தது குறிப்பிடத்தக்கது. ஆனால், மோட்டார் சைக்கிள் விற்பனை கடந்த ஆண்டைக் காட்டிலும் 3% குறைந்துள்ளது. கடந்த ஆண்டு மே மாதம் 9,83,210 ஆக விற்பனையான நிலையில், கடந்த மாதம் 9,53,322 மோட்டார் சைக்கிள்களாக குறைந்துள்ளது. வர்த்தகப் பயன்பாட்டுக்கான வாகனங்கள் விற்பனை 3.95% உயர்ந்து, 48,841 ஆக அதிகரித்துள்ளது. அனைத்து ரக வாகனங்கள் விற்பனை கடந்த ஆண்டு மே மாதத்தோடு ஒப்பிடுகையில் 0.58% சரிந்து 16,83,962 ஆக குறைந்துள்ளது.

**"தெற்காசியாவில் முதலிடம்!"
இந்தியாவில் அதிக அன்னிய முதலீடு**

ஐ.நா. சார்பில் வெளியிடப்பட்ட 2015-உலக முதலீட்டு அறிக்கை விவரம் தெற்காசியாவில் கடந்த 2014-ம் ஆண்டில் அதிக அளவு அன்னிய நேரடி முதலீட்டை ஈர்த்து இந்தியா முதலிடம் பெறுகிறது. கடந்த ஓர் ஆண்டில் 22 சதவீதம் உயர்ந்து, 3,400 கோடி டாலராக அதிகரித்துள்ளது. கடந்த 2013-ம் ஆண்டில் அன்னிய முதலீட்டை ஈர்த்த நாடுகளில் 13-ம் இடத்தில் இருந்த இந்தியா, கடந்த ஓர் ஆண்டில் 9-ம் இடத்துக்கு முன்னேறியுள்ளது. நடப்பு 2015-ம் ஆண்டில் இந்தியாவின் தரம் மேலும் உயரும் என்று நம்புகிறோம். தெற்காசியாவில் கடந்த ஆண்டு 4100கோடி டாலர் அன்னிய முதலீட்டில் 3400கோடி இந்தியாவில் செய்யப் பட்டுள்ளது. ஈரான், பாகிஸ்தான், வங்கதேசம் மற்றும் இலங்கை முறையே 2 முதல் 5 இடங்களில் உள்ளன எனத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

"சரக்கு-சேவை வரி பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவும்: சிஐஐ!"

சரக்கு, சேவை வரி விதிப்பு முறை நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவும் என்று இந்திய தொழிலகங்களின் கூட்டமைப்பு (சி.ஐ.ஐ) தெரிவித்தது.

சரக்கு, சேவை வரி விதிப்பு தொடர்பாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட பயிலரங்கையொட்டி நடைபெற்ற முன்னோட்ட நிகழ்ச்சியில் பேசிய சி.ஐ.ஐ.ஹரிமாசலாப் பிரதேச மாநில கவுன்சில் தலைவர் திரு.ராஜீவ் அகர்வால் இதனைத் தெரிவித்தார். அவர் மேலும் கூறியதாவது:

சரக்கு, சேவை வரி முறையானது, இந்திய வரி விதிப்பு முறையில் குறிப்பிடத் தாக்க சீர்திருத்தமாகும். நாட்டின் தொழிலகங்களும், வரி விதிப்பு முறைகளும் செயல்படும் முறையில் பெரும் மாற்றம் ஏற்படும் இந்த வரி விதிப்பு முறை மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி விகிதத்தை அதிகரிக்கச் செய்யும். இந்தியா முழுவதும் அது



Coffee time செய்திகள்

நடைமுறைக்கு வரும்போது, நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி விகிதம், 1.5 சதவீதம் வரை கூடுதல் வளர்ச்சி பெறும் என்றார் அவர்.

"வங்கதேசத்தில் எல்.ஐ.சி!"

எல்ஐசி நிறுவனம் வங்கதேசத்தில் அங்குள்ள காப்பீட்டு நிறுவனத்துடன் இணைந்து இயங்க அனுமதி பெற்றுள்ளது. இதுகுறித்து வங்கதேச ஆயுள் காப்பீட்டு மேம்பாட்டு ஒழுங்குமுறை ஆணைய தலைவர் ஷெபாக் அகமத் கூறுகையில், "எல்ஐசி நிறுவனம் வங்கதேசத்தில் இயங்க அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது எல்ஐசி வங்கதேசம் என்ற பெயரில் செயல்படும்" என்றார். வங்கதேசத்தில் நுழையும் வெளிநாட்டை சேர்ந்த 2வது காப்பீட்டு நிறுவனமாக எல்ஐசி உள்ளது. இதற்கு முன்பு அமெரிக்காவின் மெட்லைப் அலிகோ நிறுவனம் வங்கதேசத்தில் செயல்பட்டு வருகிறது. வங்கதேசத்தில் தற்போது 60 தனியார் காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் உள்ளன. இவற்றில் 43 பொது காப்பீட்டு நிறுவனங்களாகவும், 17 ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனங்களாகவும் உள்ளன.

"சீன டயர்களால் ஆபத்து!"

சீன லாரி, பஸ் டயர்கள் வரத்தால் இந்தியாவில் டயர் விற்பனை கடுமையாக பாதிக்கப்பட்டு வருகிறது. கடந்த 2014-15 டயர்கள் இறக்குமதி 60 சதவீதமாக அதிகரித்துள்ளது. இந்தியாவில் தயாராகும் டயர்களை விட, சீன டயர்கள் விலை பல மடங்கு குறைவாக உள்ளதால் அதற்கு இந்தியாவில் வரவேற்பு அதிகமாக உள்ளது தான் இறக்குமதி அதிகரிக்க காரணம், மொத்தத்தில் பஸ், லாரி ரேடியல் டயர் இறக்குமதி 4.9 லட்சத்தில் இருந்து 2014-15ல் 7.8 லட்சமாக அதிகரித்துள்ளது. இதில் சீனா டயர்கள் இறக்குமதி 2 லட்சத்தில் இருந்து 5.5 லட்சமாக அதிகரித்துள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

"ஏற்றுமதி சரிவால் வேலை இழப்பு உருவாகும் அபாயம்!"

ஏற்றுமதியில் சரிவு ஏற்படுவதால் வேலை இழப்பு ஏற்படும் அபாயம் உருவாகும் என இந்திய ஏற்றுமதி நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு தெரிவித்துள்ளது. நாட்டின் ஏற்றுமதி தொடர்ந்து சரிவை சந்தித்து வருகிறது. கடந்த மே மாதத்தில் நாட்டின் ஏற்றுமதி 20 சதவீதம் சரிவடைந்துள்ளது. ஏற்றுமதி பணிகள் மூலமாக ஆண்டுக்கு 10 லட்சம் பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. தொடர்ந்து ஏற்றுமதியில் சரிவு ஏற்பட்டால் இந்த வேலை வாய்ப்புகளுக்கு தான் பாதிப்பு ஏற்படும் என்று என்று ஏற்றுமதி அமைப்பு எச்சரித்துள்ளது.

"ஸ்டீல் உற்பத்தியில் சீனாவை விஞ்சியது இந்தியா!"

ஸ்டீல் உற்பத்தி உலக அளவில் மந்தமாக இருந்தபோதிலும், இந்தியாவில் ஸ்டீல் உற்பத்தி அதிகரித்துள்ளது. நடப்பு ஆண்டின் முதல் 4 மாதங்களில் இந்தியாவில் ஸ்டீல் உற்பத்தி 6.7 சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது. இந்த காலக்கட்டத்தில் 29.97 மில்லியன் டன் ஸ்டீல் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஆண்டு இதே காலக்கட்டத்தில் 28.09 மில்லியன் டன் மட்டுமே உற்பத்தி ஆகியுள்ளது. ஆனால், ஸ்டீல் உற்பத்தியில் சீனா 1.3%, அமெரிக்கா 8.5% சரிவடைந்துள்ளன. இந்த 4 மாதங்களில் உலக அளவிலான மொத்த ஸ்டீல் உற்பத்தியும் முந்தைய ஆண்டான 5.46 மில்லியன் டன்னில் இருந்து 5.36 மில்லியன் டன்னாக சரிவடைந்துள்ளது.

புகையிலைக்கு... புகைச்சலான தீர்ப்பு!

கனடா நாட்டின் கியூபெக் மாகாண நீதிமன்றம் அண்மையில் ஒரு மகத்தான தீர்ப்பை வழங்கியுள்ளது. அதாவது, புகை பிடிப்பவர்கள் அனைவருக்கும் அந்த மாகாணத்தின் சிகரெட் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள் 1240கோடி டாலர் (நம் நாட்டு மதிப்பில் ரூ.79273 கோடி) இழப்பீடு வழங்க வேண்டும் என்பதே அந்தத் தீர்ப்பு. இந்தத் தீர்ப்பால், அந்த மாகாணத்தின் சிகரெட் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள் அலறித்துடித்து வருகின்றன.

விஷயம் இதுதான்... புகைப் பழக்கத்துக்கு அடிமையானவர்கள், நுரையீரல் பாதிக்கப் பட்டவர்கள், தொண்டைப்புற்று நோயால் பாதிக்கப் பட்டவர்கள் என 10 லட்சத்துக்கும் மேற்பட்டவர்களின் சார்பாக 1998இல் அந்த மாகாணத்தின் புகை பிடிப்போர் நலச் சங்கம் இரு மனுக்களை தாக்கல் செய்தது.

இதை விசாரித்த நீதிமன்றம் 17 ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு இவ்வாறு தீர்ப்பளித்துள்ளது. இன்றைய இளைஞர் சமுதாயத்தைத் தவறான பாதைக்கு இழுத்துச் சென்று போதை வஸ்துகளால் சீரழித்து வரும் நிறுவனங்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்டுள்ள மிகப்பெரிய எச்சரிக்கை மணியாகவே இந்தத் தீர்ப்பு அமைந்துள்ளது.

இந்தியா மட்டுமின்றி, இன்று உலகநாடுகள் அனைத்தையும் அச்சுறுத்தி வரும் மிகக் கொடிய போதை வஸ்துவாக புகையிலை இருந்து வருகிறது. கடந்த காலங்களில் வெற்றிலைப் பாக்குடன் சேர்த்து வாசனைக்காக சிறிது

புகையிலையையும் பயன்படுத்தி வந்தனர். காலப்போக்கில் புகையிலை பீடியாக உருவெடுத்து, சிகரெட்டாக மாறி, இன்று பல்வேறு வடிவங்களில் பரணாம வளர்ச்சி பெற்று பலதரப்பட்ட பெயர்களில் வலம் வருகிறது.

