

தொழில் நேசன்

தமிழ் - ஆங்கில மாத இதழ்

தொழில் : 8, நேசன் : 6
அக்டோபர் 2013

ஆசிரியர்
என்.பி.சுக்கர் பாழா (பேரவை)

எச்சரிக்கை
தொழில் நேசனில் வெளியிடப் படும் செய்திகள், விளம்பரங்களின் அடிப்படையில் தொழில் தொடர்க்க விரும்புவோர், தங்களது சொந்தப் பொறுப்பில் எச்சரிக்கை உணர்வோடு செயல்படவேண்டும்.

சந்தா விவரம்
ஒரு ஆண்டு : ரூ. 240
இரு ஆண்டுகள் : ரூ. 480
மூன்று ஆண்டுகள் : ரூ. 720
ஆயுள் சந்தா : ரூ. 2400

வெளிநாடு சந்தா
ஒரு வருடம் : ரூ. 2000

படைப்புகள், சந்தா மற்றும் விளம்பர தொடர்புக்கு :

தொழில் நேசன்
19/39, பள்ளிக்கூடச் சாலை,
சி.ஐ.டி.நகர், நந்தனம்,
சென்னை - 600 035.

தொலைபேசி : 044-24323447
கேபேசி : 9841211806

மின்னஞ்சல் :
thozhilnesan06@yahoo.com

இணையதளம் :
www.thozhilnesan.com

Thozhil Nesan - Monthly

Editor :
N.B. Sukkur Basha
Phone : 9841211806

Published From :
19/39, School Road,
CIT Nagar, Nandanam,
Chennai - 600 035 and

Printed at :
R.K. Offset Printers
230, Dr. Besant Road,
Royapettah, Chennai - 14.

Designing at :
Colour Edge

8/28, Madurai Veeran Koil Street,
T.Nagar, Chennai -17. Ph : 98412 50581



இது ஒத்துவையா...!

உலகளவில் தரம் வாய்ந்த பல்கலைக்கழகங்களின் பட்டியலை அமெரிக்க ஆய்வு நிறுவனமொன்று சமீபத்தில் வெளியிட்டது. இதில் முதல் 200 இடங்களில் இந்தியப் பல்கலைக்கழகங்கள் எதுவும் இடம் பெறவில்லை என்பது வேதனையான விஷயமாகும். இதில் சற்று ஆறுதலாக, ரேங்க் பட்டியலில் தீவிரி ஜ.ஜ.டி 222வது இடத்தில் உள்ளது.

இந்தியாவில் தற்போது 2,500 பொறியியல் கல்லூரிகள் உள்ளன. இவற்றில் 525 கல்லூரிகள் தமிழகத்திலும், 521 மகாராஷ்ட்ராவிலும், 480 கல்லூரிகள் கர்நாடகாவிலும், இதர கல்லூரிகள் பிற மாநிலங்களிலும் உள்ளன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

தமிழ்நாடு பணியாளர் தேர்வாணையத்தால் நடத்தப்படும் 10ம் வகுப்பு முழுத்தவர்களுக்கான குரூப்-4 தேர்வுகளில், பி.ஏ., எம்.ஏ., பட்டதாரிகளோடு சமீபகாலமாய் பி.இ., பட்டதாரிகளும் போட்டியிடும் நிலை வந்துவிட்டது. உயர் கல்வியின் தரம் குறைந்து விட்டதையும், வேலையில்லாத் தீண்டாட்டம் அதிகரித்து வருவதைத்தான் இது காட்டுகின்றது. இதில் மற்றுமொரு வேதனையான விஷயம் இந்த ஆண்டு தமிழகத்தில் ஜம்பதாயிரம் பி.இ., இடங்கள் நிரப்பப்படாமல் காலியாக உள்ளன.

இந்நிலையில் தமிழகத்தில் 24 புதிய பொறியியல் கல்லூரிகள் துவங்க மத்திய மனிதவள மேம்பாட்டு அமைச்சகம் அனுமதியளித்திருப்பதன் 'லாஜிக்' என்னவென்று புரியவில்லை, இது தேவையா என்றும் தெரியவில்லை. பி.இ., படித்த பல்லாயிரக் கணக்கான மாணவர்களுக்கு சரியான, முறையான வேலை கிடைக்காத நிலை தொடர்வதால் அவர்களின் எதிர்கால வாழ்க்கை கேள்விக்குறியாக அமைந்து விடுமோ என்ற அச்சமும் ஏற்படுகின்றது.

ஒருபுறம் தகவல் தொழில்நுட்பத்துறை 'டல்' அடிக்கீன்றது. மறுபுறம் நிறுவனங்கள் எதிர்பார்க்கும் தீற்மைகளுடன் மாணவர்கள் வருவதும் குறைந்து வருகின்றது. இதனால், கேம்பஸ் இன்டர்வியு நடத்துவதை முன்னணி கம்பியூட்டர் நிறுவனங்கள் குறைத்து விட்டதால் புதிய வேலை வாய்ப்புகள் முடக்கப்பட்டுள்ளன என்பதும் உண்மை!

இலட்சக்கணக்கில் சௌவு செய்து, பிள்ளைகளைப் படிக்க வைக்கும் பெற்றோர் பிள்ளைகளுக்கு தகுதியான வேலை கிடைக்காததால் மிகுந்த வேதனைக்கு ஆளாகி வருகின்றனர். மருத்துவமும், கல்வியும் வணிகமயமாகி விட்ட இந்நேரத்தில், இந்நிலை தொடர்ந்தால் இன்ஜினியரிங் படிப்பு மீதுள்ள மோகம் படிப்படியாக குறைந்து போய்விடும் அபாயம் உள்ளது. ஏற்கனவே தீற்றிப்பற்ற தொழிலாளர்களின் பற்றாக்குறை நம் நாடில் அதிகமாகிவிட்ட நிலையில், பி.இ., படித்தவர்களுக்கும் பற்றாக்குறை ஏற்பட வேண்டுமா? ஆட்சியாளர்கள், கல்வியை 'கடைச்சர்க்கு' நிலைக்கு மாற்றாமல், பொறியியல் படித்த மாணவர்களுக்கு உரிய வேலை வாய்ப்பினை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டும் என்பது அவசரம் மட்டுமல்ல அவசியமும் கூட!

- என்.பி.சுக்கர் பாழா, ஆசிரியர்

கழிவநீர் சுத்திகாரிப்பில் புதிய சாதனை... இனி சுற்றுச்சூழல் பாதுகாக்கப்படும்!

திரு. ஆர். ராமேஷ் மிரசாத்
தலைவர்

ராணிபேட்டை தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலை சுத்திகரிப்பு கம்பெனி லிட்
ராணிடெக், ராணிபேட்டை

திரு. சி.எம். ஜபருல்லா
நிர்வாக இயக்குநர்



இன்று உலகமே இந்தியாவை ஒரு வாத்தகத் தளமாக காண்கிறது. இந்தியாவில் உற்பத்தியாகும் பல பொருட்கள் உலக நாடுகளிடையே மிகுந்த நம்பிக்கையையும், வரவேற்றபையும் பெற்றுத் தீகழ்கின்றன. ஆயத்த ஆடைகள், பால் பொருட்கள், தோல் பொருட்கள், என இதில் சிலவற்றை கவரலாம். குறிப்பாக இந்திய தோல் பொருட்களுக்கு ஜோப்பிய நாடுகள் சிவப்புக் கம்பளம் விரித்து வரவேற்கின்றன. ஒரு காலத்தில் புதப்படுத்திய தோலை மட்டுமே ஏற்றுமதி செய்த நம் தொழில் முனைவோர், காலத்திற் கேற்ப தமது செயல்பாடுகளில் மாற்றத்தையும், நவீனத்தையும் புகுத்தி இன்று முழுத் தயாரிப்புகளாக மாற்றி ஏற்றுமதி செய்து சாதனை படைத்து வருகின்றனர்.

இந்திய தோல் பொருட்கள் ஏற்றுமதியில் நமது வேலூர் மாவட்டம் சிறந்த பங்கினைக் கொண்டுள்ளது என்பது நம் அனைவருக்கும் பெருமையான விழியம் தான். இருந்தாலும் இத்துறையில் ஈடுபட்டுள்ள தொழில்முனைவோர் எதிர்கொள்ளும் சவால்கள், எதிர்ப்புகள் இவற்றையும் மீறி வளர்ச்சிப் பாதையில் இத்தொழில் முனைவோர் பயணித்துக் கொண்டுள்ளனர் என்றால் மிகையில்லை.

ஆம்! தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் கழிவு நீர் நிலத்தடி நீரை மாசுபடுத்துகின்றது என்ற ஒரு கோணத்தை மட்டும் பார்த்து, இத்தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ள தொழில் முனைவோர் எதிர் கொள்ளும் பிரச்சனைகள் சொல்லிமாளாது. நிலத்தடி நீர் மாசுபடுதல், சுற்றுப்புறங் கூழல் சீர்கேடு இவற்றுக்கு தற்போது ராணிப்பேட்டையில் நிரந்த முற்றுப்புள்ளி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இன்று உலகமே வியந்து, ராணிப்பேட்டையில் இது எவ்வாறு சாத்தியமானது என்பதை அறிந்து கொள்ள பல்வேறு நாடுகள் தங்களது குழுக்களை ராணிப்பேட்டைக்கு அனுப்பிய வண்ணம் உள்ளன.

1985களில் இன்டஸ்டிரியல் கோஆப்ரேட்டிவ் சொசைட்டி அமைப்பின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இது 1992ல் TALCO என உருமாறி மாநில அரசு 25%, மத்திய அரசு 50% தர, பயணாளிகள் 25% முதலீடு போட வேண்டும் எனச் சொல்லப்பட்டது. அப்போது கோடிகளுக்கு எங்கே போவது என்ற நிலையில், ஜடிபிஜ் வங்கியில் 15% கடன் பெற்று மீதமுள்ள 10%- ஜ பயனிட்டாளர்கள் முதலீடாய் போட்டு 1995ஆம் ஆண்டு இராணிப்பேட்டையில் ராணி டெக் நிறுவனம் துவங்கப்பட்டது.

'ராணி டெக்' நிறுவனத்தின் பொதுக்கழிவு சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் (Common Effluent Treatment Plant-CETP) கடந்த 18 ஆண்டுகளாக இடைவிடாத முயற்சியின் பயனாக இன்று கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பில் புதிய சாதனை உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

மத்திய/மாநில அரசுகள் அளிக்கும் நிதியைப் பெற SPV என்ற Special Purpose Vehicle என்ற அமைப்பை சென்னை எனவிராயின்மென்ட் மேனேஜ்மென்ட் கம்பெனி ஆப் டேனரிஸ் (CEMCOT) உருவாக்கி



கே.எச். குழுமத்தின் தலைவரான திரு. முஹம்மது ஹாசීம் சாகிப் அவர்களின் சீரிய தலைமையின் கீழ் SPV அமைக்கப்பட்டது. இவருடன் திரு. சகஸ்வஹரா நாயன் துணைத்தலைவராகவும், முன்னாள் ஜ.ஏ.ஸ் அதிகாரி திரு. சுந்தரமுர்த்தி அவர்கள் நிர்வாக இயக்குனராகவும் செயலாற்றி இத்திட்டம் சிறப்பான வெற்றியடைய அனைவரும் தங்களின் மேலான ஒத்துழைப்பை அரசுகளுக்கும், தொழில் முனைவோருக்கும் அளித்து பொதுக்கழிவு நீர் மேலாண்மையில் “புதிய சகாப்தம் உருவாக” தங்களுடைய சிறப்பான பங்கினை அளித்துள்ளனர். என்பது மற்றொரு சிறப்பாகும்.

புதிய சாதனை, புதிய சகாப்தம் உருவாக்கியுள்ள ‘ராணிடெக்’ நிறுவனத்திற்கு நேரிடையாகச் சென்று, அதன் தலைவர் திரு. R. ரமேஷ் பிரசாத், நிர்வாக இயக்குனர் திரு. C.M. ஜயகுல்லா ஆகியோரைச் சந்தித்து ராணிடெக் நிறுவனத்தின், பொதுக்கழிவு சுத்திகரிப்பு சாதனை, இது எவ்வாறு சாத்தியமானது. இதன் எதிர்காலம் போன்றவை குறித்து கேள்விகளை எழுப்பினோம். இப்பேட்டியின் போது தொழிற்சாலை மேலாளர் திரு. D. சிவக்குமார் அவர்களும் உடனிருந்தார். பேட்டியின் போது கேட்கப்பட்ட கேள்விகளும், அதற்கான பதில்களும்...

சுற்றுச்சுழல் பாதிப்பு எப்பழையல்லாம் நீகழ்கிறது?

“என்வெய்ராய்ட்மெண்ட் பொல்யூஷன்” என ஆங்கிலத்தில் சொல்லப்படும் சுற்றுப்புறச் சுழலை மாசுபடுத்தும் பல்வேறு விஷயங்கள் ஒருப்பும் அதிகரித்து வந்தாலும், தொழில்நுட்ப வளர்ச்சி காரணமாக,

அவற்றை சரி செய்யும் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களும் வந்து கொண்டுதான் இருக்கின்றன. முக்கீயமாக சாயக்கழிவுகளை, இரசாயனக் கழிவுகள், தொழிற் சாலைகளில் இருந்து வெளியாகும் மாசுக்கள், கதிர் வீச்சினால் ஏற்படும் பாதிப்புகள், போக்குவரத்து வாகனங்களின் புகை, ஏ.சி. பயன்பாட்டால் ஏற்படும் பாதிப்பு என பல்வேறு வகைகளில் இந்தப் புவிமண்டலம் மாசுடைந்து வருகிறது. வளர்ந்து வரும் நாடுகளில், இதனால் ஏற்படும் பாதிப்பு பெரிய பிரச்சனையாய் உருவாகாதவரை, அதை பெரியதாய் எடுத்துக் கொள்வது இல்லை. இவை யாவற்றையும் விட டிஜிட்டல் பொல்யூஷன் என்பதே பெரும் அபாயமாய் மாறும் என்பதே எங்களின் எண்ணம்!

“ராணிடெக்” துவக்கம் மற்றும் நோக்கம் குறித்துக் கூறுவும்...

“எங்கே அவசியம் ஏற்படுகிறதோ, அங்கே கண்டுபிடிப்பு உருவாகிறது” எனும் ஆங்கில பழுமாழிக்கு ஏற்ப, எங்கள் ராணிடெக் பகுதியில் உள்ள தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளில் இருந்து வெளியேற்றப்படும் கழிவு நீரை சுத்திகரிக்க அவசியம் ஒரு பொதுக் கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் வேண்டும் என நாங்கள் உணர்ந்த நிலையில், கடந்த 1995ஆம் ஆண்டு “ராணிடெக்” என்ற நிறுவனம் துவங்கப்பட்டு, சுமார் 45 ஏக்கர் பரப்பளவில், புதிய தொழில் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி, பல்வேறு நிலைகளில் கழிவு நீர் சுத்திகரிக்கப்பட்டு தற்போது கழிவு நீர் முழுவதும் வெளியேற்றப்படாமல், அவ்வளவும் முழுமையாய் சுத்திகரிக்கப்பட்டு தொழிற்சாலைகளே மாற்று முறையில் (Re-Cycle) பயன்படுத்துவதால் கழிவு நீர்



வெளியேற்றுவதில் பூஜ்ஜிய நிலைப்பாடு (Zero Liquid Discharge - ZLD) எட்டப்பட்டுள்ளது. 18 ஆண்டு அயராத் உழைப்பின் பயனாய், எங்கள் நோக்கம் நிறைவேறியுள்ளதில் எங்களுக்குப் பெருமையே! இன்னும் செலவைக்கட்டுக்குள் கொண்டுவர, அரசாங்கத்தின் உதவியையும், ஆதரவையும் எதிர்நோக்கியுள்ளோம்.

கழிவு நீர் மேலாண்மை மற்றும் ராணிடக்கின் சிறப்பம்சம் பற்றித் தெரிவிக்கவும்...

இந்தியாவிலேயே முதன்முறையாக ISO 9001 என்ற தரச்சான்றிதழ் பெற்ற ஒரே பொதுக்கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் “ராணிடக்” என்பது குறிப்பிடத் தக்கது. வளர்ந்து வரும் தொழில்நுட்பத்திற்கு ஏற்ப, R&D மூலம் கண்டுபிடிக்கப்படும் புதுமைகளைப் புகுத்தி அதன் மூலம் கழிவு நீரை மேலும் சிறப்பாய் சுத்திகரிக்கப்படுவதையே எங்கள் பணியாகக் கொண்டுள்ளோம். சுற்றே பின்னோக்கிப் பார்த்தோமே யானால், துவக்க காலத்தில், நாங்கள் சந்தீத்த சவால்கள், தடைகள் இவற்றை மீறி, எங்களின் வளர்ச்சிக்கு முக்கிய காரணம், இந்நிறுவனத்தை சார்ந்த அனைத்து அங்கத்தினர்களும் எங்களோடு கைகோர்த்து உழைத்து வரும் எங்கள் பணியாளர்கள்,

நலம் விரும்பிகள், என அனைவரும் இதில் கொண்டுள்ள நம்பிக்கை என்றுதான் கூறவேண்டும்.

1996ல் உச்சநீதிமன்றம் ஒரு பொதுநல வழக்கில் தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகள் மீது சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு குறித்துச்சட்டம் கடுமையாக்கப் பட்டது. அப்போது சுமார் 200 டனீஸ் தோல் பதனிடும் ஆலைகள் மூடப்பட்டன. அதுவும் முக்கியமாய், சுத்திகரிப்பு குறித்த அளவீடுகள் நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு, அவற்றை சரிவர கண்காணித்து, அதன்படியே நடக்க வேண்டும் என வலியுறுத்தப்பட்டது. குறிப்பாய் TDS அளவு 2100 mg/l (ஒரு லிட்டருக்கு 2100 மில்லி கிராம் TDS அளவு இருக்க வேண்டும்) என்பது ஒரு போராட்டமாய் இருந்தது. பயாலஜிக்கல் பரீட்மெண்டல் - மெம்பரின் டெக்டானலஜியை பயன்படுத்துவது மிகவும் செலவாகக் கூடியதாய் இருந்தது. TDS-ஐ கட்டுக்குள் கொண்டு வர R.O. Plant Reverse Osmosis (எதிர்மறை சவ்வுடு பரவல்) மட்டுமே சரியான வழி என முடிவு செய்தபோது சுமார் 45 கோடி செலவில், அதுவும் கொண்டு வரப்பட்டது. இதற்காக மத்திய அரசு 50 சதவீத மானியமும், மாநில அரசு 15 சதவீதமும் மற்றும் பயனீட்டாளர்கள் 35 சதவீதமும் தங்களது பங்காக அளித்துள்ளனர். தீட்டம் பெரியது சமுதாயத்திற்கு

நலன் பயக்கக் கூடியது என்ற வகையில் அரசும் ஆதரவு அளித்தது. ஆக சுமார் 16 ஆண்டுகால போராட்டத்திற்குப் பின், எங்கள் நோக்கம் நிறைவேறி யுள்ளதில் தீருப்பதே!

கழிவு நீர் மேலாண்மையைப் பொறுத்தவரை, கழிவு நீர் நிலைய அங்கத்தினர்களின் தொழிற்சாலை களிலேயே முதற்கட்ட சுத்திகரிப்பு செய்யப்பட்டு புளோமீட்டரிங் அமைப்பின் வழியே ராட்சத் குழாய்கள் மூலம் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை அடைகிறது. இது, மெக்கானிக்கல் ரேக்பார்ஸ்கிரின் எனும் தானியாங்கி வடிகட்டி வழியாக செலுத்தப்பட்டு, கழிவு நீரில் கலந்து வரும் தோல் துண்டுகள் மற்றும் இதர மிகுஞ்சும் பொருட்கள் நீக்கப்படும். அங்கிருந்து கழிவு நீர் ரிசிவீஸ் சம்ப் எனும் சேகரிப்புத் தொட்டியில் சேர்க்கப்படும். பின்னர் இது பீ-செட்டாில் தானாக பார்த்து விடும். இதில் உள்ள தீடக்கழிவுகள் தனியாக பிரித்தெடுக்கப்படும். இந்தக் கழிவு நீர், ஒத்த குணமுடையதாய் மாற்றப்பட்டு, அவை ஜந்து நிலைகளில் சுத்திகரிப்படுகின்றன. புதிய தொழில் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி செய்யப்படுவதால், கழிவு நீர் வளரியேற்றப்பாமல் ரீசைக்கிள் முறையில் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பூஜ்ஜிய நிலைப்பாடு சாத்தியமாகிறது.

நெந்தப் புதிய தொழில்நுட்பம் எந்த அளவில் தோல் பதப்படுத்தும்

தொழிற்சாலைக்கு பயனுள்ள வகையில் அமையும்?

“நதி மூலம்; ரிவி மூலம்” பார்க்கக் கூடாது என்பார்கள். இதில் நாங்கள் புரிந்து கொண்ட அர்த்தம், உள்ளதை உள்ளபடி ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்பதுதான். இதைப்போலத் தான், தோல் பொருட்களால் உருவாகும் காலனிகள், ஷீக்கள், பெல்ட், கோட், ஹேண்ட் பேக்ஸ் போன்றவற்றை ரசித்து நாம் வாங்கும் போது, அவை பற்றி நாம் ஆராயாமல் இருக்கலாம். ஆனால் சமுதாய நலனில் அதீக அக்கறை எடுக்க வேண்டிய அரசு ஆராயுமே! இரசாயனக் கழிவாய் இருந்தாலும் சரி, சாயப்பட்டறை கழிவாய் இருந்தாலும் சரி, தோல் பதனிடப்படும் ஆலையில் இருந்து வளரியேறும் கழிவாய் இருந்தாலும் சரி, அது சுற்றுச்சூழலை பாதிக்கும்படி இருந்தால், அரசு நிச்சயம் நடவடிக்கை எடுக்கும். எனவே, நமது தொழிற்சாலைகளில் இருந்து வரும் கழிவு நீர், சுற்றுச்சூழலை பாதிக்காமல் இருக்கும்படியான நடவடிக்கைகளை, கட்டாயம் நாம் எடுத்தே ஆக வேண்டும் என்பதில் யாருக்கும் இருவேறு கருத்துக்கள் இல்லையென்பதை CEMCOT நிறுவனத்தின் சேர்மன் தீரு. எம். முஹம்மது ஹாசீம் சாகிப் அவர்கள் அடிக்கடி எங்களுக்கு எடுத்துரைப்பதையும் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகின்றோம். எனவே, சுத்திகரிப்பு நிலையத்தில், புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி, பூஜ்ஜிய நிலைப்பாடு (Zero Liquid Discharge) கொண்டு



வருவதன் மூலம், அந்த நீர் மீண்டும் தொழிற்சாலை களிலேயே Re-Cycle செய்யப்படும் போது, சுற்றுப்புறச்சுழல் பாதிப்பு, முழுவதும் தடுக்கப்படும். அதே போன்று பெங்களூரு போன்ற இடத்தில் சீவேஜ்களிலும், சில வெளிநாடுகளில் தோல் தொழிற்சாலை கழிவு நீர் 'மறைன் டிஸ்சார்ஜ்' முறையிலும் வெளியேற்றப்படுகின்றது. இந்தியாவிலேயே, ஜலந்தர், கான்பூர், கொல்கத்தா போன்ற பகுதிகளில் அமைந்துள்ள தோல் தொழிற்சாலைக் கழிவுகள் ஆற்றின் வழியே அடித்துச் செல்லப்பட்டு கடலில் கலக்கின்றன. ஆனால் அந்த அளவு தண்ணீர் வசதி இல்லாத, ஆற்றுப்படுகை அமைப்பு இல்லாத, நமது ஊர்களில், பொது கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் ஒன்றே தீவ். கூட்டு முயற்சியாய், பல தொழிற்சாலைகள் இணைந்து, பெரிய அளவில் செய்யும் போதே, தனி நபர் செலவு கட்டுக்குள் வரும். அரசாங்க ஆதரவும், உதவியும் கிடைக்கும். புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி, ஆராய்ச்சியைத் தொடரவும் இது வழி வகுக்கும்.

புதிய தொழில் நுட்பத்தை ஒரு நிறுவனத்தில் செயல்படுத்த எத்தனை நாட்களாகும்?

நடைமுறைப்படுத்த எவ்வளவு செலவாகும்?

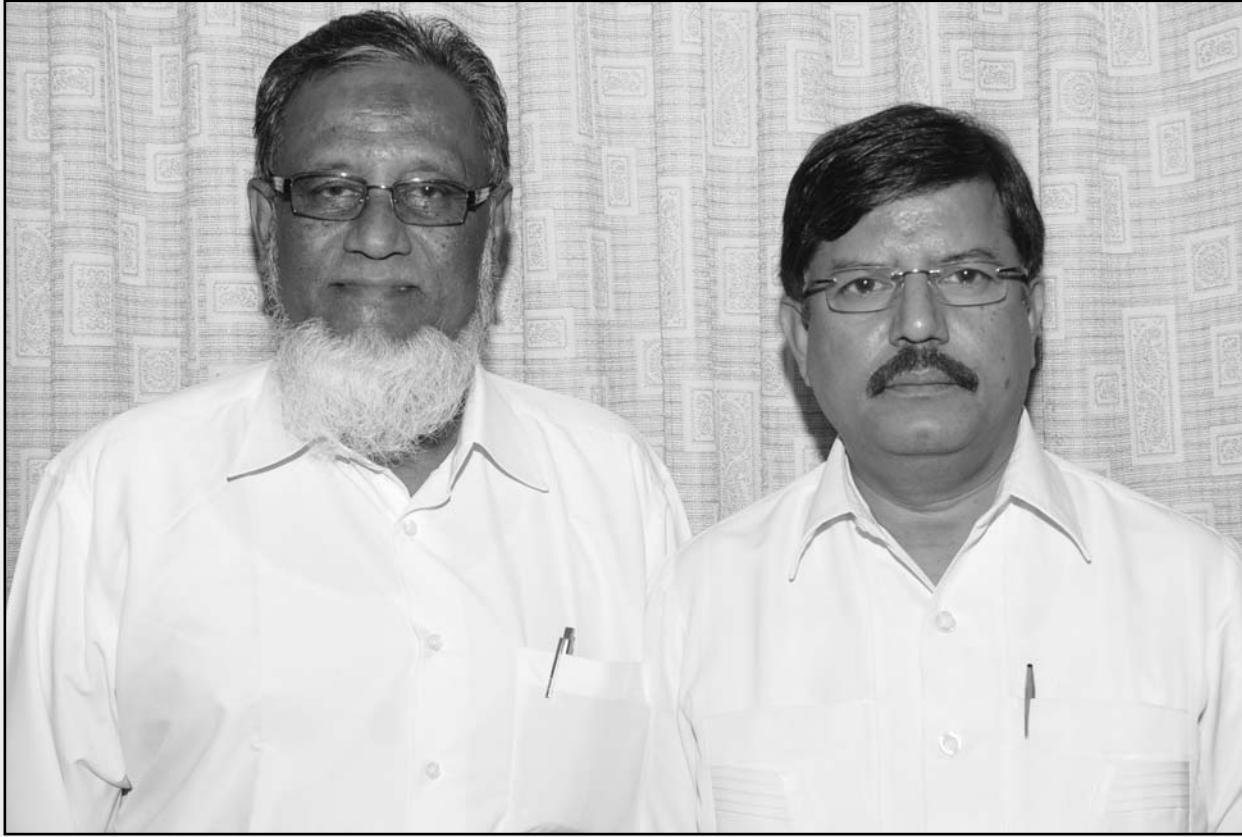
ஒரு பொது கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தை தொடங்கி, அதில் புதிய தொழில்நுட்பம் மூலம்

செயல்படுத்த துவங்குதல் என்பது அவ்வளவு எளிய காரியம் அல்ல. ஒவ்வொன்றையும், சரியாக, தெளிவாக, ஆராய்ந்து, எதற்கு? என்ன தேவை? போன்றவற்றை சரிவரத் திட்டமிட்டு ஏன்? எப்படி? என்பவற்றையும் பகுத்து அறிந்து, கிடைக்கின்ற வெளிப்பாட்டைப் (Output) பொறுத்தே ஒவ்வொன்றும் முடிவு செய்யப்படுகிறது. மற்ற குறுக்கீடுகள், இடையூறுகள், நிதிப் பிரச்சனை போன்றவை இல்லாதபட்சத்தில், எல்லாமே திட்டமிட்டபடி செயல்படுத்த முடிந்தால், ஒ முதல் 12 மாதங்களில் செயல்படுத்த தொடங்கலாம். இதுவும் Project-ன் அளவைப் பொறுத்தது இது ஒரு தொடர் நிகழ்வாகவே அமையும். நடைமுறைப்படுத்த எவ்வளவு செலவு ஆகும்? என்பதும் Project-ன் அளவைப் பொறுத்ததே. எங்களின் அனுபவத்தில், லட்சங்கள் கடை, கடலில் கரைத்த பெருங்காயமாய் கரைந்து விடுகிறது. இந்திய ரூபாய் மதிப்பில் சொல்ல வேண்டுமானால், கோடிகளில் தான் சொல்ல வேண்டும்!

நீந்த தொழில்நுட்பத்தை அமல்படுத்த எவ்வளவு செலவாகும்?
செலவழித்த பணத்திற்குரிய மதிப்பு தீரும்பக் கிடைக்குமா?

உண்மையைச் சொல்வதென்றால், இதில் R.O.I (Return on Investment) பார்க்க முடியாது! ஒரு நிறுவனத்தில் மார்க்கெட்டிங் & கேல்ஸ் மூலம் தான்





பணம் (பெரவன்டு) வரும். அது நடைபெறுவதற்கு, உற்பத்தி நிதி, நிர்வாகம், விளம்பரம், போன்ற துறைகள் உறுதுணையாய் அமையும். ஒரு கட்டிடம் இல்லாமல் தொழில்கூடம் அமைக்க முடியுமா? சந்தைப்படுத்துவதுக்கான செலவு இன்றி பொருட்கள் கைமாறுமா? அது போலத்தான் இதுவும். கழிவுநீர் முறைப்படி வெளியேற்றப்படாமல், புதனிடப்பட்ட தோல்களே கிடைக்காது. ஆனால் இதற்காக செலவாகும் பணத்தின் மதிப்பு, எப்போது திரும்பக் கிடைக்கும் என பார்த்தோமேயானால், இதில் நாம் பெறும் அனுபவம் மூலம் அதைப் பெறலாம். நமக்கான தேவைகள் பூர்த்தியாகும் பட்சத்தில், அதிகப்படியாய் உள்ளதை மற்றவர்களுக்கு தந்துதவும்போதும் செலவாகும் பணத்திற்குரிய மதிப்பைப் பெறலாம். மேலும், ஒட்டு மொத்தச் செலவை, ஓவ்வாண்றையும் தீரமையாகக் கையாள்வதன் மூலம் குறைத்தும், மதிப்பைப் பெருக்கலாம்!

“ராணிடைக்” பொதுகழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையச் செயல்பாடுகள், சுற்றுப்புறச் சூழல் மாசுபடுவதை தடுப்பதற்கான தீர்வாய் அமைகிறது என இங்கிலாந்து கிடம் பாராட்டியுள்ளதே... தீரு குறித்து...?

இங்கிலாந்து நாட்டிலிருந்து வெளியாகும் “WORLD LEATHER” இதழ் ராணிப்பேட்டை தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலை சுத்திகரிப்பு கம்பனி லிட் (ராணிடைக்) நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டினை பக்கம் பக்கமாய் பாராட்டியுள்ளது.

எந்த ஒரு தொழில் செய்தாலும், அதில் தன்நலன் மட்டுமே கருதாது. சமுதாய நலச் சிந்தனையோடு, செய்யும் தொழிலை, சிறப்பாய் செய்து வந்தால் யாவரும் போற்றுவர் என்பதற்கானச் சான்றே இது. இப்போதும், உலகின், பல நாட்டைச் சேர்ந்தவர்களும், இத்துறையில் ஆர்வம் உள்ளவர்கள், இங்கு வந்து, எங்கள் தொழில் நுட்பத்தை செயல்பாட்டைப் பார்த்து வியந்து செல்கின்றனர். நடைமுறைச் சிக்கல்கள் சில வந்தாலும், அதை தீற்ந்த மனதோடு ஏற்றுக் கொண்டு, புதிய தொழில்நுட்பம் மூலமும், எங்களுது அனுபவம் மூலமும், சரி செய்து, வளர்ந்து வருகிறோம். மேலும் பல நல்ல உள்ளங்களின் ஆதரவும், உதவியும் கிடைப்பதில் எங்களுக்கு மகிழ்ச்சியே!

தங்கள் தொழில்நுட்பத்தில் உள்ள கழிவு நீர், சுத்திகரிப்பின் ஜந்து நிலைகள் பற்றி, கற முடியுமா?

முதல் நிலையில், கழிவு நீரோடும் சுண்ணாம்பு, படிகாரம் மற்றும் வேதியல் பொருட்கள் சேர்க்கப்பட்டு,



பலவற்றை உள்ளடக்கிய மின்பகுப்பு மூலம் கழிவு நீர் நன்றாக கலக்கப்படுகிறது. பிறகு இந்த கழிவு நீர் முதல்நிலை தெளிவு பெறும் தொட்டியைச் சென்றடைகிறது. இந்தக் தீடக் கழிவுகள் வீழ் படிவுகளாக, கீழே படியவைக்கப்பட்டு நீக்கப்படுகிறது. “தூண்டப்பட்ட குழைசேறு செயல்பாடு” (Activated Sludge Process) எனப்படும் இவை, இரண்டாம் நிலை சுத்திகரிப்பை சென்றடைகிறது.

இந்தப் பிரிவில் ராடசத ஊது கருவிகள் மூலம் வெளியேறும் காற்று, சிதறலாகப் பரவி கழிவு நீரில் கலக்கிறது. இங்கிருந்து இரண்டாம் நிலை தெளிவு பெறும் தொட்டிக்கு செல்லும் கழிவு நீரிலுள்ள உயிரின பல்தீரள் அளவு (Bio-Mass) இங்கு படிய வைக்கப்படுகிறது. அதிலிருந்து தெளிந்த நீர் மூன்றாம் நிலை சுத்திகரிப்பு பிரிவை அடைகிறது. இந்த மூன்றாம் நிலை சுத்திகரிப்பு பிரிவில் மீண்டும் கழிவு நீரோடு, சன்னணாம்பு எரிசோடா, பலவற்றை உள்ளடக்கிய மின் பகுப்பு (Polyelectrolite) ஆகிய வேதிப்போருட்கள் சேர்க்கப்பட்டு நன்று கலக்கப்பட்டு, கழிவு நீரில் உள்ள கடினத்தன்மை நீக்கப்படுகிறது.