புற்றுநோய் தாக்குவதற்கு புகையிலையால் தயாரிக்கப்படும் பொருள்கள்தான் முக்கிய காரணம். மேலும் நுரையீரல் பாதிப்பு, மாரடைப்பு, பக்கவாதம் என மிக்கொடிய நோய்களுக்கும். முக்கியக் காரணியாக விளங்குவது இந்தப் புகையிலை சார்ந்த பொருள்கள்தான் என்பதையும் மறுப்பதற்கில்லை.

ஏழை, நடுத்தர வர்க்கத்தைச் சேர்ந்த 80 சதவீதத்தினர் புகைப் பழக்கத்துக்கு அடிமையாகி இருப்பதாக உலக சுகாதார அமைப்பின் கணக்கெடுப்பு தெரிவிக்கிறது. பெரும்பாலானோர் இளைஞர்கள். மேலும், புகையிலை பொருள்களைப் பயன்படுத்துவதால் ஒவ்வொரு 6 விநாடிகளுக்கும் ஒருவர் உயிரிழப்பதாகவும், இந்த எண்ணிக்கை 10-இல் 1 என்ற விகிதத்தில் இருப்பதாகவும் குறிப்பிடுகிறது. இவ்வாறு ஆண்டுக்கு 60லட்சம்பேர் உயிரிழப்பதாகவும் அந்தப் புள்ளி விவரம் தெரிவிக்கிறது.

தவிர, நேரடியாக புகையிலையைப் பயன்படுத்துவோரில் 50 லட்சம் பேரும், புகையிலைப் பொருள்களைப் பயன்படுத்தாவிட்டாலும், அதை சுவாசிப்பவர்களில் 6 லட்சம் பேரும் நோய்களால் பாதிக்கப்படுவதாகவும் குறிப்பிடும் அந்தப் புள்ளி விவரம், புகையிலைப் பொருள்களைத் தடுக்க



உடனடி, நடவடிக்கை எடுக்காவிட்டால், உயிரிழப்பவர்களின் எண்ணிக்கை 2030-ஆம் ஆண்டில் ஆண்டுக்கு 80 லட்சத்தைத் தாண்டும் என்றும் தெரிவிக்கிறது.

புகையிலையால் பாதிக்கப்பட்டவர்களின் சிகிச்சைக்காக மட்டும் ஆண்டுதோறும் உலகம் முழுவதும் பல லட்சம் கோடி ரூபாய் செலவழிக்கப்படுகிறது.

"புகை நமக்குப் புகை" என சுகாதார அமைப்புகள் கூக்குரல் இட்டாலும், ஆண்டுக்காண்டு புகையிலைப் பொருள்கள் மீதான வரிகளை மத்திய, மாநில அரசுகள் உயர்த்தினாலும், புகையிலை சார்ந்த பொருள்களைப் பயன்படுத்துபவர்கள் அதை நிறுத்தவில்லை; புகையிலை தயாரிப்பு நிறுவனங்களும் தனது தயாரிப்புகளை நிறுத்தவில்லை.

சில ஆண்டுகளுக்கு முன்பு ரூ.3க்கு விற்கப்பட்ட, சிகரெட் இன்று ரூ.12-க்கு விற்கப்படுகிறது. ஆனாலும், நாளுக்குநாள் சிகரெட் விற்பனை அதிகரித்து வருகிறதே, தவிர குறைந்தபாடில்லை. காரணம், புகைப்பழக்கத்துக்கும், புகையிலை சார்ந்த பழக்கத்துக்கும் அடிமையாகிவிட்டவர்களால், அந்தப் பழக்கத்தை நிறுத்த முடிவதில்லை.

இதனால், பெற்றோரையும், மனைவி, குழந்தைகளையும் தவிக்கவிட்டு இளம்வயதிலேயே புற்றுநோய், மாரடைப்பு உள்ளிட்ட நோய்களால் பலர் பரிதாபமாக உயிரிழக்கும் நிலை நிலவி

வருகிறது. இதில் இன்னொரு வேதனைக்குரிய விஷயம் என்னவென்றால் இன்று இளம்பெண்களும் புகைப் பழக்கத்துக்கு அடிமையாகி இருப்பதுதான். இதனால், அவர்கள் தாய்மை அடையும் புனிதத் தன்மையை இழப்பதாக ஆராய்ச்சி முடிவுகள் தெரிவிக்கின்றன. நாம் புகைக்கும் புகையிலையில் 4 ஆயிரத்துக்கும் மேற்பட்ட ரசாயனங்கள் இருப்பதாகவும், இதில் 250 வகையானவை தீங்கு விளைவிக்கக் கூடியவை என்றும், 50-க்கும் மேற்பட்டவை புற்றுநோயை உண்டாக்கக் கூடியவை என்றும் உலக சுகாதார அமைப்பின் ஆராய்ச்சி முடிவுகள் தெரிவிக்கின்றன.

இதற்கெல்லாம் முற்றுப்புள்ளி வைக்க வேண்டுமானால், கனடா நாட்டின் தீர்ப்பை முன்னுதாரணமாகக் கொண்டு நமது நாட்டில் மட்டுமல்ல, உலகம் முழுவதிலும், புகையிலைப் பொருள்களைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு இழப்பீடாக குறிப்பிட்ட தொகையை, அந்தப் பொருள்களை தயாரிக்கும் நிறுவனங்களிடம் இருந்து வசூலித்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

"எளிகிற விறகைப் பிடுங்கினால் கொதிக்கிற தண்ணீர் தானாக அடங்கும்" என்று கிராமத்து சொலவடை ஒன்று உண்டு.

அதுபோல, இப்படி ஒரு தீர்ப்பை வழங்கினால், புகையிலைப் பொருள்களைத் தயாரிக்கும் நிறுவனங்களும் தமது தயாரிப்புகளை, நிறுத்தும், உலகம், முழுவதிலும் புகையிலைப் பொருள்கள் பயன்பாடும் பெருமளவு தவிர்க்கப்படும்.



சிறுதொழில்களிலும் வெற்றிச் சிகரம் தொடலாம்!

தஞ்சை என்.ஜே.கந்தமாறன்

சிறுதொழில் முனைவில் ஈடுபட விரும்புவோர், எப்படிப்பட்ட தெளிவான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்பதைத் தொடர்ந்து பார்த்து வருகிறோம்.

உயர்வான வாழ்வு எதில்?

ஒருவருக்கு நல்ல வேலை கிடைத்துவிட்டது என்று வைத்துக் கொள்ளுங்கள். வசதியான வாழ்க்கையை அவருடைய குடும்பத்தார் மட்டுமே பெறுவார்கள். மாதச் சம்பளத்திற்கு வேலை பார்ப்பவர் என்றால், நேர்மையான முறையில் உழைத்து, வாழ்க்கையையும் நடத்திக்கொண்டு, உழைப்பதினால் மட்டுமே அவர் குழந்தைகளுக்கும் வாரிசுகளுக்கும் சொத்துக்கள் எதையும் சேர்த்து வைக்க முடியாது.

ஆனால் சிறுதொழில் தொடங்குவோரின் வாழ்க்கையைப் பாருங்கள். தங்களுக்கு கார், பங்களா போன்ற வசதியான வாழ்க்கையை அமைத்துக் கொள்கிறார்கள். மேலும் வாரிசுகளுக்கான எதிர்காலப் பாதுகாப்பை தரும் சொத்துக்களையும் சேர்த்து வைக்கிறார்கள்.

இதிலிருந்து உங்களுக்கு என்ன தெரிகிறது? இன்றைய இளைஞர்கள் எதிர்நோக்கும் எல்லா வசதிகளையும் உருவாக்கிக்கொள்ள பிற வழிமுறைகளை விட உயர்வான வழி என்பது எது? சிறு தொழிலைத் தொடங்குவதுவானே? இந்த வழியை குஜராத், பஞ்சாப் போன்ற மாநிலங்களில் உள்ள இளைஞர்கள் ஆழமாக உணர்ந்திருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாகத்தான் சுய தொழில் வளர்ச்சி என்கிற படியில் தொடங்கி, தொழில் வளர்ச்சி என்கிற மேற்படிகள் வரை, மற்ற மாநிலங்களை விட முன்னிலை வகிக்கிறார்கள் அவர்கள்.

அதற்கு என்ன வேண்டும்?

உழைப்பும், நம்பிக்கையும், நேர்மையும் உங்களிடம் இருக்க வேண்டும். அது மட்டுமே

போதுமா? முதலீடே தேவை இல்லை என்கிறீர்களா எனக் கேட்கத்தானே வருகிறீர்களா? யார் சொன்னது? மூலதனம் என்பது உங்கள் கையிலேயே இருந்தால் மட்டுமே தொழில் ஆரம்பிக்க முடியும் என்று நீங்கள் நினைப்பதுதான் தவறு.

அணிவகுக்கும் அரசு உதவிகள்

திட்டமிட்ட இலக்கு என்று எதுவும் இல்லாமல், தொழில் தொடங்கும் எண்ணத்தோடு (எண்ணந்தான்; நோக்கமல்ல!) கடன் பெறுவதற்கு வங்கிகளைத் தேடி அலைபவர்கள் உண்டு. திட்டமிட்ட தொழிலுக் கான அடிப்படைத் தகவல்களோடு, அதைச் சாதித்து காட்டும் இலக்கு உடையவர்களைத் தேடி வங்கிகளும் அலைந்து கொண்டிருக்கின்றன. அது உங்களுக்கு தெரியுமா?

தனிநபர் கடன், குழு கடன் என்பதுபோன்ற சுய தொழில் கடன் திட்டங்களை வகைப்படுத்தி வங்கிகள் வழங்குகின்றன. அப்படி அந்த வங்கிகள் வழங்கும் கடன் தொகையில், குறிப்பிட்ட, சதவீதமானது மானியமாக மாவட்டத் தொழில் மையத்தால் வழங்கப்படுகிறது. சுயதொழில் கடன் திட்டங்களை செயல்பாட்டிற்கு கொண்டு வரவும், இளந்தொழில் முனைவோருக்கு உதவுவதற்கும், தொழிலதிபர்களாக அவர்களை மேம்படுத்துவதற்கும் தொடங்கப்பட்ட மத்திய நிறுவனமான மாவட்டத் தொழில்மையம் மத்திய மாநில அரசின் சுயதொழில் கடன் திட்டங்கள் இதன் மூலமாகவே தகுதி உடையோருக்கு வழி காட்டப்படுகின்றன.

இதைப் பற்றி விரிவாகப் பார்ப்பதற்கு முன்னர் சுருக்கமாக நீங்கள் தெரிந்து கொள்ள வேண்டியது இது. சிறு, குறு மற்றும் நடுத்தர தொழில் கொள்கையின்படி இயந்திரத் தளவாடங்களின் மதிப்பு அல்லது முதலீட்டு மானியம், விரிவாக்கம் சார்ந்து தளவாடங்களின் மதிப்பு அல்லது முதலீட்டு மானியம், விரிவாக்கம் சார்ந்து மாற்றுப் பொருட்கள் தயாரிப்புக்கான புது இயந்திரங்களுக்கான மானியம், குறைந்த மின்



அழுத்த மானியம் போன்றவை தமிழகத்தில் தொழில் தொடங்கும் நிறுவனங்களுக்கு தாராளமாக வழங்கப்படுகின்றது. மானிய அளவின் சதவீதம் ஒவ்வொரு வகையிலும் வேறுபாட்டைக் கொண்டது. சிலவற்றில் சிறப்பம்சமாக நூறு சதவீத மானியமாகவும் வழங்கப்படும்.

தொழிலில் பின் தங்கிய பகுதிதான் என வரையரை செய்யப்பட்டுள்ள பகுதிகளில் தொடங்கப்படும் சிறுகுறு மற்றும் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு சலுகைகள் வழங்கப்படுகின்றன. அப்படிப்பட்ட பகுதிகளில் அமையும் சிப்காட், சிட்கோ போன்ற தொழிற்பேட்டைகளில் உள்ள சிறுகுறு தொழில் நிறுவனங்கள் மற்றும் வேளாண் சார்ந்த நிறுவனங்களுக்கு மானிய நிதி உதவி மேற்கண்ட விதிமுறையின்படியே வழங்கப்படுகிறது. பெண்கள், எஸ்.சி. எஸ்.டி. மாற்றுத் திறனாளர்கள், திரு நங்கைகள் ஆகியோர் அமைக்கும் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு கூடுதல் முதலீட்டு மானியம், சுற்றுச் சுழலுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுத்தாத தொழில் நிறுவனங்களுக்கு அதிகபட்ச மானியம் போன்றவை வழங்கப்படுகின்றன. சிறப்பு வகை உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கு சிறப்பு மூலதன மானியம் வழங்கப்படுகிறது. மருந்து மற்றும் மருந்து பொருட்கள், மாசு கட்டுப்பாட்டு சாதனங்கள் போன்ற பலபொருட்கள் இந்த மானியப் பிரிவுக்குள் வரும்.

அடிப்படை விவரங்கள் இவை

நாட்டின் மொத்த உற்பத்தியில் 40 சதவீதப் பொருட்கள் சிறு மற்றும் நடுத்தர நிறுவனங்கள் மூலமே பெறப்படுகிறது. 6000 வகையான பொருட்கள் தயாரிக்கப்படுகிறது. இதில் 22 சதவீதம் உணவுப் பொருட்கள் சார்ந்தவை, மற்றவை 36 சதவீதம் ஆகும்.

இந்த சதவீதம் வருங்காலத்தில் அதிகரிப்பதற்கான சாத்தியக் கூறுகள் தெரிகின்றன. படித்து முடித்த இளைஞர்களில் 50 சதவீதத்திற்கும் அதிகமானோர் சுய தொழில் தொடங்கவே பெரிதும் விரும்புகின்றனர். விழிப்புணர்வின் சதவீதம் அதிகமாகி உள்ளது. இதற்காக மத்திய அரசு சிறு, குறு, நடுத்தர தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம், சிறுதொழில் வளர்ச்சிக் கழகம், காதி கிராமத் தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம், தாட்கோ போன்றவைகளை நடத்தி வருகிறது. இதன்மூலம் தொழிற்பயிற்சிகள் வழங்கப்படுகிறது.

உள்ளூரிலேயே கிடைக்கும் மூலப் பொருட்களைக் கொண்டு பொருட்கள் தயாரிக்கப்படுவது தொழில் முனைவன வளர்ச்சிக்கு அடிப்படையான ஒன்று. ஒரு காலத்தில் குடிசைத் தொழில் என அறியப்பட்ட இவைகள் இன்று குறுந்தொழில் வரிசையில் தொடங்கி பரிணாம நிலையில் வளர்ச்சி பெற்றுள்ளன.

வளர்ச்சி பெற்ற சீனாவின் இன்றைய காலகட்டம் வரை நிறுவனங்களின் பொருட்களுக்கான உதரி பாகங்கள் குடிசைத் தொழில் மூலமாகவே தயாரிக்கப்

படுகிறது. முறையான ஒருங்கிணைப்பும், விரைவான வர்த்தகப் பார்வையும், நம்மிடையே இருந்தால்தான் சீனா கண்டுள்ள அபரிமிதமான வளர்ச்சியை நம்மால் எட்ட முடியும். உற்பத்தி அதிகமாக இருந்தாலும், சீனாவின் உற்பத்திகள் தரமாக இல்லை என்கிற கண்ணோட்டம் பல நாடுகளில் பரவலாக உள்ளது. அதைத் தவிர்க்க சீனா பலமான முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

எனவே தரமான பொருட்களையே தரவேண்டும் என்கிற நோக்குடைய இந்தியச் சந்தையில் உருவாகியுள்ள பொருட்களை, உலக நாடுகள் பல ஆர்வமுடன் வாங்குவது அதிகரித்துள்ள கால கட்டம் இது. எனவே சிறப்பான முறையில் செயல்பட்டால் நம்மால் உலகச் சந்தையில் தனியிடத்தைப் பெற முடியும் என்பது தொழில் வல்லுனர்களின் ஒருமித்த கருத்தாகும்.

தமிழகத்தில் சிறுதொழில்கள்

தமிழ்நாட்டில் சிறுதொழில்கள் முன்னணியில் உள்ளன. எந்தெந்த மாவட்டங்களில், அவை முன்னணியில் உள்ளன என்பதைக் காணலாம்.

தொழில் மாவட்டங்கள்

தோல், தோல்பொருட்கள்

வேலூர், திண்டுக்கல், ஈரோடு.

ஆயத்த ஆடைகள்

திருப்பூர், ஈரோடு, சென்னை

காகிதம், காகிதப் பொருட்கள்

சென்னை, விருதுநகர், கோவை

ரப்பர், பிளாஸ்டிக் பொருட்கள்

விருதுநகர், காஞ்சிபுரம், கோவை.

உணவு, உணவு புதனிடுதல்

சேலம், வேலூர், திருவண்ணாமலை

நெசவுத் தொழில்

கோவை, சேலம்

பின்னல் ஆடைகள்

ஈரோடு, திருப்பூர், கோவை

ரசாயனப் பொருட்கள்

சென்னை, வேலூர், திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம்

உலோகத் தொழில்

வேலூர், சென்னை, காஞ்சிபுரம்

மின் சாதனங்கள்

சென்னை, கோவை, திருவள்ளூர்

போக்குவரத்து எந்திரங்கள்

சேலம், சென்னை, திருவாரூர்

எந்திர உதிரிபாகங்கள்

கோவை, திருவள்ளூர், சென்னை

மேற்கண்ட தொழில்கள் உலகப்

பொருளாதார சுழற்சியில், வர்த்தகப் பயன்பாட்டுக்கு ஏற்ப ஏறி இறங்கும் போக்குகளை, அவ்வப்போது சந்திக்க நேரலாம். அதைப் பொருளின் வணிகத் தளர்ச்சி எனச் சொல்ல முடியுமே வீழ்ச்சி எனத் தவறாகக் கொள்ள முடியாது. அதை உணர வேண்டும்.

மானியம் கிடைக்காத தொழில்கள்

தொழில்கள் எல்லாவற்றுக்கும் மானியம் கிடைக்கும் என தொழில் முனைவோர் நினைத்து விடக்கூடாது. தமிழக அரசு பல்வேறு தொழில்களுக்கு மானியம் வழங்கினாலும் சில தொழில்களுக்கு மானியம் வழங்குவது இல்லை. விளக்கமாக பின்னர் அதைக் கூறலாம். இதோ உதாரணத்திற்குச் சில தொழில்கள்,

புகையிலை சார்ந்த பொருட்கள், பாப்கான் மற்றும் ஐஸ்கிரீம் தயாரித்தல், அனைத்து வகை மர அறுவை ஆலைகள், சாராய வடிப்பு சார்ந்த தொழில்கள், உணவு விடுதிகள், ஒளி அச்சுநகல் எடுத்தல், வான் வெளியில ஓசோன் படலத்தைக் குறைக்கும் பொருட்களை தயாரிக்கும் தொழில்கள், செங்கல் தொழில் போன்றவைகள் அவற்றுள் சில.

கவனம் தேவை

தொழில் முனைவோர் என்பவர் அன்றாடம் மாற்றம் அடைந்துவரும் உலகத்திற்கு ஏற்ப, சமூக மாற்றத்தைக் கூர்ந்து கவனித்து தொலை நோக்குப் பார்வையோடு எதிர்காலத்தைக் கணித்து, தன்னம்பிக்கையோடு செயல்பட்டு, தொழில் புரிந்து வெற்றிப் பெறுபவன். தன் மாறுபட்ட சிந்தனையில் உருவான தொழில் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தித் தொழிலை ஆரம்பிக்கும் நபர்கள், அதிலுள்ள சிக்கல்களைக் களைந்த பின்னரே, வெற்றியின் உச்சிக்குச் செல்கின்றனர்.

அதற்கு தேவையானது இதுதான். வெற்றியைச் சுவைக்கும் முன் வேதனைகளை சாதனைகளாக ஆக்கக்கூடிய துணிவும், தன்னம்பிக்கையும் வேண்டும். இதை இங்கே சுட்டிக் காட்ட வேண்டிய அவசியமே உண்டு.

இன்றைய நாளில் அதீத உற்சாகத்துடன் தொழில் தொடங்கும் இளைஞர்கள், ஏதேனும் ஒரு பிரச்சனையின் காரணமாக தொழிலைப்



பாதியில் விட்டுவிடுவது அல்லது அடுத்தவருக்கு தொழிலகத்தை விற்று விடுவது என்ற நிலைக்குப் போய் விடுகின்றனர்.

வெற்றியாளர்கள் தோல்விகளுக்கான காரணங்களை அறிந்து அதை அகற்றுவதற்காக, வெற்றி அடையும் முனைவுடன், பசி, தூக்கம், பாராத உழைப்பை தொழிலுக்கு அர்பணிக்கின்றனர். அந்த நம்பிக்கையும் உழைப்பும் அவர்கள் அடைய நினைத்த வெற்றிச் சிகரத்தை எட்ட உதவுகின்றன.

போட்டியிட முடியுமா?

சிறுதொழில் தொடங்குபவர்களுக்கு அரசாங்கம் பல சலுகைகளை வழங்கி வருகின்றது. அரசு ஒப்பந்தங்களில் அவை ஈடுபடும்போது டேவணி தொகை (EARNEST MONEY DEPOSIT) கட்டத் தேவையில்லை. ஒப்பந்த விண்ணப்பங்களை இலவசமாகவே பெற்றுக் கொள்ள முடியும். அரசாங்கம் கூட தன் தேவைகளுக்கான பொருட்களை வாங்கும்போது, சிறுதொழிற்சாலைகளின் பொருட்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கின்றது.