கழிவு நீரில் முழுவதும் கரைந்துள்ள தீடப் பொருட்களை நீக்கிட எதிர்மறை சவ்வூடு பரவல் (Reverse Osmosis) முறை பயன்படுத்தப்படுகிறது. இது ஒரு இயற்கைச் செயல்பாடு ஆகும். வெவ்வேறு செறிவு கொண்ட இரண்டு தீரவங்களை ஒரு ஊடுருவத்தக்க மென்படலத்தில் பிரிக்கப்பட்டு போது, தீரவ இரசாய சமநிலை தீரன், அதிக கரை பொருள் செறிவு குறைந்த, நகரும் தன்மை கொண்டதாய் ஆகும். சவ்வூடு பரவலுக்குரிய அழுத்தம், அதிகமாய் கொடுக்கப்படும் போது, குறைந்த கரப்பான் செறிவு ஒரு பகுதியிலும், சவ்வூடு பரவல், மென்மன்றலத்தின் அதிக கரைப்பான் செறிவு மற்றொரு பகுதியிலும் பிரிந்து நிற்கும். எதிர்மறை சவ்வூடு பரவல்-ன் மிகப்பெரிய மற்றும் மிக முக்கியமான பயன்பாடு, உவரி நீரிலிருந்து சுத்தமான நீரை பிரித்தெடுப்பதாகும்.

இதில் ஒரு அடர்ந்த பாலிமர் அணி அடுக்கு (Memberane) பயன்படுத்தப்படுகிறது.

பெரும்பாலான அமிலங்களில் கரைப்பொருட்களின் சவ்வு அதாவது உப்பு அயணிகள் போன்றவற்றை தடுக்கும் வேளையில், நீர் இந்த அடர்த்தியான அடுக்கின் வழியாக அனுமதிக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த செயல்முறை ஒரு உயர் அழுத்த மென்படலத்தின் அதிக செறிவு பகுதி மீது செலுத்தப்படுகிறது. இதனால் சிறந்த உப்பு நீக்கக் அதன் பயன்பாடு, உவரி நீரிலிருந்து உப்பு மற்றும் பிற கணிமங்கள் நீக்கப்படுகின்றன. சவ்வூடு பரவல்-ன், அமிலங்களின் இடையே செறிவு வேறுபாட்டைக் குறைப்பதற்காக ஒரு ஊடுருவத்தக்க மென்மன்றலத்தின் பிரிக்கப்பட்ட இரண்டு அமிலங்களின் இடையே கரைப்பான் நகர்கிறது. இவை கரைப்பான் மூலம் மொத்தமாக வினியோகிக்கப்படும்போது, சமநிலை குறைந்த கரைப்பொருள் செறிவு, ஒரு அதிக தன்மையுள்ள கரைப்பொருள் செறிவுடன் அதன் இயக்கத்தை செயல்படுத்துகிறது. எதிர்மறை சவ்வூடு பரவல், மற்றும் சவ்வூடு பரவலில் - உள்ள இந்த அமைப்பு ஒரு தனிப்பெட்டியில் அதிக செறிவுகளுடன் கூடிய அழுத்தத்தில் பயன்படுத்தப்படுகிறது. மற்ற இரண்டு பெட்டிகளிலும், சவ்வூடு பரவலின் அழுத்தம் வெளிப் புறமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. அழுத்தங்களின் இடையே கரைப்பொருள் செறிவு வேறுபாட்டு. அழுத்தத்தை ஏற்படுத்தும். இதனால் நீர் இயக்கம் இரண்டு விசைகளின் தாக்கத்தினால் செயல்பட்டு சுத்தமான நீர் பிரித்தெடுக்கப்படுகிறது. அதன்பின் இந்த சுத்தமான நீர் பெரிய தொட்டிகளில் சேமிக்கப்பட்டு, தோல் பதனிடும் தொழிற்சாலைகளுக்கு மறு உபயோகத்திற்கு (Re-Cycle) வழங்கப்படுகிறது.

இதற்குப் பிறகு, இந்த நீர் கொதிகளன்களில் கொதிக் கவக்கப்பட்டு அதிலுள்ள உப்பு பிரித்தெடுக்கப்பட்டு பைகளில் சேகரிக்கப்படுகிறது. இவை பச்சைத் தோல்களை (Raw Hides) பாதுகாக்கப் பயன்படுத்தப் படுகிறது. எனவே கழிவநீர் வெளியேற்றப்படாமல் சுத்திகரிக்கப்பட்டு தொழிற்சாலைகளே பயன்படுத்துவதால், கழிவநீர் வெளியேற்றுவதில் பூஜ்ஜிய நிலைப்பாடு (ZLD- Zero Liquid Discharge) அடையப்படுகிறது. மேலும் சுற்றுச்சுழலைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு, இந்தப் பொதுக்கழிவு சுத்திகரிப்பு நிலையம் தன்னுடைய வளாகத்தில் பசுமை காடுகளை உருவாக்கியுள்ளது என்கிறார். இந்த சுத்திகரிப்பு நிலைய மேலாளர் தீரு-சிவக்குமார்.

45 ஏக்கரில், “எல்லாமே ஓர் குடையின் கீழ்” என்பது போல் அமைந்திருக்கும் இந்தச் சுத்திகரிப்பு

நிலையத்தை சுற்றிப் பார்க்கவே முன்று மணி நேரம் போதவில்லை. அப்போது அங்கே வந்திருந்த ஆப்பிரிக்காவைச் சேர்ந்த 10 பேர் அடங்கிய குழுவினரைச் சந்திக்க நேர்ந்தது. அதில் டாக்டர் யின்ஸீஜா மற்றும் தீரு. சைமன் ஜே தகள்கா எனும் சுற்றுப்புறச்சூழல் வல்லுநர்களை சந்தித்து, இந்த சுத்திகரிப்பு நிலையம் பற்றி கேட்டபோது,

“இது சாத்தியமா? என எங்களால் நம்ப முடியவில்லை! அதனாலேயே நேரே பார்ப்பதற்காக வந்தோம். எங்கள் கண்களை, இப்போது எங்களால் நம்ப முடியவில்லை. இவர்களது ஒருமித்த ஆராய்ச்சியின் விளைவு, அர்ப்பணிப்பு, பல தடைகளைத் தாண்டிய கடுமையான உழைப்பின் வெற்றி இது” என மனம் தீற்றந்து பாராட்டினார்கள். அவர்களது பாராட்டு மழையில் நன்றாக பார்த்து விட்டு, அலவலகம் வந்து, நமது பேட்டியினைத் தொடர்ந்தோம்.

இது எப்படி சாத்தியமானது?

எந்தவாரு முயற்சியும், முழுமை பெறும்போது, கடந்து வந்த பாதையைத் தீரும்பிப் பார்க்கும் போது நமக்குள்ளேயே வரும் கேள்விதான் இது. மற்றவர் களுக்கு இதன் பின்னே இருக்கும் வலி, உழைப்பு, வேதனை, தெளிவான திட்டமிடல், அதில் சறுக்கல் வரும்போது, அது தரும் படிப்பினை, நிதி நெருக்கடி,

மற்ற தடைகள் இவையாவற்றையும் மறக்க வைக்கும் வல்லமை வெற்றிக்கு மட்டுமே உண்டு. இந்த வெற்றி தொடர வேண்டும் என நாங்கள் விரும்புவதால், முழுமையாய் வெற்றி அடைந்தாய் நாங்கள் நினைக்கவே இல்லை! மேலும் இது ஒரு கூட்டு முயற்சி பல்வேறு இடங்களில் அமைந்துள்ள சுமார் 90க்கும் மேலான தோல் பதனிடும் ஆலைகளின் பங்களிப்பு, மத்திய, மாநில அரசுகளின் ஆதாரவு, உதவி... இப்படிக் கூறிக் கொண்டே போகலாம். நல்லதொரு முயற்சியில், நம்மை முழுவதாய் சட்டுத்தீக் கொள்ளும்போது, நம்மை மீறிய ஓர் சக்தியும், நமக்குச் சாதகமாய் அமையும் என்பார்கள். அதற்குப் பொறுமையும், சகிப்புத் தன்மையும் அவசியம் தேவை. கட்டிடம் கட்டுதல், குழாய்களை இணைத்தல் என ஒவ்வொரு நிலையிலும், அவற்றை பொறுப்புடன் நிர்வகித்து, சரியாகக் கையாண்டு வரும் ஒவ்வொருவரின் பங்களிப்பும் இதில் உண்டு. இத்திட்டத்தை செயலாக்க �CEMCOT அமைப்பு செய்ததெல்லாம், “இதற்கு, இவர் சரியான நபா” எனத் தேர்ந்தெடுத்து, அவரிடம் பொறுப்புகளை ஒப்படைத்து, யாவற்றையும் கண்காணித்து வந்து, எங்கு தொய்வு ஏற்பட்டாலும் அதற்கான தீர்வையும், ஊக்கத்தையும் தந்ததே என்று கூறிக் கொள்வதில் மிகப்பெருமை கொள்கிறோம்.



உங்களுடன் கை கோர்த்துள்ள ஆலைகள் மூலம், உற்பத்தி செய்யப்படும் பொருட்கள் எங்கெல்லாம் சந்தைப்படுத்தப்படுகின்றன? வார்த்தகம் எவ்வளவு?

தோல் பொருட்களுக்கான சந்தை உலக அளவில் விரிந்து கீடக்கிறது. எனவே, உள்நாட்டிலும், வெளிநாட்டிலும் இவை சந்தைப்படுத்தப்படுகின்றன. மொத்தத்தில் ராணிப்பேட்டை மற்றும் அதன் சுற்றுப் புறங்களில் உள்ள ஆலைகள் மூலம் ஆண்டொன்றுக்கு 2,600 கோடி வார்த்தகம் நடைபெறுகிறது. இதில் 25% உள்நாட்டிலும், 75% வெளிநாட்டிற்கும் ஏற்றுமதி ஆகிறது. குறிப்பாக நமது பொருட்கள், ஜூர்மனி, இங்கிலாந்து, அமெரிக்கா, இத்தாலி போன்ற நாடுகளுக்கு அதீக அளவில் ஏற்றுமதியாகிறது. இந்தக்குறை மூலம் 20,000 பேர் நேரிடையாகவும், 10,000 பேர் மறைமுகமாகவும் வேலை வாய்ப்பு பெறுகின்றனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.



தோல் புதனிடும் தொழில் வளர மத்திய-மாநில அரசுகளிடமிருந்து தாங்கள் எதிர்பார்ப்பது என்ன...

“சமுதாய அக்கறை” அனைவருக்கும் பாதுவானது. தோல் புதனிடும் தொழிற்சாலைகள் பல்லாயிரக்கணக்கானோருக்கு வேலை வாய்ப்பினை வழங்குகின்றன. சிறந்த தோல் பொருட்களை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து, இந்திய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு தமிழ்முடைய பங்கை அளிக்கின்றன.

குறிப்பாக தோல் புதனிடும் தொழிற்சாலைகளுக்கு இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில் தான் சுற்றுச்சூழல் சட்டங்கள் மிகக்கடுமையாக உள்ளது. (TDS 2100mg/l அளவு இந்தியாவில் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் பின்பற்றப்படுவதில்லை.) கொல்கத்தா, ஜலந்தர் மற்றும் காண்டிப் நகரங்களில் தோல்புதனிடும் மற்றும்

தோல் பொருட்கள் உற்பத்திக்கு முன்னுரிமையும், ஊக்கமும் அளிக்கப்படுகின்றன. அங்குள்ள தொழில் முனைவோர் சிறந்த வளர்ச்சியை பெறுகின்றனர். இந்திய அளவில் மாசுக்கட்டுப்பாடு குறித்த ஒருமித்த கருத்து ஏற்படுமேயானால், எங்கள் துறை மிகுந்த வளர்ச்சிப் பெறும் என்பதில் சந்தேகமேயில்லை. மற்ற மாநிலங்கள், மற்ற நாடுகளில் எங்களது துறை வளர்ச்சியடைய என்னென்ன உதவிகள் அரசால் வழங்கப்படுகின்றதோ அவை எங்களுக்கும் வழங்கப்பட வேண்டும்.

‘மின் கட்டணச் செலவு’ எங்களுக்கு அதீகமாக உள்ளது. இதற்கு தீர்வாக ‘சூரிய ஒளி சக்தி’ (Solar Power) மூலம் குறைந்த முதலீட்டில், தரமான மின்சாரம் பெற அரசுகள் மானியமும், சலுகையும் தர வேண்டும். மற்றவர்கள் எங்கள் மீது சமத்தும் சுற்றுச்சாட்டுகளில் மிக முக்கியமானது. ‘கழிவு நீர்’ இதற்கு சிறப்பான தொரு தீர்வை அளித்துள்ளோம். ராணிப்பேட்டையில் அமைந்துள்ள 91-க்கும் மேற்பட்ட நிறுவனங்களின் கழிவை சுத்திகரித்து, நல்ல நீராக அவர்களுக்கே தீரும்ப கொடுக்கின்றோம். இதனால் இனிவரும் காலங்களில் ராணிப்பேட்டை பகுதியில் தோல் புதனிடும் தொழிற்சாலைகளினால் நிலம் மாசுப்படாது. நிலத்தில் உள்ள நீரின் அளவும் பாதுகாக்கப்படும். இத்திட்டம் சிறப்பாக நிறைவேற அரசுகளின் மானியம் பெரிதும் உதவியது.

எங்களது வேண்டுகோள், எந்தப் பிரச்சினைக்கும் தீர்வு உண்டு. என்பதை மனதிற் கொண்டு, தோல் புதனிடும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தோல் பொருட்கள் உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கு அதீக முன்னுரிமையும், ஊக்கமும் கொடுக்க வேண்டும் என்பதே எங்களின் தாழ்மையான வேண்டுகோள் என்று இருவரும், தங்களது ஒருமித்த கருத்தை வெளிப்படுத்தினர்.

அவர்கள் மேலும் கறுகையில்...

ராணிடைக் நிறுவனத்தின் பாதுக்கழிவு சுத்தீகரிப்பு நிலையத்தை சமீபத்தில் மத்திய தொழில்துறை அமைச்சர் தீரு. சுதார்ச்சன நாச்சியப்பன் அவர்கள் துவக்கி வைத்து, தோல் புதனிடும் மற்றும் தோல் பொருட்கள் உற்பத்தி செய்யும் மற்ற சூழனங்களும் ‘ராணிடைக்’ செயல்பாட்டினை பின்பற்ற வேண்டும் என்று தனது மேலான கருத்தினை வலியுறுத்தியுள்ளார்.

நாங்கள் தற்போது அடைந்துள்ள இந்த நிலையை எட்டிப் பிடிப்பதற்கு 18 ஆண்டுகள் ஆகியுள்ளன. இதற்கு CEMCOT நிறுவனத்திற்கு



எங்களது நன்றியினை தெரிவிக்க கடமைப்பட்டுள்ளோம். எங்களது தொடர்முயற்சிகளுக்கு முடிவில்லாமல் தொடர்ந்து ஆராய்ச்சிகள் செய்து கொண்டுள்ளோம். தோல் கழிவுப் பொருட்களினால் மனித சமுதாயம் ஏந்தவிதத்திலும் பாதிக்கப்படக் கூடாது என்பதில் உறுதியாக உள்ளோம். இந்த உறுதியை நாங்கள் குடிக்காக்க மத்திய-மாநில அரசுகளின் ஒத்துழைப்பும், ஆதரவும் என்றும் நீடிக்க வேண்டும்.

சுற்றுப்புறச் சூழலையும், நிலத்தின் நீரையும் பாதுகாத்து இயற்கையான சூழலுடன் மனிதர்கள் 'வாழ்வாங்கு வாழ்' 'ராணிடெக்' தொடர்ந்து தனது ஆராய்ச்சி பணியினை மேற்கொண்டு, தோல் பொருட்கள் உற்பத்தியாளர்களின் வளர்ச்சிக்கு முன்னுரிமையளித்து, இந்திய நாட்டின் பொருளாதாரம் சிறக்க தொடர்ந்து பாடுபடும் என்கின்றனர் தீரு. ராமேஷ் பிரசாத் மற்றும் தீரு. ஜபருல்லா ஆசீயோர்.

மேலும் விபரங்களுக்கு:
**RANIPET TANNERY EFFLUENT
TREATMENT CO. LTD.,**
(Common Effluent Treatment Plant)

Chennai - Krishnagiri Bye-Pass Road,
V.C. Mottur, Vannivedu Post,
WALAJAH - 632 513.
Web : www.ranitec.com

Plant : 18, Mahatma Gandhi Road,
Ranipet - 632 401.
Ph: 04172 - 274609

சந்திப்பு: ரேபா, ரவிசேகர்.M

சுட்டுப்பட்டு ருகவல்

வெற்றிக்கு மற்ற
எல்லா
சிபாரிசுகளையும் விட,
முயற்சியும், உங்க்கமும்
உயர்ந்த அறிமுகக்
கழுதமாகும்.

TIE நடத்தும் 6-வது தைக்கான் சென்னை மாநாடு!



துமிழ்நாட்டில் உள்ள தொழில்முனை வோருக்காக நடத்தப்படும் மிகப்பொரிய மாநாடான தைக்கான் சென்னை 2013, நவம்பர் 11 மற்றும் 12 தேதிகளில் சென்னை எம்.ஆர்.சி நகரில் உள்ள லீலா பேலஸ் ஓட்டவில் நடைபெறவில்லை. முதல்முறையாக சென்னை தவிர கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நகரங்களில் பவர்பிடச் சிபெஸ்ட் நடைமுறை உள்ளது. டிஜிஸ் சென்னையின் இந்த முன்னோடி நிகழ்ச்சி தொழில்முனைவோர் ஊக்கம் பெறவும், தங்களது வர்த்தக கணவுகள் நன்வாகும் வகையில் முதலீட்டாளர்களுடன் இணைப்பை ஏற்படுத்திக் கொண்டு முதலீடுகளைப் பெறுவதற்கான ஒரு சிறந்த மேடையை உருவாக்கிக் கொடுக்கிறது.

இரண்டு நாட்கள் நடைபெறும் இந்த மாநாட்டில் 1200க்கும் மேற்பட்ட தொழிலதிபர்கள், தொழில்முனைவோர்கள், துணை வேந்தர்கள், ஏஞ்சல் முதலீட்டாளர்கள், வரன்முறையாளர்கள், வங்கிகள், கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் மாணவர்கள் அடங்கிய பிரதிநிதிகள் பங்கேற்கின்றனர். தைக்கான் சென்னை 2013, தொழில்முனைவோரின் பயணத்தைக்

குறிக்கும் வகையில் பிலீவ், பில்ட், பிகம் என்ற நோக்கத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு நடத்தப்படுகிறது. இந்த மாநாட்டில் முன்னணி தொழில்முனைவோர், சிந்தனாவாதிகள், துணை வேந்தர்கள் மற்றும் ஏஞ்சல் முதலீட்டாளர்கள் உரையாற்றுகின்றனர்.

டிஜிஸ் சென்னையின் தலைவர் திரு. வெ.சு.மி நாராயணன் மாநாடு குறித்து பேசுகையில், “டிஜிஸ் சென்னை, அடுத்த தலைமுறை தொழில்முனைவோரை உருவாக்கி அவர்களை மேம்படுத்துவதீல் குறிப்பிடத்தக்க கண்ணோட்டத்தைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. டிஜிஸ் ஏற்படுத்திக் கொடுத்த மேடை அளித்த வாய்ப்புகளைக் கொண்டு ஏஞ்சல் முதலீட்டாளர்களின் முதலீடுகளைப் பெற்று பல்வேறு நிறுவனங்கள் பயன்பெற்றுள்ளன. இது எங்களது ஆற்றாவது மாநாடாகும். வளரும் தொழிலதிபர்கள் தங்களது கனவை நன்வாக்கும் முயற்சியில் ஒரு அடிச்சுவடு முன்னெடுத்து வைப்பதற்கான வாய்ப்பை அளிப்பதீல் நாங்கள் மிகவும் மகிழ்ச்சி அடைகிறோம். டிஜிஸ், தொழில்முனைவோர்களுக்கு அவர்களது தொழில்முனைவுப் பயணத்தீன் போது தொடர்ந்து ஊக்கமும்



வழிகாட்டுதலையும் அளித்து வருகிறது. தொழில் முனைவோருக்கு கற்றுக் கொள்வதற்கும் நங்களது எண்ணாங்களை பதிவு செய்து கொள்வதற்கும் பசீர்ந்து கொள்வதற்கும் ஒரு சிறந்த வாய்ப்பை டைக்கான் 2013 ஏற்படுத்திக் கொடுக்கிறது” என்கிறார்.

முஜா சென்னை தொழில்முனைவோர் விருதுகள்:

தொழில்முனைவோரின் வெற்றியைப் போற்றி அங்கீகரிப்பது டைக்கான் மாநாட்டின் ஒரு பகுதியாகும். நவம்பர் 11ம் தேதி டிஜா இந்த ஆண்டுக்கான டிஜா சென்னை தொழில்முனைவோர் விருது வென்றவர்களை அறிவிக்கும்.

பவர்பிடச்சிபெஸ்ட் - தொழில்முனைவோர் நிதி பெற ஆதரவு:

நவம்பர் 11, 2013 அன்று ஆர்வமிக்க மற்றும் தொடக்க நிலையில் உள்ள தொழில்முனைவோர் தங்களது பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை துணைவேந்தர்கள் மற்றும் ஏஞ்சல் முதலீட்டாளர் களிடம் எடுத்துக்கூறும் வாய்ப்பை பெறுவார்கள்.

ஆர்வமுள்ளவர்கள் பங்கேற்க விஜயம் செய்யவும்: www.tiecon.tiechennai.org

குழு விவாதங்கள்:

உற்பத்தி, பொழுதுபோக்கு உள்ளிட்ட துறைகளில் தொடர்புடைய பல்வேறு சுவாரஸ்யமான தலைப்பு

களில் குழு விவாத நிகழ்ச்சிகள் நவம்பர் 12, 2013 அன்று நடத்த தீட்டபிடப்பட்டுள்ளது.

ஆர்வமுள்ள பிரதிநிதிகள் இதில் பங்கேற்க பதிவு செய்ய: www.tiecon.tiechennai.org

முஜா சென்னை பற்றி :

டிஜா என்பது அமெரிக்காவில் உள்ள கலிபோர்ஸியாவில் சான்டா கிளாராவில் தோன்றிய ஒரு லாப நோக்கமற்ற அமைப்பாகும். இன்றைய தீனாம் இது 17 நாடுகளில் 61 கிளைகளையும் 13,000 உறுப்பினர்களையும் 2,500 சார்ட்டர் உறுப்பினர்களையும் கொண்டுள்ளது. டிஜா சென்னை 130 சார்ட்டர் உறுப்பினர்கள் மற்றும் 500 அசோசியேட் உறுப்பினர்களையும் கொண்ட துடிப்பான கிளையாக செயல்பட்டு வருகிறது. இந்தக் கிளை ஆண்டு முழுவதும் தொழில்முனைவு மேம்பாட்டிற்கான பல்வேறு நிகழ்ச்சிகளை நடத்தி வருகிறது. கூடுதல் தகவல்கள் பெற விஜயம் செய்யவும்: www.tiecon.tiechennai.org

மேலும் விவரங்களுக்கு தொடர்பு கொள்ள : ஶந்திவாசன், பிராண்ட்-காம், 98411 09712

அகிலா ராஜேஸ்வர்

+91 97910 11968
akhila@tiechennai.org

பூந்தமல்லியில்... வாசவியின் ‘இங்கை’ குடியிருப்புத் தீட்டம் - குறைந்த விலையில் வீடுகள்!



சென்னையை சேர்ந்த வாசவி ஹோம்ஸ் அன்ட் இன்ஃப்ராஸ்ட்ரக்சர் லிமிடெட் நிறுவனம் வாடிக்கையாளர்களுக்காக ‘வாசவி இங்கை’ என்ற பெயரில் குறைந்த விலையிலான மாபெரும் குடியிருப்பு தீட்டத்தை துவக்கியுள்ளது. இந்த புதிய குடியிருப்புத் தீட்டம் பூந்தமல்லி அருகே சுமார் 6 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமையவுள்ளது. மொத்தம் 412 குடியிருப்புகள் கட்டப்படும். இவற்றில் இரண்டு படுக்கை அறை, 2.5 படுக்கை அறை, 3 படுக்கை அறை என பல அளவுள்ள குடியிருப்புகள் கலந்து இருக்கும். குடியிருப்புகளின் பரப்பளவு 552 சதுர அடியில் இருந்தது 1487 சதுர அடி வரை இருக்கும். துவக்க விழா சலுகையாக அனைத்து வசதிகளும் சேர்த்து ஒரு சதுர அடி ரூ.3590 ஆகும். இது முதல் 50 பதிவுகளுக்கு மட்டும் பொருந்தும்.

இது குறித்து சென்னையில் செய்தியாளர்களிடம் பேசிய வாசவி ஹவுஸிங் நிறுவனத்தின் தலைமை

செயல் அதிகாரியும் மேலாண்மை இயக்குநருமான தீரு. பி.பி. கிருஷ்ணபிரசாத், இந்த புதிய குடியிருப்புத் தீட்டமான இங்கை, உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள கீர்ண் ஃபீல்ட்டு விமான நிலையம், உலர் துறைமுகம், மேனோ ரயில், எம்.ஆர்டிள்ஸ் மற்றும் துணை நகரம் ஆகியவற்றுக்கு மிக அருகாமையில் அமைந்துள்ளது என்றார். இடம், விலை ஆகிய கண்ணோட்டத்திலும் மனமகிழ் மன்றம், நீச்சல் குளம் உள்ளிட்ட முதல் வகுப்பு வசதிகள் என்ற நோக்கத்திலும் இந்த புதிய குடியிருப்புத் தீட்டம் வாடிக்கையாளர்களுக்கு மிகவும் பயன்தரக்கூடியதாக இருக்கும் என்றும் அவர் மேலும் கூறினார்.

கடந்த 20 ஆண்டுகளில் எங்களது நிறுவனம் 55க்கும் மேற்பட்ட குடியிருப்பு தீட்டங்களை கட்டி முடித்துள்ளது. அவை ஒவ்வொன்றும் மிகவும் சிறப்பு வாய்ந்த தீட்டங்கள் ஆகும் என்றும் தீரு. கிருஷ்ணபிரசாத் குறிப்பிட்டார். உதாரணத்திற்கு

சென்னையில் மிகவும் வேகமாக வளர்ந்து வரும் போரூர் பகுதியில் குடியிருப்புகளின் விலை சதுர அடிக்கு ரூ.5500 முதல் ரூ.6000 வரை எட்டியுள்ளது. இந்த இடத்தில் இருந்து 3 கீ.மீ தூரத்தில் தான் இங்கை தீட்டம் அமைந்துள்ளது. ஆனால் விலையோ அனைத்து தரப்பினரும் வாங்கும் அளவுக்கு ஒரு சதுர அடி ரூ.3590 என்று நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த தீட்டத்திற்கு அருகிலேயே கட்டப்பட்டு வரும் இதர நிறுவனங்கள் அனைத்து கட்டணங்களையும் சேர்த்து சதுர அடிக்கு ரூ.4500 என்ற தீர்மானித்துள்ளன. நிறுவனத்தின் இந்த புதிய தீட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் இம்மாத இறுதியில் துவங்கி 30 மாதங்களுக்குள் நிறைவு பெறும் என்றும் அவர் தெரிவித்தார்.

நிறுவனத்தின் தலைவர் தீரு. பத்ரிநாத் பேசுகையில், இந்த கடனமான கால கட்டத்தில் நடைத்த குடியிருப்புத் தீட்டங்களை துவங்க பல்வேறு காரணங்கள் கட்டுமான நிறுவனங்களை தடுக்கிற போதிலும் வாசனையை பொறுத்தவரை வர்த்தக செயல்பாடுகளில் நேர்மையையும் தார்மீக நெறிமுறைகளையும் கடைபிடிப்பதால் நீடித்து வளர்ச்சி அடைய முடிகிறது என்றார். வாசனி இங்கை தீட்டத்தில் கிளப் ஹவுஸ், நீச்சல் குளம், பல்நோக்கு அரங்கம், உடற்பயிற்சி கூடம், ஹெல்த்கிளப், உள் விளையாட்டு அரங்கம், மன மகிழ்மன்றம்,

குழந்தைகள் விளையாட தனி இடம், திறந்தவெளி அரங்கம், குடிநீர் சுத்தீகரிப்பு சாதனம், கழிவு நீர் சுத்தீகரிப்பு, பொது இடம் மற்றும் மின்தாக்கிளஞ்சுக்கு தடையற்ற மின்சாரத்தீற்கு வசதி, பொதுவான இடத்தில் அழகான புல்வெளிகள் ஆகிய வசதிகள் இருக்கும்.

மேலும் விவரங்களுக்கு தொடர்பு கொள்ளவும் :

தீரு. ஜோ, வாசனி ஹவுஸிங்,

செல்: 95001 22861,

தீரு. சத்யம்பாட், பிரிசம் பிஆர்,

செல்: 98400 85411

- ராகவி

செட்டிட்டு தகவல்

உன் சுதந்திரத்துக்கு ஒபத்து நேரும்பழ, உன் நன்பனுக்கு சுதந்திரம் அளிக்காதே.



தொழில்துறை சிறப்பை வெளிப்படுத்தும் எம்மா எக்ஸ்போ இந்தியா 2013

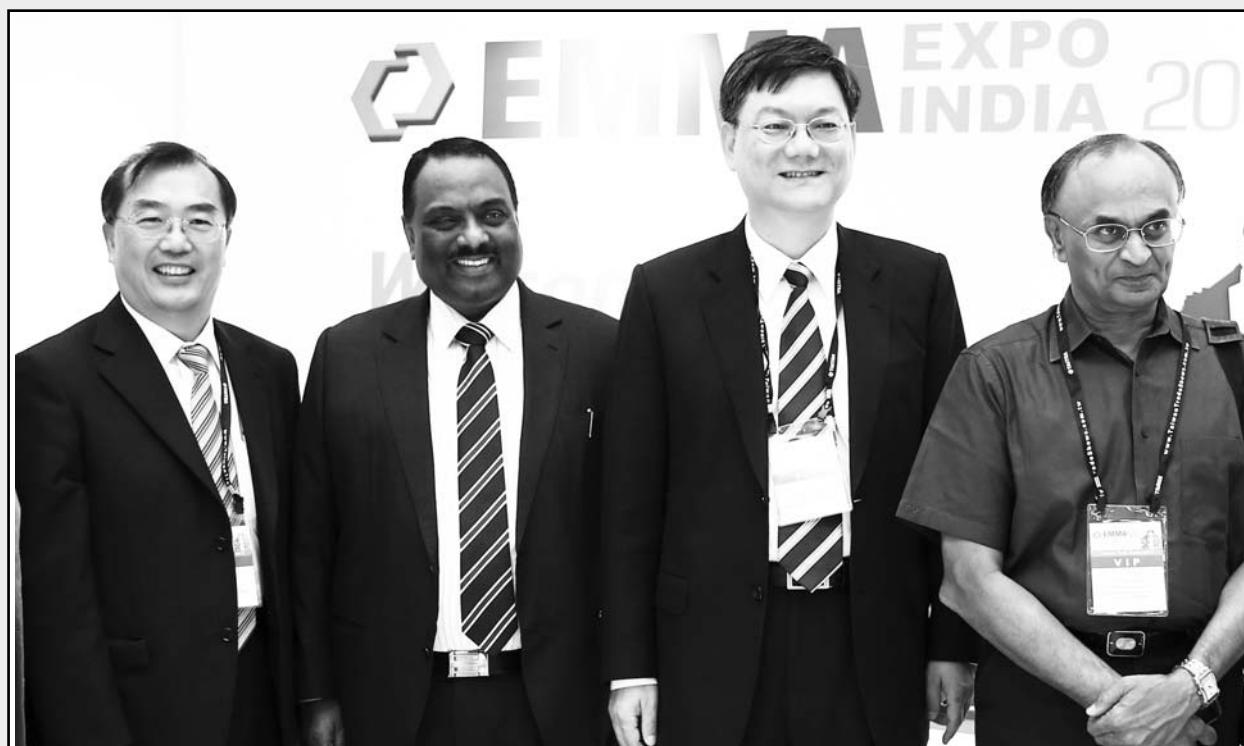
இரு பார்வை!

இரு நாட்டுக்கு இடையேயான வார்த்தகம் மற்றும் தீவு தேசத்தின் சர்வதேச அளவில் பாராட்டப்பெற்ற சேவைகள் மற்றும் ப்ராக்டஸை பெற உதவும் 7வது பதிப்பு கண்காட்சி செப்டம்பர் 5 முதல் செப்டம்பர் 7 வரை நடைபெற்றது.

மூன்று நாள் எம்மா எக்ஸ்போ இந்தியா 2013 சென்னை வர்த்தக மையத்தில் மிகப் பிரம்மாண்டமான முறையில் தொடங்கப்பட்டது. இந்த கண்காட்சியை தொவான் உலக வர்த்தக மையமானது (டி.டபிள்யூ.டி.சி.) தொவான் எலக்ட்ரிக்கல் அண்டு எலக்ட்ரானிக் உற்பத்தியாளர் கூட்டமைப்பு (டி.இ.இ.எம்.ஏ), தொவான் அசோசியேஷன் ஆப் மெஷினரி இன்டஸ்ட்ரி (டி.ஏ.எம்.ஐ), தொவான் டிரான்ஸ்போர்டேஷன் வெகிக்கிள் உற்பத்தியாளர்கள் கூட்டமைப்பு (டி.ஏ.வி.எம்.ஏ) உடன் இணைந்து

ஏற்பாடு செய்திருந்தது. இந்தக் கண்காட்சிக்கு தொவானைச் சேர்ந்த ப்யூரோ ஆஃப் ஃபாரின் டிரேட் (பி.ஓ.எஃப்.டி.), ஸ்டாண்டர்ட் சாட்டார்ட் வங்கி மற்றும் இந்தியன் சேம்பர் ஆஃப் காமர்ஸ் அண்டு இன்டஸ்ட்ரி (எஃப்.ஜி.சி.சி.ஐ) ஆகியவை ஆதரவு அளித்திருந்தன.

தொடக்கவிழா நிகழ்ச்சியின்போது தொவானின் பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான துணை அமைச்சர் திரு. உட்டி டாய்ஸ்-ஜியின் போ, தொயே உலக வர்த்தக மையத்தின் துணைத் தலைவர் திரு சௌக் கி, ஸ்பாண்டர்ட் சார்ப்பர்ட் வங்கி (தொவான்) சி.இ.ஓ. திரு. அஜய் கன்வால், ஃபிக்கி தலைவர் திரு. எம்.ரங்கிக் அகமது, தமிழக தொழில்துறை அமைச்சர் திரு. பி. தங்கமணி உள்ளிடவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.