பெரிய தொழில் அதிபர்களாக விளங்கிய திரு.டி.வி.எஸ். அய்யங்கார், நிலையன்ஸ் நிறுவனத்தின் நிறுவனர் திரு. அம்பானி போன்றவர்கள், தொடக்க காலத்தில் சிறு தொழில் ஆரம்பித்துதான் பெரிய தொழில் அதிபராக மாறி உள்ளனர். பெரும்பாலான தொழில் முனைவோர்கள், குறைந்த முதலீட்டில்தான் தொழிலைத் தொடங்கி உள்ளனர்.

போட்டி என்ற மன நிலையில் எதையும் எடுத்துக் கொள்ளாமல், பிற நிறுவனங்களின் திட்டமிட்ட வளர்ச்சி என்ற கோணத்தில் எடுத்துக் கொண்டு, புதிய பார்வையுடன் முயற்சிகளை மேற்கொண்டால் தொழில் முனைவோர் பிறபோட்டிகளை மகிழ்ச்சியுடன் சந்திக்கின்ற மன நிலையைப் பெறுவார்கள், தளர்ச்சி இல்லாத வளர்ச்சி என்பதும் தொழிலில் தொடரும்.

ஜப்பான் நாட்டின் நிர்வாகக் கடவுள் என்று அழைக்கப்படுபவர் கோனோஷிகே மட்சுஷிடா, "வளத்தின் மூலம் அமைதியையும், மகிழ்ச்சியையும் பெறுவோம், வளத்துக்கு வழி தொழில்" என்கிறார்.

சின்திக்க ஒரு கேள்வி

ராஜஸ்தானைச் சேர்ந்த ஒரு மார்வாரி ஆகட்டும், பஞ்சாபைச் சேர்ந்த ஒரு பஞ்சாபியோ ஆகட்டும், தமிழர்கள் அளவுக்கு மாதச் சம்பள வேலையின் மேல் வெறி கொண்டு அலைவ தில்லை. "உங்கள் மகனுக்கு வேலை தேட வில்லையா?" என்று அவர்களை கேட்டுப் பாருங்கள், வேலைக்குப் போவதால் என்னென்ன நட்டம் என்ற பெரிய பட்டியலைப் போடுவார்கள்.

அந்தப் பட்டியலில் என்னென்ன இருக்கும் என்பதை கொஞ்சம் யோசித்து குறித்து வையுங்கள். அடுத்த மாதம் அவர்களின் பதிலோடு உங்கள் பட்டியலையும் ஒப்பிட்டுப் பாருங்கள்.

- தொழில் வளரும்.

பொறியியல் கல்விக்கு... போதாத காலம்!

தங்க முட்டையிடும் வாத்தினை அறுத்துப் பார்த்த பேராசைக்காரனின் நிலை எப்படி இருந்திருக்கும்? தமிழகத்தில் அதீத ஆர்வத்துடன் அவசரமாகத் துவக்கப்பட்ட பல்வேறு தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகளின் தற்போதைய நிலையைக் காணும்போது தங்க முட்டை வாத்துக் கதை தான் நினைவுக்கு வருகிறது.

தமிழத்தில் தற்போதுள்ள பொறியியல் கல்லூரிகளின் எண்ணிக்கை சுமார் 550. இவற்றில் கணிசமானவை தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள், 2005-ஆம் ஆண்டிலிருந்து மாணவர்களிடையே பெருகிய பொறியியல் கல்வி மோகத்தைப் பயன்படுத்திக்கொள்ள விழைந்து துவக்கப்பட்ட கல்லூரிகள் பல.

கிராமப்புறங்களில் பல ஏக்கர் நிலத்தைத் விலைக்கு வாங்கி, பிரம்மாண்டமான கட்டடங்களை எழுப்பிவிட்டால் போதும் என்ற மனநிலையில், அரசியல்வாதிகளும் கூட இந்தக் களத்தில் குதித்தனர். நமது அரசு உயர் கல்வித் துறையில் அதிகக் கவனம் செலுத்துவதில்லை. இந்நிலையில் உயர் கல்வி தனியார் வசமாவதையும் வணிகமயமாவதையும் அரசால் தடுக்க முடிவதில்லை. புற்றீசல் போல் கிளம்பிய பொறியியல் கல்லூரிகளைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டிய அரசுகள் வேடிக்கை பார்த்ததற்கு இதுவே காரணம்.

தவிர, நாட்டில் எங்கும் நிலவும் ஊழல் கல்வித் துறையையும் விட்டுவைக்கவில்லை. எந்த அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகளும் இல்லாத வெற்றுக் கட்டடங்களும் கூட பல இடங்களில் பொறியியல் கல்லூரிகளாக அங்கீகரிக்கப்பட்டன.

பொறியியல் கல்லூரிக்குப் பெருகிய மதிப்பைக் கண்டு ஒரே வளாகத்தில் வெவ்வேறு பெயர்களில் பல கல்லூரிகள் இயங்க அனுமதி பெற்ற நிறுவனங்களும் உண்டு. குறிப்பாக, கடந்த பத்தாண்டுகளில் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அடைந்த அதிவேக வளர்ச்சியை

அடுத்து, பல கல்லூரிகளில் ஐ.டி.படிப்புகளும் அதற்கான சேர்க்கை இடங்களும் அதிகரிக்கப்பட்டன. இது ஒருவகையில் வெற்றி பெறும் குதிரை மீது பந்தயம் கட்டுவது போலத்தான்.

ஆனால், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளாக தகவல் தொழில் நுட்பத் துறையில் வேலை வாய்ப்புகள் பாதிக்கப்பட்டதால், இத்துறைக்கான வரவேற்பு மங்கிவிட்டது. இந்தியாவை பி.பி.ஓ. சேவை மையமாகப் பயன்படுத்திவந்த அமெரிக்கா உள்ளிட்ட பல வெளிநாடுகளில் ஏற்பட்டுள்ள பொருளாதார வீழ்ச்சி இந்தியாவின் தகவல் தொழில்நுட்பத் துறைக்கு பெருந்த சவாலானது.

அதன் விளைவாகப் பல ஐ.டி. நிறுவனங்கள் ஆள் குறைப்பு, சம்பளக் குறைப்பு போன்ற நடவடிக்கைகளில் இறங்கின. அதன் தொடர்ச்சியாக இந்தப் படிப்பு மீதான கவர்ச்சி குறைந்தது. அது மட்டுமல்ல, கல்லூரிகளில் முறையான கட்டமைப்பு வசதிகள் இன்மை, தகுதி பெற்ற ஆசிரியர்கள் பற்றாக்குறை, ஆரம்பக் கல்வியின் தரவீழ்ச்சி உள்ளிட்ட காரணங்களால் பொறியியல் கல்வியின் தரமும் வீழ்ச்சி அடைந்தது.

சொல்லப்போனால், கலை, அறிவியல் துறைகளிலும் இது பாதிப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. எனினும், இதன் தாக்கம் பொறியியல், தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையில் மிகுதி. இதன் காரணமாகவே, பொறியியல் பட்டதாரிகள் பெரும்பாலோர் பணிக்கேற்ற தகுதி உடையவர்களாக இல்லை என்று வேலை அளிக்கும் நிறுவனங்கள்குற்றம் சாட்டுகின்றன.

அதாவது, பொறியியல் கல்லூரிகளில் பெரும்பாலானவை தரத்துடன் இல்லை என்பதும், அவற்றிலிருந்து வெளிவரும் பட்டதாரிகளின் தரம் மெச்சும்படியாக இல்லை என்பதும் தான் முக்கியமான தகவல்கள், அதன் அதிர்ச்சிகரமான விளைவுகள், கல்லூரிகள் மூடப்படும் நிகழ்வுகளாகத் தென்படத் துவங்கியுள்ளன.



தேர்வுகளில் தேர்ச்சி பெறும் மாணவர்களின் சதவீத அடிப்படையில் இந்த ஆண்டு சென்னை அண்ணா பல்கலைக் கழகம் வெளியிட்ட கல்லூரிகளின் தரவரிசைக் பட்டியல், கல்லூரிகளின் பயிற்று வித்தல் திறன் சரிவையும் ஒருசேரக் காட்டின. இதற்கு நமது பெற்றோரின் சுயநலமும் ஒரு காரணம். தங்கள் குழந்தைகளின் திறனையும் விருப்பத்தையும் புரிந்து கொள்ளாமல், எல்லோரும் படிக்கும் படிப்பையே அவர்களிடமும் திணிக்க நினைக்கும் பெற்றோரே இத்தகைய கல்லூரிகள் பெருகக் காரணம் என்பதும் உண்மை.

ஆனால், சாயம் விரைவில் வெளுத்து விட்டது. 2014-இல் மொத்தமிருந்த 546 பொறியியல் கல்லூரிகளில் சுமார் 135 கல்லூரிகளில் பல பாடப்பிரிவுகளில் சேர மாணவர்களே இல்லை. சென்ற கல்வியாண்டில் மொத்தம் 2.87 லட்சம் இடங்களில் சுமார் 1.25 லட்சம் இடங்கள் காலியாக இருந்தன. நிகழ் கல்வியாண்டில் இந்தநிலை மேலும் மோசமாகும் என்று நிபுணர்களால் கணிக்கப்பட்டுள்ளது.

எந்த முன்யோசனையும் இல்லாமல் அதிகமான கல்லூரிகளையும் துவங்கவும், மாணவர் சேர்க்கை

இடங்களை அதிகரிக்கவும் அகில இந்திய தொழில் நுட்பக் கல்வி கவுன்சில் அனுமதி அளித்தே இந்த வீக்கத்துக்குக் காரணம்.

அரசுகள், பொறியியல் கல்வித் துறையில் என்ன நடக்கிறது என்பதைக் கண்டுகொள்ளாமல் இருந்ததன் விளைவு, இன்று லட்சக்கணக்கான மாணவர்கள் தரமற்ற கல்வி பயிற்று எப்படியோ தேர்ச்சி பெற்று பட்டங்களுடன் வேலைவாய்ப்பின்றிக் காத்திருக்கிறார்கள். இவர்களால் சொந்தக் காலிலும் நிற்க முடிவதில்லை.

திறமை படைத்த மாணவர்கள் எந்தக் கல்லூரியில், எந்தப் படிப்பில் படித்தாலும் சாதித்து விடுவார்கள், அவர்களைப் பார்த்து நகலெடுக்க முயன்றதன் விளைவு "கல்விப் போலிகள்" எங்கும் நீக்கமற நிறைந்திருக்கிறார்கள். இவர்களால் தகுதி படைத்த மாணவர்களும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள்.