இந்த முன்று நாள் கண்காட்சியில் 3800க்கும் மேற்பட்ட பார்வையாளர்கள் கலந்து கொண்டார்கள். இவர்களில் இந்தியா மற்றும் வங்கதேசம் போன்ற அண்டை நாடுகளைச் சேர்ந்த வாங்குபவர்களும் அடங்குவர். இந்த கண்காட்சியில் 17.5 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் அளவுக்கு வர்த்தக வாய்ப்பு உருவாக்கப்பட்டது. இந்த ஆண்டின் தொடக்கத்தில் இந்தியாவும், தைவானும் ‘கார்நெட் ப்ரோடோாகால்’ ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டன. இதன் மூலம் பொருட்களை தற்காலிக இடப்பெயர்ச்சியின் போதும், கண்காட்சியில் காட்சிக்கு வைக்கப் படுவைக்கு வரி விலக்கு அளிக்கப்படும். கண்காட்சிக்குப் பிறகு அந்தப் பொருட்கள் அந்தந்த நாட்டுக்குத் தீரும்ப கொண்டு செல்லப்படும்.

இந்த கண்காட்சி குறித்து தைப்பே உலக வர்த்தக மையம் (டி.டபிள்யூ.டி.சி.) துணை தலைவர் சென் கீ அவர்கள் கூறுகையில், ‘இந்தியா மற்றும் தைவான் ஆகிய இரு நாடுகளுக்கு இடையே இருவருக்கும் சாதகமான கூட்டுறவை உருவாக்கும் பணியில் டி.டபிள்யூ.டி.சி செயல்படுகிறது. இந்த கண்காட்சியானது கடந்த ஆறு ஆண்டுகளாக நவீன தொழில்நுட்பம் மற்றும் தனித்தன்மை வாய்ந்த தொழில் தீர்வுகளை இந்தியாவுக்கு அளித்து வருகிறது. உயர் கல்வியை அறிமுகப் படுத்துவதன் மூலம் எம்மா எக்ஸ்போவானது அனைத்தையும் ஒரு குடையின் கீழ் அளித்து இரு நாடுகளுக்கு இடையே வளர்ச்சியை அதிகப்படுத்துகிறது’ என்றார்.

தைவானின் பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான துணை அமைச்சர் தீரு. உட்பட டாய்ஸ் ஜியின் போ அவர்கள் எம்மா எக்ஸ்போ இந்தியா குறித்து கூறுகையில், ‘கடந்த ஏழ ஆண்டுகளாக, இரு நாடுகளுக்கு இடையே நடந்த வர்த்தகம் நன்கு வளர்ச்சியடைந்து கொண்டே இருக்கிறது. 2007ம் ஆண்டில் 4.9 பில்லியன் அமெரிக்க டாலராக இருந்த வர்த்தகம், 2012ம் ஆண்டில் 6 பில்லியனாக அதிகரித்தது. கடந்த ஐந்து முதல் ஜாலை வரையிலான காலத்தில் இருநாட்டு வர்த்தகமானது 3.89 பில்லியன் அமெரிக்க டாலரைத் தாண்டிவிட்டது. கடந்த ஆண்டை ஒப்பிடுகையில் இது 5.7 சதவீகத்தும் அதிகமாகும். இரு நாடுகளுக்கு இடையேயான வர்த்தகம் தொடர்ந்து வளர்ச்சிகண்டு வருகிறது’ என்றார்.

பல இந்திய பார்வையாளர்களுக்கும் மற்றும் தைவான் காட்சியாளர்களுக்கும் எம்மா எக்ஸ்போ ஓர் ஆரம்பாட்டிலே ஒன்று சேர்க்கும் மையமாக விளங்குகிறது. இதன்மூலம் அவர்கள் தொழில் கூட்டுறவு ஏற்படுத்தவும், தங்கள் தொடர்பை விரிவுபடுத்தவும் செய்கின்றனர். இந்த கண்காட்சியில், உலகின் மூன்றாவது மிகப்பெரிய நுகர்வோர் நோட்புக் கம்பியூட்டர் உற்பத்தியாளரான ஏசஸ், தொழிலக கம்பியூட்டிங்கள் உலக தலைவனாக விளங்கும் அட்வான்டெக் கார்ப்பரேஷன், சூரிய சக்தியில் மின் உற்பத்தி போன்ற பசுமைத் தீர்வுகளை அளிக்கும் டாடெங், பால் ஸ்க்ரூ மற்றும் லீனியர் கெய்ட்வே தயாரிப்பில் உலக அளவில் இரண்டாவது இடம் வகைக்கும் ஹிவின் டெக்னாலஜிஸ் போன்ற முன்னணி நிறுவனங்கள் பங்கேற்றன. உலகின் 90 சதவீகத் செழிக் கண்டக்டர் கருவி நிறுவனங்கள் ஹிவின் தயாரிப்புகளை பயன்படுத்துகின்றன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

எம்மா பற்றிய சிறு குறிப்பு

எம்மா எக்ஸ்போ இந்தியா அமைப்பு கடந்த 2007ம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. இந்தியா மற்றும் தைவான் இடையே எலக்ட்ரானிக்ஸ், மெல்ஹீனரி, மோல்ட்ஸ் மற்றும் ஆட்போ பார்ட்ஸ், நுகர்வோர் பொருட்கள் துறையினருக்கு ஒரு மேடையாக இது செயல்படுகிறது.

மேலும் விபரங்களுக்கு:
TAIPEI WORLD TRADE CENTER

Nicolas Lee || 91 91760 55888
20:20 MSL: Murugan G || 98412 78904
Poornima N || 90031 97276

- அர்ஜிதா

சுட்டிட்டு ரகவல்

**ஓழக்கம்
பிச்சைக்கார உருவில்
ஒருந்தாலும்,
அதற்குரிய மதிப்பு
அளிக்கப்படும்**

இனி முதுகுவலிக்கு குட்டைப்... ‘பெப்ஸ்’ அளிக்கும் ஸ்பைன் கார்ட் மெத்தைகள்!



Peps
INDUSTRIES PVT LTD

உங்கள் முதுகு வலி பிரச்சனைக்கு தீர்வு காண வேண்டும் என்றால் நீங்கள் சரியான மெத்தையில் படுத்து உறங்குவது உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும். இந்தியாவின் மிகப்பொரி இன்னர் ஸ்பிரிங் மெத்தைகள் தயாரிப்பு நிறுவனமான பெப்ஸ் மேட்ரஸ், முதுகு வலியால் அவசிப்படுவர்களின் பல்வேறு விதமான உடலமைப்புகளுக்கு ஏற்ற வகையில் ஸ்பைன் கார்ட் மேட்ரஸ் மெத்தைகளை சிறப்பான முறையில் வழிவழைத்துள்ளது. 100 சதவிகித மெமரி ஃபோம் கொண்டு தயாரிக்கப் பட்டுள்ள இந்தியாவின் முதலாவது இன்னர் ஸ்பிரிங் மெத்தைகளான ஸ்பைன் கார்ட் மெத்தைகள் முதுகு வலி பிரச்சனைக்கு சிறந்த தீர்வாகும்.

ட்வென், க்வீன் மற்றும் கீங் அளவுகள் தவிர எந்த அளவிலும் ஸ்பைன் கார்ட் மெத்தைகள் 5, 6 மற்றும் 8 அங்குல தடிமனுடன் கிடைக்கிறது.

இதன் விலை ரூ.13 ஆயிரம் முதல் ரூ.40 ஆயிரம் வரை ஆகும்.

பெப்ஸ் கிரேட் ஸ்லீப் ஸ்டோர் புதிய எண் 317, பழைய எண் 143, பைகாஸிப்ராட்ஸ் சாலை, ராயப்பேட்டை புதிவாளர் அலுவலகம் அரூகில், ராயப்பேட்டை என்ற முகவரியில் அமைந்துள்ளது. தொலைபேசி எண்: 044-28482250, ஸ்பைன் கார்ட் மெத்தைகளை வாங்கி முதுகு வலி பிரச்சனைக்கு முற்றுப்புள்ளி வைக்க இங்கே விஜயம் செய்யவும்.

காலையில் உறங்கி விழிக்கும் போது வலி மற்றும் சோர்வை தவிர்க்க விரும்பினால், உங்கள் முதுகுக்கு ஏற்ற மெத்தையை நீங்கள் தேர்ந்தெடுப்பது உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும். ஸ்பைன் கார்ட் மெத்தைகளில் பயன்படுத்தப்படும்

மெமரி ஃபோம் நீங்கள் உறங்கும் போது உங்களது முதுகுத் தண்டுவடம் சரியான நிலையில் இருப்பதை உறுதிப்படுத்துகிறது. இது உங்களது உடல் எடையை சீராக பரவச் செய்து அழுத்தப்புள்ளிகளை போக்கி உங்கள் முதுகுத் தண்டுவடத்தை சரியான நிலையில் வைக்கிறது. உடல் முழுவதற்கும் ரத்த போக்கை மேம்படுத்தி தேவையின்றி புரளாமல் வசதியாக தூங்கும் நிலையை அளிக்கிறது.

மெமரி ஃபோம் தொழில்நுட்பம் உறுதியான மற்றும் வளைந்து கொடுக்கக்கூடிய இன்னர் ஸ்பிரிங்குடன் இணைந்து உங்களுக்கு போதுமான வசதியைத் தருவதுடன் இடையூற்ற உறக்கத்திற்கு உத்தரவாதும் அளிக்கிறது. மெத்தையில் படுக்கும் போது மென்மையாக இருக்கும் வகையில் இதன் மேற்பகுதி சிறப்பான துணியைக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஸ்பைன் கார்ட் மெத்தைகள் தூய்மையாக பராமரிக்கப்படும் வகையில் தண்ணீர் மற்றும் துருவால் பாதிக்கப்படாமல் இருக்கும் வகையில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பெப்ஸ் இன்டஸ்பர்ஸ் பற்றி :

பெப்ஸ் இன்டஸ்பர்ஸ் கோயம்புத்தூருக்கு அருகே உள்ள 100 கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான

இன்னர் ஸ்பிரிங் மெத்தைகள் தயாரிக்கும் அப்பாற்பட்டு முழு கவனத்துடன் இந்த பொருட்கள் வினியோகிக்கப்படுகின்றன. கோயம்புத்தூரில் 11 ஏக்கர் பரப்பில் இதன் உற்பத்தி வசதி உள்ளது. ஜெர்மனி, ஸ்வீடன் மற்றும் அமெரிக்காவில் இருந்து இதற்கான எந்திரங்கள் வரவழைக்கப் பட்டுள்ளன. கரிபெட்ஸ் இன்டர்நேஷனல், லெக்கட் அண்ட் பிளாட் மற்றும் ஸ்புல் ஆண்டர்சன் நிறுவனங்களின் இயந்திரங்கள் இதில் அடங்கும். ரெஸ்டோனிக் கார்ப்பரேஷன் நிர்ணயித்துள்ள தரத்திற்கு உட்பட்டாக பெப்ஸ் தூங்கும் தீர்வுகள் உள்ளன. இதற்கான தொழில்நுட்பம் பேடன்ட் செய்யப்பட்டுள்ளது. தனியாக வைக்கப்பட்ட இன்னர் ஸ்பிரிங்குகள் எடையை உறிஞ்சி, தனிப்பட்ட முறையில் இறுக்கமடைவது பொருட்களில் உள்ள சிறப்பம்சங்கள் ஆகும். இதனால் முதுகுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பு குறிப்பிடத்தக்க வகையில் குறைகிறது. டாப் ரேஞ்ச், யூரோ டாப் ரேஞ்ச் மற்றும் பில்லோ டாப் ரேஞ்ச் உள்ளிட்டவை ரெஸ்டானிக் வகை மெத்தைகளில் அடங்கும்.

மேவும் விவரங்கள் பெற தொடர்புக்கு:

ஹநிவாசன்,

கைபேசி: 98411 09712

- ரேபா.



சின்னிகிருஷ்ணன்

இன்னோவேஷன் விருதுகள் - 2013

ஒரு பார்வை!

கறு மற்றும் சிறு தொழில்முனைவோரை போற்றும் வகையில், தீரு. சிகே ரங்கநாதன் (கவின்கேர் பிரைவேட் லிமிடெட் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குனர்) அவர்களின் தந்தை மறைந்த தீரு. ஆர். சின்னிகிருஷ்ணன் நினைவாக வழங்கப் படும் சின்னிகிருஷ்ணன் இன்னோவேஷன் விருதுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்கள் அறிவிக்கப்பட்டு கௌரவிக்கப்பட்டனர். இந்த விருதுகளை ராம்கோ குமுமத்தின் துணைத் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குனர் தீரு. பி.ஆர். வெங்கட்ராமன் ராஜா வழங்கினார்.

விருதை வென்றவர்கள் விவரம் வருமாறு...

- பாக்டர் எஸ். சிவராமசிருஷ்ண பிள்ளை, ப்ரோக்ஸீன் டெக்னாலஜிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்

ப்ரோக்ஸீன் டெக்னாலஜிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் இயற்கையான, விழுமற்ற மற்றும் மக்கும் தன்மை கொண்ட பொருட்கள் வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டுள்ளது. இந்தப் பொருட்கள் தற்போது கிடைக்கும் ரசாயனப் பொருட்களுக்கு இணையான அல்லது அதைவிட சிறந்த பயன்களை அளிக்கின்றன. ப்ரோபயோடிக் தொழில்நுட்ப அடிப்படையிலான இந்தப் பொருட்கள் ரசாயனப் பொருட்களுடன் ஒப்பிடுகையில் குறைந்த அளவிலான நீரில், குறைந்த வெப்பத்தில் செயல்படுவதுடன் தொழிற்சாலை வெளியேற்றும் கழிவுகளில் மாசைக் குறைக்கின்றன. இவை ரசாயனப் பொருட்களைவிட விலை குறைவாக கிடைக்கின்றன. அமெரிக்காவின் எஸ்டிசி ப்ரோபயோடிக்ஸ் உடன் இணைந்து செயல்படும் ப்ரோக்ஸீன் டெக்னாலஜிஸ் பிரைவேட் லிமிடெட், இந்தியாவில் ப்ரோபயோடிக் தொழில்நுட்ப பொருட்களை அளிக்கும் சில நிறுவனங்களில் ஒன்றாகும்.



● தீரு. என். குணசேகரா, ஸ்பார்கோ ஸ்போன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்

ஸ்பார்கோ ஸ்போன்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட், இந்தியாவின் ஒரே கிளாஸ் ஸ்போன் பொறியியல் வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டுள்ள நிறுவனமாகும். 10 ஆண்டுகால ஆராய்ச்சி மற்றும் நுகர்வோரின் தேவைகளை புரிந்து கொண்ட பின்னர், கலைகளில் பல்வேறு வடிவங்களைப் போற்றும் வாழக்கையாளர்களுக்கு கிளாஸ் டைல்ஸ்களை அளித்து வருகிறது. சிறந்த தரத்துடன் கூடிய கண்ணாடிகளைக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்டு, சர்வதேச தரத்திற்கு இணையாக பல்வேறு சிறந்த பொருட்களை இந்த நிறுவனம் அளிக்கிறது. இந்த கிளாஸ் டைல்ஸ்கள் வண்ணமயமாகவும், வலிமையானதாகவும் கிடைப்பதுடன் கண்களுக்கு விருந்து படைக்கும் அழகையும் கூட்டுகின்றன.

● தீருமதி ஸ்ரீமதி கே, ஸ்பேஸ் கிட்ஸ் இந்தியா

ஸ்பேஸ் கிட்ஸ் இந்தியா (ஸ்கேஜி) இளம் பள்ளி மாணவர்களுக்கு அவர்களது சமூக-பொருளாதார குழ்நிலைகளுக்கு அப்பாற்பட்டு அறிவியல் மற்றும் கல்வியை கலை மற்றும் கலாச்சாரத்துடன் அளிப்பதற்கான ஒரு சர்வதேச



மேடையை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் புதுமையான முறைகளை உருவாக்குகிறது. பிரபல இந்திய விஞ்ஞானிகளை சந்திப்பதற்கான வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பது மட்டுமின்றி, ஹாஸ்டனில் உள்ள ஜான்சன் விண்வெளி மையத்தில் உள்ள நாசா விஞ்ஞானிகளுடன் சந்திப்பதற்கான வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பது, கண்டாவில் உள்ள யார்க் பல்கலைக்கழகத்தில் ரோபோடிக்ஸ் மற்றும் பொறியியல் அளிவியல் துறைகளில் சர்வதேச பயிலரங்குகளை ஏற்பாடு செய்வது மற்றும் கேப் கெண்ணடியில் உள்ள கெண்ணடி விண்வெளி மையத்தில் மார்ஸ் எஜாகேஷன் திட்டத்தில் பங்கேற்பது உள்ளிட்ட பணிகளிலும் எஸ்கேஜ ஈடுபட்டு வருகிறது. 2012ம் ஆண்டு வண்டனில் நடைபெற்ற ஒலிம்பிக் போட்டிகளில் இந்தியாவின் சார்பில் பங்கேற்கும் வாய்ப்பைப் பெற்ற ஒரே அமைப்பாக ஸ்பேஸ் கீட்ஸ் இந்தியா தீகழ்கிறது. இந்த நிகழ்ச்சியில் குழந்தைகள் இந்திய பாரம்பரிய இசைக்கு ஏற்ப நடனம் ஆடினார்கள். மேலும் அவர்கள் வண்டனில் எந்தவொரு கலைஞரும் நிகழ்ச்சி நடப்பதை கொரவமாக கருதும் அரங்கமாகக் கருதப்படும் சௌத் போங்க்கில் உள்ள ராயல் ஹாவில் நிகழ்ச்சி நடத்தும் வாய்ப்பையும் பெற்றார்கள்.

நிகழ்ச்சியில் பேசிய கவின்கேர் பிரைவேட் விமிடைட் நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குனர் தீரு. சீகே ரங்கநாதன், “இந்த விருதுகள் மூன்றாவது ஆண்டாக அளிக்கப்படும் நிலையில், இந்த விருதுகள் பெற்றிருக்கும் வளர்ச்சி உண்மையில் வியப்பை ஏற்படுத்துவதாக உள்ளது. இந்த ஆண்டு கிடைத்த வரவேற்பு எனக்கு உற்சாகத்தை அளிப்பதாக இருப்பதுடன், நமது மாநிலத்தில் இருந்து இத்தகைய புதுமையான வர்த்தக மாதிரிகள் உருவாக்கியிருப்பது மிகுந்த மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்துகிறது. இத்தகைய குறிப்பிடத் தக்க தொழில்முனைவோர் ஏராளமாக உள்ளனர். இவர்கள் அங்கீகாரிக்கப்படுவதற்கு தகுதியானவர் களாவர். இதனை இன்னும் பெரியதாக்கு வதற்கான ஆதரவை எதிர்பார்க்கிறோம். சின்னி கிருஷ்ணன் இன்னோவேஷன் விருதுகள் இத்தகைய புதுமையாளர்களை தொடர்ந்து ஊக்கப்படுத்துவதுடன் அவர்களது வளர்ச்சிக்கு கை நீட்டி ஆதரவு அளிக்கும் என நான் உறுதியாக நம்புகிறேன்” என்றார்.

தனித்தன்மை அல்லது புதுமை, வாடிக்கை யாளர்களுக்கு கிடைக்கும் பயன்கள் மற்றும் அவர்களது வர்த்தகத்தின் அளவுகோல் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் சின்னிகிருஷ்ணன் இன்னோவேஷன்

விருதுகளுக்கான நடுவர்கள் இந்த மூன்று வெற்றியாளர்களை தேர்ந்தெடுத்தனர். பொன் பியூர் கெம் பிரைவேட் லிமிடெட் தலைவர் மற்றும் நிர்வாக இயக்குனர் திரு. எம். பொன்னுசாமி, ஸ்ரீ கிருஷ்ணா ஸ்வீட்ஸ் நிர்வாக இயக்குனர் திரு. முரளி, ஜிஅுர்டி குழுமத்தின் இணை நிர்வாக இயக்குனர் திரு. ஜி. ஆனந்தபத்மநாம், விகடன் குழுமத்தின் நிர்வாக இயக்குனர் திரு. பி. ஸ்ரீநிவாசன், இன்டெக்ரா சாஃப்ட்வேர் சர்வீஸ்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனர், நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் முதன்மைச் செயல் அதிகாரி திரு. ஸ்ரோம் சுப்பிரமணியா மற்றும் ஸ்பார்க் கேபிடல் அடவைசர்ஸ் இந்தியா பிரைவேட் லிமிடெட் நிர்வாக இயக்குனர் மற்றும் முதன்மைச் செயல் அதிகாரி திரு. ஓய். ராமா ராவ் ஆகியோர் இந்த விருது தேர்வுக் குழு நடுவர்களாக இருந்தனர்.

இந்த ஆண்டு தமிழகம் மற்றும் புதுச்சேரி யிலிருந்து 164 விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டன. சின்னிக்கிருஷ்ணன் இன்னோவேஷன் விருதுகள் குழு இவற்றிலிருந்து புதுமை, தனித்தன்மை மற்றும் வர்த்தக அளவுகோல் அடிப்படையில் தகுதியான விண்ணப்பங்களை தேர்ந்தெடுத்தது. தெரிவு செய்யப்பட்ட விண்ணப்பதாரர்கள் அவர்களது அலுவலகத்திலேயே விருதுக் குழுவால் நேர்க்காணல் செய்யப்பட்டு, வர்த்தகம், பணியாளர்கள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்கள் பற்றிய தகவல்கள் பெறப்பட்டு அவை வீடியோவில் பதிவு செய்யப்பட்டு நடுவர்களின் பார்வைக்கு அனுப்பப்பட்டது. இந்த ஆண்டு தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டவர்கள் அதற்கான தகுதியுடையவர்கள் என்பதை மதிப்பீடு செய்வதற்கான பணியில் பன்னாட்டு சேவை நிறுவனமான என்னஸ்ட் அண்ட் யங் ஈடுபடுத்தப்பட்டது.

விருது பெற்ற வெற்றியாளர்கள் தங்களது புதுமையான பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை பேடன்ட் செய்யவும், டிரேட் மார்க் பெறவும், பேக்கேஜிங் மற்றும் டிசென் பதிவு பெறவும், வங்கிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுடன் கூட்டணி ஏற்படுத்திக் கொள்ளவும், அவர்களது பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை சுந்தைப் படுத்துவதற்கும், வர்த்தகம் மற்றும் மனித வள

தீற்களை மேம்படுத்திக் கொள்ளவும் கவின்கேர் ஆதரவு அளிக்கும்.

சின்னிக்கிருஷ்ணன் இன்னோவேஷன் விருதுகள் பற்றி:

மறைந்த திரு. ஆர். சின்னிக்கிருஷ்ணன் (சாஷே புரட்சியின் தந்தை) நினைவாக கவின்கேர் நிறுவனம் சின்னிக்கிருஷ்ணன் இன்னோவேஷன் விருதுகளை கவின்கேர் நிறுவனம் கடந்த 2010ம் ஆண்டு செப்டம்பர் 09ம் தேதி தொடர்ச்சியது. ‘பணக்காரர்கள் அனுபவிக்கும் அனைத்தும் சாமானிய மனிதர்களுக்கும் கிடைக்க வேண்டும்’ என்பதில் அவர் கண்ணோட்டமும் நம்பிக்கையும் கொண்டிருந்தார். கணித ஆசிரியராக பணியாற்றி வந்த அவர், தனது கண்ணோட்டத்தை நன்வாக்கும் நோக்கத்துடன் பணியிலிருந்து விலகி பொருட்களை அடைத்து விற்பனை செய்வதற்கான பேக்கேஜிங் எந்திரம் ஒன்றை தாமாகவே உருவாக்கினார். இந்த விருது தமிழகம் மற்றும் புதுவையில் உள்ள குறு மற்றும் சிறு தொழில்முனை வோருக்கும், அடுத்த ஆண்டு தென்மாநிலங்களிலும், அதைத் தொடர்ந்து அதற்கு அடுத்த ஆண்டில் தேசிய அளவில் உள்ள சிறு மற்றும் குறு தொழில்முனைவோர்களுக்கும் வழங்கப்பட உள்ளது ஒவ்வொரு ஆண்டும் முந்தைய வெற்றியாளர்கள் கடந்த மைல்கற்களை காட்சிப்படுத்தவும் கவின்கேர் திட்டமிட்டுள்ளது.

மேலும் விவரங்களுக்கு தொடர்பு கொள்ளவும்:

ஸ்ரீநிவாசன், பிராண்ட்-காம், போன்: 98411 09712, இமையில் : sreeni@brand-comm.com

- ரேபா

சுட்டிட்டு ருகவல்

பதவி என்பது
மானம் காக்கும்
ஒடுடையல்ல;
தோளில் தொங்கும்
துண்டு.

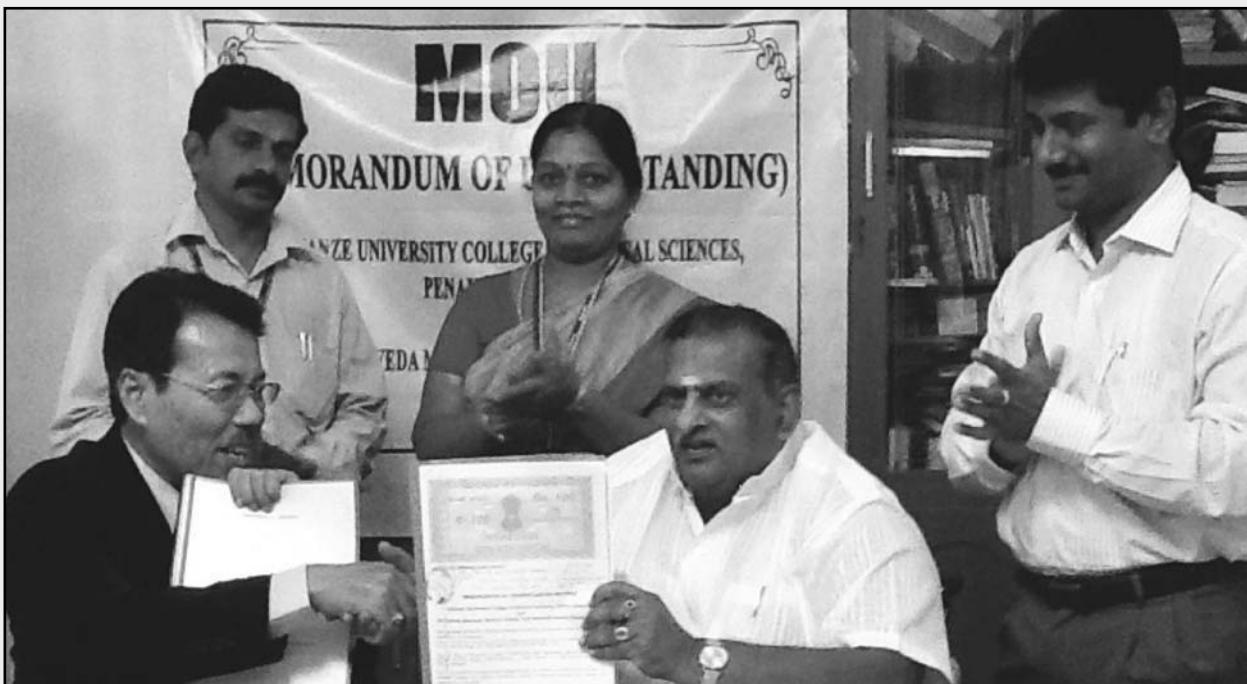
ஸ்ரீ சாய்ராம்

ஆயுர்வேத மருத்துவக்கல்லூரி

மலேசியாவில் உள்ள

அலயன்ஸ் பல்கலைக்கழகத்துடன்

புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம்!



இந்தியது மருத்துவக் துறையில் முதன்மை வகைக்கும் ஆயுர்வேத மருத்துவ முறை பன்னாட்டு அளவில் தேர்ச்சி பெற்று வருகிறது. சென்னையில் உள்ள ஸ்ரீ சாய்ராம் ஆயுர்வேத மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சி மையம் கடந்த 12 வருடங்களாக இத்துறையில் சேவை செய்து வருகிறது. இக்கல்லூரியில் பயிலும் மாணவ-மாணவிகள் தலைச்சிறந்த ஆயுர்வேத மருத்துவர் களாக விளங்குகின்றனர். மலேசியாவில் உள்ள அலயன்ஸ் பல்கலைக் கழக மருத்துவக்கல்லூரி ஆயுர்வேத பட்டப்படிப்பை அந்த நாட்டில் தொடங்க உள்ள நிலையில் நம் சென்னையில் உள்ள ஸ்ரீ சாய்ராம் ஆயுர்வேத மருத்துவக் கல்லூரியுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் செய்து

கொண்டது. மலேசிய மாணவ-மாணவியர்கள் ஸ்ரீசாய்ராம் ஆயுர்வேத மருத்துவக் கல்லூரியில் பயிற்சி பெறவும், இக்கல்லூரியின் பேராசிரியர்கள் மலேசிய பல்கலைக் கழகத்தில் கற்பிப்பதற்கும் இந்த ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை மலேசிய அலயன்ஸ் பல்கலைக்கழக துணைவேந்தர் தீரு. முகமது ரசாக் அவர்களும், ஸ்ரீசாய்ராம் கல்விக் கழகத்தின் தலைவர் அரிமா தீரு. வியோமுத்து அவர்களும் கையெழுத்திட்டனர். இக்குழுமத்தின் ஒருங்கிணைப்பாளர் தீரு. சதீஷ்குமார் மற்றும் கல்லூரி முதல்வர் பாக்டர் வனிதா முரளிகுமார் உடனிருந்தனர்.

- ரேபா

தீஸ் மாரடைப்பை சமாளிக்கும் ‘ஏடி’ கருவி! ஃபிலிப்ஸ் ஹெல்த்கோரில் அறிமுகம்!

இந்தியாவில் தீஸ் மாரடைப்புகள் காரணமாக ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைத் தடுக்கும் உறுதிப்பாட்டிற்கு இனங்க பிலிப்ஸ் ஹெல்த்கோர் நிறுவனம் 500 தானி வெளிப்புற உதற்ள் நீக்கி கருவிகளைத் தொடு தமிழகத்திலுள்ள அவசர மேலாண்மை மற்றும் ஆய்வு நிலையத்தில் நிறுவி உள்ளது. தமிழக அரசு மருத்துவ அறிவியலுக்காக 300, முக்கிய விமான நிலையங்களில் 50 மற்றும் நடப்பு ஆண்டு இறுதிக்குள் மும்பை விமான நிலையத்தில் 100 ஏகிடக்களை நிறுவ ஃபிலிப்ஸ் தீட்டப்பிட்டுள்ளது. கையடக்கக் கருவியான ஏஇடி தீஸரென ஏற்படும் மாரடைப்புகளைத் தனியாகக் கண்டுபிடிக்கும். ஒரே ஒரு பொத்தானை அழுத்துவதன் மூலம் உயிரைக் காப்பாற்றும் வசதியைக் கொண்டதாகும். எந்தவிதமான முன் பயிற்சியுமின்றி யார் வேண்டு மானாலும் ஏஇடி கருவியைப் பயன்படுத்தலாம். ஒவ்வொரு ஏஇடி கருவியிலும் அதைப் பயன் படுத்துவது குறித்த ஆடியோ வீடியோ குறிப்புகள் உள்ளன.

இந்தியாவில் மட்டும் தீஸ் மாரடைப்பு ஒவ்வொரு ஆண்டும் 6,60,000க்கும் அதிகமான இறப்புகள் நிகழ்கின்றன. உரிய நேரத்தில் மருத்துவ சிகிச்சை சென்றடையாத காரணத்தினால் உயிர் பிழைக்கும் வாய்ப்பு 1%க்கும் குறைவாகவே உள்ளது. இந்தியாவில் ஏற்படும் இதுய நோய் இறப்புகளில் 50%க்கும் அதிகமான இறப்புகளுக்கு இதுவே முக்கிய காரணியாகத் தீகழ்கிறது. தீஸ் மாரடைப்பு ஏற்பட்ட முதல் 4-6 நிமிடங்களில் ஏஇடி கருவியைப் பயன்படுத்தினால் 95%



உயிர்களைக் காப்பாற்றலாம்.

பிலிப்ஸ் ஹெல்த்கோர் நிறுவனத்தின் மூத்த இயக்குனர் தீரு. ஜித்தேஷ் மாத்தூர் கூறுகையில் 'தீஸ் மாரடைப்பு காரணியாக ஏற்படும் இறப்புகள் இந்தியாவில் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றன. நீண்ட நேர இடைவிடாப் பணி, வாழ்வியல் மாற்றம், சுகாதாரமற்ற உணவுப் பழக்கங்கள் ஆகியவையே தீஸ் மாரடைப்புகளுக்குக் காரணம், இதய நோயாளிகள், முதியவர்கள் அல்லது ஆண்களுக்கு மட்டுமின்றித் தற்போது பெண்களுக்கும் குழந்தைகளுக்கும் மாரடைப்பு ஏற்படுவதாக ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன' என்றார்.

இந்தியாவில் மருத்துவச் சிகிச்சைகள் மேம்பட்டு வருகின்றன என்றாலும், தீஸ் மாரடைப்பு ஏற்பட்ட 10 நிமிடங்களில் மருத்துவமனைக்குச் செல்வதோ ஆம்புலன்ஸ் வாகனத்தை வரவழைப்பதோ சவாலான பிரச்சினையாக உள்ளது. இதன் காரணமாகப் பொது இடங்களில் ஏழிடி கருவிகளை அவசரத் தேவைகளுக்காக நிறுவுவது அவசியமாகிவிட்டது. இனி உதவிக்கு யாருமேயில்லை என்ற கவலை வேண்டாம். ஏழிடி தொழில்நுட்ப உதவியால் உயிரைக் காப்பாற்றலாம்.

பொது இடங்களில் ஏழிடி கருவிகளை நிறுவுவது குறித்து மேக்ஸ் மருத்துவமனையின் அவசர மருத்துவ சிகிச்சை மூத்த ஆலோசகர் டாக்டர் விஜயா ரெட்டி பேசுகையில் 'ஏழிடி மற்றும் இதய நுரையீரல் இயக்க மீட்பு ஆகியவை இணைந்து மிகப் பெரிய அளவில் உயிர்களைக் காப்பாற்றலாம். ஆனால் பொது இடங்களில் இவை கிடைப்பது இன்னும் அரிதாகவே உள்ளது. விமானங்கள் மற்றும் விமான நிலையங்களில் ஏழிடி கருவிகள் நிறுவுவது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ள நிலையில், மைட்ரோக்கள், மால்கள், திரைப்பட அரங்குகள், ஆம்புலன்ஸ் ஆகியவற்றில் இவற்றை நிறுவுவது இன்னும் கட்டாயமாக்கப்படவில்லை' என்றார்.

'உயிர்களைக் காப்பாற்றுங்கள்' என்னும் பிலிப்ஸ் ஹெல்த்கேர் முனைவு ஏழிடி அதி நவீன்

தொழில்நுட்பம் மூலம் தீஸ் மாரடைப்பு ஏற்படும் நிலையில் உயிர்களைக் காப்பாற்ற அனைவருக்கும் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காகப் பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

ராயல் ஃபிலிஃப்ஸ் எலெக்ட்ரானிக்ஸ் பற்றி:

ராயல் ஃபிலிஃப்ஸ் எலெக்ட்ரானிக்ஸ் குழுமம் சுகாதாரம் மற்றும் நல வாழ்வு நிறுவனமாகும். சுகாதாரம், நுகர்வோர் லைஃப்ஸ்டைல், விளக்குகள் ஆகிய துறைகளில் அர்த்தமுள்ள கண்டுபிடிப்புகள் மூலம் மக்களின் வாழ்க்கைத் துற்கை மேம்படுத்துவதை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது. நெதர்லாந்தில் தலைமை அலுவலகத்தைக் கொண்டுள்ள ஃபிலிஃப்ஸ் 2012 விற்று முதல் 24.8 பிலியன் யூரோக்களாகும். உலகின் 100 நாடுகளில் விற்பனை மற்றும் பழுது பார்க்கும் பிரிவுகளில் 1,18,000 ஊழியர்கள் பணியாற்றுகின்றனர். இதும், தீவிர சிகிச்சை, சுகாதாரம், மின் சிக்கன விளக்குகள், ஆண்களுக்கான முகச் சவர கார்ம், வீடுகளுக்கான பொழுதுபோக்கு மின்னணு சாதனங்கள், வாய் சுகாதாரம் ஆகியவற்றில் முன்னணி வகிக்கிறது.

ஃபிலிஃப்ஸ் தொடர்பான விவரங்களுக்கு:
www.philips.com/newscenter

- ரேவதி

என்னுரை துறைமுகம் ரூ.60 கோடி லாப ஈவுத் தொகையை வழங்கியது!

கடந்த 2012-13 நிதியாண்டிற்கான லாபத்தில், ரூ.60 கோடியை ஈவுத் தொகையை கப்பல்துறை அமைச்சகம், சென்னைத் துறைமுகம் ஆகியவற்றுக்கு எண்ணுரை துறைமுகம் சமீபத்தில் வழங்கியது. இது குறித்து எண்ணுரை துறைமுகம் வெளியிட்டுள்ள செய்திக் குறிப்பில் கூறப்பட்டுள்ளதாவது.

இந்தியாவின் பெரிய துறைமுகங்களில் ஒன்றான எண்ணுரை துறைமுகம், கடந்த 2008-09 நிதியாண்டு முதல் லாப ஈவுத் தொகையை வழங்கி வருகிறது. இதேபோல், 2012-13 நிதியாண்டில் சுமார் ரூ.173 கோடி இத்துறைமுகம் லாபம் ஈட்டியது. இதனையுடெது வருடாந்திர லாபம் மற்றும் முதலீட்டுப் பங்கு ஈவுத் தொகை உள்ளிட்டவைகள் கணக்கிடப்பட்டு, 20 சதவீதம் அளவிற்கு

பங்குதாரர்களுக்கு ஈவுத் தொகையாக வழங்க துறைமுக நிர்வாகம் முடிவு செய்தது.

இதன்படி கப்பல்துறை அமைச்சகத்துக்கு ரூ.40 கோடியும், சென்னைத் துறைமுகத்திற்கு ரூ.20 கோடியும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சென்னையில் நடைபெற்ற நிகழ்ச்சியில், இதற்கான காசோலைகளை எண்ணுரை துறைமுகத் தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநர் தீரு. எம்.ஏ. பாஸ்கராச்சார் வழங்கினார். கப்பல்துறை அமைச்சகத்துக்கான காசோலையை அமைச்சர் தீரு. ஜி.கே. வாசனும், சென்னைத் துறைமுகத்திற்கான ரூ.20 கோடி காசோலையை சென்னைத் துறைமுகத் தலைவர் தீரு. அதுல்ய மிஸ்ராவும் பெற்றுக் கொண்டனர் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

சென்னை கட்டுமான நிறுவன அதிபருக்கு இராஜாவ் காந்தி சிரோமணி விருது!

சென்னையைச் சேர்ந்த எம்.எஸ்.பி. ஹோம்ஸ் பி. லிட., (MSB Homes Pvt. Ltd.,) நிறுவனத்தின் மேலாண் இயக்குநரான தீரு. எஸ். முத்துசாமிக்கு ‘இராஜாவ் காந்தி சிரோமணி விருது’ (Rajiv Gandhi Shiromani Award) வழங்கப்பட்டுள்ளது. தீரிப்ராவின் மேதகு ஆளுநர் டாக்டர் தேவானந் கொன்வரால் (Dr. Devanand Konwar) புதுடெல்லியில் நடைபெற்ற விழாவில் இவ்விருது அண்மையில் வழங்கப்பட்டது. தீரு. முத்துசாமியின் தனி மனித சாதனைகளையும், அவர் நாட்டிற்கு அளித்த தனித்துவமிக்க சேவைகளையும் பாராட்டி இவ்விருது வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்விருது வழங்கும் விழாவுக்கு தமிழ் நாடு மற்றும் அஸ்ஸாம் மாநிலங்களின் முன்னாள் ஆளுநர் டாக்டர் பீஷ்ம நாராயண் சிங் (Dr. Bhishma Narain Singh), சிக்கீம் மாநில முன்னாள் ஆளுநர் தீரு. ரந்தீர் சிங் (Mr. Randhir Singh), முன்னாள் இந்திய தலைமைத் தேர்தல் ஆணையர் டாக்டர் ஜி.வி.ஜி. கிருஷ்ணமூர்த்தி ஆகியோரும் இவ்விழாவில் கலந்து கொண்டு சிற்பித்தனர்.

அமரர் இராஜீவ் காந்தியின் 69ஆவது பிறந்த நாளைக் கொண்டாடும் வகையில், ‘தேசிய ஒருமைப்பாடு மேம்பட இராஜாவ் காந்தி ஆற்றிய அரும்பணிகள்’ பற்றிய தேசியக் கருத்தரங்கின் ஒரு பகுதியாக இந்த விருது வழங்கப்பட்டது.

புதுடெல்லியில் உள்ள குழக்கள் ஒருமைப்பாடு அமைதி சங்கம் (Citizens Integration Peace



Society) இவ்விருதினை வழங்குகிறது. இந்த அமைப்பு, உன்னத நிலையை அடைவதற்குத் தேவையான பண்புக் கூறுகளை இளைஞர்களிடையே விடைக்கும் நோக்கத்துடன் இயங்கி வருகிறது.

ஓவ்வொர் ஆண்டும் 40 முதல் 45 தலைசிறந்த சான்றோரைத் தெரிவு செய்து அவர்களுக்கு இந்த அமைப்பு விருதுகளை வழங்கி வருகிறது. தொழில்துறை, வணிகம், பொது வாழ்வு, நிர்வாகம், சமூக சேவை, கல்விச் சேவை, கலாச்சாரம் போன்ற பல துறைகளில் முக்கியப் பங்களித்தவர்களைத் தெரிவு செய்து இவ்விருதுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.



இந்த அமைப்பினுடைய ஆலோசனைக் குழு, வணிகத் துறையில் பலரது பெயர்களை ஆய்வு செய்து இறுதியில் தீரு. முத்துசாமியை இவ்விருதிற்குத் தகுதியானவராகத் தெரிவு செய்துள்ளது. விருது வழங்கும் விழாவின்போது இவருக்கு கேடயமும், சான்றிதழமும் சிறப்பு விருந்தினரால் வழங்கப்பட்டது.

தீரு. எஸ். முத்துசாமி, சட்டம் மேலாண்மை ஆசிய இரு துறைகளிலும் பட்டங்கள் பெற்று, டி.வி.எஸ். குழுமம் உள்ளிட்ட கார்ப்பரேட் நிறுவனங்களில் ஏறத்தாழ 20 ஆண்டுகள் பணியாற்றிய அனுபவம் பெற்றவர். கார்ப்பரேட் நிறுவன வேலையை உதறிவிட்டு, சொந்தமாக கட்டுமான நிறுவனத்தைத் தொடங்கி 'நியாயமான விலையில், தரமான கட்டிடங்களை, அரசினுடைய சட்டத்தை' நோக்கமாகக் கொண்டு சிறந்த பணியாளர்களின் உதவியோடு செயலாற்றி வருகிறார்.

தீரு. முத்துசாமி தம்முடைய வணிக நிறுவனத்தை நடத்துவதில் நேர்மை, நீதி, நியாயம், நம்பகத்தனமை ஆசியவற்றைக் கடைபிடித்து எந்தி பிறழாது செயல்பட்டு வருவதைப் பாராட்டி இராஜாவ் காந்தி சிரோமணி விருது இவருக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஊடகத் தொடர்பு:

தீரு. எஸ். முத்துசாமி, 98400 93705

- ராகவன்

சட்டப்பட்டு ருகவல்

**காலம் நகீயைப்
போன்றது;
உற்பத்தியாகும்
மெத்துக்கு அது
திரும்பவே திரும்பாது**

‘இந்திய சரக்கு வாகனத் துறையில் சாதனையிக்க மாற்றத்தை ஏற்படுத்தியிருக்கும் பாரத் பென்ஸ்’!

டெய்ம்ஸர் AG-யின் முற்றிலும் சொந்த துணை நிறுவனமான டெய்ம்ஸர் இந்தியா கமர்சியல் வெஹிகல்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட் (DICV) நிறுவனமானது, அதன் சரக்கு ஏற்றிச் செல்லும் வாகனமாக பாரத் பென்ஸ் டிரக்குகள் இந்திய சாலைகளில் ஓராண்டு நிறைவு புரிந்த சாதனையை கொண்டாடுகிறது. DICV, தனது பாரத் பென்ஸ் கனரக வகை வாகனத்தை சென்ற

சேர்ந்து “துறையிலேயே முன் எப்போதும் இல்லாத சிறப்பம்சங்களை” முதல் முறையாக அறிமுகப்படுத்தி யிருக்கிறது. இது, நமது வாடிக்கையாளர்களிடையே இந்திய டிரக்குகள் மீது அவர்களுக்குள்ள நம்பிக்கையை மீண்டும் உறுதிப்படுத்தியிருப்பதோடு மட்டுமில்லாமல், முன் எப்போதும் இல்லாத புதிய சிறப்பம்சங்கள் மற்றும் சேவைகள் வழங்குவதீல் முன்னோடியாக இருக்கும் நம்மை, மற்ற



2012 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் 26-ல், மும்பையில் அறிமுகம் செய்தது.

அதன் டிரக்குகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டிருந்து, வாடிக்கையாளர்களுக்கு உயர்ந்த மதிப்பை வழங்கவேண்டும் என்ற உறுதிமொழி தவறாமல் தொடர்ந்து காப்பாற்றப்பட்டு வருகிறது. மேலும், பாரத் பென்ஸ் ஆனது, அதன் டிரக்குகளோடு

நிறுவனங்களையும் பின்பற்ற வைக்குமாறு செய்திருக்கிறது. இதில் இறுதிப் பயன்டைந் தீருப்பவர்கள் இந்திய டிரக் ஆபரேட்டர்களே ஆவார்கள். இந்த ஆக்கப்பூர்வமானதொரு மாற்றத்தை ஏற்படுத்தியதில் பாரத் பென்ஸ் பெருமைபடுவதுடன், இதை தொடர்ந்து வழங்குவதற்கும் உறுதி பூண்டிருக்கிறது.



இன்றைய தேதி வரையில், வாடிக்கையாளர்கள் நீண்ட நாட்களாக எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருந்த ஏக்கங்களை நிறைவேற்றும் வகையில் 5000-க்கும் மேற்பட்ட நடுத்தர மற்றும் கனரக பாரத பென்ஸ் டிரக்குகள் இந்திய சாலைகளில் வெற்றிகரமாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன.

மேலாண்மை இயக்குனரும் மற்றும் தலைமை செயல் அதிகாரியுமான தீரு. மார்க் லிஸ்டோசெல்லா அவர்கள் கூறுதையில், “நாங்கள் எங்களுடைய பிராண்ட் மற்றும் டிரக்குகளை அறிமுகம் செய்தபோது, அதன் மூலம் நம்முடைய வாடிக்கையாளர்களுக்கு உயர்ந்த மதிப்பு சேர்ப்போம் என்றும், இந்திய சரக்கு வாகன டிரக் தொழிலில் புதிய மாற்றத்தை ஏற்படுத்துவோம் என்றும் தெளிவாகக் கூறியிருந்தோம். இந்த இலக்கை, ஒரு குறுகிய காலத்தில், அதுவும் குறிப்பாக இந்த தொழில் மிகவும் மோசமான காலகட்டத்தில் இருக்கும்போது, நாங்கள் ஏற்கனவே அடையத் தொடங்கி விட்டோம் என்பதைச் சொல்லிக் கொள்வதில் நாங்கள் பெருமைப்படுகிறோம்.”

நாங்கள் எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கு இன்னும் அதிக மதிப்பை தொடர்ந்து கொடுப்போம். இந்தத் தொழில் துறையில் நாங்கள் ஏற்படுத்தி யிருக்கும் மாற்றம், இந்திய டிரக் ஆபரேட்டர்களுக்கு இதற்கு முன்னால் கிடைக்காத ஒரு புதிய மாற்றம் இப்போது கிடைத்திருப்பதன் பயன் மற்றும் ஆற்றலை அவர்கள் நிச்சயம் உணர்வார்கள் என்று நாங்கள் உறுதியாக நம்புகிறோம்” என்று கூறினார்.

இந்திய டிரக் ஆபரேட்டர்களுக்கு தேவைப் படக்கூடிய அனைத்து அம்சங்களையும் கருத்தில்

கொண்டு பாரத் பென்ஸ் டிரக்குகள் வடிவமைக்கப்பட்டு உருவாக்கப்படுகின்றன. ஆற்றல் மற்றும் நம்பகத் தன்மை ஆகியவற்றில் சாதனைகளை முறியடிக்கும் வகையில், பாரத் பென்ஸ் டிரக்குகளில் உயர்ந்த ஆற்றல் மற்றும் நம்பகத்தீரன் கொண்ட உயர்ச்கதீ வாய்ந்த நவீன எஜின்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் இவை, இந்திய சுந்தையில் உள்ள ஒப்பிடுவதற்குரிய இதர டிரக்குகளைவிட மிகவும் எரிபொருள் சிக்கனத்தீரன் வாய்ந்தவை என்பதை நிருபித்துள்ளன.

ஒட்டு மொத்தத்தில், அது பவர்டிரெய்ன், சேஸில் என்றும் மற்றும் கேபின் எர்கானாமிக்ஸ் மற்றும் சுவகர்யம், தூரம் காட்டுதல் முதல் எரிபொருள் காலி காட்டுதல் போன்ற ஒட்டுனருக்கு உகந்த சிறப்பம்சங்கள், சிரீன் பேன்டு, மற்றும் எஞ்ஜின் பிரேக், பின் வாங்கக்கவடிய இருக்கை பெல்ட்கள் மற்றும் ஒரு உயர் வலிமை வாய்ந்த பயணி அறை போன்ற தொழிலிலேயே முதன்முறை பாதுகாப்பு அம்சங்கள் என்றும், மற்றும் பயன்படுத்தப்படும் இன்ஜெக்ஷன் மற்றும் ‘CDI’ என்ஜின்கள் போன்ற செயல்தீரன் அதிகரிக்கக் கூடிய அம்சங்கள் என்று எதுவாக இருந்தாலும், இவை அனைத்தும் பாரத் பென்ஸ்-ஜ ஒரு உயர்ந்த தரம் மற்றும் நம்பகத்தன்மையுடைய வாகனமாக ஆக்கியுள்ளன.

நிதி மற்றும் காப்பீடு அம்சங்கள் - டெய்ம்ஸின் உள்கட்டமைப்பு நிதி சேவைகள் நிறுவனத்தால் டெய்ம்ஸர் பினான்சியல் சர்வீஸ்ஸு) வழங்கப்படும் ‘பாரத் பென்ஸ் ஃபைனான்சியலின்’ முத்திரை பதித்த நிதி மற்றும் காப்பீடு தீட்டத்தோடு, DICV ஆனது பல வங்கிகள் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களுடன்



கூட்டு ஏற்படுத்தியிருப்பதும், அதன் மூலம் பாரத் பெண்ஸ் வாகன உரிமையாளர்களை பெரிய கவுரவமாக பெருமைப்பட வைத்திருக்கிறது.

ஸ்லர்விப் வசதிகள் - மிகவும் முக்கியமான இடங்களை உள்ளடக்கிய வகையில் 50-க்கும் மேற்பட்ட இடங்களில் ஸ்லர்விப் வலையமைப்பு ஏற்படுத்தியிருப்பதுன் விற்பனை மற்றும் (பழுது பார்ப்பு) சேவைகளுக்கு நவீன தொழில்நுட்பமுடைய வசதிகளும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சரியான டிரக்குகள் / நிதி / சேவையை வாடிக்கையாளர் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு விற்பனை ஆலோசனை மையம் வகை செய்கிறது. நல்ல பயிற்சி பெற்ற சேவைப் பணியாளர்கள், நவீன தொழில்நுட்ப சாதனங்களை கொண்டு பகுப்பாய்வு முறைகளுடன் கூடிய தூரிதமான சேவையையும் பாரத் பெண்ஸ் ஸ்லர்விப் வழங்குகிறது. 4 மணி நேரத்திற்குள் எந்த இடத்திற்கும் வந்தடைந்து சேவை வழங்கு முறை உறுதி செய்யும் வகையில் 24 x 7 சேவை வேங்களும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளன. டிரக்குகளை பழுது பார்த்துக் கொண்டிருக்கும்போது வாகன ஓட்டுனர்கள் ஒய்வெடுப்பதற்கென ‘ஓட்டுனர் ஒய்வறைகள்’ ஒவ்வொரு ஸ்லர்விப்பிலும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

இந்திய சந்தைக்கு பாரத் பெண்ஸ்-ஜ அறிமுகப்படுத்தியிருப்பது தவிர, பியுசோ

(FUSO) என்ற பிராண்ட் பெயரில் டிரக்குகளை ஆசிய மற்றும் ஆப்பிரிக்க சந்தைகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வதையும் DICV தொடர்ச்சியிருக்கிறது. DICV மற்றும் MFTBC (ஆப்பானிய மிட்சுபிலி ஃபியுசோ டிரக் & பஸ் கார்பரேஷன்)-க்கு இடையே பலத்தை ஒன்றுபடுத்தும் ‘டெய்மளர் டிரக்குகள்’ ஆசிய பிசினஸ் மாடல்’ ஒருங்கிணைப்பானது. இந்தியாவுக்கு “பாரத் பெண்ஸ்” என்ற பிராண்ட் மூலமாகவும் மற்றும் இதர சந்தைகளுக்கு ‘ஃபியுசோ’ என்ற பிராண்ட் மூலமாகவும் டெய்மளர் என்பது ஒரு சிறந்த தரமுடைய டிரக்குகள் என்ற இலக்கை அடைவதற்கு உதவியுள்ளது.

ஞாசிய & ஆப்பிரிக்க சந்தைகளில் ஏற்றுமதி & அறிமுகம்

DICV-யால் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட “ஃபியுசோ” டிரக்குகள் இலங்கையிலும், கென்யாவிலும் ஏற்கனவே ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டு விற்பனைக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும், இது ஜாம்பியா-விலும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

தொடர்புக்கு :

ஜெ. சங்கர் முருகீவாஸ் (DICV) - 45996508
விஜயசேகர் (எம்எஸ்எல் இந்தியா) - 97890 52198

- ரீது.

இதய செயலிழப்பின் நூற்றுக்கணக்கான நோயாளிக்கு... HVAD பம்ப் பொருத்தி, மறுவாழ்வு தந்து, ஏதீய சாதனையைப் படைத்தது ஃபோர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனை!



தொழில்நுட்ப ரீதியிலான நவீன மேம்பாடு மற்றும் தனது நோயாளிகள் யீது மிகச்சிறந்த சீகிச்சை மற்றும் அக்கறை வழங்குவதில் கொண்டிருக்கிற பொறுப்புறுதியை பிரதிபலிக்கின்ற ஒரு சீக்கல் நிறைந்த அறுவை சீகிச்சை செயல்முறையில், சென்னையின் ஃபோர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனையில் மேம்பட்ட இதய பராமரிப்புக்கான நேர்த்தி மையத்தின் இதயவியல் நிபுணர்களின் குழு ஒன்று, இதய அறிவியல் துறையின் இயக்குநர் டாக்டர் K.R. பாலகிருஷ்ணன் அவர்களின் தலைமையின் கீழ், இதய செயலிழப்பின் இறுதி நிலையில் இருப்பதாக கண்டறியப்பட்ட ஒரு நோயாளிக்கு HVAD பம்பை பொருத்தியிருக்கின்றனர். இதுவே, இந்தியாவின் முதல் வெற்றிகரமான

HVAD பம்ப் பொருத்துகின்ற செயல்பாடனை அறியப்படுகிறது.

நாற்பத்தி ரெண்டு வயதாகும் சதீஷ் குமார், உலகின் மிகச்சிறிய இதய கீழறைக்கு உதவுகின்ற சாதனமான HVAD-ஐ (இதய கீழறைக்கு உதவுகின்ற சாதனம்) வெற்றிகரமாக பெற்ற இந்நாட்டின் முதல் நோயாளியாவார். 2013 ஆகஸ்ட் 24 நடைபெற்ற இந்த சீகிச்சை செயல்முறையில் இது அவருக்கு பொருத்தப்பட்டது. மீண்டும் சரிசெய்ய முடியாத அளவிற்கு பாதிக்கப்பட்ட நோயாளியின் இதயத்திற்கு இந்த மிகச்சிறிய சாதனமானது இரத்தத்தை பம்ப் செய்கிறது.

இந்தியாவில் 1.5 மில்லியனுக்கும் அதிகமான நோயாளிகள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் இதய நோயினால்

அவதியறுகின்றனர். 2020ஆம் ஆண்டுக்குள் நிகழ்கின்ற மொத்த உயிரிழப்புகளுள் மூன்றில் ஒன்றிற்கு இதுவே காரணமாக இருக்கும் மற்றும் தங்களது வாழ்க்கையில் சிறப்பாக செயல்படக்கூடிய வயதிலேயே இந்திலையினால் பலர் உயிரிழப்பார்கள். மாற்று இதயத்தை பொருத்துவதற்காக காத்திருக்கின்ற பல நோயாளிகள், ஒரு தானமளிப்பவரின் இதயத்திற்காக காத்திருக்கும்போதே உயிரிழந்து விடுகின்றனர். இத்தகையவர்களுக்கு இந்த HVAD சாதனமானது, ஒரு தீர்வாக அமைகிறது. 2011ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் விரிந்த இதயத் தசைநோய் (dilated cardiomyopathy) இருப்பதாக சதீஷ் கண்டறியப்பட்டார் மற்றும் அந்த நாளிலிருந்தே மருத்துவ மேலாண்மையின் கீழும் மற்றும் கடுமையான வாழ்க்கைக்குமறை மாறுதல்களின் கீழும் அவர் இருந்து வந்தார்.

இந்நபர் அவரது வாழ்க்கையில் இரண்டாவது புதிய அத்தியாத்தை எப்படி பெற்றார் என்பதில் ஆர்வமுட்டுகிற விஷயங்கள் அடங்கியிருக்கின்றன. இந்த ஆண்டு ஜாலை மாதத்தில் அடையாறு அருகே ஒரு உணவுத்தில், இனிமையான இரவுணவை அருந்திவிட்டு தனது குடும்ப உறுப்பினர்களோடு வீட்டுக்கு திரும்ப முடிவு செய்து, வீட்டிற்கு செல்ல காருக்குள் ஏறி அமர்ந்தபோது, இதயப் பகுதியில் கடுமையான வலியை சதீஷ் திடிரென உணர்ந்தார். உடனடியாக ஸ்டியரிங் வீல் மீது அப்படியே சாய்ந்து விட்டார். அவரது குடும்ப உறுப்பினர்கள் அதிர்ச்சியில் தீக்குமுக்காடி உதவிகேட்டு அலறினர். அதிர்ச்சி வசமாக அவ்வழியாக சென்று கொண்டிருந்த ஃபோர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனையைச் சேர்ந்த ஒரு இளம் பணியாளர் அருகில் வந்து விசாரித்தபோது இந்த அவசரநிலை குறித்து அவருக்கு தெரிய வந்தது. அவர் உடனடியாக காரிலிருந்து சதீஷ்-ஜ இழுத்து சாலையில் கீட்தி உடனடியாக CPR-ஜ செயல்படுத்தத் தொடங்கினார். சிறிது நேரத்தில், நிலைமை மிக கடுமையானதாக இருப்பதை உணர்ந்த அவர், உடனடியாக சதீஷ்-ஜ ஃபோர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனைக்கு எடுத்துச் சென்றார். மருத்துவமனைக்கு வந்துவடன் அங்கு தயாராக இருந்த அவசரநிலை உதவிக்குமுனினர் உடனடியாக உயிர்காப்பு நடவடிக்கையை மேற்கொண்டனர். திரும்பத்திரும்ப மின்னதீர்ச்சி அளிக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து அவரது இதய மற்றும் சுவாச செயல்பாடுகள்

மீண்டும் வெற்றிகரமாக செயல்படத் தொடங்கின. அவசரநிலை சிகிச்சை பிரிவில் அவர் அனுமதிக்கப்பட்டார்.

“அவசரநிலை சிகிச்சை பிரிவில் பொதுவான வலிப்புகள் மற்றும் இதய செயலழிப்பின் இறுதி நிலையை குறிக்கின்ற நோய் நிலையான 15% வெளியீட்டு அளவினைக் கொண்டு சில நாட்களுக்கு நினைவற்ற நிலையில் அவர் இருந்தார். இதற்கும் அதிகமாக அவரது நுரையீரல்களில் நீர் நிறைந்திருந்தது. இதனால், சுவாசிக்க இயலாத நிலையால் அவர் அவதிப்பட்டார். அத்துடன், நிலையற்ற இதயத்துடிப்பும் மற்றும் இதய கீழறையில் மிகை இதயத்துடிப்பு நேர்வுகள் அடிக்கடி நிகழ்ந்தால் இவருக்கு எண்ணற்ற மின்னதீர்வு சிகிச்சைகள் தேவைப்பட்டன. உண்மையைச் சொல்வதென்றால் இவரது மார்பு பகுதியின் முன்புற பகுதி முழுவதுமே மின்னதீர்வினால் ஏற்படும் தீக்காயங்களை கொண்டிருந்தன,” என்று பாக்டர் K.R. பாலகிருஷ்ணன் விளக்கினார்.

இவரது இதய செயல்பாட்டை பராமரிப்பதற்காக IV உடன் ஒழுங்கற்ற இதயத்துடிப்பை சரி செய்வதற்கான மருந்துகள் மற்றும் அவரது நுரையீரல்களிலிருந்து நீரை வெளியேற்றுவதற்கான மருந்துகளுடன் சேர்த்து ஜனோட்ரோப்ஸ்களும் வழங்குவது தொடங்கப்பட்டன. மாற்று இதயம் பெறுவதற்கான பட்டியலில் இவரது பெயரும் சேர்க்கப்பட்டது. இருப்பினும், இதயக்கீழறை மிகை இதயத்துடிப்பு நேர்வுகள் அடிக்கடி நிகழ்ந்தால் இவரது இதய நிலையானது மோசமாக ஆபத்தான நிலையை எட்டியிருந்ததால் மாற்று இதயத்திற்காக அவரால் காத்திருக்க முடியாத கூழ்நிலை நிலவியது. இவரது வயது மற்றும் உடல் நிலைகளை பரிசீலித்த மருத்துவர்கள் HVAD பம்ப்-ஜ இவரது இதயத்தில் பொருத்துவது என்ற முடிவினை மேற்கொண்டனர்.

“இச்சாதனத்தின் தனித்துவமான ஆதாயம் என்னவென்றால், உலகத்திலேயே கிடைக்கக் கூடிய மிகச்சிறிய சாதனமாக இருப்பதுடன் இதயத்தைச் சுற்றியுள்ள மிகச்சிறிய இடத்தில் முழுமையாக பொருந்தக்கூடியதாக இருப்பதுவே. இதை உள்ளே பொருத்துவதற்கு உடலின் பிற குளிர் பகுதிகளை தீர்ப்பதற்கான அவசியத்தை இது தவிர்க்கிறது. ஒட்டுமொத்த அளவில் உடலை



கீறுகின்ற அளவினை இது குறைப்பதால் இதுவொரு அற்புதமான ஆதாயமாகும். இத்தகைய ஆதாயங்கள் நான் பெண்கள் மீதும் மற்றும் சிறிய உடல் கட்டமைப்பைக் கொண்டுள்ள நபர்களிடமும் பொருத்துவதற்கு மிகப்பொருத்தமான சாதனமாக இதனை ஆக்குகின்றன,” என்று இதயம் சார்ந்த உணர்வற்ற நிலை (Cardiac Anesthesia) மற்றும் தீவிர பிராமரிப்பு (Critical Care) துறையின் தலைவர் டாக்டர் சுரேஷ் ராவ் கூறினார்.

அறுவைசிக்சை முடிந்து ஒரு மாத காலம் ஆன பிறகு, தீரு. சதீஷ், புதிய நம்பிக்கைகள் மற்றும் பேரார்வங்கள் நிறைந்த இதயத்தோடு மீண்டும் பணிக்கு செல்ல தற்போது தயாராக இருக்கிறார்.

“போர்டிஸ் மலர் மருத்துவமனைக்கு வருவதற்கு முன்பாக எதை நான் பெறாமல் இழந்திருந்தேன் என்பதை நான் ஒருபோதும் அறிந்திருக்கவில்லை. மிக பலவீனமாக இருப்பதாக உணர்ந்த நான், பணிசெய்யும் போதும் மற்றும் எனது மனைவி மற்றும் குழந்தைகளோடு நேரத்தை செலவிடும் போதும், ஒருவித மந்தநிலையிலேயே இருந்தேன். இப்போது, எனக்கு அறுவை சிகிச்சை நடைபெற்ற சில வாரங்களுக்குள்ளேயே 10 ஆண்டுகள் குறைந்த இளமையாக நான் உணரத் தொடங்கி விட்டேன். பல ஆண்டுகளுக்குப் பிறகு, ஒரு வார இதழை வாசித்துக் கொண்டிருக்கும்போதே இடையில் தூங்கிவிடாமல் முழுமையாக என்னால்

இப்போது வாசிக்க முடிகிறது. அதை உற்சாகமாக நான் இப்போது உணர்கிறேன். போர்டிஸ் மலரின் மருத்துவ குழுவினர் வழங்கிய சிகிச்சைக்கும், கவனிப்பிற்கும் நான் நன்றியுடையவனாக இருக்கிறேன்,” என்று சதீஷ் கூறுகிறார்.

HVAD கறித்து

HVAD என்பது மூன்றாவது தலைமுறையைச் சேர்ந்த மிகச்சிறிய, இதய கீழறைக்கு உதவுகின்ற சாதனமாகும். இதய செயலிழப்பில் தீவிர நிலையை எட்டிய நோயாளிகளுக்கு மாற்று இதயம் பொருத்துவதற்கு முன்பு ஒரு இடைநிலை சிகிச்சை சாதன அமைப்பாக கடந்த ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் FDA-ன் ஒப்புதலை இச்சாதனம் பெற்றது. HVAD பம்ப் என்பது ஒரு சிறிய, முழு ஆதரவு இரத்த சுழற்சிக்கான உதவி சாதனமாகும். ஹார்ட்மேட் II-ன் அளவில் மூன்றின் ஒரு பங்கில் உள்ள இதன் எடை ஏறக்குறைய 150 கிராம் மட்டுமே.

மேலும் விபரங்களுக்கு:
போர்டிஸ் மலர் ஹாஸ்பிடல், ரம்யா கெளரி மின்னஞ்சல்:
ramya.gourri@fortishealthcare.com
கே 2 கம்யூனிகேஷன்ஸ்
சுமித் ஜய்ன் / ரிச்சர்ட் பிரபாகர்
sumit.jain@k2communications.in
richard.prabhakar@k2communications.in

- வாஷிங்டன்

வங்கிகளை ஏமாற்றுவோர் மீது கிரியினல் வழக்கு! மத்திய நிதியமைச்சகம் உத்தரவு...

வங்கிக் கடனை தீரும்ப செலுத்தாமல் ஏமாற்றும், வசதி படைத்த கடனாளிகள் மீது கிரியினல் நடவடிக்கை எடுக்குமாறு, அனைத்து பொதுத்துறை வங்கிகளுக்கும், மத்திய நிதியமைச்சகம் உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளது.



தொழில் துவங்கி, முன்னேறத் துடிக்கும் சாமான்ய மக்கள் கடன் கேட்டால், இமுத்தடிக்கும் வங்கிகள், பணக்காரர்களுக்கும், பெரிய நிறுவனங்களுக்கும், தாராளமாக கடன் வழங்குவதாக குற்றச்சாட்டு உள்ளது.

டெர்ப்பாடு

வங்கி அதிகாரியிடம் கெஞ்சிக் கூத்தாடி கடன் பெறும் சாமான்ய மக்கள், தீஸ் இடர்ப்பாடுகள் காரணமாக, கடன் தவணையை செலுத்த தவறினால், சட்ட நடவடிக்கை பாடும் என, மிரட்டப்படுகின்றனர்.

அதே சமயம், வங்கியில் வாங்கிய கடனை தீரும்ப செலுத்தக் கூடிய அளவிற்கு சொத்துகள் இருந்தாலும், பல பெரிய நிறுவனங்கள், கடனை

தீரும்ப செலுத்துவதீல்லை. கடன் வசூலிப்பில், வங்கிகள், சாமான்யரிடம் காட்டும் கண்டிப்பை, பணக்காரர்களிடம் காட்டுவதீல்லை. அப்படியே காட்டினாலும், அது, வசதி படைத்த கடனாளிகளிடம் எடுப்புவதீல்லை. இதனால், பொதுத் துறை வங்கிகளின் வசூலாகாத கடன் உச்சத்திற்கு சென்று கொண்டு இருக்கிறது. சென்ற 2012ம் ஆண்டு மார்ச் நிலவரப்படி, பொதுத்துறை வங்கிகளிடம், 25 லட்ச ரூபாய்க்கு மேல் கடன் பெற்று, தீரும்ப செலுத்தாதவர்களின் எண்ணிக்கை, 4,674 ஆக உள்ளது.

இதில், 3,536 பேர் செலுத்த வேண்டிய, 16,525 கோடி ரூபாய் தொடர்பாக வழக்கு பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதே சமயம், 1,138 கடனாளிகளின் 4,175 கோடி ரூபாய் கடன் தொடர்பான வழக்கு நடவடிக்கை எதுவும் இல்லை.