"கல்வி வள்ளல்கள்" தங்க முட்டையிடும் வாத்தினை அறுத்தவர்கள் என்றால், அதற்கு வித்திட்டவர்கள் "மந்தை" மனப்பான்மையுடன் போய் விழுந்த மாணவர்களும் பெற்றோரும் தான், அளவுக்கு மிஞ்சினால் அமுதமும் நஞ்சு என்று சும்மாவா சொன்னார்கள்?

இந்தியாவில் பந்தய வீரர்களை கண்டறியும் நிஸான்!

நிஸான் சமீபத்தில் சென்னையில், GT அகாடமி இந்தியா நேரடி தகுதிபெறுதல் சுற்றினை அறிவித்துள்ளது. நிஸான் மற்றும் பிளேஸ்டேஷன் இணைந்து டிரிஸ்மோ 6 மெய்நிகர் உலகில், ஒரு நிஜ இந்திய பந்தய வீரரை கண்டறியவுள்ளது. புரட்சிகரமான GT அகாடமி, அதன் ஆண்டிற்கு ஒரு முறை நடைபெறும் மிகப்பெரிய நிகழ்விற்காக இரண்டாவது முறையாக, NISMO அதலீட்டாக வாழும் வாய்ப்பினை கேமர்களுக்கு வழங்குகிறது.

இந்தியாவில், GT அகாடமியின் இரண்டாவது சீஸனை அறிவித்துப் பேசிய, நிஸான் மோட்டார் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட்-ன் மேலாண்மை இயக்குனர் திரு. அருண் மல்ஹொத்ரா அவர்கள், "நிஸான் GT அகாடமி இந்தியாவில் இரண்டாவது சீஸனில் கால்பதித்துள்ளது. டெல்லியில் 800-க்கும் மேற்பட்ட போட்டியாளர்கள் ஆர்வத்துடன் கலந்துகொண்டது எனக்கு மிகுந்த மகிழ்ச்சியை அளிக்கிறது. இப்போட்டி, ஆர்வலர்கள் மற்றும் கனவு காண்பவர்களுக்கு, உலகம் முழுவதும் நிஜ பந்தயப் பாதைகளில் நிஜ பந்தயக்கார்களில் பயணிப்பதை சாத்தியமாக்கியுள்ளது. ஒரு இந்தியரின் கனவை கடந்த ஆண்டு ஈடேற்றியதில் நாங்கள் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறோம் மற்றும் பல்வேறு இந்தியர்களின் கனவுகளை தொடர்ந்து ஈடேற்ற வுள்ளோம்" என்று கூறினார்.

"GT அகாடமி ஆசியா" என்ற பெயரில் ஒரு புதிய போட்டி 2015-ம் ஆண்டிற்காக அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆசிய பிராந்தியத்தில்,

தாய்லாந்து மற்றும் இந்தியா இடம்பெற்றுள்ளது. இவை இரண்டும் 2014-ல், சர்வதேச போட்டிகளின் ஒரு பகுதியாக GT அகாடமி 2014-ல் அறிமுகம் செய்யப்பட்டது மற்றும் இந்தோனேஷியா, ஃபிலிப்பைன்ஸ் மற்றும் நிஸான் மற்றும் பிளேஸ்டேஷனின் தாய்விடான ஜப்பான் ஆசிய நாடுகளிலும் கிடைக்கப்பெறும். GT அகாடமி இன் ஏஷியாவின் வெற்றியாளருக்கு, 2016-ம் ஆண்டு, துபாய் 24Hrs -ல் பந்தயம் செல்லும் வாய்ப்பு கிடைக்கப்பெறும்.

மெய்நிகர் முதல் நிஜ போட்டிகள் வரையிலான இது நாள் வரையில் மேற்கொள்ளப்பட்டதிலேயே மிகப்பெரிய போட்டியாக 2015 GT அகாடமி போட்டி திகழ்கிறது. உலகம் முழுவதிலுமிருந்து 24 நாடுகள் வரையிலான போட்டியாளர்கள் GT அகாடமி இண்டர்நேஷனல் வழியாகவும் மற்றும் ஆசியா வழியாக மிக அதிக அளவான 2.2 பில்லியன் சாத்தியமுள்ள நுழைவுகள் இருக்கும் என்றும் எதிர்நோக்கப்படுகிறது. நிஸான் மற்றும் பிளேஸ்டேஷன் இணைந்து, மெய்நிகர் பந்தயத் திலிருந்து நிஜ பந்தயங்களுக்கான சிறப்பான முன்னேற்றங்கள் காணும் வகையில் செயலாற்றி வருகிறது.

2008-ம் ஆண்டு துவங்கப்பட்ட முதல் GT அகாடமி முதல், பல மில்லியன் கேமர்கள் அவர்களது வாழ்க்கையையே மாற்றும் வகையில் தொழில்நிபுணத்துவ வீரராகும் வாய்ப்பினைப் பெற்றுள்ளனர். முன்னாள் GT அகாடமி சேம்பியன் களாக லூகாஸ் ஆர்டோனெஸ் மற்றும் ஜான்



மார்க் டென்பொரோ ஆகிய இருவரும், பிரபலமான Le Mans 24Hrs -ல் LM L Class கொண்டும் மற்றும் முந்தைய GT அகாடமி வெற்றியாளரான ரஷ்யாவின் மார்க் சுல்ஜிட்ஸிக் legendary endurance race-ல் Nismo - ஐயும் ஓட்டுகின்றனர்.

GT அகாடமியின் வாழ்க்கையையே மாற்றும் பயணத்தினை NISMO அத்லீட் ரிகார்டோ சன்சேஸ் நன்றாக அனுபவிக்கிறார் மற்றும் அவர் தற்போது, கௌரவம் மிக்க Blancpain Endurance பந்தயங்களில், Nissan GT-R NISMO GT3 கொண்டு பங்கேற்கிறார். இத்தகைய வெற்றிகள், GT அகாடமி ஒரு பந்தய வீரராக தங்களது கனவைத் துவங்க ஒரு அசலான வாய்ப்பு என்பதற்கு சான்றாகும்.

நுழைவது எப்படி மற்றும் நேரடி நிகழ்வுகளின் அமைவிடம் உட்பட GT அகாடமி இந்தியா குறித்த கூடுதல் தகவல்களுக்கு, பார்க்கவும்: www.nissan.in/innovation/gt-academy

www.facebook.com/nissanindia/#RacingDriverWanted

நிஸான் மோட்டார் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் பற்றி

நிஸான் மோட்டார் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் (NMIPL), ஜப்பானைச் சேர்ந்த நிஸான் மோட்டார் கம்பெனி லிமிடெட் -ன் 100 சதவிகித துணை நிறுவனமாகும். 2005-ம் ஆண்டு நிறுவப்பட்ட இந்நிறுவனம் புத்தாக்கம் மிகுந்த மற்றும் குதூகலமூட்டும் தயாரிப்புகளை, ஹாட்ச்பேக், MUV, SUV மற்றும் செடான பிரிவுகளில் இந்தியாவில் வழங்கி வருகிறது. நிஸான் அதன் உலகளாவிய கூட்டாளியான ரெனால்ட் உடன் இணைந்து, சென்னைக்கு அருகில் ஒரு தொழிலகம் மற்றும் ஆராய்ச்சி & மேம்பாட்டு மையத்தை அமைத்துள்ளது. நிஸான் மற்றும் டாட்சன் ஆகிய இரண்டு வழங்குபட்டியலை நிஸான் இந்தியாவில் கொண்டுள்ளது. மேலும் கூடுதல் தகவல்களுக்கு, பார்க்கவும் www.nissan.in

ஆக்ஸ்போர்டு யூனிவர்சிட்டி பிரஸ் பிராக்டிகல் இங்கிலீஷ் பார் நர்சஸ் புத்தகத்தை வெளியிட்டது!

ஆக்ஸ்போர்டு யூனிவர்சிட்டி பிரஸ் சமீபத்தில் சென்னையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில் பிராக்டிகல் இங்கிலீஷ் பார் நர்சஸ் எனும் புத்தகத்தை வெளியிட்டது. ஆங்கிலம் பயில்வதற்கான இந்த புத்தகத்தை மொழி ஆலோசகர் மற்றும் பயிற்சியாளரான கீதாஞ்சலி ராஜன் மற்றும் ஆலோசகர், பத்திரிகையாளர் மற்றும் மதிப்பு கல்வி எழுத்தாளரான உஷா யேசுதாசன் எழுதியுள்ளனர்,

பிராக்டிகல் இங்கிலீஷ் பார் நர்சஸ் புத்தகம் செவிலிய மாணவிகள் மற்றும் செவிலியர்களுக்கு ஆங்கில மொழி தொடர்பை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் எழுதப்பட்டுள்ளது. இந்த புத்தகத்தின் உதவியுடன் செவிலியர்கள் தங்கள் பணி சூழலில் ஆங்கிலத்தில் எளிதாக பேசவும் கற்றுக்கொள்ள முடியும் என்பதை நோக்கமாக கொண்டுள்ளது. இந்த புத்தக வெளியீட்டு விழாவில் பேசிய ரஞ்சன் கவுல், ஆக்ஸ்போர்டு யூனிவர்சிட்டி பிரஸ் நிர்வாக இயக்குநர், "செவிலியர்களுக்கு சரளமாக ஆங்கிலம் பேச உதவும் கையேடான பிராக்டிகல் இங்கிலீஷ் பார் நர்சஸ் புத்தகத்தை வெளியிடுவதில் பெருமைக் கொள்கிறோம். செவிலியர்கள் தங்கள் பணியில் ஆங்கிலத்தை சிறப்பாக கையாண்டு கடமையாற்ற இது உதவும்- என்று கூறினார்.

**புத்தக வெளியீட்டு விழாவில் டாக்டர்
சாந்தா கூறியதாவது:**

"இந்த புத்தகம் செவிலியராக விரும்பும் செவிலியர்களின் முக்கியமான பாத்திரத்தை அடையாளம் காட்டுகிறது. செவிலியர் பணியின் முக்கிய அம்சங்களை உணர்த்தும் இந்த புத்தகத்தை

எழுதியவர்களை பாராட்டுகிறேன்,

"விஞ்ஞானம் மற்றும் தொழில்நுட்ப வளர்ச்சி காரணமாக சிறப்பு பிரிவுகள் பல உருவாகியுள்ளன. எனவே இன்றைய சூழலில் செவிலியர்கள் பொது மருத்துவம் மட்டும் அல்லாமல் குழந்தைகள் நலம், இருதய நலம். நோய்த் தணிப்பு கவனிப்பு நரம்பியல் புற்றுநோய் என பல சிறப்பு பிரிவுகளில் பணியாற்ற வேண்டியிருக்கிறது. மதிப்பீடுகள், தார்மீக நெறிகள், பிரிவு ஆகிய செவிலியர்களின் முக்கிய பண்புகளில் நூலாசிரியர்கள் கவனம் செலுத்தியுள்ளனர். மொழி ஆற்றலை மேம்படுத்தும் முயற்சி ஆகியவை மிகவும் உதவி-கரமாக இருந்து நல்ல பலனை அளிக்கும்.