மந்த நிலை

இத்தகைய போக்கு காரணமாக, நடப்பு 2013-14ம் நிதியாண்டில், ஏப்ரல் முதல் ஜென் வரையிலான முதல் காலாண்டில், பொதுத்துறை வங்கிகளின் வசூலாகாத கடன், 1.79 லட்சம் கோடி ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது. இது, இதற்கு முந்தைய காலாண்டில் (ஜெனவரி-மார்ச்), 1.55 லட்சம் கோடி ரூபாயாக இருந்தது. நாடு, நடப்பு கணக்கு பற்றாக்குறை அதிகரிப்பு, ரூபாய் மதிப்பு வீழ்ச்சி, பொருளாதார மந்தநிலை என, பல்வேறு பிரச்சனைகளில் சிக்கித் தவித்து வருகிறது.

சிக்கல்

இந்நிலையில், பொதுத்துறை வங்கிகளின் வசூலாகாத கடன் அதிகரித்து வருவது, நிலைமையை மேலும் சிக்கலுக்கு உள்ளாக்கும்



வகையில் உள்ளது. இதையடுத்து, வங்கிக் கடனை தீரும்ப செலுத்தும் சக்தி படைத்த நபர் அல்லது நிறுவனம், கடன் தவணையை செலுத்த தவறினால், முதல் தகவல் அறிக்கை பதிவு செய்து, கிரிமினல் வழக்கு தொடுக்க வேண்டும் என, மத்திய நிதியமைச்சகம் வங்கிகளுக்கு உத்தரவிட்டுள்ளது.

மேலும் ஒருவர், வங்கியில் தெரிவித்ததற்கு மாறாக, வாங்கிய கடனை, பிறவற்றுக்கு பயன் படுத்தினாலோ; பினையும் வைத்த அசையும் அல்லது அசையா சொத்துக்களை விற்பனை செய்தாலோ, அத்தகையோரும் கிரிமினல் நடவடிக்கைகளுக்கு உள்ளாவர்.

முதற்கட்டமாக, 25 லட்ச ரூபாய் மற்றும் அதற்கு மேல் கடன் வாங்கி விட்டு, தீருப்பி செலுத்தாதவர்கள் மீது, கிரிமினல் நடவடிக்கை பாடும்.

இது குறித்து மத்திய நிதி சேவைகள் துறை செயலர் கூறியிதாவது:

பணம் இருந்தும், கடனை தீரும்ப செலுத்த மனம் இல்லாதவர்கள் மீது, பொதுத் துறை வங்கிகள், கடுகளாவும் கருணை காட்டக் கூடாது. அத்தகையோர் மீது, கிரிமினல் வழக்கு பதிய வேண்டும். கடன் பெற்ற நிறுவனத்தின் நிர்வாகத்தை கையகப்படுத்த வேண்டும். இத்தகையோரால், வங்கித்துறை மட்டுமல்ல, ஒட்டு மொத்த சமுதாயமே பெரிய விலை கொடுக்க வேண்டி உள்ளது என்றார்.

நிதியமைச்சகத்தின் உத்தரவை தொடர்ந்து, பொதுத் துறை வங்கிகள், வசூலாகாத கடன்களை வகுவிப்பதில், முனைப்பு காட்டத் துவங்கும் என, எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

- சுரேபா



சுட்டுப்பு ருகவல்

**நட்பு கொள்ள
உள்ளன விட
அறிவில்
சிறந்தவனை
தேடு**

வங்கச் செய்திகள்

தமிழ்நாடு மெர்க்கன்டைல் வங்கியில் முதலீடுகளுக்கான வட்டி விகிதம் உயர்வு!

தமிழ்நாடு மெர்க்கன்டைல் வங்கியில் முதலீடுகளுக்கான வட்டி விகிதம் உயர்வுடையுள்ளது. இது குறித்து தமிழ்நாடு மெர்க்கன்டைல் வங்கியின் வணிக வளர்ச்சித் துறை பொதுமேலாளர் திரு.எஸ். சௌல்வன் ராஜதுரை வெளியிட்ட அறிக்கையில்...

பழையான தனியார் துறை வங்கிகளில், வாழ்க்கையாளர் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு சிறந்த முறையில் வங்கிச் சேவையை தமிழ்நாடு மெர்க்கன்டைல் வங்கி அளித்து வருகிறது. இந்த வங்கியில் ஓராண்டு முதல் 2 ஆண்டுகள் வரையிலான முதலீடுகளுக்கான வட்டி விகிதம் பொதுமக்களுக்கு 0.50 சதவீதம் உயர்த்தப்பட்டு உள்ளது.

அதன்படி ஓராண்டு முதல் 2 ஆண்டுகள் வரையிலான முதலீடுகளுக்கான வட்டி விகிதம் பொதுமக்களுக்கு 9.50 சதவீதத்திலிருந்து 10 சதவீதமாகவும், மூத்த குழமக்களுக்கான வட்டி விகிதம் 10 சதவீதத்திலிருந்து 10.25 சதவீதமாகவும் உயர்த்தப்பட்டு உள்ளது.

இந்த வட்டி விகிதம் செப்டம்பர் 24-ஆம் தேதி முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது என்று அந்த செய்திக்குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

சின்டிகேட் வங்கியில் செமிப்பு கணக்கு முகாம்!

சின்டிகேட் வங்கி நடப்பு மற்றும் செமிப்பு கணக்குகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கும் வகையில், பிரத்யேக சிறப்பு முகாமை, சென்னை ஆர்மேனியன் தெருவில் உள்ள அதன் கிளையில் நடத்தி வருகிறது.

இதில், பல்வேறு வர்த்தகத்தில் ஈடுபட்டு வருபவர்களுக்கு, நடப்பு கணக்கை உடனடியாக துவங்கும் வகையில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், கல்வி நிறுவனங்கள், மருத்துவமனைகள், பிரபல நிறுவனங்களில் பணிபுரிபவர்களுக்கு

சின்ட் நவரத்னா டெபாசிட் தீட்டத்தின் கீழ், சேமிப்பு கணக்கை துவங்கவும் வழி வகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

வரும், அக்டோபர் 31ம் தேதி வரையில் நடைபெற உள்ள இந்த பிரத்யேக சிறப்பு முகாமில், கலந்து கொள்ளும் வாழ்க்கையாளர் களுக்கு, சர்வதேச டெபிட் கார்டு, மொபைல் போங்கிங், எஸ்.எம்.எஸ். மற்றும் இணையதள வங்கி சேவை, ஆயுள் காப்பீடு, மருத்துவ காப்பீடு உள்ளிட்ட பல சலுகைகள் வழங்கப்படும் என்று சின்டிகேட் வங்கி வெளியிட்டுள்ள செய்திக் குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

புதிதாக 300 கிளைகள் : எச்.டி.எஃப்.சி. வங்கி தீட்டம்!

நிகழ் நிதி ஆண்டில் நாடு முழுவதும் 300 புதிய கிளைகள் தீற்கக்குவும் இரண்டாயிரம் பேருக்கு வேலை வாய்ப்பு அளிக்கவும் எச்.டி.எஃப்.சி. வங்கி தீட்டமிட்டிருப்பதாக தெரிவித்திருக்கிறது.

ஹரியாணா மாநிலத்தில், எச்.டி.எஃப்.சி. வங்கியின் புதிய 18 கிளைகள் சமீபத்தில் தொடங்கப் பட்டன. பின்னர் வங்கியின் தேசிய வங்கி வணிகப் பிரிவுத் தலைவர் திரு. நவீன் புரி தெரிவித்ததாவது...

புதிய கிளைகள் தொடங்குவதற்கான அனுமதி கோரி ரிசர்வ் வங்கியிடம் விண்ணப்பித்திருக்கிறோம். அதற்கான உரிமம் கிடைத்தவுடன் இரண்டாயிரம் புதிய வேலைவாய்ப்புகள் ஏற்படும். தற்போதைய ரூபாயின் மதிப்பில் ஏற்பட்டுள்ள வீழ்ச்சி, வெளிநாட்டு வாழ் இந்தியர்களின் வைப்புத் தொகைகளின் மதிப்பை அதிகரிக்கச் செய்யும். ஜான் மாத இறுதி வரை வங்கிக்கு நாடு முழுவதும் 3,119 கிளைகள் உள்ளன.

அண்மையில் தொடங்கப்பட்ட 18 கிளைகளில் 14 கிளைகள் உள்ள ஊர்களில் இதுவரை எந்த வங்கியும் கிளைகள் தொடங்கியதில்லை. அப்குதியைச் சேர்ந்த 90,000 பேருக்கு வங்கி சேவையை முதன்முதலாக எச்.டி.எஃப்.சி. வங்கிதான் அளிக்க உள்ளது என்றும் அவர் கூறினார்.

வங்கி கிளைகள் தீற்கக் கிசர்வ் வங்கி புதிய உத்தரவு!

வங்கிகள், முதல் நிலை நகரங்களில், புதிதாக கிளைகள் தீற்பட்டற்கு, தன்னிடம் முன்

அனுமதி பெற்ற தேவையில்லை என, ரிசர்வ் வங்கி தெரிவித்து உள்ளது. அதே சமயம், இந்த எண்ணிக்கை, தற்போது கிளைகள் இல்லாத பகுதிகளில் உள்ள, கிளைகளின் எண்ணிக்கையையிட, அதிகமாக இருக்கக் கூடாது. குறிப்பிட்ட ஆண்டில், முதல் நிலை நகரங்களில், அனைத்து வங்கிக் கிளைகளையும் தீற்கக் குழுமாத வங்கிகள், அடுத்த ஆண்டில், அக்கிளைகளை தீற்க்கலாம்.

அதே போன்று, ஒரு நிதியாண்டில், இரண்டாம் நிலை நகரம் முதல், ஆறாம் நிலை நகரம் வரை, கிளைகளை தீற்க்காத வங்கிகள், அடுத்த நிதியாண்டில், குறிப்பிட்ட எண்ணிக்கையில் கிளைகளை தீற்று, பற்றாக்குறையை சரி செய்து கொள்ளலாம் என, ரிசர்வ் வங்கி தெரிவித்து உள்ளது. இதற்கு முன் இருந்த விதிமுறைகளின்படி, அனைத்து வர்த்தக வங்கிகளும், இரண்டாம் நிலை நகரங்கள் முதல், ஆறாம் நிலை நகரங்கள் வரை, ஒவ்வொரு வங்கி கிளையை தீற்பதற்கும், ரிசர்வ் வங்கியின் அனுமதியைப் பெற வேண்டும் என்பது, குறிப்பிட்டத்தக்கது. கடந்த, 2011ம் ஆண்டு நிலவரப்படி, கிராமப்புறங்களில் ஒரு லட்சம் பேருக்கு, 7 வங்கிக் கிளைகள் தான் உள்ளன. இது, வளர்ந்த நாடுகள் பலவற்றில், 40 கிளைகள் என்ற அளவில் உள்ளன.

வங்கி, பாதுகாப்பு துறைகளின் J.M., செலவினம் உயரும்!

வங்கிகள் மற்றும் பாதுகாப்பு துறை நிறுவனங்கள், தகவல் தொழில்நுட்ப சாதனங்கள் மற்றும் சேவைகளுக்காக, நடப்பாண்டு, 41,700 கோடி ரூபாய் செலவிடும் என, கார்ட்னர் நிறுவனத்தின் ஆய்வுறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த ஆண்டு, தொலைத் தொடர்பு சேவைகள், சாதனங்கள், தகவல் மைய தொழில்நுட்பங்கள், மென்பொருள், தகவல் தொழில்நுட்ப சேவைகள் ஆகியவற்றுக்கு, நிதி நிறுவனங்கள், 36,900 கோடி ரூபாய் செலவிட்டுள்ளன. இதை விட, 13 சதவீதம் அதிகமாக, நடப்பாண்டு செலவிடப்படும்.

நடப்பாண்டு, தகவல் தொழில்நுட்ப சேவைகள் பிரிவில் தான், மிக அதிகமாக, அதாவது, 13,100



கோடி ரூபாய் செலவிடப்படும் என, அறிக்கையில் மேலும் கூறப்பட்டுள்ளது.

சிறு தொழில்களுக்கு ரூ.9,000 கோடி கடன் வழங்க தைத்தராபாத் ஸ்டேட் வங்கி தீட்டம்!

பொதுத் துறை வங்கியான தைத்தராபாத் ஸ்டேட் வங்கி சிறு, குறு, நடுத்தர தொழில்களுக்கு நடப்பு நிதி ஆண்டில் ரூ.9 ஆயிரம் கோடி கடன் அளிக்க தீட்டமிட்டுள்ளது.

இது குறித்து தைத்தராபாத் ஸ்டேட் வங்கியின் நிர்வாக இயக்குநர் தீரு. எம். பகவந்த ராவ் கூறியதாவது... வங்கியின் சென்னை மண்டல நிர்வாகத்தின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் 49 கிளைகள் இயங்கி வருகின்றன. மேலும் கேரளத்தில் 7 கிளைகளும், புதுச்சேரியில் 1 கிளையும் இந்த மண்டலத்தின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் கூடுதலாக 14 கிளைகள் தீற்க்கத் தீட்டமிட்டுள்ளோம். கேரளத்தில் புதிதாக 2 கிளைகள் தீற்க்கவும் தீட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது. தற்போது சிறிய வைப்புத் தொகை பெறுதல், சிறு கடன்கள் அளித்தல் ஆகியவற்றில் கூடுதல் கவனம் செலுத்தி வருகிறோம். நடப்பு நிதி ஆண்டை சிறு, குறு, நடுத்தரத் தொழில் ஊக்க ஆண்டாக அறிவித்துள்ளோம். இதனையொட்டி, சிறு, குறு, நடுத்தர தொழில்களுக்கு குறைந்த வட்டியில் ரூ.9 ஆயிரம் கோடி மதிப்பிலான கடன்களை நடப்பு நிதி ஆண்டில் வழங்க தீட்டமிட்டுள்ளோம்.

மேலும், ஆட்டோமொபைல் தொழிலுக்கு ஊக்கம் அளிக்கும் வகையில், குறிப்பாக, வாடிக்கை யாளர்கள் கார்கள் வாங்குவதற்கு 10.20 சதவீதம் என்ற குறைந்த வட்டி விகிதத்தில் நாடு முழுவதும் கடன் அளித்து வருவதைத் தொடர்ந்து, வாகனக் கடன் வழங்குவதில் குறிப்பிடத் தக்க பங்கினை வங்கி கைப்பற்றியுள்ளது என்று அவர் கூறினார்.



தொடர்... 2

பொதுக் காப்பீடு என் அவசியம்!

தீ காப்பீடு பாலிசிகள் சொல்லும் சேதி என்ன?

சென்ற இதழில் நாம் பொதுக் காப்பீடு பற்றியும் அதன் அவசியம் குறித்தும் ஒரு பொதுவான கண்ணோட்டத்தில் பார்த்தோம். இந்த இதழில் பொதுக் காப்பிடின் ஓர் அங்கமான தீ இன்குரன்ஸ் குறித்து சற்று விரிவாக பார்ப்போம்.

பொதுவான மனிதன் உட்பட உலகில் வாழும் எல்லா ஜீவராசிகளுக்கும் நெருப்பு என்றாலே ஒரு குலை நடுக்கம் இருக்கத்தான் செய்கிறது. ஏனெனில் நெருப்பிலே பாதிக்கப்பட்ட நம்முடைய உடமைகள் முற்றிலும் அழிந்து போய்விடுகிறது என்பது உண்மையே. நம் உடமைகளை தீ விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டால் அதன் பொருளாதார சேதம் நம்மை முடக்கிவிடாமல் நமக்கு உதவி செய்வது தான் தீ இன்குரன்ஸ் பாலிசிகளின் நோக்கமாகும்.

சரி, எவ்றறையெல்லாம் தீ காப்பீடு செய்வது? ஏராளமான உடமைகள் நம்மிடம் இருக்கிறதே, எல்லாவற்றையும் காப்பீடில் கொண்டு வந்து விட முடியுமா? ஆம் நம்முடைய கடன் உழைப்பில் ஈடிய அனைத்து பொருள்களுமே காப்பீடுக்குரியவை தான். அவைகளைச் சம்பாதித்துப் பெறுவதற்குள் நாம் எவ்வளவு சிரமப்பட்டோம் என்பது நமக்குத் தானே தெரியும்.

தீ பாலிசிகள் மூலம் நம்முடைய அசையும் சொத்துக்களையும் அசையாத சொத்துக்களையும் காப்பீடு செய்து கொள்ளலாம். அசையும் சொத்துக்கள் என்று பார்க்கும் போது நாம் தொழில் புரிபவராக இருந்தால் தொழிலுக்குத் தேவையான இயந்திரங்கள் மற்றும் கச்சா பொருள்கள், உற்பத்திக்கு



வி.ஆர். ரவிக்குமார்

தேவையான உதிரி பாகங்கள், உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பொருள்கள், சேமிப்புக் கிடங்கில் இருப்பு வைத்திருக்கும் தொழிலுக்குத் தேவையான பொருள்கள், சேமிப்புக் கிடங்கில் வைத்திருக்கும் உற்பத்தி செய்து முடிக்கும் தருவாயில் இருக்கும் பொருள்கள் என்று பலதரப்பட்ட உற்பத்தி சார்ந்த பொருள்களை அசையும் சொத்துக்களிலும், தொழில் நடத்தும் கட்டிடம் மற்றும் அலுவலகம் அதன் உள்ளே இருக்கும் மரச்சாமான்கள் மற்றும் கட்டிடத்தில் பொருத்தி இருக்கக்கூடிய விலையிகுந்த பொருள்கள், வேலைப்பாடுகள் என்று பலதரப்பட்ட அசையா சொத்துக்களை தீ பாலிசி மூலம் பாதுகாத்துக் கொள்ளலாம்.

சரி தொழில் செய்யாது இருக்கும் மற்றவர்கள் எதைக் காப்பீடு செய்யலாம்? நாம் வசிக்கும் வீட்டையும் அதில் உள்ள பொருள்களையும் அலுவலகமாக இருந்தால் அதில் இருக்கும் மதிப்புமிக்க பொருள்களையும் தீ பாலிசியில் உள்ளடக்கி தீ விபத்து பாலிசி பெற்றுக் கொள்ளலாம். ஒரே ஒரு விதிமுறைதான் உண்டு அதாவது நீங்கள் காப்பீடு செய்யும் பொருள் உங்களுடையதாக இருக்க வேண்டும். அதற்கு நீங்கள் மட்டுமே சொந்தம் கொண்டாடக்கூடியதாக இருக்க வேண்டும். இந்த



அம்சம் தான் இன்சூரன்ஸ் செய்வதற்கு உங்களுக்கு உரிமையை வழங்குகிறது. மற்றவர் பொருள்களுக்கு நாம் பாலிசி எடுக்க முடியாது. அது சட்டப்படி விதிமுறைகளுக்கு புறம்பானதும் கூட.

ஆனால் சில வகையான தொழில்களில் சில சுந்தரப்பங்களில் அடுத்தவர் பொருள்கள் சில வேலைகளை முடித்துக் கொடுப்பதற்காக இன்னொரு நிறுவனத்திடம் காண்டிராக்ட் அடிப்படையில் வரும் போது அந்தப் பொருள்கள் அவர்களுடைய கட்டுப்பாடில் பல நாட்கள் இருக்கும்படியான சூழ்நிலை வரலாம். உதாரணத்திற்கு ஒரு நிறுவனம் தயாரிக்கும் சில பொருள்களுக்கு சில உதிரிபாகங்கள் பொருத்தும் பணி வேறு ஒரு நிறுவனம் காண்டிராக்ட் எடுத்திருக்கும். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் அந்த நிறுவனம் எல்லா பொருள்களையும் இந்த நிறுவனத்திற்கு அனுப்பி வைத்து உதிரி பாகங்களைப் பொருத்தி அனுப்புமாறு கட்டளையிடும் போது அந்த பொருள்கள் அனைத்தும் சில காலத்திற்கு இவர்கள் கட்டுப்பாடில் தான் இருக்கும். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையில் ஏதாவது தீ விபத்து ஏற்பட்டால் பொருட்களுக்கு யார் பொறுப்பு என்ற கேள்வி எழுகிறதல்லவா? இப்படியான சுந்தரப்பங்களில் இந்த நிறுவனத்திற்கு அவர்கள் அந்தப் பொருள்களுக்கு உரிமையாளராக இல்லாவிட்டாலும் அவர்கள் காப்பீடு எடுத்துக் கொள்ள தீ விபத்து பாலிசி இடமளிக்கிறது.

இன்னொரு உதாரணத்தைப் பார்ப்போம். ஒரு ரெடிமேட் துணிகள் தயாரிக்கும் நிறுவனம்

சட்டைகளுக்குப் பொத்தான் மற்றும் ஒரு வேலைப்பாடு செய்யும் வேலைகளை வேறு நிறுவனத்திற்கு காண்டிராக்ட் கொடுத்திருக்கும் பட்சத்தில் ஆயிரக்கணக்கான சட்டைகளை அவர்களுக்கு அனுப்பி வைக்கும். அவையைனத்தும் வேலைக்காக காத்திருக்கும் நேரத்தில் ஒரு இரவில் தீ விபத்து நேரங்தால் யார் பொறுப்பேற்பது? இம்மாதிரியான நேரங்களில் தற்காலிகமாக வேலைக்காக வரும் பொருள்களின் மதிப்பிற்கு அவர்கள் உரிமையாளராக இல்லாதபோதும் தீ காப்பீடு பெற வழியுள்ளது.

சரி காப்பீடு மதிப்பை எப்படி நிர்ணயம் செய்வது? காப்பீடு செய்யும்போது பொருள்களின் உண்மையான அன்றைய சந்தை மதிப்பை கணக்கில் எடுத்துக் கொண்டு இன்சூரன்ஸ் செய்வது என்பது மிக முக்கியமானதோரு விஷயம். பொருள்களின் உண்மை மதிப்பை குறைத்து மதிப்பிட்டு காப்பீடு செய்தால் ஏதாவது அசம்பாவிதம் நடக்கும் பட்சத்தில் காப்பீடு நிறுவனம் சேதம் அடைந்த பொருள்களுக்கு அன்றைய தேதியில் உள்ள மதிப்பிற்கு பொருளாதார நட்டத்தை ஈடு செய்யாது. ஏனெனில் காப்பீடு செய்யப்பட்டது உண்மையான சந்தை மதிப்பிற்கு அல்ல. இப்படி செய்வது சரியான காப்பீடு முறையும் அல்ல. இப்படிப்பட்ட நேரத்தில் பெருமளவு பொருள் நட்டத்தை நாமே ஏற்க வேண்டிவரும்.

சரி பரிமியம் தொகை எப்படி வரையறுக்கப் படுகிறது என்று பார்ப்போம். ஓவ்வாரு தொழிற்சாலை உற்பத்தி செய்யும் பொருள்களுக்கும் தனித்தனியே பரிமியம் மாறுபடும்.



உதாராணமாக ஆட்டோமொபைல் தொழிற்சாலைகளுக்கு ஒரு தனி பரிமியம் அட்டவணையும், ரப்பர், காகிதப் பொருள்கள் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கு என்று பரிமியம் அட்டவணையும் ப்ளாஸ்டிக், மின் உபகரணங்கள் சார்ந்த பொருள்களுக்கு வேறு பரிமியம் என்று இப்படி பலவிதமான பொருட்களுக்கு தீ பாலிசிகளில் பரிமியம் தொகை தனித்தனியே வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. தீ காப்பீடு பாலிசிகளில் காப்பீடு மதிப்பில் ஒவ்வொரு ஆயிரத்திற்கும் பரிமியம் கணக்கிடப்படும். அதனால் பரிமியம் எல்லோராலும் செலுத்தக்கூடிய எளிமையான தொகையாகத் தான் உள்ளது.

தீ காப்பீடு பாலிசிகள் தீ விபத்துக்களினால் நம் சொத்துக்களுக்கு ஏற்படும் சேதங்களை மட்டும் ஈடு செய்வதில்லை. புயல் மற்றும் வெள்ளச் சேதங்கள், இடி மின்னல் ஆகியவற்றால் ஏற்படக்கூடிய தீ விபத்துகள், வெடிக்கும் தன்மையினால் ஏற்படும் தீ விபத்துகள், ஆகாயமார்க்கமாக வரக்கூடிய சேதங்கள், தீவிரவாத செயல்கள் மற்றும் இதர கலவரங்கள், மாசுபடுத்தப்படும் தன்மைகளினால் ஏற்படும் சேதங்கள் என்று பலதரப்பட்ட அபாயங்களின் மூலம் ஏற்படும் பொருளாதார நட்டத்தை ஈடு கட்டும் விதத்தில் விடுமைக்கப்பட்டுள்ளது. இது தவிர பூகம்பம் ஏற்பட்டால் ஏற்படும் பொருளாதார சேதங்களை நாம் விரும்பினால் கூடுதல் பரிமியம் செலுத்திப் பெற்றால் அதற்கும் சேர்த்து தீ காப்பீடு எடுத்துக் கொள்ளலாம்.

தீ காப்பீடில் ஒரே வகை பாலிசிகள் தான் இருக்கிறதா? தீ பாலிசிகளில் பல தரப்பட்ட வகைகள் உள்ளன. சராசரியான தீ விபத்து பாலிசிகள் மட்டுமல்லாது பல வகையான தீ காப்பீட்டு பாலிசிகள் தொழில்களின் தன்மைக்கேற்ப காப்பீட்டு நிறுவனங்களிடம் உள்ளன. சில நிறுவனங்கள் தயாரிக்கும் பொருள்கள் பல இடங்களில் கிடங்குகளில் சேமித்து வைக்கப்படும். அப்படியான கூழ்நிலைகளில் எல்லா கிடங்கு களிலும் உள்ள உற்பத்தி செய்துள்ள பொருள்களை ஒரே தீ காப்பீடு பாலிசி மூலமும் பெறலாம். இவை ப்ளோட்டர் பாலிசிகள் என்று அழைக்கப்படும். ஒவ்வொரு கிடங்கிலும் இருக்கும் பொருள்களின்

மதிப்பை சரியாக மதிப்பீடு செய்து காப்பீட்டு நிறுவனத்திற்கு அவ்வப்போது தெரியப்படுத்தி அதற்கான குறிப்பு அதாவது எண்டார்ஸ்மென்ட் என்று அழைக்கப்படும் ஒரு ஒப்புதல் ஆவணத்தை அவர்களிடம் பெற்று அவ்வப்போது பொருள்களின் இருப்பிற்கேற்ப பரிமியம் செலுத்தி பாதுகாக்க வேண்டும். ஏனெனில் நேற்று இருந்த கிடங்கில் இன்றைக்கு சரக்குகள் மார்க்கெட்டிற்கு சென்றிருக்கலாம் அல்லது கூடுதல் சரக்குகள் கிடங்கிற்கு வந்திருக்கலாம். அதன் விளைவாக சரக்குகளின் மதிப்பு கூடியிருக்கலாம் அல்லது குறைந்திருக்கலாம் அல்லவா?



இன்னொரு பாலிசி வகை டிக்ஸோரேஷன் பாலிசிகள், அதாவது ஒரு தொழிலில் ஒவ்வொரு முறையும் வர்த்தகத்திற்கு ஏற்றார்போல் சரக்குகளின் இருப்பு மதிப்பு கிடங்குகளில் கூடலாம் அல்லது குறையலாம். அம்மாதிரியான நேரங்களில் ஒவ்வொரு முறையும் சரக்குகளின் மதிப்பை ஆராய்ந்து அதை காப்பீட்டு நிறுவனத்திற்கு தெரிவிப்பது என்பது நடைமுறையில் சிறிது சிக்கலான வேலையாக இருக்கும் என்று தோன்றும்போது, டிக்ஸோரேஷன் பாலிசிகள் நல்ல முறையில் கை கொடுக்கும். இந்த முறையில் வருடத்தின் ஏதாவது ஒரு கட்டத்தில் அதிகப்படியாக இருக்கும் சரக்கு இருப்பின் மதிப்பை கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு அதன் மதிப்பை வைத்து பாலிசி எடுக்கும் முறையாகும். ஒவ்வொரு மாத இறுதியிலும் எவ்வளவு சரக்கு இருப்பு கையாளப்பட்டது என்று காப்பீட்டு நிறுவனத்திற்கு தெரியப்படுத்தி வரவேண்டும்.

இப்படி வருட கடைசியில் எல்லா மாதுங்களிலும் இருந்த சரக்கு இருப்பின் மதிப்பைக் கூட்டினால் முதலில் அதிக பட்சமாக தேர்ந்தெடுத்த மதிப்பிற்கு சரியாக இருக்கிறதா என்ற பார்க்க வேண்டும், அப்படி இல்லையென்றால் முதலில் அதிக பட்ச மதிப்பிற்கு கட்டிய ப்ரிமியம் தொகையை கணக்கு பார்த்து திரும்பப் பெறுவதற்கு வழியுள்ளது. அதே சமயம், குறைவாக இருக்கும் படசத்தில் வித்தியாசமாக உள்ள மதிப்பிற்கு ப்ரிமியம் செலுத்தலாம். இது டிக்ஸிரேஷன் பாலிசிகளின் தன்மை. இந்த வகை பாலிசிகளை ரூபாய் ஒரு கோடி மதிப்பிற்கு குறையாமல் எடுக்க வேண்டும். இந்த வகை பாலிசிகள் வருடம் தோறும் சரக்கு இருப்பின் ஏற்ற இறக்கத்திற் கேற்ப தீ காப்பீடினை நமக்கு தொடர்ந்து அளிப்பதை உறுதி செய்கிறது. மேலும் தீ விபத்தினால் வணிகம் தடைப்பட்டால் லாபம் ஈட்டுவது தவிர்க்கப்படும் போது, லாபத்தை உறுதி செய்யவும் தீ காப்பீடில் பாலிசிகள் உள்ளன. நீங்கள் வாடகைக்கு அளித்திருக்கும் கட்டிடம் தீ விபத்தினால் பாதிக்கப்பட்டுள்ளதா? மேற்படி விபத்து காலங்களில் வாடகையை உறுதி செய்யவும் பாலிசியில் இடமுள்ளது. இப்படி பலதரப்பட்ட தீ காப்பீட்டு பாலிசிகளை சொல்லிக் கொண்டே போகலாம்.

தீ விபத்து பாலிசிகளின் கால அளவு என்ன? பெரும்பாலும் எல்லா தீ விபத்து பாலிசிகளும் ஒரு வருட காலத்திற்குப்பட்டவையே. இது தவிர ஒரு வருடத்திற்கும் குறைந்த கால அளவுள்ள தீ பாலிசிகளும் உள்ளன. இப்போது நம் இல்லங்களை பாதுகாக்க ஜந்து முதல் பத்து வருடங்கள் வரை நெடுங்கால ப்ரிமியம் செலுத்தவும் வசதி உள்ளது. பலவிதமான சொத்துக்களை காப்பீடு செய்யும் போது தனித்தனியே ஒவ்வொன்றுக்கும் அதன் மதிப்பை குறிப்பிடுவது மிகவும் நல்லது. ஒரு தீ விபத்தின் போது எந்தப் பொருள் சேதமடைந்ததோ அதன் சேத மதிப்பை தனியாக ஏற்கெனவே பாலிசியில் குறித்திருந்தபடி விதி முறைகளுக்கு உட்பட்டு காப்பீட்டு நிறுவனம் கிழப்பீடாக வழங்கும். இல்லங்கள் மற்றும் அலுவலகங்களை காப்பீடு செய்யும் போது



காம்பவண்ட் சுவரின் மதிப்பு மற்றும் கட்டிடத்தின் அடித்தளத்தின் மதிப்பு, மரச்சாமான்களின் மதிப்பு என்று ஒவ்வொன்றாக பிரித்து மதிப்பிடுவது நல்லது.

எல்லா தீ காப்பீட்டு பாலிசிகளிலும் நாம் விரும்பினால் பூகம்ப் சேதம் அல்லது சில பொருள்களின் அடிப்படைத் தன்மையினால் தானே தீப்பிடித்துக் கொள்ளும் (Spontaneouss) வகையில் இருப்பவை போன்ற அபாய விளைவுகளுக்கும் சேர்த்து ப்ரிமியம் செலுத்தலாம். இது பாலிசி எடுத்துக் கொள்பவரின் விருப்பத்தைப் பொறுத்தது, கட்டாயமில்லை. சில நேரங்களில் சில கனரக தொழிற்சாலைகளுக்கு பாலிசி வழங்குவதற்கு முன் காப்பீட்டு நிறுவனங்கள் சரக்குகளையும் தொழிற்சாலைகளையும் ஆய்வு செய்து அவைகள் எப்படி பராமரிக்கப்படுகிறது, ஆயுதது காலத்தில் அங்கு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் எப்படி செய்யப்பட்டிருக்கிறது, எவ்வளவு சேதம் ஒரு தீ விபத்தில் நடக்கும் என்ற சாத்தியக் கூறுகளை அலசி ஆராய்ந்து, அபாய விளைவுகள் பொருளாதார வகையில் அதிகமாக இருக்கும் படசத்தில் அதை சரிசெய்து கொள்ள அறிவிரைகளைச் சொல்லி அதற்கேற்றாற்போல் ப்ரிமியம் தொகையை குறிப்பிடுவார்கள்.

சரி ப்ரியம் செலுத்தி தீ பாலிசி எடுத்து விடங்கள். தீ விபத்து நடக்கிறது என்று வைத்துக் கொள்வோம். எப்படி பொருள் நட்டத்தை காப்பீட்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறுவது என்பது பற்றி பார்ப்போம். முதலில் தீ விபத்து ஏற்பட்டவுடன் நாம் காப்பீடு செய்திருக்கிறோம் என்பதை மறந்து விட்டு

பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை முதலில் மேற்கொள்ள வேண்டும். தீயணைப்பு துறையின் உதவியை நாடி தீயை அணைக்க முயற்சி செய்ய வேண்டும். எரியாத பொருள்களை தனியே அப்புறப்படுத்தி பாதுகாக்க வேண்டும். காப்பீட்டு நிறுவனத்திற்கு பாலிசி எண்ணை மேற்கொள் காட்டி தீ விபத்து நடந்துள்ளது என்று க்களைம் அறிவிப்பு செய்ய வேண்டும். காப்பீட்டு நிறுவனம் சர்வேயர் என்ற ஒரு அதிகாரியை விபத்தை பார்வையிட அனுப்பி வைப்பார்கள். இந்த சர்வேயர் தீ விபத்து நடந்த இடத்தையும் பொருள்களின் சேத மதிப்பையும் அலசி ஆராய்ந்து, தீயணைப்பு ரிப்போர்ட், முதல் தகவல் அறிக்கை, எப்படி தீ விபத்து நடந்துள்ளது என்றெல்லாம் ஆராய்ந்து ஒரு விரிவான அறிக்கையை காப்பீட்டு நிறுவனத்திற்கு அளித்து க்களைம் எவ்வளவு தொகைக்கு ஈடு செய்யலாம் என்று சிபாரிசு செய்வார். ஆனால் எவ்வளவு தொகையினை இழப்பீடாக இறுதியாக வழங்க வேண்டும் என்பதை தீர்மானிப்பது இன்குறன்ஸ் நிறுவனங்களே. ஒவ்வொரு பொருளுக்கும் ஒரு தேய்மானம் என்ற அம்சமும், தீனசரி அதை நாம் உபயோகிப்பதன் மூலம் (Wear and tear) அந்தப் பொருளின் மதிப்பு குறையும் சதவீதமும் உள்ளது. இந்த சதவீதங்களையும், சால்வேஜ் என்று சொல்லப்படுகிற சேதமாகி மீதமுள்ள பொருள்களின் பொருளாதார மதிப்பையும், பாலிசிகளின் டிடெக்பிள் என்று சொல்லக்கூடிய ஒரு சிறிய தொகையையும் கழித்து இழப்பீடு என்பது வரையறுக்கப்படும்.