"இன்று மருத்துவம் என்பது நோயாளிகளை கவனித்துக் கொள்வது மட்டும் அல்ல, அது ஆரோக்கியத்தை பராமரிப்பதை கடந்து நோயாளிகளுக்கு உரையாடல் மூலமாக நல்ல ஆற்றல் அளிப்பது வரை செல்கிறது."

"செவிலியர்கள் தங்களை மேம்படுத்திக் கொள்ளவும் ஒரு நல்ல முன்னுதாரணமாக திகழவும் இந்த புத்தகம் உதவும் என நம்புகிறேன்."

நூலாசிரியர்கள்

கீதாஞ்சலி ராஜன் செவிலியர் மாணவிகள், செவிலியர்கள், வர்த்தக அதிகாரிகள் மற்றும் மாணவர்களுக்கு ஆங்கிலம் பயிற்றுவிப்பதில் 18 ஆண்டு அனுபவம் பெற்றுள்ளார். அவர் இரட்டை முதுகலை பட்டம் பெற்றுள்ளார், ஆங்கிலத்தில் எம்பில் பட்டமும் பெற்றுள்ளார் மொழி ஆலோசகராகவும்

உள்ள அவர் ஜப்பானிய மொழியிலும் புலமை மிக்கவர்.

உஷா யேசுதாசன் இவர் தமிழக பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளில் கல்வி ஆலோசகராக இருக்கிறார். ஆங்கிலம் மற்றும் தத்துவத்தில் பிரிட்டனில் பட்டம் பெற்றுள்ளார். தி இந்து மற்றும் பிற நாளிதழ்களில் தொடர்ந்து எழுதி வந்துள்ளார். கல்வி நூல்கள் மற்றும் சுயசரிதைகளும் எழுதியுள்ளார் எ வில் லை டவுன் பீஸ் உள்ளிட்ட புத்தகங்களை எழுதியுள்ளார். நலிந்த பெண்களுக்கு ஆலோசகராகவும் வழிகாட்டுகிறார்.

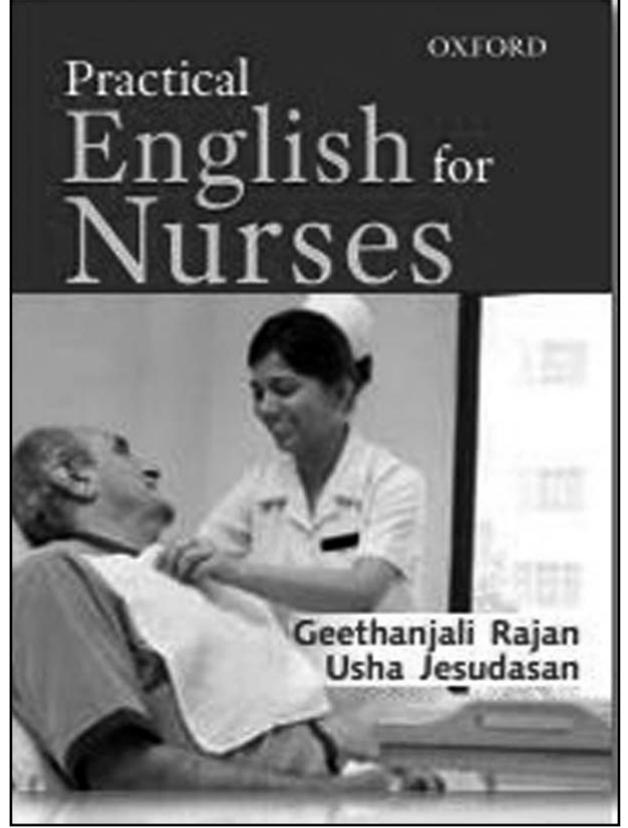
சிறப்பு விருந்தினர்கள்

டாக்டர் வி.சாந்தா சென்னை புற்றுநோய் மருத்துவமனையின் தலைவர் மற்றும் செயல் தலைவர் 12 படுக்கையறை கொண்டதாக இருந்த புற்றுநோய் மருத்துவமனையை தேசிய அளவில் மற்றும் சர்வதேச அளவில் புகழ்பெற்ற மருத்துவ மனையாக அவர் உருவாக்கி இருக்கிறார். 2005 வரை அவர் உலக சுகாதார மையத்தின் புற்று நோய் ஆலோசனை குழுவில் உறுப்பினராக இருந்தார் புற்றுநோய்க்கான மாநில ஆலோசனை குழு ஒருங்கிணைப்பாளராகவும் இருக்கிறார். இந்தியன் சொசைட்டி ஆப் ஆன்காலஜி உள்ளிட்ட அமைப்புகளின் தலைவராக பொறுப்பு வகித்துள்ளார். தேசிய மற்றும் சர்வதேச இதழ்களில் ஆய்வுக் கட்டுரைகளை வெளியிட்டுள்ளார், பத்மஸ்ரீ, பத்ம பூஷன் மற்றும் மாக்சாசே விருதுகள் பெற்றுள்ளார்.

டாக்டர் செல்வா டைட்ஸ் சாக்கோ வேலூர் மருத்துவக்கல்லூரியின் செவிலியர் பயிற்சி கல்லூரி டீன் ஆக இருக்கிறார், ஹெம்டாலஜி நர்சிங் பிரிவில் முனைவர் பட்டம் பெற்றவர். இந்த கல்லூரியில் இளங்கலை மற்றும் முதுகலை பட்டம் பயின்றவர்.

ஆக்ஸ்போர்டு யூனிவர்சிட்டி பிரஸ்

ஆக்ஸ்போர்டு யூனிவர்சிட்டி பிரஸ், புகழ்பெற்ற ஆக்ஸ்போர்டு பல்கலைக்கழகத்தின் துறையாகும். ஆய்வு, மற்றும் கல்வி மேம்பாட்டை புத்தக



வெளியீடு மூலம் மேற்கொள்கிறது. உலக அளவில் பெரிய பல்கலை அச்சு மையமாக திகழ்கிறது. ஆண்டுதோறும் ஆயிரக்கணக்கான புத்தகங்களை வெளியிடுகிறது. 50 நாடுகளில் அலுவலகங்களை கொண்டுள்ளது. பள்ளி-கல்லூரி பாட புத்தகங்கள், சிறுவர் நூல்கள் ஆங்கில கையேடுகள் மொழி பயிற்சி நூல்கள் மற்றும் சஞ்சிகைகளை வெளியிட்டு வருகிறது.

சுடூபிட்டு குகவல்

காலம்-அனைத்தையும்,
வென்று விடும், எனவே
நேரத்துக்கு பணிந்து,
கடமை புரிவது
அவசியம்.

தமிழக காய்கறிகளில் கூடுதலாக பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் உள்ளன என்ற கேரள அரசின் குற்றச்சாட்டுகள் ஆதாரமற்றவை இந்திய வேளாண் ரசாயன தொழிற்சாலை அறிக்கை !

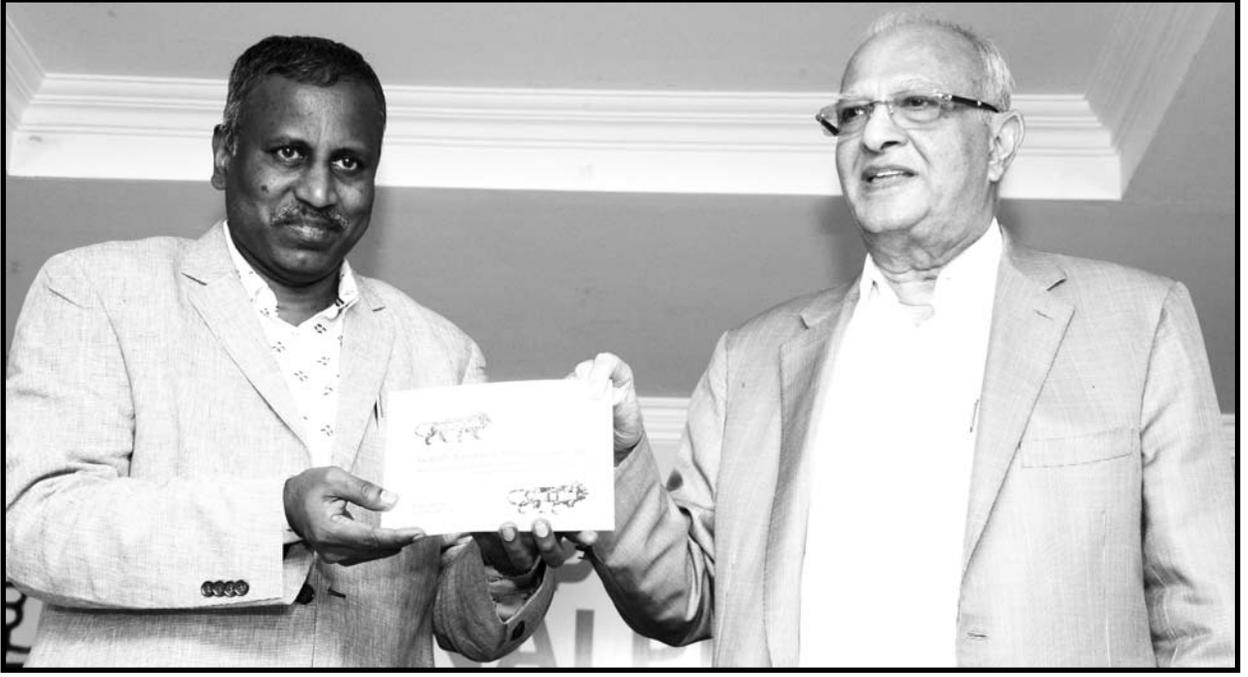
கேரள வேளாண் பல்கலைக்கழகம் (KERALA AGRICULTURAL UNIVERSITY) மற்றும் கேரள உணவு பாதுகாப்பு ஆணையம் (kerala Food Safety Commission) ஆகியவை தமிழ்நாட்டு விவசாயிகள் மற்றும் அவர்களது வேளாண்முறை குறித்த உண்மையான தகவல்களை மறைத்து வேண்டுமென்றே பொய்ப் பிரச்சாரத்தில் ஈடுபட்டு வருகின்றன என்று இந்திய வேளாண் ரசாயனத் துறையின் மிகப்பெரிய அரசு சாரா அமைப்புகளுள் ஒன்றான இந்திய பயிர் பாதுகாப்பு கூட்டமைப்பு (Crop Care Federation of India) குற்றம் சாட்டியுள்ளது. தமிழ்நாட்டிலிருந்து வரும் காய்கறிகளில் அதிக அளவில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகளின் தாக்கம் இருப்பதாக கேரள அரசு அண்மையில் தெரிவித்ததையடுத்து இக்குற்றச்சாட்டை முன்வைத்துள்ளது.

தமிழ்நாட்டு விவசாயிகளுக்கு எதிராக கேரள உணவு பாதுகாப்பு ஆணையாளர் வெளியிட்டுள்ள கருத்துகளை நிரூபிக்க முடியுமா என சி.சி.எஃப்.ஜி. (CCFI) சவால் விட்டுள்ளது. இந்தக் கருத்துக்கள் ஆதாரமற்றவை மற்றும் தவறான எண்ணத்துடன் உருவாக்கப்பட்டவை என சி.சி.எஃப்.ஜி. தெரிவித்துள்ளது. சென்னையில் பத்திரிகையாளர்கள் மத்தியில் உரையாற்றிய போது சி.சி.எஃப்.ஜி. தலைவர் திரு. ரஜ்ஜ் ஷ்ராஃப் கூறுகையில். "முழு புள்ளி விவரங்களையும் தெரிவிக்காமல் இந்தக் குற்றச்சாட்டுக்கள் சுமத்தப்பட்டுள்ளன. அவர்கள் அளித்த புள்ளி விவரங்களை நாங்கள் ஆய்வு செய்தோம். அதன் அடிப்படையில் பார்க்கும்போது இந்தக் குற்றச்சாட்டுக்கள் முற்றிலும் தவறானவை

மற்றும் பொய்யானவை என்றும் சுயநல நோக்குடன் உருவாக்கப்பட்டவை என்றும் தெரியவந்துள்ளது. தமிழ்நாட்டிலிருந்து சப்ளை செய்யப்படும் காய்கறிகளில் கூடுதலாக பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகளின் தாக்கம் உள்ளன என்ற குற்றச்சாட்டுக்களை, கேரள உணவு பாதுகாப்பு ஆணையாளர் மற்றும் கேரள வேளாண் பல்கலைக்கழகம் சட்டப்படி வாபஸ் பெறவேண்டும் என்று வலியுறுத்துகிறோம்." என்று தெரிவித்தார்.

அனைத்து இந்திய ஒருங்கிணைப்பு திட்டத்தின் ஓர் அங்கமாக, கேரள வேளாண் பல்கலைக்கழகம் மேற்கொண்ட பூச்சிக்கொல்லி மருந்து கண்காணிப்பு ஆய்வு புள்ளி விவரங்களை சி.சி.எஃப்.ஜி. பகிரங்கமாக வெளியிட்டுள்ளது. ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட காய்கறிகளில் ஒரு சதவீதத்திற்கும் குறைவானவை களில் தான் அனுமதிக்கப்பட்ட அதிகபட்ச (Maximum Permissible Limit) அளவைக் காட்டிலும் பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் இருப்பதாக புள்ளி விவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன.

www.kau.in/documents/reports-லிருந்து பெறப்பட்ட கேரள மாநில அரசால் தயாரிக்கப்பட்ட பூச்சிக்கொல்லி மருந்து இருப்பு கண்காணிப்பு ஆய்வு முடிவுகளும் கேரள அதிகாரிகளின் குற்றச்சாட்டுகளை நிரூபிக்கவில்லை. இது குறித்து உணவு பாதுகாப்பு துறையின் ஐ.ஏ.எஸ். அதிகாரி திருமதி.பி.வி.அனுபமாவுக்கும் சி.சி.எஃப்.ஜி. ஜன் மாதம் 10-ந் தேதி அன்று ஒரு புகார் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. இந்த கடிதத்திற்கு அவர் எந்தவித பதிலும் அனுப்பவில்லை. இதனைத் தொடர்ந்து பொதுமக்கள் மத்தியில் ஆதாரமற்ற,



பாதிப்பை ஏற்படுத்தக்கூடிய தகவல்களை பரப்பி வருவதாக கேரள வேளாண் பல்கலைக்கழகத்தின் துணைவேந்தருக்கு வக்கீல் நோட்டீஸ் ஒன்றை சி.சி.எஃப்.ஜி. தற்போது அனுப்பியுள்ளது.

பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் தொடர்பாக எந்தவித அறிவியல் ஆதாரமுமின்றி சட்டவிரோதமாகவும், தன்னிச்சையாகவும் குற்றம் சாட்டுவதை கேரள அரசு வாடிக்கையாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது என்று செய்தி யாளர்கள் கூட்டத்தில் சி.சி.ஐ.எஃப்.பி.யின் மக்கள் தொடர்பு மற்றும் கொள்கை ஆலோசகர் திரு. எஸ்.கணேசன் தெரிவித்தார். அவர் மேலும் கூறுகையில், "கேரளாவில் அரங்கேறிய இந்த சம்பவத்திற்கு, வெளிநாட்டு நிதி உதவியுடன் செயல்படும் சில சக்திகள் தான் காரணம். இந்த விவகாரத்தில் அன்னிய நிதி உதவியுடன் செயல்படும் அரசு சாரா நிறுவனங்களின் பங்களிப்பு குறித்து உள்துறை அமைச்சகத்துக்கு கடிதம் எழுத வுள்ளோம்" என்றார்.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள விவசாயிகளின் விளை பொருள்களை தடை செய்யவோ அல்லது புதிவு செய்யப்பட்ட பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகளின் பரிந்துரைக்கப் பட்ட அளவை கட்டுபடுத்தவோ கேரள அதிகாரிகளுக்கு அதிகாரம் கிடையாது என்பதை சி.சி.எஃப்.ஜி. தெளிவுபடுத்தி உள்ளது."

வேளாண் விளை பொருள்களில் பூச்சிக்கொல்லி மருந்துகள் படிந்திருப்பது பற்றி குறித்த கால இடை

வெளிகளில் கேரள அரசு மேற்கொள்ளும் ஆய்வு வரவேற்கத்தக்கது என்ற சி.சி.எஃப்.ஜி. தெரிவித்துள்ளது. அதே சமயம் கேரளாவில் உற்பத்தி செய்யப்படும் மற்றும் அதே போன்று வெளிமாநிலங்களின் விளை பொருள்களையும் எந்தவித பாரபட்சமுமின்றி ஆய்வு செய்ய வேண்டும், இந்த சோதனை நவீனமுறையிலும் மற்றும் இந்திய வேளாண் ஆராய்ச்சி பயிலகத்தின் (ஐ.ஏ.ஆர்.ஐ) அனைத்திந்திய ஒருங்கிணைந்த ஆய்வு திட்டத்தினால் (ஏ.ஐ.சி.ஆர்.பி) அங்கீகரிக்கப் பட்ட முறைப்படியும் இருக்க வேண்டும்.

திரு. கணேசன் மேலும் கூறுகையில், "ஆய்வு முடிவுகள் நிற வர்ணனையுடன் (Chromatograms) தனிப்பட்ட முறையில் சரிபார்ப்பதற்கு வைக்கப்பட வேண்டும். இந்த ஆய்வை எதிர்த்து யாரும் முறையிட விரும்பினால் அதற்கு வசதியாக, முடிவுகள் அறிவிக்கப்பட்ட தேதியிலிருந்து குறைந்தபட்சம் 30 தினங்களுக்கு மாதிரிகள் வைக்கப்பட வேண்டும். இந்த சோதனைகள் 100 சதவீதம் அறிவியல் முறைப்படி இருக்க வேண்டும்," என்று தெரிவித்தார்.

டெல்லி ஜவஹர்லால் நேரு பல்கலைக் கழகத்தின் பூச்சிக்கொல்லி மருந்து ஆய்வு தொடர்பாக பி.எச்.டி ஆய்வு ஒன்றில், நடந்த அறிவியல் மோசடியை சி.சி.எஃப்.ஜி ஆய்வு செய்து வெளிச்சத்துக்கு கொண்டு வந்து கடும நடவடிக்கை ஏற்பாடு செய்தது இங்கு குறிப்பிடத்தக்கது.

யோகா... யோகத்தின் திறவு கோல்!

பாரதத்தில் உருவான அரிய கலைகளுள் யோகக் கலை முதன்மையானது. யோகத்தைப் பற்றி கூறும் ஹடயோக பிர தீபிகா, சிவ சம்ஹிதா போன்ற பழைமை வாய்ந்த நூல்களில் யோகக் கலையை தோற்றுவித்தவர் சிவபெருமான் என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அரிய கலையான யோகக் கலையைப் பார்வதிக்கு சிவன் போதித்தாவும் கூறப்படுகிறது.

மேலும், உலகில் உள்ள 5 லட்சம் ஜீவராசிகளைக் கொண்டு 5 லட்சம் ஆசனங்களையும் உருவாக்கியதாக புராணத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கேற்றாற்போல் பல்வேறு ஆசனங்களும் பாம்பு படமெடுக்கும் நிலை, வெட்டுக்கிளி, ஆமை, பசு, குதிரை, கருடன், மீன், மயில், சிங்கம் என பல வகை உயிரினங்களின் தோற்றங்களாகக் கொண்டிருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது. காலப்போக்கில் ஆயிரக்கணக்கான ஆசனங்கள் மறைந்து இன்று சில நூறு ஆசனங்களே பழக்கத்தில் உள்ளன.

யோக என்ற சொல்லில் இருந்து யுஜ் என்ற சம்ஸ்கிருத சொல் மருவி உருவானதாகக் கூறப்படுகிறது. யுஜ் என்பதற்கு ஒருங்கிணைப்பு என்ற பொருள், உடல், மனம், ஆன்மா மூன்றையும் ஒருங்கிணைப்பது யோகம்.

இமயம், நியமம், ஆசனம், பிராணாயாமம், பிரத்யாஹாரம், தாரனை, தியானம். சமாதீ என எட்டு வகைப் பிரிவுகளை உள்ளடக்கியது அஷ்டாங்க யோகம் என்றழைக்கப்படுகிறது. ஆனால், இவற்றில் ஆசனம், பிராணாயாமம், தியானம் ஆகிய மூன்று மட்டுமே முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. யோகா நிலையங்களிலும் இந்த மூன்று மட்டுமே கற்பிக்கப்படுகிறது.

யோகக் கலையை தோற்றுவித்தவராக சிவ பெருமான் குறிப்பிடப்பட்டாலும், அக் கலையைச்

செழுமைப்படுத்தியதில் பதஞ்சலி மகரிஷிக்கு முக்கிய பங்குண்டு, யோகப் பயிற்சியினால் ஏற்படும் பலன்களை விளக்கி பதஞ்சலி எழுதிய யோக சூத்திரத்துக்கு இணையான நூல்கள் இல்லை. இதுவே யோகத்துக்கு ஆதார நூலாக விளங்குகிறது என்றால் மிகையாகாது.