பொதுவாக காப்பீட்டினைப் பொறுத்தவரை இன்குறன்ஸ் கம்பனிகள் வாடிக்கையாளரை முழுமையாக நம்புகின்றன. ஆகவே வாடிக்கையாளர்கள் உண்மையாக நடப்பதையே இன்குறன்ஸ் நிறுவனங்கள் பெரிதும் எதிர்பார்க்கின்றன. எந்த ஒரு வாடிக்கையாளரும் இன்குறன்ஸ் பாலிசிகள் மூலம் லாபம் அடைய முடியாது. இன்குறன்ஸ் சட்ட திட்டங்கள் மற்றும் விபத்திற்கு பிறகு நடக்கும் விசாரணை கலந்த மதிப்பீடுகள், அனைத்து



விஷயங்களையும் வளரிக்கொணர்ந்து விடும். தீ விபத்து மூலம் இழந்த பொருள்களுக்கு இழப்பீடு அளித்து வாடிக்கையாளரை தீ விபத்திற்கு முன்பு எந்த நிலையில் இருந்தாரோ அந்த நிலைக்கு கொண்டு வந்து அவர் பொருளாதார வகையில் முடங்கி விடாமல் மிடுக்கோடு பழைய நிலைமைக்கு அவரை மீட்டுத் தருவது தான் தீ காப்பீட்டுப் பாலிசிகளின் நோக்கமாகும். அரசு நிறுவனமான யுனெட்ட் இந்தியா இன்குறன்ஸ் நிறுவனம் தீ விபத்து பாலிகள் வழங்குவதில் தன்னிகரற்று விளங்குகிறது.

தீ விபத்துக்கள் மூலம் அழிவுகள் ஒரு கண நேரத்தில் நிகழ்ந்து விடும், நாம் பொறுப்பாக அவற்றுக்கான தீ விபத்து பாலிசி எடுத்து பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை எடுத்திருந்தால் தீருவள்ளுவர் குறளிலே சொல்லுவது போல இன்னல் வரும் நேரத்திலும் தைரியமாக சிரிக்கலாம்.

வருமுன் காப்போம் - காப்பீடு செய்து கொள்வோம் - கவலையின்றி இருப்போம்.

வி.ஆர். ரவிக்குமார்
ravikumaar.vr@gmail.com

செடிப்பீடு தகவல்

மகிழ்ச்சி சகல
நோய்களையும்
தீர்க்கும்
அற்புக மருந்து.

சென்ட்ரல் வாங்கியில்... லோக் அதாலத் மூலம் 287 வழக்குகளுக்கு தீர்வு!



சென்ட்ரல் கேங் ஓங்கி இங்கியா
Central Bank of India

CENTRAL TO YOU SINCE 1911

வங்கிகளில் கடன் பெற்று தீருப்பி செலுத்த முடியாமல் நிலுவை மற்றும் வழக்குகளின் சுமையை குறைத்து கடனிலிருந்து மீள வழி வகை செய்யும் 'மக்கள் நீதி மன்றங்கள்' (லோக் அதாலத்) மூலம் சென்ட்ரல் பாங்க் ஆப் இந்தியா நான்கு மாவட்ட அளவில் சுமார் 128.48 லட்சங்கள் மதிப்புக்கு பைசல் செய்துள்ளது. காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, வேலூர், திருவள்ளூர் மாவட்டங்களின் சட்டப்பணி ஆணையங்கள் சென்ட்ரல் வங்கியின் ஒத்துழைப்புடன் தனித்தனி லோக் அதாலத்துகளை முறையே சொங்கல்பட்டு, திருவண்ணாமலை, வேலூர், திருவள்ளூர் நீதிமன்ற வளாகங்களில் நடத்தின. சொங்கல்பட்டில் 'அதாலத்தை' வங்கியின் சென்னை சீனியர் ரீஜினல் மேலாளர் திரு. ஆர். தியாகராஜனும், திருவண்ணாமலையில் முதன்மை சப்-ஜட்ஜ் மற்றும் மாவட்ட சட்டப் பணி ஆணையத்தின் செகரட்டரியுமான் திரு. கலியமூர்த்தி அவர்களும், வேலூரில் முதன்மை கூடுதல்

மாவட்ட நீதிபதியுமான திரு. கௌவைகன் அவர்களும், திருவள்ளூரில் சேர்மன் மற்றும் திருவள்ளூர் பிரின்சிபல் டிஸ்ட்ரிக்ட் நீதிபதி திரு. முகமது ஜஃபருல்லாஹ் கான் அவர்களும் தொடங்கி வைத்தனர்.

வங்கியின் மலைமலைநகர், கடமலைப்புதூர், மேல்மருவுத்தூர், சித்தாழுர், திருவண்ணாமலை, வெரையூர், வேலூர், தாமரப்பாக்கம், லத்தேரி, பாராஞ்சி, கீழாளத்தூர், குடியாத்தம், பட்டரைப் பெரும்புதூர், ஆவடி போன்ற கிளைகளில் கடன் பெற்ற கடன்தாரர்கள் பலர் இந்த 'மக்கள் நீதிமன்றத்தில்' பங்கு பெற்றனர். நான்கு அதாலத்துகள் மூலம் 287 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டு 128.48 லட்ச ரூபாய் வங்கி தீரும்ப பெறுவதற்கு தீர்வு எட்டப்பட்டது என்ற தகவலை வங்கியின் துணை வட்டார மேலாளர் திரு. என். வீரபாண்டியன் தெரிவித்தார்.

தாய்மொழியுடன்.... தொடக்கக் கல்வி!

கல்வி என்பது மக்களின் அறியாமையை உணர்வதற்கான கருவி. அது தற்போது வேலைக் கான படிப்பு என்ற நிலைக்குச் சென்றுவிட்டது. இது சமூக மாற்றத்துக்கான எதிர்மறை விளைவுகளை ஏற்படுத்திவிடும்.

கல்விதான் விஞ்ஞான உலகத்தில் மிகப் பெரிய புரட்சியை ஏற்படுத்தியது. கல்வி அறிவினை முழுமையாகப் பெற்ற நாடுகளே வல்லரசு நாடுகளாக மாறின. இன்று இந்தியாவின் அசுரவளர்ச்சிக்குக் காரணம் கல்வி அறிவு என்றால் மிகையில்லை. ஆனால் அது அனைத்துப் பகுதிகளுக்கும் முழுமையாகச் சென்று விட்டதா என்றால் இல்லையென்பதுதான் பதில்.

ஒரு நாடு வளர்ச்சியடைந்த நாடாக மாறும்வரை அதன் பொருளாதார வளர்ச்சி விகிதத்தைப் போன்று இருமடங்கு கல்விக்காக நிதி ஒதுக்க வேண்டும் என்பது உலகப் பொருளாதார வல்லுனர்களின் கூற்று.

1964-ஆம் ஆண்டு இந்தியப் பொருளாதாரத்தின் வளர்ச்சி 3 சதவீதமாக இருந்தபோது 6 சதவீதம் கல்விக்காக நிதி ஒதுக்க வேண்டும் என கோத்தாரி குழு பரிந்துரைத்துள்ளதை நாம் நினைவில் கொள்ள வேண்டும்.



இப்போது நாட்டின் வளர்ச்சி 8 சதவீதம் என்றால் 16 சதவீதம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட வேண்டும். அப்போதுதான் கல்வியை அனைத்து தரப்பு மக்களுக்கும் கிடைக்கச் செய்ய முடியும். கல்வியில் பரிணாம வளர்ச்சியை அடைந்து கொண்டு இருக்கும் இந்தத் தருணத்தில் ஏழை மற்றும் நடுத்தர மக்களிடம் கல்வியைக் கொண்டு சென்றவை அரசுப் பள்ளிகள்தான். இந்தப் பள்ளிகள்தான் சேவையை மட்டுமே கொள்கையாகக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றன. அப்படிப்பட்ட அரசுப் பள்ளிகளின் எதிர்காலம் தற்போது கேள்விக்குறியாக மாறிவிட்டது.

அதற்குக் காரணம் தனியார் கல்வி நிறுவனங்கள் அளிக்கும் கடுமையான போட்டியும், மக்களிடம் இருக்கும் ஆங்கில மோகமும்தான். அரசுப் பள்ளிகளின் தரத்தை தனியார் பள்ளிகளுக்கு நிகராக உயர்த்த வேண்டும் என்பது மக்களின் எதிர்பார்ப்பு.





இதற்கிடையே அரசுப் பள்ளிகளிலும் ஆங்கில வழிக் கல்வியை போதிக்க வேண்டும் என அரசாணை வெளியிடப்பட்டு பள்ளிகளிலும் ஆங்கிலவழிக் கல்வி தொடங்கப்பட்டு விட்டது. தற்போதைய நிலையில் ஆங்கில அறிவு மாணவர்களுக்கு அவசியம்தான். ஆனால் தாய் மொழியில் கல்வியை முழு அளவில் பெற்றுவிட்டோமா என்றால் இல்லை. தாய்மொழியில் பயிற்றுவிக்கும் கல்வியில் புலமை பெற்றால்தான் பிறமொழிகளை பயிலமுடியும். ஆனால், அதற்கான முயற்சிகள் எடுக்காமல் நேரடியாக ஆங்கிலவழி கல்விக்குச் சென்றால் பாதிக்கப்படப் போவது மாணவர்கள்தான். ஏற்கெனவே 1-ஆம் வகுப்பு முதல் 8-ஆம் வகுப்புவரை உள்ள அனைத்து மாணவர்களையும் கண்டிப்பான முறையில் தேர்ச்சியடையச் செய்ய வேண்டும் என்ற விதிமுறையினை பள்ளி கல்வித்துறை வகுக்குள்ளது.

இந்த விதிமுறையால் தேர்ச்சி சதவீதத்தை வேண்டுமானால் உயர்த்திக் காட்டலாம். மாணவர்களின் அறிவுத்தீர்ன், ஆளுமைத்தீர்ன் போன்றவற்றில் முறையான தேர்வுமுறை இல்லாமல் உயர் வகுப்புகளுக்கு அனுப்பப்படுவதால் அவர்கள் இன்றைய உலகில் போட்டியிடும் கூழலை எதிர்கொள்ள முடியாத இளைய சமூகமாக உருவாகி வருவதை கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும்.



மாணவர்கள் 10-ஆம் வகுப்பு வரை பள்ளிக்குச் சென்றால் தேர்ச்சியடைந்து விடலாம் என எண்ணத் தொடங்கி விட்டனர். கிராமங்களில் உள்ள மாணவர்களில் தமிழ்க்கூட சரியாக எழுதத் தெரியாதவர்கள் அதிகம் பேர் உள்ளனர். அவர்கள் மேல் வகுப்புக்கு வந்த பின்பு தான் தமிழைக் கற்கத் தொடங்கியுள்ளனர். இப்படி தாய்மொழியில் படிப்பதீலேயே சிரமங்கள் ஏற்பட்டுள்ளபோது ஆங்கிலவழிக் கல்வியை எப்படி எதிர்கொள்ளப் போகின்றனர் எனத் தெரியவில்லை.



'பருவத்தே பயிர் செய்' என்பதற்கு ஏற்பகுடிப்படின் காணும் மாணவர் சமுதாயம் போட்டி நிறைந்த உலகத்தில் போராடினால்தான் ஜெயிக்க முடியும். அந்த வாய்ப்புகளை தாய்மொழியுடன் கூடியதாக தொடக்கக் கல்வி நிலையங்களில் அளிக்க வேண்டும். அப்படி வாய்ப்புகள் வழங்கினால்தான் சிறந்த மாணவர்களை உருவாக்க முடியும்.

நமது அண்டை நாடான சீனாவில் கல்வியும், சுகாதாரமும் இந்தியாவை விட பலமடங்கு மேம்பட்டிருப்பதற்கு அவர்களின் கொள்கை முடிவும் தாய்மொழி கல்வியும்தான் காரணம். இந்தியாவில் தனி நபர் வருமானமும், தேசிய வருமானமும் வேண்டுமானால் அதிகரித்திருக்கலாம். ஆனால் கல்வியறிவு இன்னும் முழுமையாகக் கிடைக்காமல் உள்ளது என்பதை மறுக்க முடியாது. எனவே தாய்மொழிக் கல்வியை முறையாக மாற்றம் செய்து ஆங்கிலவழிக் கல்வியைத் தொடர்ந்தால் மட்டுமே நமது மாணவர்களுக்கு சிறந்த எதிர்காலம் உறுதியாகும்.

- ரம்யா

சென்னை சில்க்ஸ்-ன் பிரத்தியேகமான தீருமண கலைக்ஷன் “வைபவம்”

அறிமுகம்!

அனைத்து தருணங்களுக்கும் ஏற்ற
சேலை இரகங்கள்

தென்னிந்தியாவின் மிகப்பொயிய ஜவளி விற்பனை நிறுவனங்களுள் ஒன்றான சென்னை சில்க்ஸ், முற்றிலும் பிரத்தியேகமான, தீருமண கலைக்ஷன் சேலை இரகங்களை “வைபவம்” என்ற பெயரில் அறிமுகப்படுத்தி இருக்கிறது.

‘வைபவம்’ தீருமண கலைக்ஷன் என்றாலே, முற்றிலும் அழகுடன் கூடிய, ஆடம்பரமான சேலை இரகங்கள் என்று பொருள் கொள்ளுமானாலும்

இவை வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. தமிழக தீருமண கலாச்சாரத்தைப் பொருத்தமட்டில் விலை உயர்ந்த, தனித்தன்மை வாய்ந்த சேலை இரகங்கள் என்றுமே முக்கிய இடத்தைப் பிடித்துள்ளன. இருப்பினும் வெவ்வேறு மதும் மற்றும் இனத்தைச் சோந்த மக்களின் தேவையும், விருப்பமும் வெவ்வேறாக இருக்கின்றன.

இவற்றையல்லாம் தனது நீண்ட அனுபவத்தால் முழுமையாக புரிந்து கொண்டுள்ள சென்னை சில்க்ஸ் நிறுவனம் அவர்களின் விருப்பத்தையும் தேவையையும் எதிர்பார்ப்பையும் நிறைவு செய்யும் வகையில், வைபவம் தீருமண கலைக்ஷன் சேலை இரகங்களில் பல்வேறு வகையான டிசைன்களை அறிமுகப்படுத்தி தமிழக மக்களின் மனதில் நீங்காத இடத்தைப் பிடித்துள்ளது.

நமது தென்னிந்திய கலாச்சாரம், மரபு மற்றும் சமூக, சம்பிரதாய வழக்கப்படி, தீருமணத்தின் ஒவ்வொரு நிலையிலும் உதாரணமாக, பெண் பார்த்தல், நலங்கு வைத்தல், மெகந்தி இடுதல், முகவர்த்தம் மற்றும் வரவேற்பு என ஒவ்வொரு கட்டத்திற்கும் ஏற்ற சேலை இரகங்களை மக்களின் வழக்கப்படி, விருப்பப்படி சென்னை சில்க்ஸ் வழங்கி வருகிறது.

அதே வேளையில், மாறிவரும் நாகரீகத்திற்கு ஏற்பவும் மக்களின் விருப்பத்தை நிறைவு செய்யும் விதமாகவும் தீருமண கலைக்ஷன் ‘வைபவம்’ சேலைகளில் ஸ்வரோவ்ஸ்கி (Swarovski) மற்றும் சாஞ்சோஷி (Zardosi) கிரிஸ்டல், டிசைனர்

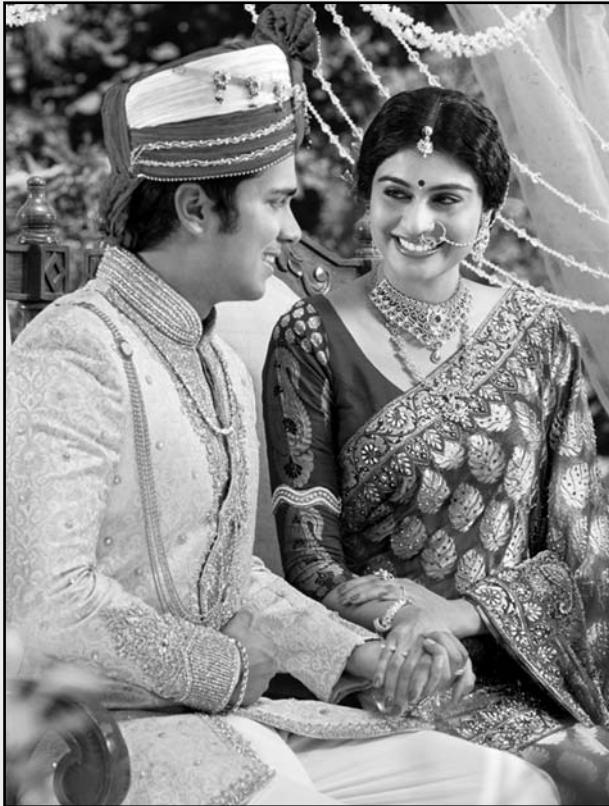




பட்டு, காஞ்சிபுரம் பட்டு, விவாகப்பட்டுச் சேலை, ஓடி விவாக பட்டுச்சேலை, எம்போஸ் லேவிங் விவாக பட்டு, விவாக முகவர்த்தப்பட்டு, மல்டிடூ-டோனர் பார்டர், பழம் பெருமை வாய்ந்த பாடர்களைக் கொண்ட விவாக பட்டுச் சேலை இரகங்கள், சப்தபதி விவாக பட்டு உள்ளிட்ட ஏராளமான டிசைன்களில் நவ நாகரீகத்திற்கு

ஏற்ற வகைகளில் பட்டுச்சேலை இரகங்களை அறிமுகப்படுத்தி இருக்கிறது.

இந்த ‘வைபவம்’ கல்யாண கலைக்ஷன் சேலை இரகங்கள் ரூ.10,000த்தில் தொடர்க்கீர்தி ரூ.5 கிலட்சம் மற்றும் அதற்கும் கூடுதலான விலைகளில் கிடைக்கிறது. பெரும்பாலான



நேரங்களில் மணப்பெண்ணுக்கான சேலை இரகங்களில் விலை உயர்ந்த கற்கள் மற்றும் டிசைன்களோடு கூடிய சேலை இரகங்களையே மக்கள் தேர்வு செய்கின்றனர். அதற்காக கூடுதல் விலை கொடுக்கவும் அவர்கள் தயங்குவதில்லை.

தீருமண சுப நிகழ்வுகள், விவேச தினங்கள், பண்டிகை மற்றும் விழாக்காலங்களில் மக்கள் ஜவளி மற்றும் துணிமணிகளுக்காக அதிகப்படியான பணத்தை செலவிடுகின்றனர். அவர்களின் தேவையையும் விருப்பத்தையும், முழு மன நிறைவையும், அவர்கள் செலவிடும் பணத்தின் மதிப்பிற்கு நிகரான, தரமான சேலைகள் மற்றும் துணிமணிகளை வழங்குவது ஒன்றையே இலட்சியமாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. எங்களது சென்னை சில்க்ஸ் நிறுவனம் எங்கிறார் இந்நிறுவனத்தின் பொதுமேலாளர் திரு. பி.ஏ. இரவீந்தீரன் அவர்கள்.

கோடா (Kota) மற்றும் பனாரஸ் வட இந்தியாவிலும், பாலுச்சோரி மற்றும் கந்தா (Kantha) கிழக்கிலும், காஞ்சிபுரம் பட்டு தென்னிந்தியாவிலும் புகழ்பெற்றவை என்பதை உலகே நன்கறியும்.

பட்டுச்சேலை அணிவது அழகிற்காகவும், ஆடம்பரத்திற்காகவும் மட்டுமல்ல. அது சமுதாயத்தில் உயர்வான, நல்லதொரு அந்தஸ்ததையும் அவர்களுக்கு வழங்குகிறது. தமிழகத்தைப் பொருத்தவரையிலும் கல்யாணம் என்றாலே காஞ்சிபுரம் பட்டு அணிவது நமது பாரம்பரியத்தோடு இணைந்த ஒன்றாகி விட்டது.

தமிழக கல்யாண கலாச்சாரம், பண்பாட்டை வளரி உலகிற்கு எடுத்துக்காட்டுகின்ற அம்சமாக இருக்கிறது. இந்த காஞ்சிபுரம் பட்டுச்சேலை இரகங்கள். பட்டுச்சேலை அணிவது என்பது ஒவ்வாருவரின் வாழ்க்கையிலும், சந்தோஷமான அந்த நாட்களை நினைவு படுத்துவதாக அமைகிறது. ஆகையினால், அழகிற்கு அழகு சேர்க்கின்ற, பார்த்தவர்கள் பரவசமடைகின்ற, தீகைப்புட்டக்கவடிய அளவிற்கு பட்டுச்சேலை இரகங்களை சென்னை சில்க்ஸ் நிறுவனம் அறிமுகப்படுத்தி வருகிறது.

இந்திய கலாச்சாரத்தில், அதீவும் குறிப்பாக, நமது தென்னிந்திய கலாச்சாரத்தில் தீருமண நிகழ்வுகளில் பட்டுச்சேலை இரகங்களுடன் தங்க நகைகளும் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. பெண்களின் அழகிற்கு அழகூட்டும் ஆயுதமாக தங்க நகைகள் இருக்கின்றன. ஆகையினால், ஜவளி மற்றும் துணிமணிகளுடன் தங்க நகைகளையும் சென்னை சில்க்ஸ் நிறுவனம் விற்பனை செய்து





வருகிறது.

அந்த வகையில், நாகஸ் குந்தன் (Nagas Kundan) வேலைப்பாடுகளுடன் கூடிய வெட்டிங் செட்ஸ் (Wedding Sets), புகழ் பெற்ற கொல்கத்தா வளையல் டிசைன்கள், தீங்கு இல்லாத சுத்தமான

விலை மதிப்பு மிக்க கற்கள் பதித்த நகைகள், தீருமணத்திற்காக பிரத்தியேகமான மணப்பெண் அலங்கார நகைகள், பெங்கால் டிசைன் ஆச்சாரியா பிரைடல் செட், விலை உயர்ந்த டயமண்ட், எமரால்ட், குந்தன் கற்கள் பதித்த பிரைடல் செட் (Bridal Sets) மற்றும் ஏராளமான தங்க நகை, ஆபரணங்களையும் சென்னை சில்க்ஸ் நிறுவனம் விற்பனை செய்து வருகிறது.

தீருமண நிகழ்ச்சிகள், பண்டிகை மற்றும் விழாக்காலங்கள் என எல்லா நேரத்திற்கும் ஏற்ற, குடும்பம் முழுவதற்குமான அத்தனை துணிமணி களையும் தங்க நகை ஆபரணங்களையும் ஒரே கூரையின் கீழ் வாங்கி மகிழ சிறந்த ஸ்தாபனமாக சென்னை சில்க்ஸ் தீகழ்கிறது.

வாழ்க்கையாளர்களுக்கு உதவ தீரமையான பயிற்சி பெற்ற பணியாளர்களையும் கார் பார்க்கிங் வசதியையும் ஒருங்கமையப்பெற்ற நிறுவனமாக சென்னை சில்க்ஸ் விளங்குகிறது.

மேலும் விவரங்களுக்கு:

தீரு. பழால் பட், பிரிசம்
பி.ஆர் செல்: 98410 14925

- அர்ஜிதா

THOZHIL NESAN
FOR THOSE WHO LOVE THEIR BUSINESS

ADVERTISEMENT TARIFF

Size / Position	Dimensions (in cms.):	Rate (Rs.):	
		B/W	4-Colour
Back Wrapper	24.0 x 17.0	-	28,000
2nd Wrapper	24.0 x 17.0	-	23,000
3rd Wrapper	24.0 x 17.0	-	20,000
Double Spread	24.0 x 36.0	25,000	34,000
Full Page	24.0 x 17.0	14,000	18,000
Half Page	12.0 x 17.0	7,000	10,000
One-Third Page	24.0 x 5.5	6,000	-
Quarter Page	12.0 x 8.5	5,000	-

- Material : CD to reach us one week before publication's date of issue.
- Payment : Cheques and DD, to be drawn in favour of Thozhil Nesan Publication, Chennai.

பூமிக்ஞு நடு: மக்களுக்ஞு கேடு!

ஆண்டுதோறும் பூமியின் வெப்பம் அதிகரித்து நம்மை பயமுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. இன்னும் பத்து ஆண்டுகளுக்கு பிறகு உலகைங்கும் ஆண்டுதோறும் மூன்று லட்சம் பேர் பூமியின் கூட்டின் காரணமாக மரணமடையக் கூடும் என்று ஒரு ஆய்வு கூறுகிறது. கடந்த பத்து ஆண்டுகளாக இது ஒன்றரை லட்சமாக இருக்கிறது.

பூமியைச் சுற்றிலும் ஏற்படுகிற ஒருவகை பசை வளையம் காரணமாக ஒளி உள்ளே வருகிறது. பூமிக்கு வரும் வெளிச்சம் வானத்தீர்கு தீரும்புவது தடைபடுகிறது. 'பசுமை இல்ல விளைவு' எனும் இதில் கூழும் காற்றில், கரி அமில வாயு அதிகமாக இருக்கிறது. இது வெப்ப கூட்டலுக்கு காரணமாக இருக்கிறது. வளர்ச்சியடைந்த பணக்கார நாடுகள் இந்தக் கேடுகளுக்கு காரணமாக இருக்கின்றன. சாதாரண நாடுகள் இதன் பாதிப்புகளை பெரும்பாலும் ஏற்றுக் கொண்டு வாழ்கின்றன. இதில் இந்தியாவும் ஒன்று.

உலக வெப்பமுறுதல் காரணமாக கடல் மட்டம் மெல்ல மெல்ல உயர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. இதன் விளைவாக கடலோரப் பகுதிகள் கடலுக்குள் சென்று விடும். கடல் சூழலைப் பெரிதும் காப்பாற்றி வரும் பவளப் பாறைகள் அழிவுக்குள்ளாகும். கால்சியத்தை உள்ளீடாகக் கொண்ட பவளப் பாறைகள், சுண்ணாம்பு தயாரிக்கவும், சிமெண்ட் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலைகளில் யென்படுத்தவும் தீருட்டுத்தனமாக வெட்டி எடுக்கப்படுகின்றன. மருத்துவத் துறை, அழகு சாதனப் பொருட்கள்



தயாரிக்கவும் இவை பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

மீனவர்கள் பிடிக்கும் பலவகை மீன்கள் பவளப் பாறையைச் சார்ந்தே உள்ளன. மண் அரிப்பையும் சனாமிப் பேரலைகளால் ஆபத்து ஏற்படுவதையும் இந்தப் பவளப் பாறைகள் தடுக்கின்றன. இவற்றைக் கார்ப்பதற்காக சயனைடு மற்றும் வெடிமருந்துகள் பயன்படுத்தப்படுவதால் சுற்றுச் சூழல் மாசுபடும் அபாயம் ஏற்படுகிறது. உலக வெப்பமுறுதலால் இமயமலையின் பவளப்பாறைகள் உருகும். அதன் விளைவாக, இன்று ஜீவநிதியாக ஓடிக்கொண்டிருக்கும் கங்கை, பிரம்மபுத்தீரா போன்ற நதிகள் இனி குறிப்பிட்ட பருவங்களில் மட்டும் நீர் ஓடுகின்ற ஆறுகளாக மாறும். நிலத்தடி நீர் மட்டம் கீழே போவதோடு நீர் உப்பாகவும் மாறும். டெங்கு, மலேரியா, காலரா போன்ற நோய்கள் அதிகரிக்கும்.

மானாவாரிப் பயிர்கள், வானம் பார்த்த வேளாண்மை போன்றவை பெரிதும் பாதிக்கப்படும். இன்று செய்யப்பட்டு வரும் 'கடமை விவசாய'மும் வெகுவாகக் குறைந்து போகும். உலக வெப்பமுறுதலுக்கு பெரிதும் காரணமான நாடுகளில்





ஒன்று அமெரிக்கா. பசுமை இல்ல வாயுக்களை அதிகமாக வெளியிட்டு பசுமைச் சூழலை அது கெடுக்கிறது. கரியத்தால் ஏற்படும் மாசுபாட்டைத் தடுக்க எடுக்கும் முயற்சிகள் குறைவாகவே இருக்கின்றன.

நிலக்கரியை எரிபொருளாகப் பயன்படுத்துவதால் நிறைய சுரங்கங்கள் தோண்டப்படுவதும், அதன் காரணமாக அப்பகுதி மக்கள் நகரங்களுக்குக் கூலிகளாக இடம் பெயர்வதும் தொடர்ந்து கொண்டிருக்கிறது. யூக லிப்டஸ் மரங்கள் வளர்ப்பும் மக்களை காட்டுப் பகுதிகளை விட்டு வெளியேற்றுகிறது.

எரிபொருள்களைப் பொருத்தவரை கூரிய ஓளி, காற்று விசை, காட்டாமணக்கு, கரும்புச் சக்கை போன்றவற்றைக் கொண்டு மாற்று எரிபொருளை உருவாக்க வேண்டும். புதை வண்டிகள், மோட்டார்



வாகனங்கள், விமானங்கள், தொழிற்சாலைகள் போன்றவை மரபு சாரா இயற்கை ஆற்றலால் இயக்கப்பட்டால் வெப்பமூறும் சூழலைத் தவிர்க்கலாம். தொடர்ந்து தட்ப வெப்ப மாற்றத்தை தவிர்க்க, பெட்ரோலியப் பொருட்கள், நிலக்கரி போன்றவற்றைத் தவிர்த்து, மாசுபாட்டை உண்டாக்காத இயற்கைப் பொருட்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் வெப்பமூறுதலைக் குறைக்கலாம்.

முறையான நீர் மேலாண்மையானது முறை பயிர்களுக்கு வரும் நோய்களைக் கட்டுப்படுத்தும், தட்ப வெப்ப மாற்றத்திற்கேற்ப உயர்தர விதைகள், நிலத்தை பாதிக்காத இயற்கை உரங்கள் மாசு பாட்டையும், வெப்பமூறுதலையும் குறைக்கும்.

தற்போதைய மின் பற்றாக்குறையும் நீர்ப்பாசன மேலாண்மையும் தமிழகம் எதிர் கொள்ளும் மிகப்பெரிய சவால்களாகும். இவற்றை முறைப் படுத்துதல் வேளாண்மை நீடிக்க உதவும். 1947-இல் அன்றைய பிரதமர் வேறு எதுவும் காத்திருக்கலாம். ஆனால் உழவுத் தொழில் காத்திருக்க முடியாது என்றார். இன்றைய பிரதமரோ ‘விவசாயிகளே விவசாயத்தைக் கை விடுவ்கள்’ என்று உபதேசிக்கிறார்.

பணக்கார நாடுகள் எரிபொருள் உபயோகத்தைக் குறைத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்ற கோரிக்கை முன் வைக்கப்பட்டபோது ‘அமெரிக்கர்களின் வாழ்க்கை முறையில் எரிபொருட்களை குறைத்துக் கொள்ளும் பேச்சுக்கே இடமில்லை’ என்று கூறியது அமெரிக்கா. சுற்றுச்சூழலில் அக்கறை கொண்டவர்கள், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியத்தை உரக்கச் சொல்ல வேண்டிய கடமைக்கு தற்போது தள்ளப்படுவதார்கள்.

- விவசாய மைந்தன் K. விஜயன்

சுடுபிட்டு ருகவல்

ஙங்கெல்லாம் கட்டுப்பாடு
அநீமாகிறதோ,
அங்கெல்லாம்
கள்ளத்தனம்
தானாகவே
குடியேறி விடுகிறது



Coffee time

செய்திகள்

தங்கம், வெள்ளி இறக்குமதி வரி அதிகரிப்பு!

தங்கம், வெள்ளி ஆகியவற்றின் இறக்குமதி வரியை 15 சதவீதமாக மத்திய அரசு உயர்த்தியுள்ளது. இது தொடர்பாக மத்திய அரசு வெளியிட்டிருக்கும் செய்திக்குறிப்பில் தெரிவித்திருப்பது: இந்திய கைவினை கலைஞர்களின் நலனைக் காக்கும் விதமாக தங்க நகைகள் மற்றும் நகை செய்ய உதவும் பொருள்களின் இறக்குமதி வரி 10 சதவீதத்திலிருந்து 15 சதவீதமாக உயர்த்தப்படுகிறது.

கடந்த ஆகஸ்ட் மாதம் 13-ஆம் தேதி முதல் தங்கத்தின் இறக்குமதி விலை படிப்படியாக அதிகரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இறக்குமதியாகும் தங்க நகைகள் பெரும்பாலும் இயந்திரங்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படுவதை ஆணால் இந்தியாவில் பெரும்பாலும் நகைகள் கையால் உருவாக்கப்படுகின்றன. தங்கம், வெள்ளி இறக்குமதி வரி அதிகரிக்கப்படுவதால் பல்லாயிரக்கணக்கான கைவினைக் கலைஞர்களின் நலன் இதன் மூலம் பாதுகாக்கப்படும் என்று அந்த அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்படுள்ளது.

கடந்த 2012-2013 நிதி ஆண்டில் இந்தியாவில் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட தங்க நகைகளின் மதிப்பு சுமார் ரூ.30 ஆயிரம் கோடியாகும். நடப்பு நிதி ஆண்டின் ஏப்ரல் மாதம் முதல் ஜென் மாதம் வரையிலான முதல் காலாண்டில் தங்கம் இறக்குமதியின் மதிப்பு சுமார் ரூ. 720 கோடியாகும். பெரும்பாலும் தாய்லாந்திலிருந்து தங்க நகைகள் இறக்குமதி செய்யப்படுகின்றன.

டாட்டா சன்ஸ் - சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ் விமான சேவை துவங்க ஒப்பந்தம்!

டாட்டா - சன்ஸ் நிறுவனம், சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்துடன் இணைந்து, விமானச் சேவையை மேற்கொள்ள உள்ளது. இது குறித்து டாட்டா சன்ஸ் வெளியிட்டுள்ள அறிக்கை:

சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ் உடன் இணைந்து, இந்தியாவில் சர்வதேச தரத்தில், விமானச் சேவையை வழங்க டாட்டா சன்ஸ் முடிவு செய்துள்ளது. இதற்காக,

இரு நிறுவனங்களுக்கு இடையே, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கையொப்பமானது. புதிய விமான நிறுவனத்தின் தலைவராக தீரு. பிரசாத் மேனன் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளார். இந்நிறுவனத்தில், டாட்டா சன்ஸ் நிறுவனத்தின் பங்கு முதலீடு, 51 சதவீதமாகவும், சிங்கப்பூர் ஏர்லைன்ஸ் நிறுவனத்தின் பங்கு முதலீடு, 49 சதவீதமாகவும் இருக்கும்.

விமான நிறுவனத்தின் பெயர், பிராண்டு, நிர்வாக குழு, சேவைகள் உள்ளிட்ட விவரங்கள் விரைவில் அறிவிக்கப்படும். இவ்வாறு அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. டாட்டா குழுமம், ஏற்கனவே, ஏர் ஏவியா நிறுவனத்துடன் இணைந்து, குறைந்த கட்டணத்தில் விமானச் சேவை வழங்க ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு உள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

நோக்கியாவின் செல்போன் பிரிவை வாங்குகிறது மைக்ரோசாஃப்ட்!

நோக்கியாவின் செல்போன் பிரிவை மைக்ரோசாஃப்ட் நிறுவனத்துக்கு மைமாறியுள்ளதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு காலத்தில் மொபைல் போன் விற்பனையில் சர்வதேச அளவில் முதலிடத்தில் இருந்த நோக்கியே, இப்போது சரிவைச் சந்தீத்துவரும் நிலையில், அந்நிறுவனத்தின் மொபைல் போன் பிரிவை மென்பொருள் நிறுவனமான மைக்ரோசாஃப்ட், 7.2 பில்லியன் டாலர்களுக்கு (சுமார் 48,000 கோடி ரூபாய்) வாங்கியுள்ளது. இனி, நோக்கியா நிறுவனம் நெட்வோர்க் சாதனங்கள் தயாரிப்பில் மட்டும் கவனத்தைச் செலுத்தும்.

உலகின் மிகப் பெரிய மென்பொருள் நிறுவனமாகத் திகழும் மைக்ரோசாஃப்ட், இந்த புதிய ஒப்பந்தத்தின் மூலம், அதிவேகமாக வளர்ச்சியடைந்துவரும் மொபைல் போன் சந்தையில் நேரடியாக களமிறங்குகிறது. சர்வதேச அளவில் கைபேசி சந்தையில் முன்னணி வகைக்கும் சாம்சாங் மற்றும் ஆப்பிள் நிறுவனங்களுக்கு கைப்போர் ஒப்பந்தம் பலத்த போட்டியைக் கொடுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



Coffee time

செய்திகள்

தரை விரிப்பு ஏற்றுமதி ரூ.530 கோடியாக வளர்ச்சி!

கடந்த ஜூலை மாதத்தில், நாட்டின் தரைவிரிப்புகள் ஏற்றுமதி, 530 கோடி ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது. இது, கடந்த ஆண்டு, ஜூலை மாதத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏற்றுமதியை (463 கோடி ரூபாய்) விட, 14.3 சதவீதம் அதிகமாகும் என, இந்திய தரைவிரிப்பு ஏற்றுமதி மேம்பாட்டு கூட்டமைப்பு தெரிவித்துள்ளது. அமெரிக்கா, லத்தீன் அமெரிக்கா, ஆப்பிரிக்கா, சீனா, அமெரிக்கா, மற்றும் ஜரோப்பிய நாடுகளில், இந்திய தரைவிரிப்புகளுக்கு தேவை அதிகரித்துள்ளதை அடுத்து, இதன் ஏற்றுமதி உயர்ந்து வருகிறது.

நடப்பு நிதியாண்டின் ஏப்ரல் முதல் ஜூலை வரையிலான, நான்கு மாத காலத்தில் நாட்டின் தரை விரிப்புகள் ஏற்றுமதி, கடந்த நிதி ஆண்டின் இதே காலத்தை விட, 13.25 சதவீதம் வளர்ச்சி கண்டு, 2,193 கோடி ரூபாயாக அதிகரித்துள்ளது. கடந்த, 2012-13ம் நிதியாண்டில் நாட்டின் தரைவிரிப்புகள் ஏற்றுமதி, 5,900 கோடி ரூபாயாக இருந்தது என, இக்கூட்டமைப்பு தெரிவித்துள்ளது.

எல்.ஐ.சி வீட்டு வசதி நிதி நிறுவனத்தின் புதிய கடன் திட்டங்கள்!

முன்னணி வீட்டுவசதி நிதி நிறுவனங்களில் ஒன்றான எல்.ஐ.சி. வீட்டுவசதி நிதி நிறுவனம் 'பாக்யலக்ஷ்மி பிளஸ்', 'நியூ ஃபிக்ஸெட் 10' என்ற இரண்டு புதிய கடன் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இது குறித்து எல்.ஐ.சி. வீட்டு வசதி நிதி நிறுவனம் வெளியிட்டுள்ள செய்திக் குறிப்பு:

முதல்முறையாக வீடு வாங்கும் பெண்களுக்கு வழங்கப்படும் 'பாக்யலக்ஷ்மி பிளஸ்' கடன் திட்டத்தில் ரூ.75 லட்சம் வரையிலான கடன்களுக்கு 10.35 சதவீத நிலை வட்டி விதிக்கப்படும். அதற்கு மேலான தொகைக்கு வட்டி வீதத்தை தேவைக்கேற்ப

மாற்றிக்கொள்ளலாம். அவ்வாறு மாற்றிக்கொள்ளும்போது வாடிக்கையாளருக்கு 0.25 சதவீதத் தள்ளுபடி வழங்கப்படும்.

'நியூ ஃபிக்ஸெட்' 10 திட்டத்தின்படி ரூ.75 லட்சம் வரையிலான கடன்களுக்கு, 10 வருடங்களுக்கு நிலை வட்டி விதிக்கப்படும். அதில் ஜந்து வருடங்களுக்கு வட்டி வீதம் 11.50 சதவீதமாக இருக்கும். இந்த இரண்டு திட்டங்களும் குறுகிய காலத் திட்டங்களாகும் என்று நிறுவனத்தின் செய்திக்குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

'பொருளாதார வளர்ச்சி 3.7 சதவீதமாக குறையும்'!

நடப்பு 2013-14ம் நிதியாண்டில், இந்தியாவின் பொருளாதார வளர்ச்சி, 3.7 சதவீதமாக குறையும் என, பீ.என்.பி. பரிபாஸ் வங்கி வெளியிட்டுள்ள அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. முன்னர் இவ்வங்கி, இந்தியாவின் பொருளாதார வளர்ச்சி, 5.2 சதவீதமாக இருக்கும் என, மதிப்பிட்டிருந்தது. இந்திய பொருளாதாரம் மந்தகதியில் உள்ள நிலையில், ரிசர்வ் வங்கி, நிதிப் புழக்கத்தை கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இது, இந்தியாவின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மேலும் தடை கல்லாக உருவாகும் ஆபத்து உள்ளது.

இதன் காரணமாக, கடந்த 1992ம் ஆண்டுக்குப் பிறகு, நடப்பு நிதியாண்டில், பொருளாதார வளர்ச்சி, 3.7 சதவீதம் என்ற அளவிற்கு குறைய வாய்ப்புள்ளது. அதே சமயம், ரூபாய் மதிப்பின் வீழ்ச்சியால், தொழில்துறை உற்பத்தியும், ஏற்றுமதியும் வளர்ச்சி காணும் சூழல் உருவாகும். இதையடுத்து, ரிசர்வ் வங்கி, பணப்புழக்கத்தை அதிகரிக்கும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும். இதனால், நாட்டின் பொருளாதாரம், வரும் 2014-15ம் நிதியாண்டில், 5.3 சதவீதமாக உயரும் என, அந்த அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

வங்கி வட்டமை உயர்த்தினால், பணவீக்கம் குறையுமா? புதிய மாற்றத்தால்... ஏமாற்றமே!

மத்தீய ரிசர்வ் வங்கியின் காலாண்டு ஆய்வுக் கூட்டம் சமீபத்தில் நடைபெற்றது. மிகுந்த எதிர்பார்ப்புக்கிடையே தொடங்கிய கூட்டத்தின் தொடக்கத்திலேயே ரிசர்வ் வங்கியின் புதிய கவர்னர் தீரு. ரகுராம் ராஜன் ரேப்போ ரேட்டை (கடன்களுக்கான வட்டி விகிதம்) 7.25 சதவீதத்திலிருந்து 7.50 சதவீதமாக உயர்த்தியதோடு ரொக்கக் கையிருப்பு விகிதத்தையும் 6.50 சதவீதத்திலிரும் 6.25 சதவீதமாகக் குறைத்துள்ளார்.

இதனால், அன்று காலையில் ஏற்றம் பெற்றிருந்த பங்குச் சந்தை, இந்த அறிவிப்புக்கு பிறகு 500 புள்ளிகள் வரை சரிந்தது. ரூபாயின் மதிப்பும் சிறிதளவு உயர்ந்தது. பொருளாதாரத்தை வளர்ச்சிப் பாதைக்குக் கொண்டு செல்லும் முக்கியக் காரணிகள் கடும் நெருக்கடியில் இருக்கும் நிலையில், தீரு. ரகுராம் ராஜனின் இந்த அறிவிப்பு அனைத்துத் தரப்பினருக்கும் பெரும் ஏமாற்றத்தை அளித்துள்ளது.

முக்கிய நேரத்தில், பொருளாதார வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதற்கான வாய்ப்பை ரிசர்வ் வங்கி கவர்னர் இழுந்துவிட்டார் என்று தொழில் துறையினர் கருதுகின்றனர். கடும் நெருக்கடியான இந்த நேரத்தில் இதை ஏற்றுக் கொள்ள



முடியவில்லை என்கிறார்கள் பெரும் தொழில்தீப்கள். பணவீக்கம், அமெரிக்க டாலருக்கு நிகரான ரூபாயின் மதிப்பு ஆகியவற்றை கட்டுக்குள் வைத்திருக்க இந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருப்பதாகக் கூறப்பட்டாலும், தற்போது நெருக்கடியில் இருந்து வரும் தொழில்துறையினருக்கு இது மேலும் கூடுதல் சுமையை அளிக்கும் என்கின்றனர்.

வட்டி விகித உயர்வு அறிவிப்பால் வங்கிகளும் கடனுக்கான வட்டி விகிதத்தை உயர்த்த வாய்ப்புள்ளது. இதனால், வீட்டு வசதிக் கடன், வாகனக் கடன் உள்ளிடவற்றுக்கான வட்டி விகிதமும் உயரக்கூடும். தீபாவளி, பொங்கல் போன்ற பண்டிகைகள் வரவுள்ளன. தீபாவளியையொட்டி நிறுவனங்கள் போன்ஸ் வழங்கும். அந்தக் கூடுதல் தொகையில் வீட்டு உபயோகப் பொருள்கள், இரண்டு, நான்கு சக்கர வாகனங்கள், வீடு, வீட்டு மனை உள்ளிடவற்றை வாங்குவதற்கு சம்பளத்தாரர்கள் முயற்சி மேற்கொள்ளவர்.

ஆனால் தீரு. ரகுராம் ராஜனின் அறிவிப்பால் பண்டிகைக் காலங்களில் வாகன விற்பனை, வீட்டு உபயோக சாதனங்கள் மற்றும் நுகர்பொருள் விற்பனை ஆகியவை கடுமையாகக் குறையும் நிலையும் ஏற்பட்டுள்ளது. இதனால், ஆட்டோ-மொபைல் துறை நிறுவனங்கள், நுகர்பொருள் உற்பத்தி நிறுவனங்கள், ரியல் எஸ்டேட் மற்றும்





கட்டுமான நிறுவனங்கள் பெரும் பாதிப்புக்கு உள்ளாகும். அவற்றின் நிகரலாபமும், வரும் காலாண்டுகளில் வெகுவாகக் குறையும். மேலும், வட்டி விகித உயர்வு, கட்டுமான நிறுவனங்களுக்கு கூடுதல் சுமையை அளிக்கும். புராஜக்டுகளை நிறைவேற்றுவதற்கான செலவு அதிகரிப்பதுடன், அவற்றை குறித்த நேரத்தில் முடிக்க முடியாத நிலைக்கும் தள்ளப்படும்.

வங்கிகளில் கடன் பெற்று வீடு வாங்கிய சம்பளதாரர்கள், தவணைகள் சரியாகச் செலுத்த முடியாமல் தீண்றி வருகின்றனர். இந்நிலையில், இந்த அறிவிப்பு அவர்கள் மீது கூடுதல் பாரததை ஏற்றும் என்கின்றனர் ரியல் எஸ்டேட் துறையினர். அமெரிக்க டாலருக்கு நிகரான ரூபாயின் மதிப்பு கடந்த பல மாதங்களாக கடும் வீழ்ச்சியை சந்தித்து கடந்த ஆகஸ்டில் வரலாறு காணாத அளவாக ரூ.48.85 ஆகக் குறைந்தது. ஏற்கெனவே நடப்புக் கணக்குப் பற்றாக்குறை, நிதிப் பற்றாக்குறையால் கையைப் பிசைந்து கொண்டிருக்கும் மத்திய அரசுக்கு ரிசர்வ் வங்கியின் நடவடிக்கை எந்த அளவுக்கு உறுதுணையாக இருக்கும் என்பது கேள்விக்குறியாக உள்ளது.

மத்திய ரிசர்வ் வங்கியின் முந்தைய கவர்னரான தீரு. சுப்பாராவ் பணவீக்கத்தைக்

கட்டுப்படுத்த, வங்கி வட்டி விகிதத்தை பல முறை உயர்த்திப் பார்த்தார். பலன் ஏதும் கிடைக்கவில்லை. மாறாக விலைவாசி உயர்ந்தது. தொழில்துறைக்கு நெருக்கடிக்கு மேல் நெருக்கடி ஏற்பட்டதுதான் மிச்சம். இந்நிலையில், புதிய கவர்னரின் அறிவிப்பும் அதுபோன்றே உள்ளது.

சீறு மற்றும் பெரும் தொழில் நிறுவனங்களுக்கு குறைந்த வட்டியில் கடன் கிடைப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். இதுதான் இத்துறையை வளர்ச்சிப் பாதைக்கு எடுத்துச் செல்லும். ஆனால், ரிசர்வ் வங்கியின் புதிய கவர்னர் ஏனோ அதைச் செய்யாமல் விட்டு விட்டாரே...

- தீபக்

சுடுபிட்டு ருகவல்

அதீர்வுடம்
என்பது
துணிச்சல்
உள்ளவர்களின்
பக்கமே உள்ளது.

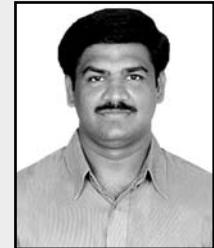
ஏற்றும் தரும் ஏற்றுமதி தொழில்



தொடர் - 17

ஏற்றுமதி தொழில் யிர்சியின் முக்கியத்துவம்

IMPORTANCE OF EXPORT BUSINESS TRAINING



Dr.R. ஆனந்த், Ph.D.,
yogaasriconsultancy@yahoo.com
Cell : 90429 75678

ஏற்றுமதி தொழிலில் வெற்றி அடைய வேண்டும், என அனைத்து இளைஞர்களும், தொழில் அதிபர்களும், ஆர்வத்துடன் என்னுடன் அலைபோசியில், உரையாடும் போது மிகுந்த மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். அதில் பெரும்பாலானவர்கள், அடிப்படை ஏற்றுமதி தொழில் யிர்சி, எடுத்துக் கொள்ளாமல், என்னிடம் பேசுகிறார்கள். அதிக நேரம் அவர்களுக்கு, விளக்கம் அளிக்கிறேன். இதுபோல் உள்ளவர்களுக்கு இந்த மாதும் வெளிவரும் தொடர் பயனுள்ளதாக இருக்கும். எந்த ஒரு தொழிலையும், முறையாக கற்றுக்



கொண்டால், நமக்கு அது, வாழ்நாள் முழுவதும் தொடர்ந்து, நம்மையும், நம் அடுத்த தலைமுறைகளையும், வாழவைக்கும்.

அதற்கு தேவை:

1. பொறுமை
2. அதிக ஆர்வம்
3. தொழில்பற்றிய தகவல்களை தேடல்

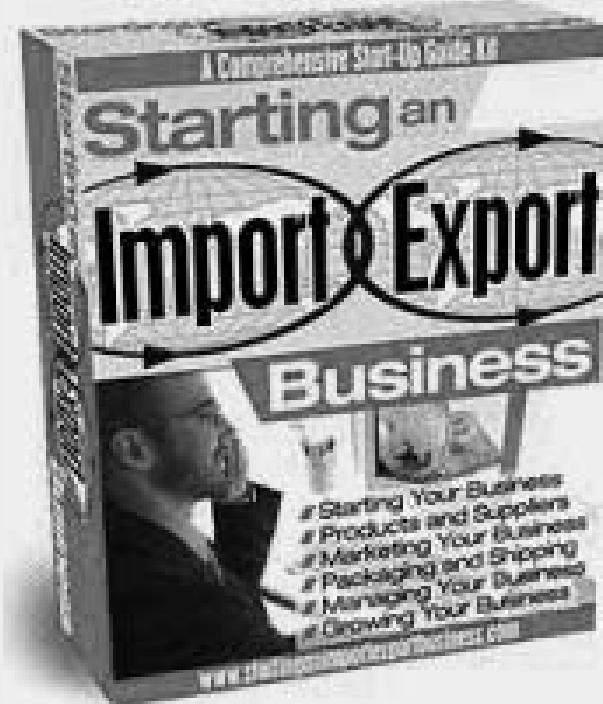
4. குறைந்தபட்ச முதலீடு (பயிற்சி + புத்தகம் + பயணம்)
5. ஏற்றுமதி தொழில் சம்பந்தமான புத்தகங்களை, வார்ஸ்கி படித்தல்.
6. குறைந்தபட்சம், இரண்டு ஏற்றுமதி பயிற்சி தரும் நிறுவனங்கள், தரும் பயிற்சி வகுப்பில் கலந்து கொள்ள வேண்டும்.
7. பயிற்சியில் மட்டும் கலந்து கொள்ளாமல், அவர்கள் பயிற்சி கொடுக்கும் நேரங்களில், முழு கவனத்துடன், அவர்களின் வார்த்தைகளை கவனிக்க வேண்டும். அவர்கள் தரும் செய்திகளை, ஒரு குறிப்போடு வைத்துக் கொண்டு, அதில் தொடர்ந்து தலைப்பை எழுதி, அதன் கீழ் செய்திகளை, குறித்து வைத்துக் கொள்ள வேண்டும். அவர்கள் கூறும், இணையதள முகவரிக்கு சென்று, அதில் உள்ள தகவல்களை, பதிவிறக்கம் செய்து கொள்ள வேண்டும்.
8. பகுதி நேரமாக ஏற்றுமதி தொழிலை கற்க ஆரம்பித்து, முழு அளவில் நம்பிக்கை வந்தவுடன் முழு நேரமாக, ஏற்றுமதி தொழில் செய்து, முன்னேற்றம் அடையலாம்.
9. இந்த அத்தியாயம் மிக முக்கியமானது. “வெற்றி வேண்டுமா போட்டு பாரடா எதிர் நீச்சல்” என்ற பாடல், மிகுந்த அர்த்தங்களை கொண்டது. ஒரு நாளைக்கு, நான்கு மணி நேரம் ஏற்றுமதி தொழில் பற்றிய தகவல்களை, தொரிந்து கொள்ள வேண்டும். மூன்று நேரம் புத்தகம் படிப்பது, ஒரு மணி நேரம் இணையதளத்தில் சென்று, தகவல்களை சேகரிப்பது, போன்ற வேலைகளை செய்ய வேண்டும். வருமானம் வந்தால்தான், அது உழைப்பு என்றில்லை, வருமானம் வருவதற்கு, செய்யும் முயற்சியும் உழைப்புதான். அதிகமானவர்கள் என்னிடம் பேசும் போது, தீருமணம் முடிந்து விட்டது, சின்ன குழந்தைகள் இருக்கிறார்கள், வேலைக்கு போகிறேன். நேரம் கிடைப்பதில்லை என்று கூறுகிறார்கள். நீங்கள் எதையாவது தீயாகம் செய்தால்தான், வெற்றியடைய முடியும் உதாரணத்தீர்கு குழந்தைகளை பராமரிப்பது, பள்ளிக்கு

அனுப்புவது, குடும்ப நிர்வாகத்தை உங்கள் மனைவியிடம், அல்லது உங்கள் பெற்றோரிடம் ஒப்படைத்து விடுங்கள்.

உங்கள் பொழுதுபோக்கும் நேரத்தை சில வருடம் தீயாகம் செய்யுங்கள். அந்த நேரத்தில் ஏற்றுமதி தொழில் சம்பந்தமான, வேலைகளைச் செய்யுங்கள்.

10. எனக்கு வரும் அலைபேசி அழைப்புகளில், அதிகமான நபர்கள், குறைந்த அளவு தான் படித்திருக்கிறேன், ஏற்றுமதி தொழில் செய்து வெற்றி அடைய முடியுமா? என கேட்கிறார்கள். படிப்பு என்பது உலகத்தில் உள்ள நடைமுறை வாழ்க்கை பற்றியும், இயற்கை விதிமுறைகள், ஒவ்வொரு பொருளும் இயங்கும் விதம், உணவு முறைகள், பழங்கால வாழ்க்கை முறைகள், வரலாறு, புவியியல் அமைப்பு எழுத, படிக்க, இதற்கு மட்டுமே அதிக அளவில் நமக்கு கற்று தரும். தொழில் செய்வதற்கு அனுபவ அறிவு, தொழில் சம்பந்தப்பட்ட பயிற்சி வகுப்புகள், இவை போதும். ஏற்றுமதி தொழிலுக்கு அடிப்படை தேவை, கம்பியூட்டர் பற்றி படித்திருக்க வேண்டும். ஏனெனில் வெளிநாட்டினர் (இறக்குமதியாளர்கள்) நம்முடன் இ-மையில் மற்றும் இணையதளங்களும் மூலம் மட்டும் தொடர்பு கொள்வார்கள். அதை இயக்குவதற்கு முறையான பயிற்சி எடுத்துக் கொண்டால் போதும். 8th, 10th வரை படித்தவர்கள் அதிக அளவில் ஏற்றுமதி வியாபாரம் செய்பவர்களாகவும், அதிக





அளவில் வெளிநாடு செல்பவர்களாவும், லேப்டாப், டேப்லெட், PC கணினி, செல்போன், இ-மையில் இணையதள யங்கபாடு அறிந்தவர்களாகவும் இருக்கிறார்கள். இந்த இயக்குதிறன், தீற்மையாக கையாளுதல், அனைத்தும் அவர்களின், கடினமான முயற்சி, மற்றும் பயிற்சியால் கற்றுக் கொண்டவைதான், மிக அதிகம். ஆகவே உங்களை பற்றி அதிகமாக கவலைப்படாதீர்கள். முயற்சி திருவினையாக்கும் நிறைய தன்மைக்கை தரும் புத்தகங்களையும், பத்திரிக்கைகளையும், குறிப்பாக தொழில் நேசனை மாதந்தோறும் தவறாமல் வாங்கிப் படித்தாலே போதும் உங்களுக்கு தொழில் சம்பந்தமான தகவல்கள் அனைத்தும் தெரியும். குறிப்பாக இதன் ஆசிரியர் பக்கம், தன்மைக்கை தொடர், தொழில் சம்பந்தமாக எழுதும், பக்கங்கள், மற்றும் திரு. மொர்வின் ஜயா, அவர்கள் எழுதும் 'ஒழுக்கம் வெற்றியின் முழுக்கம்' போன்ற தலைப்புகளில் வரும் தொடர்கள், உங்களுக்கு புதிய உத்வேகத்தைத் தரும்.

11. மேலாண்மை படிப்பில் அடிப்படையான விஷயம் ஒன்றை ஆரம்பத்திலேயே கற்றுக்

கொடுத்து விடுவார்கள். அது என்னவென்றால் தொழில் ஆரம்பிக்கும் ஒவ்வொரு நபரும் கீழ்கண்ட நிலைகளை ஆராய வேண்டும்.

பலம்	பலவீனம்
(+)	(-)
வாய்ப்புகள்	தடைகள்

பலத்தையும், வாய்ப்புகளையும் வைத்து பலவீனங்களையும், தடைகளையும் வெல்ல வேண்டும். பலத்தை அதிகரிக்க வேண்டும். வாய்ப்புகளை உணர்ந்து, பயன்படுத்த வேண்டும். வாய்ப்புகளை, உருவாக்க வேண்டும். அதீக பயிற்சி மற்றும் முயற்சி செய்து, ஏற்றுமதி தொழிலில் வெற்றியடைய அனைவரையும் வாழ்த்துகிறேன். இந்த கட்டுரை வெளிவரும் சமயத்தில் சிங்கப்பூர், மற்றும் மலேசியாவில் ஏற்றுமதி தொழிலுக்கு அலுவலகம் தீர்க்கும் முயற்சியில் இந்த நாடுகளில், அதன் அரசு அலுவலர்களை சந்திப்பதற்காக சிங்கப்பூர் மற்றும் மலேசியாவில் வியாபார பயணம் மேற்கொண்டிருப்பேன். அதனால் வாசகர்கள் தொடர்ந்து அலைபேசி மற்றும் இ-மையிலில் தொடர்பு கொள்ளவும், இந்த இரு நாடுகளில் உள்ள ஏற்றுமதி - இரக்குமதி வாய்ப்புகள் குறித்த உங்களது அனைத்து சந்தேகங்களுக்கும் விடையளிக்க தயாராய் இருப்பேன்.

**மீண்டும் அடுத்த
தெழில் சந்திப்போம்.**

செடிபிட்டு ருகவல்

தற்பெருமை
கொண்டா
மனிதனுக்கு
வேறு விரோதிகளோ
வேண்டியதில்லை

பத்திரிகைத் துறையில் பணிபுரிய விருப்பமா...

இதோ ஓர்
அனுமதியளிப்பு வாய்மை

மதுரை, தீருச்சி மற்றும்
சேலம், கிராமநாதபுரம் மாவட்டங்களிலிருந்து
செய்தியாளர் - விளம்பர முகவர்
விண்ணப்பங்களை

தொழில் நேசன்



வரவேற்கின்றது.

தகுதி : ஈடுபாட்டுடன் கூடிய உழைப்பு...

பலன் : உழைப்புக்கேற்ற ஊதியம்...

மேலும் விபரங்களுக்கு

ஒசிரியர்

தொழில் நேசன் - மாத தெழு

19/39, பள்ளிக்கூட சாலை, சி.ஐ.ஏ. நகர், நந்தனம், சென்னை-35.

கைபேசி: 98412 11806 மின்னஞ்சல்: thozhilnesano6@yahoo.com



மொர்வின்

கண்டுபிடிப்புகளின் வெற்றி!

தங்களுடைய கண்டுபிடிப்பினால் மக்கள் எல்லோரும் பயன்படும்படி

செய்து உலகப் புகழ் பெற்று இருக்கிறார்கள். மக்கள் தங்களுக்கு வேண்டிய சாதனைகளைப் பெற்று வாழ்க்கையை எளிதாக்கி கொண்டு இன்பமாக வாழ வழி காட்டி இருக்கிறார்கள்.

நம்மைப் போலவே மனிதனாகப் பிறந்தும் விஞ்ஞானியாக கண்டு பிடிப்பாளராக எவ்விதம் மாற முடிந்து. எந்த நிலையிலும், எப்படிப்பட்ட சூழ்நிலையிலும் எதற்கும் அலையாமல் ஒரே நோக்கத்துடன் கடமையைச் செய்து புகழ் பெற்றிருக்கிறார்கள்.

நூற்றாண்டுகள் பல ஒடியபோதும் என்றென்றாலும் நிலையான இத்தீல் நீங்காத புகழுடன் நம்முடனேயே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். எந்தச் சூழ்நிலையிலும் அவர்கள் மறைந்து போய்விட மாட்டார்கள்.

இந்த உலகம் இருக்கும் வரை அவர்களுடைய பெயர் வரலாற்று ஏடுகளில் ஏற்றமிகு எழில் தட்டில் பொறிக்கப்பட்டிருக்கும். அவர்கள் உயிர் பறந்து போனாலும் கண்டு பிடிப்புகளின் இயந்திரங்கள் என்றும் இருக்கும். இது அவர்களின் பெயரைப் பறைசாற்றிக் கொண்டேதான் இருக்கும்.

நம்முடைய உபயோகத்திற்குக் கண்டுபிடித்த கருவிகளைக் கவனித்தால் ஆச்சரியம் அளவு கடந்துச் செல்லும். காலத்தால் அழிக்க முடியாத கருவுலங்கள் எல்லாம் நம்மை போன்ற சாதாரண மனிதனால் உருவாக்கப்பட்டதுதான்.

வெற்றியின் சின்னத்தை அணிந்து பாடுபட்டமையால் புகழுடன் வீற்றிருக்கிறார்கள். நமக்கு முன்னால் வாழ்ந்த வெற்றியாளர்கள் பட்டியல் இதோ. இதைப் பார்த்ததும் நாமும் அவர்களின் இத்தீலே ஒன்றாக நிற்க வேண்டும் என்ற ஆர்வம் துளிர்க்க வேண்டும். நம் மனம் வைத்தால் நிச்சயமாக

இவர்களில் ஒருவராக முடியும். நம்மிடம் சக்தி இருக்கிறது. அதனை நாம் தான் சரியாகப் புரிந்து கொள்ளவில்லை. நம்மிடமும் விஞ்ஞானிகள் உண்டு. இதனை மறுக்க முடியாது.

நாமும் மனம் வைத்து ஒரே நோக்கத்துடன் உழைத்து வந்தால் நிச்சயம் வெற்றி பெற முடியும். வெற்றி நம்மிடமே உள்ளது. வெற்றியாளர்களைப் பார்த்து அவர்களுடைய சாதனையை அறிந்து அதில் ஒன்றாக மாறவேண்டும். மற்றவர்களின் வரலாறு காட்டும் படிப்பினை நாமும் அவ்விதம் ஆகமுடியும் என்பதைதான் குறிப்பிடுகிறது. யார் எல்லாம் என்ன கண்டுபிடித்து நமக்குக் கொடுத்தார்கள் என்ற பட்டியலை கட்டாயம் அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.

ஜான் கவட்டன் பர்க் அச்சு இய்தீரம், டாரிசெல்லி பாரமனி, ஹயூசெனஸ் பெண்டுலம் கடிகாரம், பிராங்களின் இடிதாங்கும் கம்பி, கோல்பியர் பலூன், கார் க்ரைட் விசைத்தறி, மின்சார பாட்டரி வோல்டா, புல்டன் நீராவி படகு, டென்னைட் துணி வெளுக்கும் பவுடர், லெனாக் நீராவி படகு ஸ்டர்ஜியான் மாக்டை, ரஸ்டிவன்சன் ரயில், பாரடே டென்மோ, சாமுவேல் மோர்ஸ் தந்தி, கோஸ் ரிவால்வர், ஹாயி டாக்கரே போட்டோ, மாக்மிலன் சைக்கிள், குட்யியர் ரப்பர், ஆஸ்பிடின் சிமெண்ட், எலியாஸ்வோ தையல் மிஷன், சிம்சன் குளோராபாம், ரைட் பிரதர்ஷ் விமானம், டென்மைட் நோபிள், ஹாவட் செல்லுவாயில் கிரகாம்பெல் டெலிபோன், பொலினர், ஒலிபெருக்கி, எடிசன் மின்சாரம், வாட்டர்மென் பேனா, எக்ஸ்ரேரோன்ட்ஜன், டன்லப் டயர், மேடம் கியூரி ரேடியம், ஜான் வயர்ட் டெலிவிஷன், பிளம்ஸ் பெனிசிலின், ஹாவண்டு நீர் முழுக் கப்பல், பிளாஸ்டிக் கிராதெர்ஸ்.

இன்னும் இது போன்ற பொருட்கள் விஞ்ஞானி களால் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. இவை அனைத்தும் நம்முடைய உபயோகத்திற்காக உள்ளன. அவர்களுடைய வெற்றி நமக்குப் பயன்படுவது போல நம்முடைய வெற்றியும் பிறகுக்குப் பயன்படும் என்பதில் சிறிதும் சந்தேகம் இல்லை. பிரகாசிப்பதற்கு நாம் பெரிய நடசத்திரமாக இருக்க வேண்டும் என்பது இல்லை. ஒரு சிறு விளக்கின் மூலமாகவும் பிரகாசிக்க முடியும். சிறு ஒளியும் பயன்படுவது போல நம்முடைய செயலின் வெற்றியும் மற்றவர்களுக்கு உபயோகமாக இருக்கும். பரிட்சையில் படிப்பாளியையும், கடல் கொந்தளிப்பில் மாலுமியையும் துன்பத்தில் விசுவாசியையும், களியில் மரத்தையும் செயலில் வெற்றியையும் அறிய முடியும். சூரியன் பிறகுக்கு ஒளி கொடுக்கிறது. காற்று எல்லோருக்கும் வீசுகிறது. மரம் கூட பிறகுக்காகத்தான் பூத்துக் காய்த்துப் பழுத்துக் குலுங்கி நிழல் தருகின்றபோது நம்மால் மட்டும் எதுவும் செய்யமுடியாமல், வெற்றியைப் பெற முடியாமல் போய்விடுமா என்ன?

பெற்றோரைச் சார்ந்து இருக்கின்ற குழந்தை தங்கள் உடையைக் குறித்தோ, உணவை பற்றியோ சிறிதும் கவலைப்படுவதில்லை. காரணம் பெற்றோர்களே எல்லாவற்றையும் செய்து விடுவார்கள் என்ற எண்ணம் தான்.

அது போல வெற்றியைச் சார்ந்து இருக்கின்ற மற்றைத் தற்கொட்டு என்ன கவலை? ரப்பர் பையை காற்று அடைக்காமல் தண்ணீரில் போட்டால் அது அமிழ்ந்து போகும். ஆனால் அதே ரப்பர் பையை காற்று அடைத்து தண்ணீரில் போடும் பொழுது மிதக்கிறது. அப்படியே நம்முடைய இதயத்தில் செய்கையின் தன்மையை அடைத்துவிடும் போது வெற்றி என்னும் சிறகில் வானுயரப் பறக்க முடியும். இன்று மாலையில் நாம் இறந்து போவது உறுதி என்று தெரிந்தால், அந்த நாள் முழுவதும் நமது எண்ணம் சொல் செயல் முழுவதும் எவ்வளவு சிறந்ததாகத் தீகழு முற்படுவோமோ அவ்வாறே வாழ்க்கையின் ஒவ்வாரு நாளும் சிறந்ததாக எண்ணிச் செயலில் ஈடுபட்டு வெற்றி அடைய வேண்டும். வெற்றி பெற முடியும் என்ற உயிர் ஓட்டமே நம்முடைய உடல் முழுவதும் ஒடும்



பொழுது அதுவே வெற்றியின் வேருக்கு நீருற்றாக அமையும்.