வீரத் துறவி என்றால் விவேகானந்தர் தன்னுடைய ராஜயோகம் என்ற நூலில், பதஞ்சலியின் யோக சூத்திரத்துக்கு விளக்கம் எழுதியுள்ளார் என்றால். யோக சூத்திரத்தின் சிறப்புகளைத் தனியாக விளக்க வேண்டியதில்லை.

யோகக் கலையைப் பற்றி சித்தர்களின் பாடல்களிலும் கூறப்பட்டுள்ளது. காம் வினையைக் கடக்க, பிறப்பை அறுக்க, மறு பிறப்பிலிருந்து விடுபட உடலை ஒரு கருவியாகப் பயன்படுத்தி யோகக் கலையைச் சிரத்தையுடன் பயில்வோருக்கு அனைத்தும் சித்திக்கும் என்கிறது சித்தர் பாடல்.

இத்தகைய சிறப்பு வாய்ந்த யோகக்கலை தொடக்கக் காலங்களில் ஆசிரமங்களில் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட்டதால் அனைத்துத் தரப்பினரும் அறிய முடியாத நிலையில் இருந்தது. காலச் சூழலில் யோகக் கலையின் சிறப்புகளை அறிந்த பலரும் எடுத்த முயற்சியின் விளைவாக இன்று எல்லோரும் கற்கும் கலையாக மாற்றப்பட்டுள்ளது. மதம் சார்ந்த கலையாகவும். சன்னியாசிகள் மட்டுமே பயன்படுத்தும் கலையாகவும் பார்க்கப்பட்ட யோகக் கலைக்கு பல நாடுகளில் தடை விதிக்கப்பட்டிருந்தது.

ஆனால், காலப்போக்கில் யோகப் பயிற்சிகள் மனித உடலியலில் ஏற்படுத்தும் அற்புதமான மாற்றங்களைப் பற்றி விஞ்ஞான ஆய்வு முடிவுகள், யோகாவுக்கு எதிரான நாடுகளின் நிலையையும் மாற்றிக் கொள்ள வைத்தன. இதனால், மேலை நாடுகளில் யோகாவுக்கான தடைகள் விலக்கிக்



கொள்ளப்பட்டதோடு அல்லாமல், பொது இடங்களிலும் ஏராளமான மக்கள் கூடி யோகப் பயிற்சிகளில் ஈடுபட்டு வருவதைப் பார்க்க முடியும்.

உடலியல் மட்டுமின்றி மன அழுத்தம், மன இறுக்கம், விரக்தி, மனச் சோர்வு ஆகிய பிரச்சினைகளுக்கும் நல்ல பலன்களைத் தருவதால், தற்போது உளவியல் பிரச்சினைகளுக்கும் தீர்வாக யோகா பரிந்துரைக்கப்படுவது ஈடுபட்டு வருவதைப் பார்க்க முடியும்.

உடலியல் மட்டுமின்றி மன அழுத்தம், மன இறுக்கம், விரக்தி, மனச் சோர்வு ஆகிய பிரச்சினைகளுக்கும் நல்ல பலன்களைத் தருவதால், தற்போது உளவியல் பிரச்சினைகளுக்கும் தீர்வாக யோகா பரிந்துரைக்கப்படுவது குறிப்பிடத்தக்கது.

யோகாவுக்காக தனியான இட வசதியோ, விலைமிக்க சாதனங்களோ தேவையில்லை. நாம் இருக்கும் இடத்திலேயே அவற்றைப் பயிற்சி செய்ய முடியும். தினசரி அரை மணிநேரம் கூட யோகப் பயிற்சிக்கு போதுமானது. நின்று அமர்ந்த, படுக்கை என மூன்று நிலைகளில் அளிக்கப்படும் யோகப் பயிற்சி உடலையும், மனதையும் இளமையோடு தோன்றச் செய்கிறது.

சர்க்கரை நோய், ரத்த அழுத்தம், உடல் பருமன் போன்ற பல தீவிரமான நோய்களுக்கு அருமருந்தாகவும், அவற்றை வரவிடாமல் தடுப்பதற்குரிய வல்லமையையும் யோகா கொண்டுள்ளது. யோகப் பயிற்சியில் ஈடுபடுபவர்கள் நாள்தோறும் புத்துணர்ச்சியுடனும் பணிஈடுபாட்டுடனும் இருப்பதை உணர முடியும், பள்ளி, கல்லூரி மாணவ, மாணவிகளுக்கு யோகா போதிப்பதன் மூலம் சுரப்பிகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டு இளமையில் வழிமாறிச் செல்வதைத் தடுக்க முடியும்.

குடும்பத்தினர் அனைவரும் இணைந்து யோகப் பயிற்சி மேற்கொண்டால் குடும்பத்தினரிடையே இணக்கமும் அதிகரிக்கும். கடந்த ஆண்டு ஐ.நா. சபையில் பிரதமர் நரேந்திர மோடி உரையாற்றிய போது விடுக்கப்பட்ட வேண்டுகோளையடுத்து, ஜூன் 21ஆம் தேதி சர்வதேச யோகா தினமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு சுமார் 170 நாடுகள் ஆதரவளித்துள்ளன.

இந்த நாள் வெறும் விழிப்புணர்வை மட்டுமே உண்டாக்க இயலும். முறையான குரு ஒருவரிடம் யோகக் கலையைப் பயின்று தொடர்ந்து பயிற்சி செய்தால் மட்டுமே எதிர்பார்க்கும் பலனை அடைய முடியும்.



வாசகர் எண்ணங்கள்...

கடந்த ஜூன் இதழ் ஆட்டோமொபைல் சிறப்பிதழாக மலர்ந்து மகிழ்ச்சியளித்தது. தமிழகத்தில் குறிப்பாக சென்னை, காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்களில் ஆட்டோமொபைல் தொழில்கள் வளம் பெற்றுத் திகழ்கின்றன. இம்மாவட்டங்கள் அந்நிய முதலீட்டையும் நன்கு ஈர்க்கின்றன. நிறைய வேலை வாய்ப்பினையும் உருவாக்கிக் கொடுக்கின்றன என்பது நிஜம். இத்தகைய சிறப்பு வாய்ந்த ஆட்டோ மொபைல் துறைக்கு மகுடம் வைத்ததுபோன்று அமைந்திருந்தது ஜூன் இதழ். பாராட்டுக்கள் பல!

- சுபாஷ், மதுரை.

A TO Z என்பதைப்போன்று ஆட்டோமொபைல் துறையில் புதிய வரவுகள், தொழில் நுட்பங்களைத் தாங்கி வந்தது கடந்த ஜூன் இதழ். சபாஷ்... ஆட்டோ மொபைல் குறித்த நிறைய செய்திகள் தெரிந்து கொள்ள வைத்தது இதழ். குறிப்பாக வெளிநாட்டு கார் நிறுவனங்களின் வளர்ச்சி ஆச்சரியப்பட வைக்கின்றது. என்ன இருந்தாலும் நம்ம ஊர் மாருதிக்கு ஈடாகுமா...

- M. கோவிந்தன், கரூர்.

திரு.கந்தமாறன் அவர்கள் எழுதும்... சிறுதொழிலிலும் வெற்றிச் சிகரம் தொடலாம் தொடர் சிறிது, சிறிதாக வேகமெடுக்கின்றது. விரைவில் வெற்றிச் சிகரம் தொட வாழ்த்துகின்றேன்.

- K. ஹனிபா, சிவகங்கை.

சிட்டி யூனியன் வங்கியின் செயல்பாடு பாராட்டும் வகையில் உள்ளது டாக்டர் N.காமகோடி அவர்களின் சீரிய தலைமையின் கீழ் வங்கி சிறப்பாக செயல்பட்டு வருவது சிறப்பு. குறிப்பாக தமிழகத்தில் பல லட்சக் கணக்கான சிறுதொழில் முனைவோர் (MSME) உள்ளனர். இவர்களின் நிதித் தேவையை சரியான நேரத்தில் பூர்த்தி செய்து, ஊக்கப்படுத்தினாலே போதும் வங்கியின் வளர்ச்சி இன்னும் மும்மடங்கு அதிகரிக்கும்.

- கா. அறிவழகன், குளித்தலை.

மத்திய அரசின் புதிய வெளிநாட்டு வர்த்தகக் கொள்கை குறித்த கட்டுரை சிறப்பாக இருந்தது. உலக வர்த்தகத்தில் இந்தியாவின் பங்கை அதிகரிக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்தில் புதிய கொள்கை எளியிடப்பட்டுள்ளது. இந்த அரிய சந்தர்ப்பத்தை ஏற்றுமதி-இறக்குமதி வணிகத்தில் ஈடுபட்டுள்ளோர் நன்கு பயன்படுத்தி வேண்டும். என்பதே எனது வேண்டுகோள்

-K. சுப்பிரமணி, காஞ்சிபுரம்

புதிய புதிய படிப்புகள், நிறைய வேலை வாய்ப்பினை உருவாக்கித் தரும் வேளையில், தீ விபத்து பாதுகாப்பு மற்றும் லிஃப்ட் டெக்னாலஜி படிப்புகள் புதிய இளம் தலைமுறையினரை கவர்ந்திழுக்கும் என்பது உறுதி! BE பட்டம் பெற்ற பல லட்சக்கணக்கான இளைஞர்கள்

வேலையின்றி நிற்கதியாய் இருக்கையில், இத்தகைய புதிய படிப்புகள் புதிய சேவை வாய்ப்புகளை உருவாக்கித் தர வல்லவை என மாணவர்களும், பெற்றோர்களும் உணர்ந்தால் சரி!

- சுரேந்தர், சென்னை.

கடந்த இதழில் வெளியான டெக்கன் கோட்டிங்ஸ் நிறுவனத்தாரின் புதிய அறிமுகமான மல்டிக்ரீட் பெயின்ட்கள் பற்றிய செய்தி அருமை. இத்தகைய புதிய தயாரிப்புகள் கட்டுமானங்களின் அழகைக் கூட்டுவதுடன், அதன் ஆயுளையும் அதிகரிக்கும்

வளர்ந்து வரும் கட்டுமானத் துறை இப்புதிய தயாரிப்பை வரவேற்கும் என நம்பலாம்.

- B. ரகுராம், கும்பகோணம்.

5 வருடங்களில் 5 இலட்சம் கார்கள் ஏற்றுமதி செய்துள்ள நிஸான் நிறுவனத்திற்கு பாராட்டுக்கள், இச்சாதனை நிகழ்த்துவதற்கு காராஜர் துறைமுகம் பல்வேறு வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்து, துணை புரிந்துள்ளது என்பதை அறிந்து மிக்க மகிழ்ச்சியடைந்தேன். நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு துறைமுகங்களின் பங்களிப்பு எவ்வளவு அவசியமானது என்பதற்கு இது மிகச் சிறந்த உதாரணம்.

- S.செல்வகுமார், தூத்துக்குடி