ருசியர்கள் தேன் கூட்டில் விஷேக் கொடுக்குள்ள தேனீக்களும், மிருதுவான ரோஜா மலரின் பக்கத்தில் முட்களும் பகலின் பக்கத்தில் இரவும், மலையின் அருகில் பள்ளத்தாக்கும் அமைந்திருப்பது இயற்கையானது போலவே செயலின் முடிவில் வெற்றி இருப்பதும் இயற்கையானதுதான்.

ஒன்றுக்கு பின் மற்றொன்று தொடர்வது போன்ற செயலை அடுத்து வெற்றி வருவது என்பது இயல்பான ஒன்றுதான். இதனை நாம் சரியாக உணர்ந்து கொள்ளாமல் வெற்றியே பெற முடியாது என்று எண்ணிக் கொண்டு ஒன்றும் செய்யாமல் இருந்து விடுகிறோம். மாமிசம் புசியாத சைவக்காரருக்கு வெள்ளாட்டின் மூளையின் ரூசி தெரியாது போல, செயலை ஆரம்பிக்காமல் இருக்கும் பொழுது அதன் வெற்றியை அடைய முடியாது தொடக்கம் இருந்தால் தான் முடிவைத் தெரிந்து கொள்ள இயலும்.

சுட்டுப்பட்டு ருகவல்

**யிகப்பொய்
சாதனைகள்
சாதிக்கப்படுவது
வலிமையால் அல்ல,
விடாழுயற்சியால்தான்.**

சங்கச் செய்திகள்....

தமிழ்நாடு இதழ்கள் பதிப்பாளர் சங்கத்தின் புதிய பொறுப்பாளர்கள் மற்றும் புதிய முயற்சிகள்!



தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள செய்தி இதழ்கள் உரிமையாளர்களின், பல்வேறு பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வு காணும் நோக்கத்தோடு தொடர்ச்சிப்பட்டது. தமிழ்நாடு இதழ்கள் பதிப்பாளர் சங்கம். பத்திரிகைகள் தொடர்ந்து வெளிவரும் தன்மைகளைப் பொறுத்து இந்திய அரசாங்க பதிவாளர் (Registered with

the Registrar of News Paper for India) RNI மூலம் பதிவு பெற்ற செய்தி இதழ்களின் உறுப்பினர்களைக் கொண்ட அமைப்பாகத் தீகழ்கிறது தமிழ்நாடு இதழ்கள் பதிப்பாளர் சங்கம்.

செய்தி இதழ்களின் பதிப்பாளர்களுக்கு பல்வேறு பிரச்சனைகள்; குறிப்பாக தபால், ரயில்வே



ஆகீயவற்றில் உள்ள நியாயமான உரிமைகள், தாள் விலையேற்றம் ஆகீயவை ஏற்பட்டபோது, தலைவராக இருந்த தீரு.க.ஜெயகிருஷ்ணன் அவர்கள், உடனடியாக இடைக்கால கமிட்டி ஒன்றை ஏற்படுத்தி சங்க செயல்பாடுகளை முடுக்கி, மிக தூரிதமாக செயல்பட வைத்தார். இதன்படி தொழில் உலகம் மற்றும் விவசாயி உலகம் இதழ்களின் பதிப்பாளர் மற்றும் ஆசிரியர் தீரு. விஜயகுமார் அவர்களை தலைவராகவும், வணிகமணி இதழின் பதிப்பாளர், ஆசிரியர் வீர.ஆறுமுகம் அவர்களை துணைத் தலைவராகவும், செயலாளராக தங்கமங்கை ஆசிரியர் ரோ.சக்திவேல் அவர்களையும், கம்ப்யூட்டர் உலகம், இன்டர்நெட் உலகம், மொபைல் உலகம் ஆகீய இதழ்களின் பதிப்பாளர் மற்றும் ஆசிரியர் மகேந்தீரன் அவர்களை துணைச் செயலாளராகவும் ஹெல்த் அண்டு பியூட்டி இதழின் பதிப்பாசிரியர் தீரு. பழ. குணசேகரன் அவர்களை பொருளாளராகவும் செயற்குழு உறுப்பினர்களாக ஜீனியஸ் புன்னகை, கிட்ஸ் புன்னகை பதிப்பாளர், ஆசிரியர் தீரு. சுசி திருஞானம், மல்லிகை மகள் பதிப்பாளர் மற்றும் ஆசிரியர் ம.க. சிவஞானம், டயட் ஃபுட் இதழின் பதிப்பாளர் மற்றும் ஆசிரியர் ப. ளெந்தமிழன், பில்டர்ஸ் லைன் பதிப்பாளர் மற்றும் நிர்வாக ஆசிரியர் ஓ. உதயகுமார், தொழில் நேசன் பதிப்பாளர் மற்றும் ஆசிரியர் N.B. சக்கர் பாலா, பில்டிங் அண்டு கன்ஸ்ட்ரக்சன் பதிப்பாளர் ஆசிரியர் அழ.அழகப்பன், வேளாண் வணிக உலகம் பதிப்பாளர் மற்றும் ஆசிரியர் துரை ரோஜபாண்டியன் ஆகியோர் தமிழ்நாடு இதழ் பதிப்பாளர் சங்க அவுவலகத்தில் 27.07.2013 மாலை 6.30 மணி அளவில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் இடைக்கால



கமிட்டி பொறுப்பாளர்களாக நியமிக்கப்பட்டனர்.

பிறகு 21 நாட்கள் கழித்து காஸ்மா பாலிடன் கிளப்பில் 07.09.2013 இரவு 7 மணி அளவில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் தமிழ்நாடு இதழ்கள் பதிப்பாளர் சங்க உறுப்பினர்கள் பெரும்பான்மையாக கூடி, முறையாக தேர்தல் நடத்தப்பட்டு, இடைக்கால கமிட்டியில் தேர்வு செய்யப்பட்டோர் அனைவரும் தேர்தல் மூலம் உறுதி செய்யப்பட்டனர்.

இக்கூட்டத்தில் வரவேற்புரை நிகழ்த்திய கௌரவ தலைவரான தீரு. க. ஜெயகிருஷ்ணன் அவர்கள் தனது உரையில், “பத்திரிகை உறுப்பினர்கள் ஒன்றியணைந்து சிக்கல்கள், தடைகளை தகர்த்தெறியும் நோக்கத்துடன் செயல்படுவதற்காக கூடியுள்ளோம். மேலும் துறை சார்ந்தவர்கள் சிந்தித்து செயல்படும் போது, இணக்கமான உறவு உறுப்பினர்களுக்கு ஏற்படுவதோடு, முன்னேற்றம் கிடைக்கும். விளம்பரம் விநியோகம், பத்திரிகைப் பயிற்சிப் பட்டறைகளை செய்தி ஏடுகளின் பதிப்பாளர்களுக்கு தொடர்ந்து நடத்தி அவர்களை முனைப்படுத்துவோம்.” என்று தனது 40 ஆண்டுகால பத்திரிகை அனுபவத்தை பசுர்ந்து கொண்டார்.

அடுத்து புதீதாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மாநிலப் பொதுச் செயலாளர் ரோ. சக்திவேல் பேசும்போது, “இச்சங்கம் தனிப்பட்டவர்களின் நலனுக்கு ஒரு போதும் பாடுபடாமல், பொது நலனுக்கு குறிப்பாக செய்தி இதழ்களின் பதிப்பாளர், ஆசிரியர்களுக்கு உதவும் வகையில் எங்கள் செயல்பாடுகள் அமையும். இதழ் பதிப்பாளர்களை வழிப்படுத்தி, நெறிப்படுத்தக்கூடிய அமைப்பாக தொடர்ந்து செயல்படும்.



கடந்த கால செயல்பாடுகள் தீருப்பி அளிக்காமல் கணக்கம் ஏற்பட்ட காரணத்தால், புதிய பொறுப்பாளர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வேண்டிய அவசியத்தேவை ஏற்பட்டது. அச்சுத் தொழில் நச்சுத்தொழில் என்பதோடு, குறைந்த பட்ச இலாபம் கூட கிடைக்காமல் பத்திரிகை பதிப்பாளர்கள் தவிப்பதை கண்கடோக பார்த்து வருகிறோம். இதை மாற்ற அவர்களுக்கு எல்லா வகையிலும் உதவி, அவர்கள் வளர செயலாளர் என்ற முறையில் செயல்படுவேன்” என்றார்.

மேலும் தேர்தலில் தமிழ்நாடு இதழ்கள் பதிப்பாளர் சங்கத்தின் தலைவராகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட தொழில் உலகம், விவசாயி உலகம் இதழ்களின் ஆசிரியர் மற்றும் பதிப்பாளர் தீரு. ர. விஜயகுமார் பேசினார்.



தனது தலைமையுரையில், “எங்களை நம்பி பொறுப்புகளை ஒப்படைத்த உங்கள் அனைவருக்கும் நன்றிகளை பகிர்ந்து கொள்வதோடு, பொறுப்புக்கு ஏற்ற வகையில், மிகுந்த கண்ணியத்தோடு, சங்கச் செயல்பாடுகளை சிறப்புற செயல்படுத்த உறுதியேற்கிறோம்.

▶ பருவ இதழ்களில் எழுதிவரும் எழுத்தாளர்களை கெளரவிக்கும் வகையில், ‘பயன் எழுத்துப் படைப்பாளி’ விருதை ஏற்படுத்தி தொழில், வியாபார, மருத்துவ இதழ்களில் எழுதிவரும் எழுத்தாளர்களை ஊக்கப்படுத்தி வருகிறோம். அதற்கான விழா ஏற்பாடுகளை விரைவில் தொடங்க இருக்கிறோம்.



- ▶ நாளுக்கு நாள் பேப்பர் விலை உயர்ந்து வருகிறது. இதனால் பத்திரிகைப் பணியே முடங்கும் ஆபத்தும் உள்ளது. அழிவிலிருந்து மீட்பதற்காக சங்கமே மொத்தமாக ரீல்களை வாங்கி சங்க உறுப்பினர்களுக்கு குறைந்த விலையில் விற்பனை செய்ய திட்டமிட்டிருந்தோம். இதற்காக பொது கூட்டுறவு அமைப்பு ஒன்றை துவக்க இருக்கிறோம்.
- ▶ பத்திரிகை விற்பனையில் சங்க உறுப்பினர்கள் அனைவரும் இணைந்து பணியாற்றவும், முகவர்கள் பற்றிய தகவல்களை பரிமாறிக் கொள்ளவும் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.
- ▶ மத்திய - மாநில அரசுகளின் முக்கிய உயர் அதிகாரிகளை சிறப்பு விருந்தினராக அழைத்து சங்க கூட்டங்களில் பேச வைப்பது, பத்திரிகை நடத்துவதில் உள்ள சிரமங்களை கண்டு பல்வேறு புதிய திட்டங்களை அறிமுகம் செய்ய இருக்கிறோம்.
- ▶ மத்திய - மாநில அரசுகளின் விளம்பரங்களை சங்க உறுப்பினர்களின்





இதழ்களுக்கு வாங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளை முன்னெடுக்க திட்டமிட்டுள்ளது.

- ▶ தபால் துறைமூலம் பத்திரிகைகளை அனுப்புவதற்கான அவகாசம் 2 நாட்களாக இருந்ததை ஒரு வார்காலமாக மாற்றவும், வருடத்திற்கு மூன்று முறை மட்டுமே தாமதமாகவே அல்லது முன்னதாகவோ அனுப்ப முடியும் என்ற நெருக்கடியை தளர்த்தி அதிக அவகாசம் வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை நிறைவேற்ற முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட உள்ளது.
- ▶ ரயில் மூலம் பார்சல் அனுப்புவதில் தடைகள் பல உள்ளன. சில ஊர்களில் ரயில் நின்று சென்றாலும் பார்சல் அனுப்ப அனுமதிப்பதில்லை. இந்த குறையை போக்க ரயில்வே உயர் அதிகாரிகளை சந்தித்து அனுமதி பெற சிறப்புக் குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.
- ▶ சங்க உறுப்பினர்களின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கமாக வீட்டு வசதியை உருவாக்க சென்னையை ஒட்டியிருக்கும்



புறநகர்களில் குறைந்த விலையில் மனைகளை வாங்கித் தரவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும் இது மட்டுமல்லாமல் இன்னும் செய்ய வேண்டியதை சங்க உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்டால் சாத்தியமுள்ளதை செய்யவும், சாத்தியமில்லாததை எப்படி செய்ய முடியும் என்பதையும் கலந்தாலோசித்து சிறப்புற நடைமுறைப்படுத்த முயற்சி செய்வோம். மேலும் உங்கள் அனைவருடைய எதிர்பார்ப்புகளுக்கேற்ப தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட நாங்கள் அனைவரும் பாடுபடுவோம்” என்று தனது ஏற்புறையில் குறிப்பிட்டுப் பேசினார்.

இதற்கு அடுத்தப்படியாக தீரு. சுங்கவர் பாலா மற்றும் தீரு. அழ. அழகப்பன் ஆகியோரும் தங்கள் ஆலோசனைகளைக் கூறியதோடு,



தலைவரின் பேச்சுகளில் இருந்த சங்க நலன் பற்றிய அறிவிப்புகளை பாராட்டினார்.

சங்கத்தில் புதிய உறுப்பினர்களாக சேர்ந்தவர்கள் பாராட்டி கௌரவிக்கப்பட்டனர். தீரு. உதயகுமார் அவர்கள் நிகழ்ச்சிகளை சிறப்புற ஏற்பாடு செய்து, ஒருங்கிணைத்து நெறிப்படுத்தினார். பொதுக்குமுக் கூட்டம் நடைபெற தொடர்ந்து பல்வேறு பணிச்சமூலிலும் ஓய்வின்றி உறுப்பினர்களை ஒருங்கிணைத்த பொருளாளர் குணசேகரன் பாராட்டப்பட்டார்.

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொறுப்பாளர்கள் அனைவரும் முந்தைய பொறுப்பாளர்களால் கெரளவிக்கப்பட்டனர். நிறைவாக தமிழ்நாடு இதழ்கள் பதிப்பாளர் சங்கத்தின் துணைத் தலைவர் வீர. ஆறுமுகம் நன்றி கூறினார்.

நன்றி: TAMPA

350 மருந்துகளின் விலை குறைகிறது...!

மத்திய அரசின் மருந்து விலை கட்டுப்பாட்டு உத்தரவால், இனி வரக்கூடிய நாட்களில், 350 முக்கிய மருந்துகளின் விலை கணிசமாக குறைய உள்ளது. இதனால், லட்சக்கணக்கான நோயாளிகளின், மருந்து செலவு வெகுவாக குறையும்.

பரிந்துரை

ஒரே நோய்க்கு, பல்வேறு ‘பிராண்டு’ பெயர்களில், வெவ்வேறு விலைகளில் மருந்துகள் விற்கப்படுகின்றன.



ஒரே வகையான அடிப்படை மருந்தை பயன்படுத்தி, பல்வேறு நிறுவனங்கள், வெவ்வேறு பெயர்களில் மருந்துகளை தயாரித்து சுந்தைப் படுத்துகின்றன. இந்த மருந்துகளின் விலையை, நிறுவனங்கள், அவற்றின் விருப்பத்திற்கேற்ப நிர்ணயிக்கின்றன.

சில மருத்துவர்கள், தங்களை ‘கவனிக்கும்’ நிறுவனங்களின் மருந்துகளையே, நோயாளி களுக்கு பரிந்துரைக்கின்றனர். விலை அதிகம் என்றாலும், அவற்றை வாங்க வேண்டிய நிலைக்கு நோயாளிகள் தள்ளப்படுகின்றனர். அதே மருந்தை, மற்றொரு நிறுவனம், வேறு பெயரில் குறைந்த விலையில், விற்பனை செய்வது குறித்த விழிப்புணர்வு, நோயாளிகளிடம் இல்லாத நிலை உள்ளது.



இது போன்ற குளூபடிக்கெல்லாம் முடிவு கட்டும் பொருட்டு, மத்திய அரசு, மருந்து விலை கட்டுப்பாட்டு உத்தரவை பிறப்பித்துள்ளது. இதன்படி, 350 முக்கிய மருந்துகளின் விலை, குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

கடந்த ஜூலை இறுதி முதல், இந்த உத்தரவு அமலுக்கு வந்துள்ளது. இருந்த போதிலும், சந்தையில் ஏற்கனவே உள்ள மருந்துகளை திரும்ப பெற்று, குறைக்கப்பட்ட புதிய விலையுடன், மீண்டும் சந்தைப்படுத்த, மருந்து நிறுவனங்களுக்கு, 45 நாட்கள் அவகாசம் கொடுக்கப்பட்டு உள்ளது. விரைவில் இந்த 'கெடு' முடிவடைய உள்ள நிலையில், பல மருந்து நிறுவனங்கள், புதிய விலையில் மருந்துகளை சந்தைப்படுத்த துவங்கி விட்டன.

உத்தரவு

அதே சமயம், இந்த புதிய உத்தரவிற்கு, சில முன்னணி மருந்து நிறுவனங்களும், நாடு முழுவதும் உள்ள 7.5 லட்சம் மருந்து விற்பனையாளர்களும் போர்க் கொடி தூக்கி யுள்ளனர். சிப்லா, சன்பார்மா நிறுவனங்கள், புதிய உத்தரவை அமல்படுத்த, டில்லி

உயர்நீதிமன்றத்தில், இடைக்கால தடை பெற்றுள்ளன. அதே சமயம், இந்த புதிய உத்தரவால், மருந்து நிறுவனங்கள், தங்களின் லாப வரம்பை குறைத்து விட்டதாக, இந்திய மருந்து விற்பனையாளர்கள் கூட்டமைப்பு (ஏ.ஐ.சி.ஓ.ஏ.) குற்றம் சாட்டியுள்ளது. மருந்து நிறுவனங்கள், மொத்த விற்பனையாளர்களுக்கு, 10ல் இருந்து, 7.5 சதவீதமாகவும், சில்லறை விற்பனையாளர்களுக்கு, 20ல் இருந்து, 13.75 சதவீதமாகவும், லாப வரம்பை குறைத்து விட்டதாக கூறப்படுகிறது.

லாப வரம்பு

300 சதவீதம் லாப வரம்பை பெறும் மருந்து தயாரிப்பு நிறுவனங்கள், குறைந்தபட்சம், 6 சதவீதமாவது, தங்களுக்கு வழங்க வேண்டும் என, மருந்து விற்பனையாளர்கள் கோரிக்கை விடுத்துள்ளனர். விரைவில் இதற்கு நல்ல முடிவு எடுக்கப்பட்டு, மக்களுக்கு குறைந்த விலையில் குறிப்பிட்ட மருந்து வகைகள் கிடைக்கும் என நிம்மதிப் பெருமூச்சு விடலாம்.

- ஆரியான்

தங்க நகை அடமானக் கடனுக்கு... கடுமையான கட்டுப்பாடு!

தங்கத்திற்கான தேவையை கட்டுப்படுத்தும் நோக்கில், நகை கடன்களுக்கான விதிமுறைகளை, ரிசர்வ் வங்கி மேலும் கடுமையாக்கியுள்ளது.

30 நாட்கள் வர்த்தகத்தின் முடிவில் காணப்பட்ட, 22 காரட் தங்கத்தின் சராசரி விலையில், மதிப்பிட வேண்டும்.

தங்க நகை
அடமானக்
கடனுக்கு...
கடுமையான
கட்டுப்பாடு!



இது குறித்து, ரிசர்வ் வங்கியின் உத்தரவில் கூறப்பட்டுள்ளதாவது: தற்போது, வங்கி சாரா நிதி நிறுவனங்களில், அடமானம் வைக்கப்படும் நகைகளை மதிப்பீடு செய்வதில், ஒரு நிலையான நடைமுறை எதுவும் பின்பற்றப்படுவது இல்லை.

மதிப்பீடு

அதனால், நகைகளின் மதிப்பு, தன்னிச்சையாக நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. அதில், வெளிப்படையான அனுகுமுறையும் காணப்படுவதில்லை. இத்தகைய போக்கை தடுக்கும் நோக்கில், அடமானம் வைக்கப்படும் தங்க நகைகளை மதிப்பீடு செய்வதில் ஒரு நிலையான நடைமுறையை பின்பற்ற தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதன்படி, அடமானம் வைக்கப்படும் தங்க நகையை, மும்பை தங்கச் சந்தையில், முந்தைய,

வங்கி சாரா நிதி நிறுவனம்

தங்க நகையை அடமானமாக பெறும் வங்கி சாரா நிதி நிறுவனம், அவற்றின் சுய முகவரி கொண்ட தாளில், தங்கத்தின் தூய்மை (காரட்டில்) மற்றும் எடை குறித்து, எழுத்துப் பூர்வமாக, கடனாளிக்கு வழங்க வேண்டும்.

தங்கத்தின் தூய்மை 22 காரட்டிற்கும் குறைவாக இருந்தால், அதை, 22 காரட்டாக கணக்கிட்டு, அடமான நகையின் எடையை குறிப்பிட வேண்டும். அதாவது, தங்க நகையின் தரம் குறைவாக இருந்தாலும், அதற்கேற்ற சரியான விகிதத்தில், அதை மதிப்பிட வேண்டும். தங்க நகைகளின் மதிப்பில், 60 சதவீதம் மட்டுமே, கடன் வழங்க வேண்டும்.



வருமான வரி கணக்கு எண்

தங்க நகைகளை அடமானம் வைத்து, 5 லட்சம் ரூபாய்க்கு மேற்பட்ட தொகையை பெறும் கடனாளிகளிடம் கண்டிப்பாக, வருமான வரி கணக்கு எண் (பான் கார்டு) நகலை வாங்க வேண்டும். ஒரு லட்சம் ரூபாய்க்கு மேற்பட்ட நகை கடனுக்கான தொகையை, காசோலை மூலமாக மட்டுமே கடனாளிக்கு வழங்க வேண்டும். நகை கடன் நிறுவனங்கள், அவற்றின் அனைத்து கிளைகளிலும், ஒரே மாதிரியான கடன் ஆவணங்களை பராமரிக்க வேண்டும். 2-3 நிமிடங்களில் நகைக் கடன் வழங்குவதாக, தவறாக வழிநடத்தும் விளம்பரங்களுக்கு தடை விதிக்கப்படுகிறது.

1,000 கிளைகளுக்கு மேல் உள்ள வங்கி சாரா நிதி நிறுவனங்கள், மேலும், கிளைகளை திறக்க, ரிசர்வ் வங்கியிடம் முன் அனுமதி பெற வேண்டும். தங்க நகைகளை வைப்பதற்கான கிடங்கு அல்லது, அடமான நகைகளுக்கு குறைந்தபட்ச பாதுகாப்பு வசதிகள் இல்லா விட்டால், புதிய கிளைகள் திறப்பதற்கு, அனுமதி வழங்கப்பட மாட்டாது.

கிளைகள்

நகைகள் அடமானம் வைக்கப்பட்டுள்ள கிளைகள் அமைந்துள்ள நகரம் அல்லது தாலுகாவில் தான், மீட்கப்படாத நகைகளை ஏலம் விட வேண்டும். அடமான நகைகளை ஏலம் விடும் பொழுது, மும்பை தங்கச் சந்தையில், முந்தைய 30 நாட்கள் வர்த்தகத்தின் சராசரி இறுதி விலையில், 85 சதவீதத்திற்கு குறையாமல், குறைந்தபட்ச கேட்புத் தொகையாக நிர்ணயிக்க வேண்டும். இவ்வாறு, ரிசர்வ் வங்கியின் அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

- சரிதா

செடிபிட்டு ருகவல்

**பொறுமைக்கு
அதிபதியான மனிதன்
மற்ற
எல்லாவற்றிற்கும்
அதிபதியாவான்.**

கேள்விக்குறியாகம் திறமை?

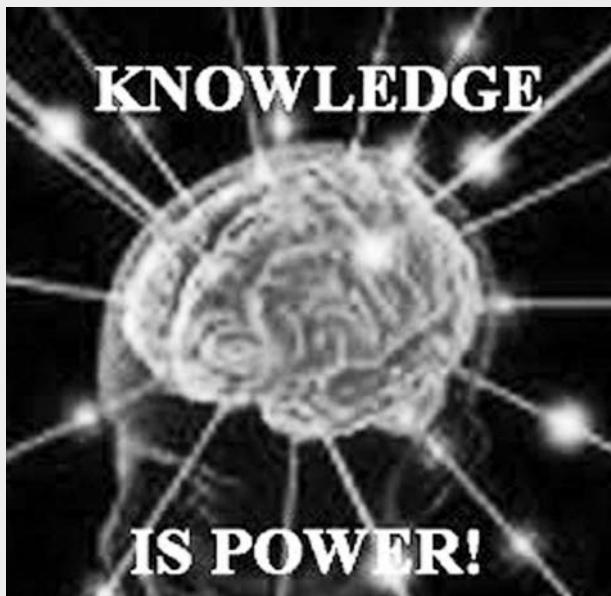
நவீன வரவுகளால் மனிதனின் உடல் உழைப்பு குறைந்துவிட்டது. இன்றைய உலகுக்கு மிக்ஸி, கிரெண்டர் போன்றவை தவிர்க்க முடியாதவைதான். இது சமையலறைக்கு வந்த நவீனம். அதே சமயம் பல துறைகளிலும் நவீனம் புகுந்து தொழிலாளர்களின் தீற்மையை மங்கச் செய்து வருவது கண்கூடு. ஒரு ஜந்து ஆண்டுகள் பின்னோக்கிப் பாருங்கள், கட்டட

கவலைக்கிடமாக விடும். ஆனால், ஒரு தட்டுகேட மிஸ்ஸாகாது. அதே போன்று காலி தட்டுகேளும் குறிப்பிட்ட இடைவெளியில் கீழே வந்து கொண்டே இருக்கும்.

ஆனால், இன்று ஒரு மாடி இரண்டு மாடி என்றால் இரும்புக்கயிறு இயந்திரம் உதவியுடன் காங்கீரிட் மேலே சென்று விடுகிறது. அதைவிட கூடுதல் என்றால் இருக்கவே இருக்கிறது கிரேன். எனவே, தட்டு மாற்றும் தீறன் படைத்த தொழிலாளர்கள் குறைந்துவிட்டனர். ஒரு தொழிலாளியின் தீற்மையை முடக்கும் விஷயம் இது. இதேபோன்று தான் இன்று அனைத்து தொழில்களின் நிலையும் உள்ளது. நமது இருசக்கர வாகனம் பஞ்சராகிவிட்டால், ஓர்க்ஷாப் தேடி செல்கிறோம்.

முன்பெல்லாம் ஓர்க்ஷாப்பில் டயரை கழற்றி டியூப்பில் ஸ்டீக்கர் வைத்து ஒட்டி பஞ்சரை சரி செய்வார்கள். ஆனால், இப்போதோ, அவர்களே தயார் நிலையில் ஒரு டியூபை வைத்துள்ளனர். ‘சார் ட்யூப் போச்சு, புது டியூப்தான் மாற்ற வேண்டும்’ என்று சொல்கின்றனர். நீங்கள் பிடிவாதமாக எனது டியூப்பையே பஞ்சர் ஒட்டி மாட்டுங்கள் என்றால், புது டியூப் அளவுக்கு கலி கேட்கின்றனர். இது ஓர்க்ஷாப்காரர்களை சோம்பேறிகளாக்கிவிட்ட தொழில்நுட்பம் எனலாம்.

இது போன்று ஒவ்வொரு தொழிலிலும் நவீனம் ஒரு சோம்பேறித்தனத்தையும் தொழிலறிவு குறைவையும் உருவாக்கி வருகிறது. முன்பு தச்சர்கள் பட்டறை போட்டு மரத்தை இழைப்பார்கள்.



வேலை நடக்கும் இடங்களில் காங்கீரிட் தட்டை மாற்றி மாற்றி மேல்நோக்கி கொடுப்பார்கள். அதைப் பார்க்கும் போதே பிரமிப்பாக இருக்கும். தட்டு மாற்றுவதற்கு ஒரு தனித்தீற்மை வேண்டும். டைமிங் சென்ஸ் வேண்டும். மேலே இருப்பவர் தட்டை தவறவிட்டால் கீழே இருப்பவர்கள் நிலை



நன்றாக இழைத்திருக்கிறார்களா என்று பார்க்க ஆள்காட்டி விரலால் இழைத்த மரத்தில் சர்வென்று இழுப்பார்கள். மரப்பிசிறு தட்டினால் மீண்டும் இழைப்பார்கள். மரத்தில் மிக அழகாக வரைந்து ஒரு சிறு உளியால் செதுக்கி படத்தை உருவாக்குவார்கள். இப்போது அதற்கும் இயந்திரம்... அதுவும் கம்ப்யூட்டர் கண்டரோல் இயந்திரம் வந்துவிட்டது. நமது கதவில் போட வேண்டிய டிசைனை கம்ப்யூட்டரில் ஏற்றிவிட்டால் போதும். மரப்பலகையில் அந்த டிசைனை இயந்திரம் செதுக்கி கொடுத்துவிடும். நேர்த்தியாகவும், அழகாவும் இருக்கிறது. தச்சர்களின் தீற்மையை இந்த இயந்திரம் முடக்கி விட்டது.

சின்னச்சின்ன வேலைகளில்கூட நவீனமும், வேகமும் சேர்ந்து சோம்பேறித் தனத்தை வளர்த்து வருகிறது. வீட்டில் குழாய் ஒழுகினால் மூன்று ரூபாய்க்கு ஒரு வாஷர் வாங்கி மாற்றினால் சரியாகி விடும். ஆனால், பிளம்பர் வந்து பார்த்து விட்டு 300 ரூபாய்க்கு குழாயையே மாற்றி விடுகிறார். காரணம் குழாயை கழற்றி வாஷர் மாற்றுவதற்கு

சோம்பேறித்தனம். நவீன இயந்திரங்களைப் பயன்படுத்துவதில் தவறில்லை. அதற்காக பஞ்சர் ஒட்டுவது, குழாய் பழுது போன்றவற்றுக்குக் கூட அப்படியே முழுதாக மாற்றுவது தவறல்லவா?

சோம்பேறித்தனப்பட்டு டியூபை மாற்றச் சொல்லும் ஓர்க்ஷாப்கார்களே, உங்கள் வண்டி என்றால் இப்படி மாற்றுவீர்களா? இப்படி எல்லாவற்றிலும் ‘பாஸ்ட்டு’ தனமாக வேலை செய்தால் அடுத்த 10 ஆண்டுகளில் தொழில் தெரிந்தவர்களே இல்லாத நிலை உருவாகி விடாதா? தொழில் கற்றுக் கொள்ள வேண்டும் என்ற எண்ணம் நசிந்து போய்விடாதா? உங்களிடம் வேலை கற்க வருபவர்களுக்கு நீங்கள் கற்றுத்தரும் பாடம் இதுதானா? சோம்பேறித்தனத்தை ஒதுக்கி வைத்து விட்டு நவீன கருவிகளின் உதவியுடன் உங்கள் தொழிலை மேம்படுத்துங்கள்... அடுத்த தலைமுறைக்கு உங்கள் தொழில் நுட்பத்தைக் கற்றுக் கொடுங்கள்.

- சாரல்

வாசகர் எண்ணங்கள்...

எதிலும் புதுமை, இனிமை இவைகளை மையப்படுத்தியே செயல்படும் தொழில் நேசனுக்குப் பாராட்டுக்கள். கடந்த செப்டம்பர் இதழை கட்டுமான சிறப்பிதழாக கொண்டு வந்து கட்டுமானத் துறையினர் எதர்கொள்ளும் அனைத்து பிரச்சினைகளையும் அலசி, ஆராய்ந்த விதம் சிறப்பாக அமைந்திருந்தது. நவின் கட்டுமான நிறுவனத்தின் தீரு. குமார் அவர்களின் பேட்டி அருமை. ஆரம்பம் முதல் இறுதிவரை படித்ததும், கட்டுமானத் துறை பற்றிய 'தெளிவான பார்வை' கிடைத்தது. இதே போன்று மற்ற துறைகளையும் அலச வேண்டும் என்பதே எனது எதிர்பார்ப்பு!

- குலோத்துங்கன், விழுப்புரம்

கடந்த இதழில் வெளியான முகப்பு பேட்டி அருமையாக இருந்தது. கட்டுமானப் பணியில் பல ஆண்டுகள் அனுபவம் பெற்றிந்தாலும், அரசின் சில தேவையற்ற நடைமுறைகளினால் கட்டுமான நிறுவனங்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் குறித்து கொந்தளித்துப் போடுள்ளார். தீரு. குமார் கோடிக்கணக்கில் பணம் போட்டு, பெரிய ரிஸ்க் எடுக்கும் கட்டுமான நிறுவனங்கள், மலிந்து கீடக்கும் ஊழல், உஞ்சம் போன்றவைகளினால் விழி பிதுங்கி விடுகின்றனர் என்பது உண்மையே.

- சுதமாரன். M., வேலூர்

ஹோட்டல் தோசைக்கும் அம்மா கையால் செய்யப்படும் தோசைக்கும் உள்ள வேறுபாடுதான் நாங்கள் கட்டும் கட்டிடங்கள் என மிக அழகாக தனது தொழிலின் சிறப்பை

தெளிவாக்கியுள்ளார்.

நவின் கட்டுமான நிறுவனத்தின் தீரு. குமார் எது எப்படியோ தற்போதைய நிலையில் வொங்காய தோசையின் விலையும், அபார்ட்மெண்டுகளின் விலைக்கு நிகராக உயர்ந்து விட்டதே! இது எனக்கு பெரிய கவலைதான்!

- கோவிந்தராஜன் .S, களூர்

உயர்தொழில் நுட்பங்களும், பின் விளைவுகளும் - என்ற தலைப்பில் கடந்த இதழில் வெளியான கட்டுரை சிறப்பாக இருந்தது. பிளாஸ்டிக், பூச்சிகால்லி மருந்துகள், மரமணு மாற்றம் போன்றவைகளால் விளையும் கேடுகளைப் பற்றி அருமையாக அலசியது கட்டுரை. ஒவ்வொரு தொழில்நுட்ப வளர்ச்சிகளும் மனிதர்களுக்கும் இயற்கைக்கும் ஏதாவது விதத்தில் பாதிப்பை உருவாக்கும் என்பது உண்மை.

- பலராமன். G, திண்டுக்கல்

'பொதுக்காப்பீடு' ஏன் அவசியம் என்ற தொடர் கட்டுரையை எழுதத் துவங்கியுள்ள தீரு. வி.ஆர் ரவிக்குமார் அவர்களுக்குப் பாராட்டுக்கள். காப்பீடு மனிதர்களுக்கு எந்த வகையில் எல்லாம் உதவுகின்றது என்பதை இனிவரும் இதழ்களில் கண முடியும் என்று நம்புகின்றேன். ஒவ்வொரு இந்தியப் பிரஜையும் காப்பீட்டை கண்டிப்பாக எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று மத்திய/மாநில அரசுகள் மக்களுக்கு அறிவுறுத்த வேண்டும்.

- A. கந்தசாமி, திருச்சிராப்பள்ளி

